

Débat Public du 3 octobre 2011 au 3 février 2012

# Cahier d'acteur

PROJET DE LIGNE NOUVELLE PARIS-NORMANDIE

## Grand Évreux Agglomération



### PORTRAIT DU GRAND ÉVREUX AGGLOMÉRATION

Terre de diversités, le Grand Évreux Agglomération bénéficie d'une situation géographique particulière dans la Normandie vallonnée et rurale, au carrefour de l'influence de la métropole parisienne et de l'économie plus spécifiquement normande, et ses liens avec Caen, Cherbourg, Le Havre et surtout Rouen.

Cette situation d'équilibre, le GEA a choisi d'en faire un atout. Du pôle urbain d'Évreux aux communes rurales, il existe toute une palette de territoires, où urbanité et ruralité s'associent avec harmonie. Le réaménagement de la carte ferroviaire normande est plus que jamais à l'ordre du jour. Notre objectif : révéler les potentialités du Grand Évreux Agglomération et lui permettre de réussir la conquête des coeurs et des esprits...

#### Coordonnées

Hôtel d'agglomération du Grand Évreux  
9 rue Voltaire - BP 423 - 27004 Évreux  
communication@agglo-evreux.fr  
www.le-gea.fr



## Le X à Évreux : fédérer autour d'un projet pragmatique et ambitieux

Dans la compétition économique mondiale, l'accès des grandes métropoles à la mer est primordial : faciliter l'accès au transit portuaire de l'agglomération parisienne figure donc parmi les priorités des Pouvoirs publics français. Si, initialement, relier Paris au port havrais était l'objectif premier des décideurs, la dimension du projet a été élargie.

Il s'agit désormais de préserver la richesse environnementale et agricole de la Normandie, de comprimer efficacement les temps de parcours entre Paris et toutes les agglomérations de l'ouest du Bassin parisien dans une vraie logique de maillage tout en demeurant financièrement raisonnable.

Le Grand Évreux Agglomération (GEA) souhaite réussir ce beau projet et contribuer au débat public en travaillant à un **scénario fédérateur et prometteur**. Une étude minutieuse disponible sur le site internet du GEA ([www.le-gea.fr](http://www.le-gea.fr)) a ainsi été conduite en s'appuyant sur une évidence : le GEA a une position géographique privilégiée et constitue un **point d'équilibre** entre les grandes métropoles normandes, Paris et le sud francilien.

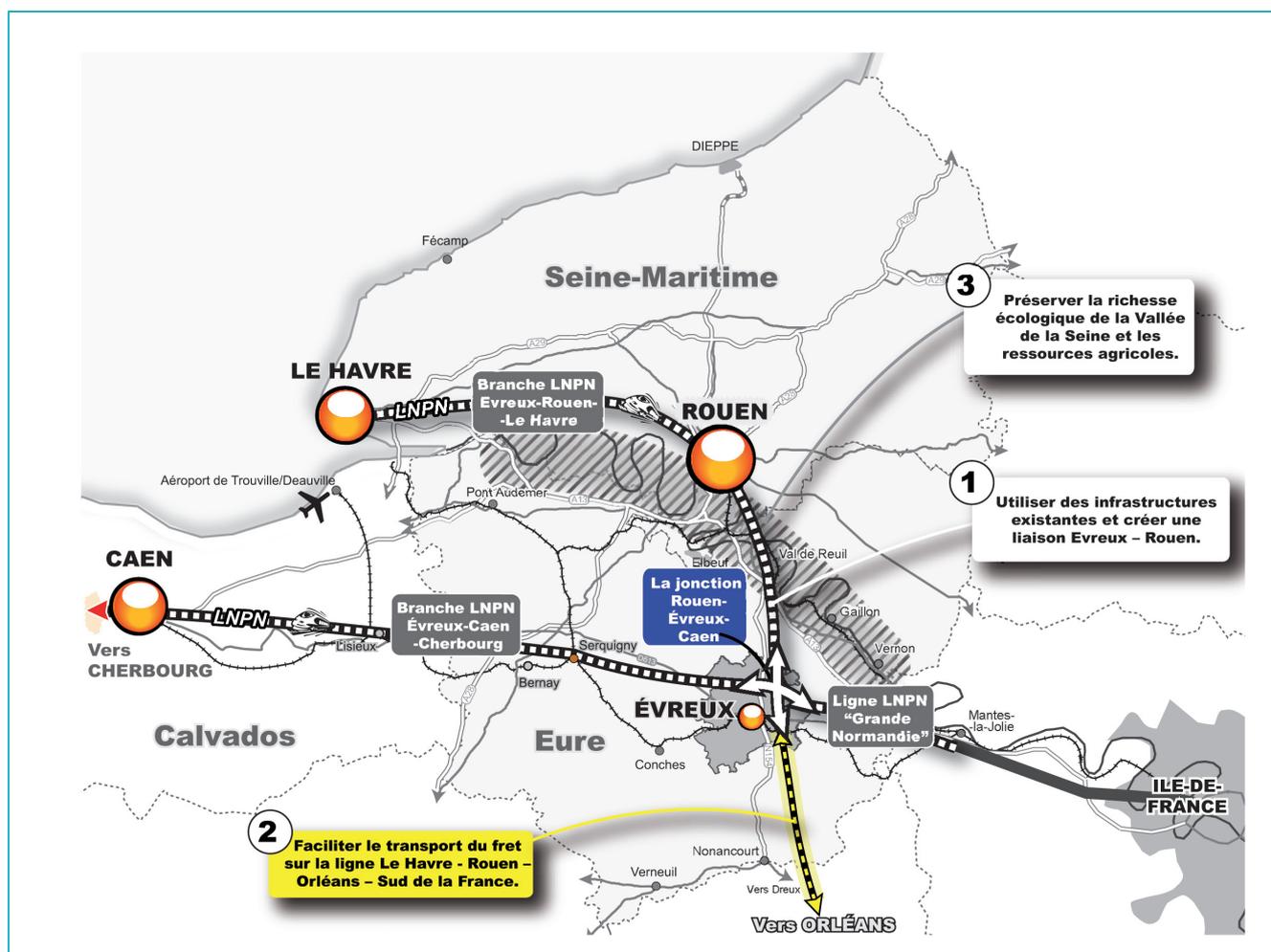
L'hypothèse d'un embranchement ferroviaire à Évreux (desservant d'une part la métropole rouennaise et le port international du Havre et, d'autre part, Caen et la Basse Normandie) a donc été testée, intégrant les potentialités de l'ouverture vers Dreux, Chartres et Orléans : c'est le « X à Évreux ».

Ce scénario, dénommé « B », repose sur plusieurs atouts : la Vallée de la Seine et son extraordinaire patrimoine naturel, ainsi que les ressources agricoles sont préservées, l'optimisation des infrastructures existantes permet de limiter l'appel à l'argent public et les trajets sont clairement raccourcis. Nous avons tenu compte du **rapprochement entre les ports normands et la Beauce céréalière**. Cet atout constitue l'une des originalités du « X à Évreux » !

# Le « X à Évreux » : nos

Projet basé sur une étude d'Antoine Grumbach et le cabinet Arte Architectes. Disponible sur le site du GEA : [www.le-gea.fr](http://www.le-gea.fr)

## Le « X » à Évreux : irriguer les territoires des Normandies



### LES 4 POINTS FORTS

#### 1. Un coût limité

Utilisation des infrastructures existantes et création d'une liaison Evreux - Rouen.

#### 2. Le fret

Faciliter le transport du fret sur la ligne Le Havre - Rouen - Orléans - Sud de la France.

#### 3. L'environnement et l'agriculture

La richesse écologique de la vallée de la Seine et les ressources agricoles sont préservées.

#### 4. L'accessibilité

Les temps de parcours sont réduits.



# points forts

## 1. Le projet le moins cher

**La ligne Évreux – Rouen :** cette liaison ferroviaire est programmée depuis plusieurs années dans le cadre du Contrat de projet État-Région Haute-Normandie. Le projet LNPN permettrait donc d'économiser les crédits inscrits pour la réalisation de cette ligne.

**L'optimisation des lignes existantes :** le projet du « X à Evreux » s'inscrit dans une géographie réaliste. Le scénario B offre ainsi l'avantage d'utiliser le tracé des lignes historiques, limitant le kilométrage de nouvelles infrastructures et de nouvelles emprises (270 km, cf. p6 de la synthèse du dossier du maître d'ouvrage).

Le Maître d'ouvrage, Réseau Ferré de France (RFF), affirme de plus que le scénario B atteint l'équilibre économique.

## 2. Le projet à la hauteur des enjeux environnementaux et agricoles

- Il contourne et préserve le **corridor écologique majeur de la vallée de la Seine** (Parcs Naturels Régionaux, Zones naturelles Natura 2000).
- Il réutilise et optimise les infrastructures ferrées existantes et **minimise donc les prélèvements fonciers agricoles**,
- Il répond aux exigences du Grenelle de l'environnement en développant le ferroutage entre Paris et Le Havre : la **diminution des gaz à effet de serre pourrait atteindre 50 %** (500 trains contre 30 000 camions).
- Il assure plus de liaisons ferroviaires entre les centres urbains (par exemple, les déplacements professionnels entre Rouen et Évreux), facteur de baisse de l'émission de gaz à effet de serre.

### TRANSPORT DE CONTENEURS PAR LE TRAIN

| Le Havre | Anvers | Rotterdam | Hambourg |
|----------|--------|-----------|----------|
| 42       | 137    | 261       | 750      |

Nombre de trains de conteneurs par semaine depuis et vers les ports du Nord-Ouest de l'Europe en décembre 2010. Source : Autorité portuaire.

### TRAINS DE CONTENEURS PAR SEMAINE

**42**  
au Havre

*contre*

**750**  
à Hambourg

## 3. Le projet qui ouvre de nouveaux débouchés

Les échanges routiers de marchandises entre la région Centre et la Haute-Normandie s'élèvent à un peu plus de 5 millions de tonnes par an. Dans le sens Haute-Normandie – Centre, il s'agit principalement de pétrole et de produits manufacturés. Le flux de céréales entre la Beauce et Rouen représente entre 1,2 et 1,5 millions de tonnes par an. Cette liaison est donc décisive pour **conforter le port de Rouen dans son statut de premier port européen de céréales**.

La grande majorité des coopératives de la Beauce disposent d'embranchements ferrés et de silos embranchés sur le domaine portuaire. La RN154 supporte un important trafic de poids lourds de 20 % en moyenne sur l'ensemble de la liaison entre Rouen et Orléans et 35 % sur le segment Évreux – Dreux qui est le plus saturé. La liaison ferrée Rouen / Évreux / Dreux / Orléans est donc particulièrement importante pour assurer la compétitivité des ports hauts-normands.

Au-delà du port de Rouen, c'est toute la dynamique économique de l'axe Seine qui requiert une liaison performante avec ces territoires à forte vocation agricole et pourvoyeurs de matières premières. Cette liaison de fret ferré s'avérera également bénéfique pour les flux nord-sud liés à l'aéronautique ou encore les flux cosmétiques, destinés à l'exportation. Mais surtout, elle ouvre de nouvelles perspectives pour le **développement de l'hinterland du port du Havre**.

Desservant la future plate-forme multimodale d'Orléans, elle offre une possibilité de connexion efficace à l'**autoroute ferroviaire « Benelux-France-Espagne »**, libérée des contraintes liées à la traversée de l'Île-de-France. Elle permet de nouvelles dessertes du bassin francilien via les radiales ferrées : Évreux / Paris, Dreux / Paris et Chartres / Paris. L'importance de cette liaison ferrée entre Rouen et Orléans est d'ailleurs mentionnée dans le projet stratégique du Grand Port Maritime du Havre (GPMH) et relayée par l'avis de la région Haute-Normandie sur ce même projet, comme l'un des moyens d'amélioration significative des dessertes de l'hinterland havrais.



## Le Grand Évreux Agglomération et l'Eure sont des forces pour le projet LNPN

### • Les réserves foncières disponibles du GEA peuvent être décisives :

Le scénario B ouvre au projet du Grand Paris l'une des plus importantes et attractives réserves foncières pour l'accueil des entreprises (+ 650 ha) et de leurs salariés (+ de 500 ha pour l'habitat).

### • Le GEA sait répondre aux besoins économiques :

Une offre **logistique** d'envergure (Nov@log, ISEL, Normandy packaging, Normandie parc, plateformes multimodales Seine Gateway) indispensable à la compétitivité du Grand Paris,

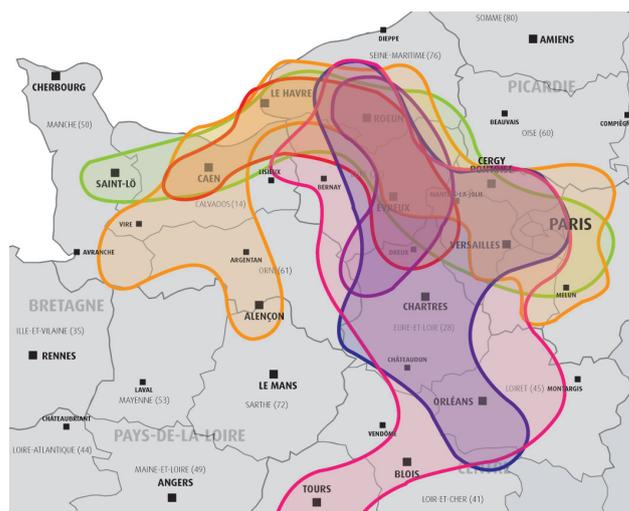
Une offre **éducative** avec les établissements d'enseignement supérieur : faculté d'Évreux et IUT notamment,

Une offre **culturelle et sportive** avec la Salle des Musiques Actuelles (en 2013), l'Arena de sports et de spectacles (en 2015), les nombreuses associations culturelles, sportives et de loisirs, et le Golf d'Évreux,

Une offre de **logements de grande qualité** architecturale et environnementale bientôt proposés, avec les projets de la cité Lafayette, Aspocomp-Ferroxidure, les Usines de Navarre, etc. Au total, des centaines de logements sont en préparation.

Enfin, le nouvel **hôpital** de Cambolle, qui est un outil sanitaire de premier plan.

### • Le GEA est au cœur des grands pôles économiques :



#### LES PÔLES DE COMPÉTITIVITÉ

- MOV'EO (Pôle à vocation mondiale)
- NOVALOG (Pôle national)
- COSMETIC VALLEY (Pôle national)

#### LES FILIÈRES D'EXCELLENCE

- PHARMAVALLEY
- NORMANDY PACKAGING
- NORMANDIE AEROSPACE

## Résumé du cahier d'acteur

### Le projet de X à Evreux répond à plusieurs impératifs qui seront rappelés lors du Débat public :

- **Le défi environnemental** : c'est le projet qui préserve la Vallée de la Seine, comme les zones Natura 2000 et minimise l'impact sur les terres agricoles,
- **Le réalisme financier** : c'est le projet le moins coûteux selon Réseau Ferré de France. Face à des finances publiques en voie de raréfaction, c'est un point décisif pour la réalisation effective du projet,
- **L'ouverture vers de nouveaux débouchés** : la création d'un axe performant de transport de marchandises entre Rouen et Orléans, conforte le port de Rouen dans son rang de premier port céréalier d'Europe et ouvre de nouvelles perspectives de développement du port du Havre en créant des connexions à de nouveaux marchés et en contournant l'Île-de-France,
- **L'accès aux avantages d'un territoire d'équilibre**, le GEA : proximité de la nature mais accès aux avantages de la modernité (équipements socio-culturels et sportifs), identité forte de la Normandie mais proximité avec les grands centres urbains : le Grand Évreux Agglomération additionne de réels avantages pour une population en recherche d'une vraie qualité de vie,
- **La prise en compte du Département de l'Eure** : à l'interface de l'Île-de-France, de la Seine-Maritime et de la Basse-Normandie, l'Eure est incontournable ! Le projet de « X à Évreux » est donc cohérent avec l'objectif du Département de l'Eure d'intégrer le territoire eurois au projet de LNPN.

Le scénario « X à Évreux » fédère notamment le Département de l'Eure, plus de 500 chefs d'entreprises (association Eure Normandie +), les compagnies consulaires, les agglomérations, les élus.

**CPDP Ligne nouvelle Paris-Normandie**

57 avenue de Bretagne 76100 Rouen  
contact@debatpublic-lnpn.org

[www.debatpublic-lnpn.org](http://www.debatpublic-lnpn.org)

N° vert : 0800 870 000 (appel gratuit)