

Débat Public du 3 octobre 2011 au 3 février 2012

Cahier d'acteur

PROJET DE LIGNE NOUVELLE PARIS-NORMANDIE

Ville de Lisieux et Communauté de Communes Lisieux Pays d'Auge



VILLE DE LISIEUX ET COMMUNAUTÉ DE COMMUNES LISIEUX PAYS D'AUGE

La Ville de Lisieux et la Communauté de Communes Lisieux Pays d'Auge bénéficient d'une situation géographique avantageuse, au centre de la métropole normande (Caen, Le Havre, Rouen), à l'interface des deux régions Haute et Basse-Normandie, au cœur d'un territoire porteur des dynamiques d'avenir (développement de l'Estuaire de la Seine...).

Lisieux est la capitale du Pays d'Auge, bassin de vie de plus de 150 000 habitants. A proximité immédiate de la Côte Fleurie, notre ville est au centre d'une zone touristique exceptionnelle mais aussi le siège du deuxième site sanctuaire de France. Territoire reconnu pour être l'image de la Normandie, le Pays d'Auge se caractérise par son développement exemplaire, autour de l'agriculture de qualité, du secteur agro-alimentaire, de la filière équine (1^{ère} région de France, pôle de compétitivité de dimension internationale). Lisieux entend consolider sa vocation de carrefour de communication et de porte d'entrée du Pays d'Auge et de la Basse-Normandie.

COORDONNÉES

Ville de Lisieux
Hôtel de Ville
21 rue Henry Chéron
B.P. 87222
14107 Lisieux CEDEX

Communauté de Communes
Lisieux Pays d'Auge
(ci-après CCLPA ou Lisieux Pays d'Auge)
6 rue d'Alençon
B.P. 26020
14106 Lisieux CEDEX

Au cœur de la Normandie, la Ville de Lisieux et la Communauté de Communes Lisieux Pays d'Auge croient au projet de LNPN

Dès l'origine, les élus et acteurs socio-économiques de Lisieux, de la CCLPA et du Pays d'Auge se sont mobilisés pour ce projet de ligne nouvelle Paris-Normandie, **stratégique pour l'avenir de la France et de la Normandie.**

Ce projet est une opportunité historique que nous voulons saisir. Il présente, en effet, un caractère impérieux et urgent :

- pour mettre en œuvre le Grand Paris et le programme Axe Seine, en ouvrant enfin le bassin parisien vers le littoral, et en faisant de Paris une ville monde,
- pour dynamiser le potentiel de développement des 2 régions normandes,
- pour améliorer la qualité du service ferroviaire (régularité, fréquence...),
- pour encourager le développement du fret,
- pour rendre le train plus compétitif, dans le respect des principes du développement durable.

A l'occasion du débat public engagé depuis le 3 octobre dernier autour de ce projet de ligne Nouvelle Paris Normandie, les élus de la Ville de Lisieux et de la CCLPA souhaitent confirmer, par le présent cahier d'acteurs, leur engagement en faveur de ce projet vital pour Lisieux, notre Communauté de Communes, le Pays d'Auge, le Calvados et la Basse Normandie.

Au vu de sa situation centrale, Lisieux et Lisieux Pays d'Auge s'inscrivent dans la démarche engagée par le Conseil Régional de Basse-Normandie, le Conseil Général du Calvados et Pays d'Auge Expansion qui ont déposé des cahiers d'acteurs convergents. **Lisieux et Lisieux Pays d'Auge souhaitent, avec le présent document, mettre en valeur les caractéristiques spécifiques de leur territoire :**

- En insistant sur les atouts de Lisieux pour accueillir cette ligne,
- En soulignant la cohérence de cette infrastructure avec notre projet de territoire,
- En illustrant la bonne intégration de nos actions présentes aux dynamiques d'avenir,
- En démontrant à quel point la LNPN contribuera à donner à Lisieux, à la CCLPA, au Pays d'Auge et à l'Estuaire une dynamique susceptible de démultiplier les effets de cet investissement public d'envergure.

La réalisation d'une ligne nouvelle en Normandie sera, en effet, un véritable catalyseur du potentiel de développement de notre territoire.



Lisieux et Lisieux Pays d'Auge bénéficient d'atouts exceptionnels pour accueillir ce projet



La position géographique du bassin de vie de Lisieux constitue un atout exceptionnel pour ce projet dont toutes les potentialités doivent être valorisées. Le diagnostic des enjeux posé dans la Directive Territoriale d'Aménagement il y a quelques années est plus que jamais d'actualité.

S'appuyer sur la centralité de ce territoire

Lisieux et la CCLPA occupent en effet une **position charnière** au cœur des deux Normandie. Cette situation privilégiée explique par exemple :

- Le nombre de **pôles structurants** du territoire : hôpital, IFSI, IUT avec deux départements, plusieurs BTS, accueil de plus de 650 étudiants, un pôle judiciaire consolidé par la carte judiciaire...
- Le **rayonnement** de ses équipements prouve que Lisieux et la CCLPA sont des territoires équilibrés qui bénéficient tout à la fois de la douceur de vie augeronne et de nombreux **équipements structurants de qualité** (Hippodrome, Médiathèque, Conservatoire à Rayonnement Départemental dont l'agrandissement est prévu pour 2013, complexe aquatique de loisirs, le Nautile...). Toutes ces structures bénéficient d'une large renommée et connaissent des taux de fréquentation largement supérieurs à ceux de villes de même strate.
- **L'étendue de sa zone de chalandise** : Lisieux Pays d'Auge bénéficie d'un tissu commercial particulièrement dense et forme un **bassin économique attractif** grâce à la présence de plusieurs entreprises de dimension internationale (Knorr-Bremse, Sanofi, Centre de recherche Nestlé, usine de production Nestlé...), à la politique d'investissement très active menée par ces entreprises (32 millions d'euros investis pour l'extension de la SCA Normande, centrale d'approvisionnement des 33 magasins Leclerc de Normandie) et au riche et varié tissu de PMI- PME.

La réalisation d'une nouvelle zone d'activités, « Les Hauts de Glos » d'une superficie totale de 94 hectares, est en cours. Ce projet prévu par la Directive Territoriale d'Aménagement de l'Estuaire de la Seine, confortera le dynamisme de notre territoire et permettra à Lisieux Pays d'Auge de s'ancrer encore plus dans la dynamique de Port 2000.

S'appuyer sur le fort potentiel de la gare actuelle de Lisieux

La gare de Lisieux, très fréquentée et au trafic en hausse constante depuis 10 ans, a actuellement un rôle pivot en matière de trafic ferroviaire. En 2009, plus de 910 000 voyageurs ont emprunté la gare, soit 50 % de plus qu'en 2001. Dans cette gare, se rencontrent de nombreux usagers aux profils divers : touristes, scolaires, étudiants, professionnels, « pendulaires », « correspondants »... Avec la Ligne Nouvelle, Lisieux pourra conforter sa vocation de *hub* ferroviaire, et ce d'autant plus que le quartier de la gare de Lisieux offre également un potentiel exceptionnel.

Ce quartier, aujourd'hui en restructuration profonde est doté d'un foncier important qui ouvre de nombreuses possibilités en vue de l'installation de nouvelles activités, de services diversifiés et permet de mettre en place un accueil touristique au service de l'ensemble du Pays d'Auge.

Nous nous réjouissons que les trois scénarios soumis au débat public utilisent la gare actuelle de Lisieux, pour desservir le Pays d'Auge, ce que nous soutenons activement pour des raisons pratiques (gare de centre-ville), financières et environnementales (utilisation au maximum de l'existant).

Dans un contexte où les déplacements rythment de plus en plus notre quotidien, la Ville de Lisieux et la CCLPA ont pris conscience, depuis longtemps, que dans le monde de demain, la gare ne sera pas qu'un simple point d'accès au réseau ferroviaire. Elle sera aussi un lieu de rencontres et une véritable interface entre les différents modes de transport.

C'est bien dans ce sens que se construit le Plan Local d'Urbanisme Intercommunal, en cours d'élaboration.

C'est ainsi que la Ville de Lisieux et la CCLPA ont engagé, dès 2010, une étude portant sur le **réaménagement du pôle d'échange multimodal de la gare de Lisieux**, dans le cadre d'un partenariat avec la SNCF, le Conseil Régional de Basse-Normandie, le Conseil Général du Calvados et associant étroitement Réseau Ferré de France. En réunissant l'ensemble des acteurs concernés par le transport public, la volonté est claire : prendre en compte la gare dans son ensemble, pour mener une opération globale et cohérente. L'étude porte sur tout un quartier, sur tous les modes de transports et sur tous les services à rendre aux usagers. Lieu stratégique, la gare rénovée répondra aux attentes des usagers en terme d'intermodalité, intégrera le quartier dans sa globalité et sera plus que jamais un pôle de vie agréable et attractif, partie prenante du développement équilibré et harmonieux du centre-ville.



La LNPN est au cœur de notre projet de territoire

Des dynamiques d'avenir

La perspective du Grand Paris intervient alors qu'un processus de coopération entre les territoires s'est développé depuis une quinzaine d'années avec successivement la mise en place de Pays d'Auge Expansion, la création du **Comité des Elus de l'Estuaire** et depuis 2004, le renforcement des coopérations entre les deux régions. Les acteurs du territoire ont ainsi pris l'habitude de travailler ensemble et de porter des projets à une échelle plus large.

La création du **Pont de Normandie** et le projet **Port 2000** ont, par exemple, accéléré le dialogue entre les deux rives, permettant de travailler à un développement équilibré, harmonieux et respectueux de l'identité de chaque territoire. Ce travail au sein de l'Estuaire auquel participent activement la Ville de Lisieux et la CCLPA est l'un des éléments du développement de l'Axe Seine. Lisieux et la CCLPA s'investissent pour faire vivre cet espace estuarien des deux côtés de la Seine. Dans ce cadre, l'organisation du 1^{er} Forum de l'Estuaire le 2 novembre 2010 à Lisieux était un symbole fort qui a permis de valoriser cette nouvelle réalité territoriale.

L'activation du potentiel de développement lié à notre positionnement central en Normandie et à notre rôle au sein de l'Estuaire est une volonté première des élus locaux, ainsi que le démontre le premier axe du projet de territoire de Lisieux Pays d'Auge.

AXE 1 Valoriser un positionnement normand original dans le développement de l'Estuaire de la Seine

OBJECTIF 1 : Affirmer l'importance du désenclavement

OBJECTIF 2 : Renforcer l'image et le rôle de Lisieux Pays d'Auge en tant que pôle urbain structurant

AXE 2 Dynamiser la vocation de Lisieux d'être capitale du Pays d'Auge

OBJECTIF 1 : Valoriser le potentiel touristique

OBJECTIF 2 : Promouvoir le développement des activités économiques

OBJECTIF 3 : Élaborer un projet de rayonnement culturel

AXE 3 Conforter l'offre d'équipements et de services de Lisieux Pays d'Auge

OBJECTIF 1 : Répondre aux besoins sociaux du territoire

OBJECTIF 2 : Mettre en œuvre une politique d'aménagement et d'urbanisme à l'échelle communautaire

OBJECTIF 3 : Faciliter les déplacements au sein du territoire communautaire

De l'été 2009 à l'été 2010, un travail important de réflexion et de concertation a été mené sur l'avenir du territoire de Lisieux Pays d'Auge, permettant d'aboutir à un « Projet de territoire » qui constitue le guide d'action des prochaines années.

Ce Projet de territoire permet d'affirmer notre ambition et nos choix pour le développement de Lisieux Pays d'Auge. A partir du diagnostic, de l'identification d'enjeux et de faits « porteurs d'avenir », les élus ont pu ainsi travailler à la construction d'un avenir souhaité. Pour tenir cette ambition, le Projet de Territoire précise les axes de travail stratégiques et propose des actions à mettre en œuvre par la Communauté, les communes membres et leurs partenaires pour engager Lisieux Pays d'Auge sur la voie d'évolutions marquantes.

L'importance du maillage territorial pour la réussite du projet

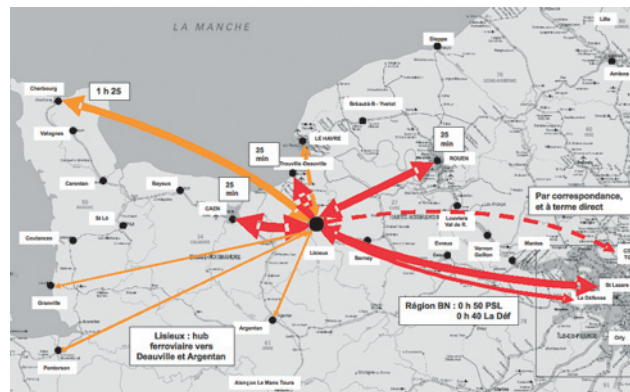
La Normandie est structurée par trois grandes agglomérations, qu'il est indispensable de mieux relier entre elles (en créant notamment une liaison ferroviaire performante entre Caen et Rouen), mais surtout un réseau très important de villes moyennes. Ce maillage a impliqué des habitudes de vie plus décentralisées que dans d'autres régions ou départements.

Aujourd'hui, dans un contexte où les défauts de l'anonymat citadin et d'émiettement résidentiel en zone rurale sont de plus en plus dénoncés, le rôle et l'importance des villes moyennes ne pourront que se renforcer dans les années à venir.

Le Pays d'Auge, et donc Lisieux, deuxième ville du Calvados, Lisieux Pays d'Auge, deuxième intercommunalité du Pays d'Auge, réclament, au regard de leur situation stratégique au cœur des Normandie et sur la base des propositions de la région Basse-Normandie sur les tracés, une desserte de qualité par cette Ligne Nouvelle avec un arrêt à Lisieux.

Des ambitions pour le transport ferroviaire

Depuis de nombreuses années, l'urgence sans cesse réaffirmée par les deux régions, Haute et Basse-Normandie, était de mettre fin à l'enclavement ferroviaire bas-normand qui constitue un obstacle à leur développement économique. Située à proximité de la capitale et de l'Île de France, la Normandie ne bénéficie toujours pas d'une ligne à grande vitesse.



Fonctionnalités attendues pour la desserte de Lisieux

Cette lacune se répercute sur la qualité du service qui manque cruellement de qualité et de fiabilité (la ligne Paris-Caen-Cherbourg qui dessert Lisieux est classée parmi les 12 lignes les moins performantes de la SNCF). Chacun connaît les problèmes de la saturation actuelle, et RFF a bien démontré l'absence de solutions alternatives : les trains utilisent déjà le maximum des limites de longueur autorisées par l'infrastructure et aucun sillon supplémentaire n'étant disponible, seule une ligne nouvelle est une réelle solution pour répondre à ces problèmes.

Face à ces défaillances, le véhicule individuel reste encore largement utilisé pour des déplacements et empêche les acteurs publics de mener une politique de promotion des modes de transports collectifs, conforme aux principes du développement durable.

Grâce à la diminution des temps de parcours, grâce aussi au confort et à la régularité, l'image du train pourrait devenir plus compétitive pour des trajets qui restent encore trop fréquemment réalisés en véhicule individuel.



- Actuellement, pour de nombreux Parisiens qui disposent d'une résidence dans le Pays d'Auge (territoire qui connaît un **fort taux de résidences secondaires**), la solution du véhicule personnel est encore la plus simple et la plus confortable. En réduisant les temps de parcours, en améliorant la fiabilité, la robustesse, la qualité et la fréquence des liaisons, cette ligne nouvelle est le seul moyen de **développer une véritable alternative au « tout voiture » pour ce type de trafic**, l'autoroute A13 connaissant par ailleurs des phénomènes de saturation croissants.
- Les déplacements d'affaires sont aujourd'hui réalisés à près de 90 % en voiture vers Paris. Cette ligne nouvelle faciliterait les **déplacements professionnels** vers Paris, permettant ainsi de gagner du temps et de l'efficacité. Cela donnerait également un signal fort pour les nombreux entrepreneurs augerons dont le siège social est basé à Paris. Cette ligne nouvelle serait également un atout considérable pour développer une offre ferroviaire adaptée au tourisme, notamment le tourisme de court séjour pratiqué par de nombreux Franciliens sur la côte normande et notamment en Pays d'Auge (Deauville, Trouville, Cabourg, Honfleur...). Par ailleurs, Lisieux reçoit près de **800 000 pèlerins** chaque année, ce qui lui donne le statut de **2^{ème} site de pèlerinage de France**. Beaucoup de ces pèlerins viennent en groupes et en car. La desserte de Lisieux par cette ligne nouvelle permettrait de rendre un véritable service à cette population touristique.
- La réalisation de cette ligne nouvelle permettrait également de libérer les voies actuelles pour redynamiser le **fret** qui se trouve aujourd'hui pénalisé par le faible nombre de sillons disponibles.

La perspective offerte aujourd'hui par la LNPN répond enfin à l'urgence de la situation.

Les objectifs de Lisieux

Dans ce projet de ligne nouvelle, Lisieux et Lisieux Pays d'Auge doivent prendre la place qui leur revient de par sa géographie au cœur des deux Normandie dans la dynamique de l'Estuaire. Le débat public est l'occasion de rappeler les points d'attention pour notre Ville, susceptibles de conditionner la réussite de ce grand projet ferroviaire :

- Un raccordement plus rapide à Paris (gare St Lazare, La Défense) et à l'Île de France (notamment l'aéroport Roissy Charles de Gaulle) avec un temps de parcours de moins d'une heure, et par la même un accès plus facile au reste du territoire national grâce à une bonne interconnexion au réseau grande vitesse national et européen,
- Une desserte de qualité à Lisieux, pour assurer un bon maillage territorial, c'est-à-dire un grand nombre de trains vers ou issus de Paris qui s'arrêtent dans la gare lexovienne, et un développement des liaisons intra-normandes notamment sur l'axe Caen / Lisieux / Rouen.
- Un cadencement adapté à l'ensemble des trafics susceptibles d'être accueillis à la gare de Lisieux : trajets quotidiens domicile / travail entre Lisieux, Paris et l'Île de France, déplacements touristiques, mouvements de résidents secondaires...
- Un positionnement de la gare de Lisieux comme *hub* permettra de raccorder à la Ligne Nouvelle les réseaux de transport ferroviaires et routiers destinés à desservir à la fois la Côte Fleurie (Deauville, Trouville, Cabourg...) mais aussi l'Orne ainsi que le Sud Ouest français (Le Mans et au-delà Nantes, Poitiers, Bordeaux...).

Au regard des objectifs et priorités énoncées, et comme l'ont fait le Conseil Régional de Basse Normandie, le Conseil Général du Calvados et Pays d'Auge Expansion, la Ville de Lisieux et la CCLPA affirment leur préférence pour le scénario A, tracé porté par toutes les collectivités Bas-Normandes. Avec les élus et les forces vives du Pays d'Auge, de l'Estuaire et des deux Normandie qui travaillent autour d'un projet d'aménagement global du territoire, nous souhaitons que ce projet soit retenu et puisse être mis en œuvre rapidement.

Résumé du cahier d'acteur

Au cœur de la Normandie, la Ville de Lisieux et la Communauté de Communes Lisieux Pays d'Auge ont intégré la dynamique générée par le développement de l'Estuaire dans leur projet de territoire.

Aujourd'hui, c'est tout naturellement que nos collectivités s'inscrivent dans la perspective du développement de l'Axe Seine au sein du Grand Paris. Conscients de ces dynamiques, les acteurs locaux œuvrent au quotidien pour que leurs projets soient toujours construits avec le souci de la cohérence, un projet s'inscrivant toujours dans une stratégie globale et de l'anticipation, un projet servant toujours à préparer l'avenir de notre territoire. La réalisation d'une ligne nouvelle, outre les avantages pratiques qu'elle apporterait pour la qualité du service ferroviaire, serait un moyen

de consolider les atouts de notre territoire et d'activer le potentiel de développement de notre ville grâce au statut de « porte d'entrée du Pays d'Auge et de la Normandie ».

Si le lien entre les trois grandes agglomérations normandes entre elles, vers Paris et vers le reste du réseau ferroviaire national et européen doit être le moteur du projet, cette ligne nouvelle doit permettre à chaque territoire de bénéficier d'une qualité de dessertes améliorée.

Pour toutes les raisons évoquées, c'est avec la plus grande détermination que la Ville de Lisieux et la Communauté de Communes Lisieux Pays d'Auge s'engagent en faveur de cette Ligne Nouvelle Paris-Normandie.

CPDP Ligne nouvelle Paris-Normandie

57 avenue de Bretagne 76100 Rouen
contact@debatpublic-lnpn.org

www.debatpublic-lnpn.org

N° vert : 0800 870 000 (appel gratuit)