

DÉBAT PUBLIC

3^{ème} ligne de métro

12 SEPTEMBRE > 17 DÉCEMBRE 2016



CAHIER D'ACTEUR AIRBUS

ZONE AÉROPORTUAIRE

La mobilité : un enjeu de compétitivité



ÉDITO

Airbus Group avec plus de 136 000 salariés dans le monde, et un chiffre d'affaires de 64 milliards d'euros en 2015, est l'un des champions mondiaux du secteur aéronautique, spatial et de défense.

À Toulouse, l'effectif d'Airbus Group est de 26 000 salariés directs dont 22 000 pour l'activité aéronautique civile, 3 000 pour l'activité Espace et Défense, et 1 000 pour le siège du Groupe.

Sur la zone aéroportuaire, on dénombre 23 000 « airbusiens ». En 2000, ce chiffre était de 12 000 personnes. À ces 23 000 se rajoutent 20 000 visiteurs, partenaires, fournisseurs, clients, prestataires divers. Ce sont ainsi plus de 40 000 personnes qui se présentent quotidiennement à l'un des 15 points d'accès du site.

Avec plus de 650 ha, le site d'Airbus de la zone aéroportuaire est le plus grand site industriel de France, devant Michelin et Peugeot.

Cette croissance impressionnante se reflète dans l'activité industrielle. En 2000, 311 avions ont été livrés. En 2015, le chiffre record de 635 a été atteint.

Le carnet de commandes d'avions civils est lui constitué de plus de 6 700 appareils, ce qui représente plus de 10 ans de production aux cadences actuelles.

En juin 2016, l'inauguration du siège d'Airbus Group à Blagnac, avec l'arrivée de 1 000 personnes supplémentaires, est venue confirmer l'urgence de résoudre les problèmes d'accès à la zone aéroportuaire.

Avec plus de 75 % des 40 000 personnes qui arrivent en voiture [34 000 places de parking mises à disposition] et la congestion quotidienne de la zone, la question de la mobilité des salariés est un réel facteur de compétitivité, qu'elle touche à :

- la mobilité domicile travail
- la mobilité inter-sites toulousains
- la connectivité à l'international
- la connectivité aux autres régions françaises

La congestion des accès routiers est un facteur de dégradation des conditions de travail des salariés et un risque pour les opérations industrielles.

Airbus est le 1^{er} contributeur privé du SMTC/TISSÉO via son versement transport qui représente 10 % du versement global SMTC.



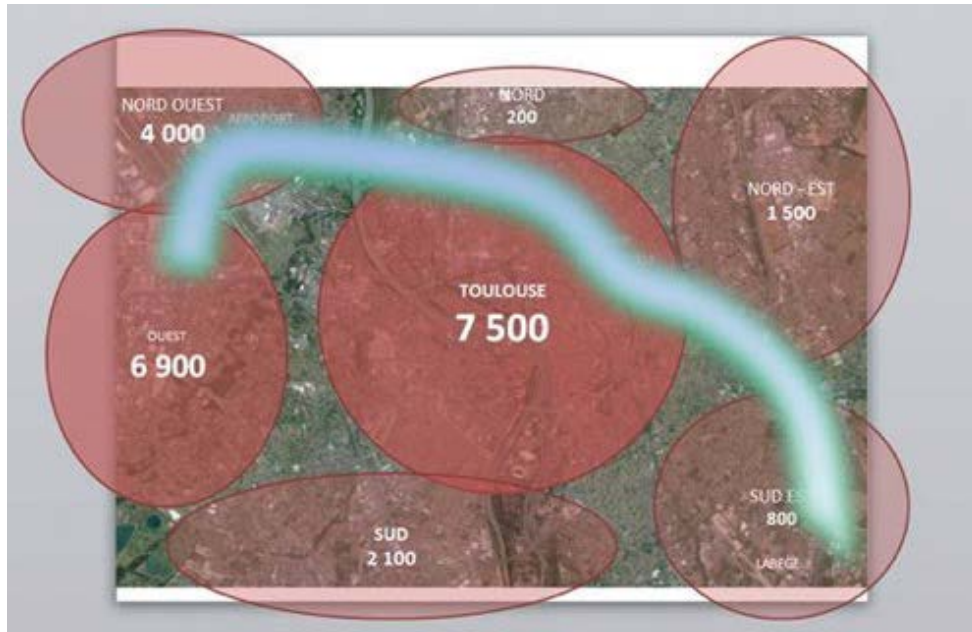
Site Louis Breguet – Colomiers : Chaîne d'Assemblage Final A350

C'est pourquoi Airbus soutient pleinement ce projet. Il s'inscrit pleinement dans l'objectif de rendre de la compétitivité à nos installations en résorbant la congestion de la zone aéroportuaire par la réduction de l'utilisation de l'automobile.

Ce projet est à la hauteur de nos activités et nos enjeux. Il est de nature à accompagner durablement notre croissance.

Direction des Relations Institutionnelles - Cecile.ha-minh-tu@airbus.com

UN PLAN DE DÉPLACEMENT MIS EN ŒUVRE DEPUIS 2000



Géolocalisation Domicile salariés Airbus

Airbus [avions commerciaux] a mis en œuvre dès 2000, un Plan de Déplacement Entreprise, en collaboration avec l'ensemble des collectivités territoriales, services de l'État, autorités organisatrices de transport.

Il est en permanence réactualisé en fédérant tous les acteurs internes autour d'un COmité de PILotage Transport qui réunit mensuellement les Directions, d'Établissement, des Ressources Humaines, de la Sécurité, des Services Généraux, de la Communication, des Affaires Publiques.

Depuis juin 2016 cette collaboration est renforcée par un pacte d'attractivité et de développement économique signé entre Airbus et Toulouse Métropole.

Toutes les thématiques, internes et externes, pouvant contribuer à améliorer les accès aux sites sont traitées :

• Évolution des voiries

Amélioration des entrées/sorties des sites et des accès aux rocades

Exemples réalisés : élargissement de l'entrée du site de St Martin, entrée sur Fil d'Ariane via chemin Velasquez

Exemples à venir : aménagement de l'échangeur de la Fontaine Lumineuse, mise à double sens de la rue Dieudonné Costes, prolongement RD63...

• Aménagements spécifiques pour les cyclistes

Pistes cyclables avec les collectivités.

Achèvement du tour de la zone aéroportuaire (Colomiers-Cornebarrieu)

Achèvement des réseaux sur Blagnac et Colomiers avec la sécurisation des accès aux entrées de nos sites

En interne : aménagement pistes cyclables, parkings sécurisés et dédiés, douches

- **Évolution du réseau de transport public par échanges réguliers avec les Autorités Organisatrices de Transports**

Exemples : TISSÉO L63 Compans/Tournefeuille, LINEO 2 Arènes/ ColomiersBus CD31

- **Réseau Airbus de ramassage externe par bus**

Exemple : création d'une navette Airbus Matabiau/Saint Martin, 300 personnes utilisatrices quotidiennes après 2 mois de mise en service

- **Réseau Airbus de navettes internes inter-sites**

Exemple : création avec le soutien d'ATB et DGAC, d'une navette interne entre Saint Martin et Blagnac via la zone contrôlée

- **Voitures électriques en partage**

- **Covoiturage**

- **Évolution de l'organisation du temps de travail**

Horaires décalés

- **Campagnes de communication**

Évènements spécifiques, showroom, affichage, dépliants, enquêtes



Entrée Site Saint Martin : aménagement Pistes Cyclables



Navette InterSites St Martin / Blagnac



Flotte de véhicules électriques, disponibles en autopartage via Intranet



Journée vélo

AMÉLIORATION À APPORTER AU TRACÉ DU MÉTRO LIGNE 3

Avec une station à proximité du site de Saint Martin/Toulouse, une à proximité de l'entrée du site de Louis Breguet/Colomiers, la ligne 3 de Métro apporte une réponse stratégique en termes d'accès au premier site industriel français.

Néanmoins, alors que Toulouse abrite depuis sa création le siège d'Airbus « Avions », alors que Tom Enders, CEO d'Airbus Group a tranché en 2014 en faveur de Toulouse pour implanter le siège du Groupe aéronautique, spatial et défense...

... le projet proposé fait l'impasse sur une station à proximité de ces sièges mondiaux.

Cette zone, appelée historiquement « Central Entity » ou « Campus 1, 2 et 3 » doit être directement desservie.

Par ailleurs, la société a une empreinte mondiale, qu'il s'agisse des clients, des fournisseurs, des sites d'ingénierie et de production.

Les collaborateurs d'Airbus étant par milliers à être des usagers réguliers des différentes lignes aériennes, placer une station à l'aéroport est incontournable.



Site de Blagnac

cndp

Commission nationale
du débat public

DÉBAT PUBLIC 3^{ème} ligne de métro
10 place Occitane - 31000 - Toulouse T. 05 67 77 80 21
m3t@debatpublic.fr metroligne3toulouse.debatpublic.fr