

CONTRIBUTION DE LA VILLE DE SAINT-ORENS DE GAMEVILLE**AU PROJET DE CONSTRUCTION****D'UNE TROISIEME LIGNE DE METRO DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAIN**

Depuis de nombreuses années, la métropole de TOULOUSE, la quatrième de France, connaît un développement démographique et urbain qui génère des difficultés croissantes de déplacements.

En dépit de son réseau de transports en commun déjà conséquent, l'agglomération Toulousaine apparaît congestionnée, et la pollution atmosphérique sévit.

C'est pourquoi, le Président de la Métropole envisage pertinemment la création d'une troisième ligne de métro qui doit relier à échéance 2024 deux pôles économiques majeurs autour de la ville de COLOMIERS et de l'Innopôle de LABÈGE.

I- Le contexte

L'agglomération toulousaine accueille chaque année environ 15 000 nouveaux habitants depuis 2004, et compte aujourd'hui un million d'habitants répartis sur 101 communes.

Cet étalement urbain nécessite de développer les transports en commun pour lutter contre l'engorgement des voies de communication routières et autoroutières connues aux heures de pointe en début et en fin de journée.

II- Le projet de TAE

Un itinéraire préférentiel est actuellement proposé au débat public. Il relie la ville de COLOMIERS à l'innopôle de LABÈGE.

Le projet comprend 28 Km d'infrastructures (30 avec l'option aéroport). Une vingtaine de stations sont prévues, avec une fréquentation estimée entre 200 000 et 220 000 voyageurs par jour.

Des connexions seront assurées avec les gares ferroviaires, la ligne A (Marengo-SNCF), la ligne B (François Verdier et la Vache-Gare), le tram (Jean-Maga), les lignes Linéo, la « ceinture Sud » dont le premier maillon sera le futur téléphérique urbain Sud, les lignes de bus traditionnels, et la station Ramonville via la connexion ligne B (à l'étude).

A ce jour, cet itinéraire préférentiel, qui a fait l'objet de vastes réflexions, repose sur des études approfondies réalisées par le SMTC Tisséo en 2015. L'emplacement exact des stations ainsi que leur nom ne sont pas encore arrêtés.

Des études préliminaires sont en cours qui permettront de préciser les implantations des stations, et de figer le tracé en fonction des contraintes techniques, tenant compte des enjeux environnementaux.

III-L'avis de la commune de SAINT-ORENS de GAMEVILLE

La ville soutient le projet de 3^{ème} ligne de métro et s'inscrit dans la démarche initiée par SMTC Tisséo, elle participe au débat public.

L'un des problèmes actuels que connaissent les transports collectifs sur le territoire communal, est celui de leur manque d'attractivité. Mis en concurrence avec la voiture particulière, souvent, ils n'apparaissent pas suffisamment compétitifs. L'intérêt de l'usager à leur égard reste trop relatif.

C'est une situation que les Saint-Orennais ne rencontreront plus à la mise en service de la troisième ligne de métro qui va permettre un accès plus aisé aux autres territoires de l'agglomération.

Le terminus, à Labège-La Cadène de la TAE (« Toulouse Aerospace Express) va constituer, pour notre commune, le point d'ancrage d'un transport performant vers lequel convergeront tous les autres modes de déplacement.

Il s'agira d'une offre à haute qualité de service avec une insertion en site propre intégral, c'est-à-dire que les rames ne seront pas soumises aux aléas de la circulation automobile, une fréquence renforcée (de 1 à 7min entre chaque rame selon les moments de la journée), des accès facilités particulièrement en matière de stationnement, un confort accru avec des voitures connectées, des temps de parcours réduits.

Quand le projet sera mené à son terme, SAINT-ORENS sera en 2024 à vingt minutes du centre de la Métropole et de la gare Matabiau dont le rayonnement va être renforcé avec l'arrivée du TGV en 2024, et à moins de quarante minutes de l'aéroport de Blagnac sans rupture de charge, ni besoin de chercher une place pour garer sa voiture.

Deux stations se situeront à proximité de notre commune : Labège-La Cadène (terminus) et Labège-Innopôle qui seront reliées au centre de SAINT-ORENS par des voies de rabattement à aménager en conséquence.

Enfin la cristallisation, au niveau d'un grand parking multimodal suffisamment grand, à côté du terminus de La Cadène, d'une grande partie du trafic en provenance de l'Est toulousain réduira d'autant le flux automobile qui traverse notre territoire.

En résumé, la ville de SAINT-ORENS de Gameville est extrêmement favorable à la mise en place de la troisième ligne de métro telle qu'elle est envisagée. Elle rappelle que sont indispensables pour accompagner cette arrivée du métro à Labège :

- Le contournement Sud-Est de la ville tel qu'envisagé depuis de très nombreuses années ;
- Le parking multimodal de la Cadène suffisamment grand
- L'aménagement des deux voies de liaison entre Saint-Orens et les stations de métro que sont les rue Lalande et Couderc ;
- Les dessertes en bus de rabattement vers les stations de métro.

Madame le Maire
Dominique FAURE