

DÉBAT PUBLIC

3^{ème} ligne de métro

12 SEPTEMBRE > 17 DÉCEMBRE 2016



L'Automobile Club du Midi est une Association apolitique, qui intervient sur tous les sujets touchant à la mobilité, que ce soit au niveau local, ou régional.

Au fil des années, tout en poursuivant une action permanente pour la défense des intérêts généraux des usagers de la route, notamment pour l'amélioration du réseau routier, de la sécurité routière, et la mobilité, il a multiplié ses activités pour l'information, l'éducation et la formation des usagers de la route.

L'Automobile Club du Midi est favorable à la réalisation de la ligne de transport en commun « Aerospace express ». C'est avec beaucoup d'intérêt que nous avons pris connaissance du projet lors des réunions publiques auxquelles nous avons été conviés.

Nos adhérents, potentiels utilisateurs de celle-ci, nous ont fait part des thématiques suivantes :

- Accessibilité des stations, notamment l'emplacement et le dimensionnement des parkings relais.
- Tracé, qui oublie la partie de la zone d'activité de la plaine et la Cité de l'Espace.

CAHIER D'ACTEUR DE L'AUTOMOBILE CLUB DU MIDI

ACCESSIBILITÉ DES STATIONS, NOTAMMENT L'EMPLACEMENT ET LE DIMENSIONNEMENT DES PARKINGS RELAIS

NOTRE CONSTAT

En prenant comme références les chiffres de 2014, on remarque que bon nombre de personnes arrivent en voiture pour prendre le métro mais qu'il est possible de mieux faire.

En effet, en consultant les chiffres publiés en 2014, on remarque un report important de l'utilisation de la voiture particulière vers les transports en commun pour les flux internes à la ville de Toulouse. Dans le périmètre du centre la part d'utilisation de la voiture particulière a baissé de 9 points, passant de 41 % en 2004 pour 32 %⁽¹⁾ en 2013. On constate que la part d'utilisation des transports en commun n'a augmenté que de 9 %.

En 2012, 54,9 % des Toulousains utilisaient encore leur véhicule pour les trajets domicile travail, ce chiffre passe à 69,7 %⁽²⁾ pour les habitants de l'aire de Toulouse Métropole. 41,8 % des déplacements domicile travail ont une durée comprise entre 30 et 60 minutes, seulement 15,4 %⁽³⁾ des trajets ont une durée inférieure à 30 minutes.

(1) Transport en Midi Pyrénées chiffres clés 2014
(2) Toulouse Métropole en chiffre 2015
(3) Toulouse Métropole en chiffre 2015

L'utilisation de la voiture reste donc encore un moyen de déplacement générant des flux journaliers de circulation très importants dans la périphérie.

Avec les transports en commun, une personne habitant Portet/Garonne mettra 1h30 pour se rendre à son travail à Labège Innopole contre 1h avec sa voiture.

En prenant l'état des lieux de 2013, nous avons noté que la moyenne journalière des voyageurs au départ des stations Balma Gramont et Argoulets était d'environ 17 000. Les parkings de stationnement disponibles et aménagés pour accueillir ce flux de ces deux stations ne disposent que de 2 751⁽⁴⁾ places.

Le sous dimensionnement des parkings relais que soit sur la ligne A ou la ligne B représente un frein énorme à l'utilisation des transports en commun, que ce soit tram, métro ou bus.

La difficulté d'accès à ces parkings pendant les heures de pointe est à l'origine de bouchons qui peuvent aller jusqu'à perturber la circulation sur le périphérique lorsqu'ils sont proches de celui-ci. Ces problèmes de circulation augmentent fortement les temps de transports et n'incitent pas les usagers à l'utilisation du métro.

TRACÉ, QUI OUBLIE LA PARTIE DE LA ZONE D'ACTIVITÉ DE LA PLAINE ET LA CITÉ DE L'ESPACE

Le pôle d'activité Est (Zone de la plaine, Eco parc et la Ribaute) représente 12 000 salariés. Tout en étant proche de cette 3^{ème} ligne cette zone n'est pas directement desservie. Elle inclut aussi la cité de l'Espace, site touristique le plus visité de l'agglomération. Cet oubli peut nuire à l'image de Toulouse.

Le croisement avec la ligne B à François Verdier ne semble pas pertinent. En effet, la station François Verdier est située en Hyper Centre et son évitement limiterait sans doute les surcoûts liés aux problématiques de l'habitat ancien et classé, du franchissement du Canal du Midi et des voies SNCF. Le flux de voyageur apporté par cette ligne complémentaire rendra la circulation encore plus difficile dans ce secteur déjà très encombré.

La desserte de l'aéroport est évidemment indispensable.

Cette troisième ligne, ne résoudra pas les problèmes de circulation sur le périphérique, avec 252 000⁽⁵⁾ véhicules quotidiens (double sens) ayant une origine ou une destination dans la grande agglomération toulousaine, le trafic

(4) Toulouse Métropole en chiffre 2015

(5) Transport en Midi Pyrénées chiffres clés 2014

d'échange est prépondérant. Il représente 91 %⁽⁶⁾ du trafic total en échange et transit. 92 %⁽⁷⁾ des véhicules légers et 71 %⁽⁸⁾ des poids-lourds sont en échange. On compte 26 000⁽⁹⁾ véhicules quotidiens en transit, qui traversent le périmètre sans s'y arrêter.

La population de l'agglomération Toulousaine a augmenté de 37 555⁽¹⁰⁾ personnes dans la période 2006/2012. L'accroissement est plus accentué sur les communes de l'agglomération que sur Toulouse intra-muros en pourcentage de la population. Colomiers a vu sa population accroître de 14,3 % soit 4 589⁽¹¹⁾ habitants supplémentaires.

La tranche d'âge 25-39 ans représente 23,80 %, et celle de 40-64 ans 28,8 % de la population générale.

En 2014, 87 % des ménages de la tranche d'âge 25-39 ans possédaient au moins un véhicule, 42 % étaient multimotorisés⁽¹²⁾, pour la tranche d'âge de 40-59 ans, ils sont 89 % à avoir au moins un véhicule et 46 % à en avoir 2 ou plus⁽¹³⁾.

On peut en déduire qu'un nombre important de véhicules supplémentaires circule dans l'agglomération et plus particulièrement sur le périphérique, et les axes structurant.

Il convient donc de trouver des moyens de déplacements substitutifs et attractifs à la voiture particulière pour désengorger les voies de circulation, et rendre une certaine fluidité au trafic, ce qui représentera pour les usagers des gains de temps non négligeable.

NOS PROPOSITIONS

Nous soutenons le tracé Colomiers SNCF Labège SNCF, plus long donc plus favorable au désengorgement routier de la proche périphérie de Toulouse.

Nous souhaitons que l'utilisation des transports en commun soit plus attractive. Il faudrait améliorer le maillage et les horaires des dessertes des stations de métro en réduisant les temps d'attente qui nécessitent pratiquement 50 % du temps des utilisateurs des transports en commun.

Prévoir en nombre suffisant des parkings vélos, motos, avec une accessibilité aisée pour les piétons sans oublier les emplacements permettant la recharge de tous les véhicules électriques (auto, moto, vélo...).

(6) Transport en Midi Pyrénées chiffres clés 2014

(7) Transport en Midi Pyrénées chiffres clés 2014

(8) Transport en Midi Pyrénées chiffres clés 2014

(9) Transport en Midi Pyrénées chiffres clés 2014

(10) Toulouse Métropole en chiffre 2015

(11) Toulouse Métropole en chiffre 2015

(12) URF faits et Chiffres 2016

(13) URF faits et Chiffres 2016

Remplacer les grands bus par des minibus à fréquence plus rapide, de taille plus humaine diminuera les temps d'attente et évitera la surpopulation. Il faut apporter des changements au transport en commun en amenant de la modernité en s'inspirant du succès d'Air France avec le concept Navette mis en place entre Paris et les principales villes de France.

Nous souhaitons qu'une enquête publique sur l'utilisation de cette ligne soit mise en place pour que la définition du nombre de place des parkings soit bien adaptée.

Le redimensionnement des parkings dans les futures stations à croisement de 2 lignes est impératif et en particulier celui de la Vache (443 places).

CONCLUSION

Le transport collectif est incontournable que ce soit dans les moyennes et grandes agglomérations, mais nous pensons qu'il ne faut pas culpabiliser l'automobiliste car aucun mode de déplacement ne pourra apporter ce qu'apporte l'automobile en matière de porte-à-porte.

Pour faire changer ce comportement il faut que l'ensemble des modes de déplacements soient parfaitement adaptés, les aménagements des parkings suffisants, sûrs et sécurisés et les moyens de les desservir (routes, pistes cyclables et accès piétonniers) à la hauteur du trafic attendu.

L'automobile restera encore longtemps le moyen de transport le plus aisé.

L'arrivée de la voiture électrique connectée facilitera la recherche de place de parking, mais nous aurons toujours besoin de place pour garer nos véhicules. Cette avancée technologique contribuera à l'amélioration des conditions de circulation et au respect des règles environnementales.

Des minibus à fréquence élevée du type « navette centre-ville » pourront remplacer les bus actuels saturés et il sera ainsi plus simple de favoriser un maillage avec des horaires attractifs tout en évitant la surpopulation. C'est ce type d'innovation qui incitera l'automobiliste à devenir un usager des transports collectifs.