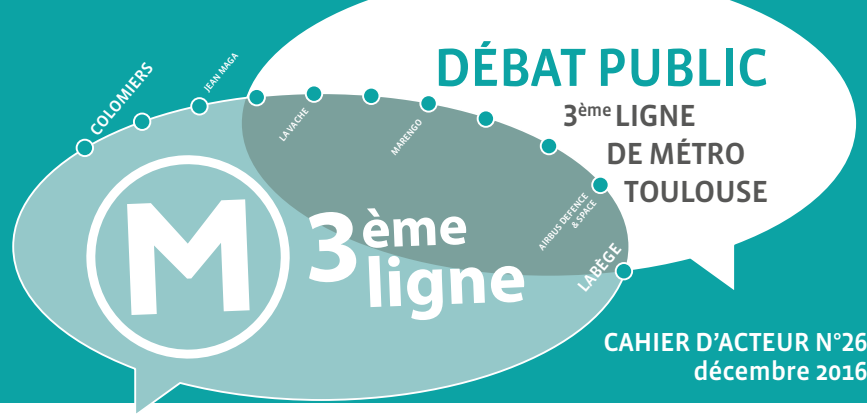


DÉBAT PUBLIC 3^{ème} ligne de métro

12 SEPTEMBRE > 17 DÉCEMBRE 2016



ÉDITO

Avec l'ambition de devenir capitale de l'aéronautique européenne, l'agglomération toulousaine doit se doter d'infrastructures de transport permettant le développement harmonieux de la ville et de l'industrie aérospatiale qui porte le dynamisme de la région depuis des décennies. Il s'agit pour Rockwell Collins France d'un enjeu capital pour permettre le développement de l'entreprise dans les dix à vingt prochaines années. Aujourd'hui la saturation des accès routier au lieu de travail est devenue un frein majeur à notre développement. Le diagnostic est là et je ne peux que souscrire à l'affirmation de Jean Michel Lattes, Président du SMTC-Tisséo, lorsqu'il qualifie la ligne 3 d'enjeu économique dans son édito du dossier du Maître d'Ouvrage pour le Débat Public (<https://metroligne3toulouse.debatpublic.fr/sites/debat.tae/files/documents/m3t-dmo-final.pdf>): « Nous visons tout particulièrement à cet égard les déplacements domicile-travail, en offrant une alternative crédible à la voiture individuelle. » Aussi, comment imaginer que la zone aéroportuaire puisse être tenue à l'écart de la 3^e ligne de métro et d'une connexion directe avec la gare Matabiau? Rockwell Collins France plébiscite la desserte de la zone aéroportuaire par cette nouvelle ligne de métro.

Philippe Bardet

Président de Rockwell Collins France

CAHIER D'ACTEUR DE ROCKWELL COLLINS FRANCE

Les salariés de Rockwell Collins France plébiscitent la desserte de la zone aéroportuaire de Blagnac par la future ligne 3 du métro.



ROCKWELL COLLINS FRANCE À BLAGNAC

Présent en France depuis 1959 et à Blagnac depuis les années 1970, Rockwell Collins France (RCF) a accompagné le développement de l'activité industrielle de la zone aéroportuaire depuis ces 40 dernières années. De quelques centaines d'employés il y a 20 ans, le site de Blagnac compte aujourd'hui plus de 700 salariés. Ce développement a été facilité par la position stratégique du site proche de l'aéroport et du centre-ville de Toulouse.

Or depuis cette époque, la zone industrielle s'est considérablement agrandie et développée et le nombre de salariés s'y rendant quotidiennement a considérablement augmenté générant un trafic routier exponentiel au point d'être aujourd'hui saturé et sur des plages horaires qui ont tendance à s'allonger. Déjà dans un article du 18 Novembre 2011, le journal La Dépêche pointait que « d'année en année, la plage critique le matin et le soir sur la rocade s'élargit. Il y a cinq ans par exemple, elle commençait vers 8 h 15 - 8 h 30 et à 9 heures tout était terminé. Aujourd'hui (ndlr: 2011), les Toulousains sont bloqués dès 8 heures et les perturbations se terminent vers 9 h 30. Lors des pointes du matin et du soir, on enregistre en moyenne 12 kilomètres de ralentissements. » Six ans plus tard en 2016 les plages se sont encore élargies de 7 h 30 à 10 h en moyenne.

POUR PLUS D'INTERMODALITÉ DES MOYENS DE TRANSPORT

Si bien qu'aujourd'hui le projet de la ligne 3 du métro, reliant la gare de Labège à celle de Colomiers en passant par la gare Matabiau et l'aéroport Toulouse-Blagnac devient un incontournable pour la poursuite du développement de Rockwell Collins France. Au-delà d'un enjeu de confort pour nos salariés, la connexion de la zone aéroportuaire aux bassins économiques de Montaudran et Saint Martin du Touch, sans rupture de charge, est devenu un enjeu de compétitivité. La connexion directe avec la gare et les différents sites industriels de l'agglomération toulousaine

nous permettra en effet de bénéficier d'une véritable intermodalité des moyens de transport notamment grâce à la future ligne de TGV.

Avec une activité industrielle et commerciale, d'ingénierie et de maintenance et réparation, le site de RCF à Blagnac constitue également le siège de la zone Europe, Moyen Orient et Afrique du groupe. En plus des salariés, le site reçoit de nombreux sous-traitants et visiteurs réguliers (plus de 3000 par an). Ces visiteurs ne viennent pas tous de l'aéroport et une connexion directe avec la gare de Matabiau est importante. Une carte de géolocalisation des employés RCF, établit par Tisséo en 2013, faisait par ailleurs ressortir une ceinture rouge allant de Colomiers-Blagnac à Labège en passant par le centre-ville de Toulouse. Carte qui rejoint en tout point celle réalisée dans le dossier du Maître d'Ouvrage Tisséo-STMC pour le Débat Public (La desserte des zones d'emplois par le réseau structurant, données: Territoire de l'économie - AuaT, P. 46) qui identifie la zone aéroportuaire de Blagnac comme le principal bassin d'emploi sur l'agglomération toulousaine. RCF estime que le tracé de référence proposé par le maître d'ouvrage n'offre pas assez de perspectives pour la zone aéroportuaire. Ces analyses statistiques renforcent la pertinence d'une « ligne de l'emploi », d'une ligne « Économique » comme l'appelle Jean Michel Lattes, Président du SMTC-Tisséo (Édito du dossier du Maître d'Ouvrage pour le Débat Public, P. 5). Pour nos salariés comme pour la connexion des sites industriels économiques de l'agglomération, il serait cohérent de faire passer le tracé de la ligne 3 du métro par l'aéroport.





DÉVELOPPER DES SOLUTIONS ALTERNATIVES À LA VOITURE

Pour faciliter le travail quotidien et le déplacement de ses salariés, RCF se mobilise depuis de nombreuses années pour désenclaver la zone et passer du « tout voiture » à des modes de transport alternatifs.

Rockwell Collins France a mis en place en collaboration avec les collectivités territoriales un Plan De Déplacement Entreprise (PDE) qui est régulièrement réactualisé. Une enquête sera prochainement réalisée auprès des salariés pour mieux appréhender la géolocalisation de leur domicile par rapport à leur lieu de travail et étudier d'éventuelles nouvelles mesures qui pourraient être mises en place.

Déjà dans le passé, RCF a été l'une des premières entreprises de la région à mettre en place des solutions alternatives à la voiture pour améliorer les conditions de déplacement et par conséquent la performance et le bien-être des salariés au travail. Rockwell Collins France a par exemple été distingué pour avoir mis en place les premiers bus cyclistes qui regroupent des salariés sur un trajet commun pour assurer plus de sécurité. Aujourd'hui une trentaine

de ligne « cyclobus » sont actives depuis le site Rockwell Collins France de Blagnac et vers l'ensemble de l'agglomération toulousaine.

A deux reprises, en 2012 et 2014, RCF a également reçu le prix EcoMobilité de Tisséo pour ses initiatives proposant aux salariés des moyens alternatifs à la voiture. En plus du covoiturage, de l'incitation à se rendre au travail par les transports en commun, RCF a investi pour favoriser les déplacements à pieds ou à vélo avec la mise en place de parking spéciaux, d'accès réservés, de douches pour les cyclistes et le sponsoring de nombreux événements comme les journées AYAV (Allons-Y à Vélo). Pendant la phase de construction de la ligne de tramway T2 (Envol), l'entreprise a également été très active pour se coordonner avec les autres employeurs de la zone aéroportuaire afin de proposer ensemble des solutions pour faciliter l'accès et les départs de nos sites durant la durée des travaux.

Il faut déjà prévoir l'avenir. Les nouvelles tendances de déplacements pendulaires impulsent toujours plus de complémentarité entre le train, l'avion et les moyens de transports dit d'éco-mobilité. La zone de l'aéroport de Toulouse-Blagnac doit pouvoir participer à cette évolution des usages des moyens de transport et à leur complémentarité, conditionnée par des infrastructures adaptées. Pour RCF, la ligne de métro permettrait la fin de la dépendance 100 % voiture pour certains de nos employés qui doivent se rendre quotidiennement sur leur lieu de travail.

UN ENJEU DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET DE COMPÉTITIVITÉ

Avec une station à proximité de l'aéroport et de notre site de Blagnac, la ligne 3 du métro apportera une réponse stratégique au maintien de la mobilité sur la zone, enjeu réel de notre compétitivité et de notre développement pour les prochaines années.

ROCKWELL COLLINS FRANCE

Implantation à Toulouse: 1978

Nombre d'employés: 750+

Nombre de visiteurs par an: 3 000+

À propos:

Rockwell Collins France travaille sur des programmes Airbus ainsi que sur la conception, l'intégration et la maintenance de solutions aéronautique et de réseaux de communication pour l'ensemble des avionneurs européens, les compagnies aériennes et plusieurs intégrateurs basés en France, en Europe et dans le monde entier. Il est situé sur la commune de Blagnac à proximité de l'aéroport.

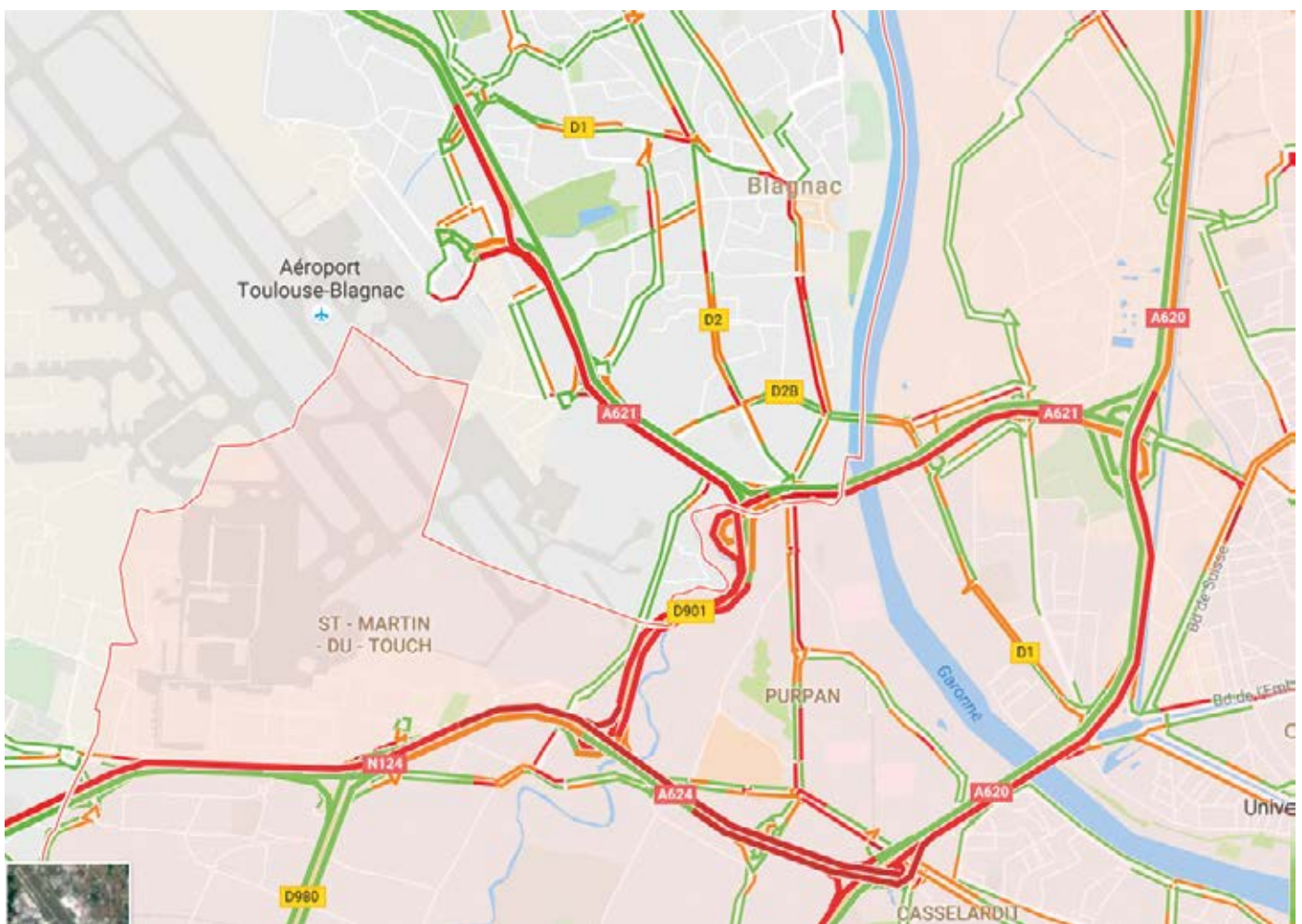


Photo instantanée de la saturation du trafic routier autour de l'aéroport Toulouse-Blagnac à 17 heures, un soir de semaine

cndp

Commission nationale
du débat public

DÉBAT PUBLIC 3^{ème} ligne de métro
10 place Occitane - 31000 - Toulouse T. 05 67 77 80 21
m3t@debatpublic.fr metroligne3toulouse.debatpublic.fr