

Quels projets pour les déplacements dans l'agglomération Toulousaine ?

(115 communes concernées) - Eléments de réflexion par Bernard Marquié

Jean Luc Moudenc et Jean Michel Lattes (la droite au pouvoir) veut imposer un débat sur les transports qui se résumerait à la réalisation au pas de la 3^e ligne de métro.

Alors que le vécu de la majorité des habitants et notamment des salariés est constitué d'embouteillages innombrables pour accéder aux différentes zones d'emploi on nous propose une ligne de métro à 90 % à l'intérieur de la ville de Toulouse, les 10 % restant concernant 3 communes et étant des options non définitives.

Les études concernant les plans de déplacement d'entreprise ont démontré dans les années précédentes que 60 % des salariés des entreprises Toulousaines habitent à l'extérieur de la ville centre (Airbus, CHU etc...)

Ce sont eux qui forment les bataillons de véhicules qui viennent tous les jours s'agglutiner sur les périphériques et leurs accès. Tout le réseau routier d'accès à la ville est saturé une grande partie de la journée. L'accroissement de la population annoncé va encore aggraver cette situation, nous courrons à l'asphyxie.

Le plan de déplacement urbain voté en 2012 élaboré avec la population et voté par pratiquement toutes les communes concernées proposait de s'attaquer à ce problème qui est la priorité des priorités du point de vue social économique et environnemental.

Ce plan en plus du doublement de la ligne A et la réalisation du téléphérique proposait de multiplier les dessertes en site propre dans la périphérie pour proposer une alternative crédible et efficace à la voiture individuelle :

- BHNS Plaisance Tournefeuille Toulouse
- BUN de Borderouge à Bruguères
- Site propre Portet Oncopole (+téléphérique)
- Prolongement ligne B
- Voie des Ramassiers (Colomiers Tournefeuille)
- Liaison Sud Est : Saint Orens Fonsegrives

Ce plan entièrement financé devait permettre d'apporter des solutions immédiates d'ici 2020 à bon nombre d'habitants de l'agglomération.

Au lieu de cela on nous propose une ligne de métro dans Toulouse pour 2024 et la droite arrête tous les projets concernant l'agglomération. Le PDU 2012 à valeur légale il a été voté et approuvé il fait force de loi, et on peut se demander au nom de quelle démarche démocratique Mr Moudenc invente une ligne de métro prévue nulle part sauf dans son programme électoral ; Mr Moudenc tient absolument à s'appeler Mr Bouchons...

Les choix budgétaires de M. Moudenc sont de consacrer :

- **100 millions d'euros** pour desservir **385 000 habitants de la banlieue**, avec les 10 lignes Linéo.
- **2,2 milliards d'euros** pour desservir, dans 10 ans, **260 000 Toulousains**.

Et il associe à cela une hausse des tarifs pour les jeunes, les retraités, les chômeurs. La politique des transports, les tarifications sont sacrifiées pour payer le métro dont le financement n'est pas calé.

Les communistes ne sont pas des adversaires du métro, les élus communistes ont soutenu dès le début des premiers projets, et ils ne doutent pas que ce projet rendrait service à bon nombre de

Toulousains. Mais l'enjeu aujourd'hui est la circulation périphérique et l'amélioration de la vie des « banlieusards ».

Les bus Linéo même repeints en gris s'ils sont dans les embouteillages ne seront pas une alternative à la voiture. Il faut aussi rappeler que 60 % des salariés qui n'habitent pas Toulouse participent dans la même proportion au versement transport qui est la première source de financement de Tisséo. Ils méritent aussi qu'on se préoccupe de leurs besoins.

Mr Moudenc et Mr Lattes ont choisi à des fins électoralistes un projet Toulouso-Toulousain et pour le payer sacrifient les services efficaces de la banlieue de Toulouse, s'attaquent à la structure de la régie publique de Tisséo en sous-traitant de plus en plus de lignes en en supprimant certaines et en diminuant l'offre sur d'autres.

Lignes sous traitées : 17-30-49-56-55-71-82-109 et 111

Lignes supprimées : 25 et 68

Lignes à réduction d'offre : 1-15-21-37-53-57-63-65-77-88-

Et ce n'est qu'un début !

A quand TISSEO confié à VINCI ????????

C'est d'une toute autre politique dont nous avons besoin. Une politique de solidarité sociale et territoriale qui permette à chacun et chacune d'exercer son droit au transport.

Pour cela les communistes proposent de reprendre les projets cités plus haut et de continuer avec le Conseil Régional s'appuyant sur le réseau ferré de l'étoile ferroviaire de Toulouse.

- doublement de ligne C entre Arènes et Colomiers et prolongement vers l'Isle Jourdain d'un côté et Saint Agne de l'autre avec création d'une gare à Niel ; et en s'appuyant sur cette gare renforcer les cadencements vers l'Ariège et la vallée de la Garonne
- cadencement entre Montrabe et Toulouse avec des arrêts supplémentaires
- cadencement entre Castelnau d'Estretfond et Toulouse avec un arrêt de plus à Lespinasse.
- La ligne Tramway doit être continuée au-delà du Palais de justice vers Matabiau en 1^{er} étape

La question se pose de prolonger les lignes de métro

- ligne A en allant vers Cugnaux
- ligne B vers Labège au sud et au-delà du périphérique au Nord.

Que l'on fasse la 3eme ligne ou que l'on ne la fasse pas il faut aussi doubler la capacité de la ligne B qui est elle aussi proche de la saturation.

Le titre unique **Metro Bus Train** ne doit pas être limité aux abonnés mais étendu à tous les usagers.

Il est urgent de créer un système démocratique qui associe les usagers et les salariés à la conception et à l'amélioration du réseau.

Pour un métro qui n'a été validé dans aucune instance de planification et annoncé pour dans dix ans toutes les solutions à court ou moyen terme sont abandonnées ; cela s'appelle lâcher la proie pour l'ombre.

Les grands choix stratégiques doivent être partagés par tous et aujourd'hui le débat public n'interpelle que les habitants concernés par le projet métro. Il oublie ceux qui sont privés des services déjà prévus et validés dans toutes les instances de planification sans leur demander leur avis.