

# Concertation publique préalable **PROJET MOBILITES 2025 / 2030**

## Révision du Plan de Déplacements Urbains

Réunion publique d'information  
Toulouse – le 15 septembre 2015

# ARTICULATION DE L'EXPOSE

- L'autorité organisatrice de la Mobilité : **SMTC-Tisséo**
- L'adaptation du **Plan de Déplacements Urbains**
- Les enjeux pour la **Grande Agglomération Toulousaine**
- Votre participation **à ce projet**

# SMTC-Tissééo, c'est quoi ?

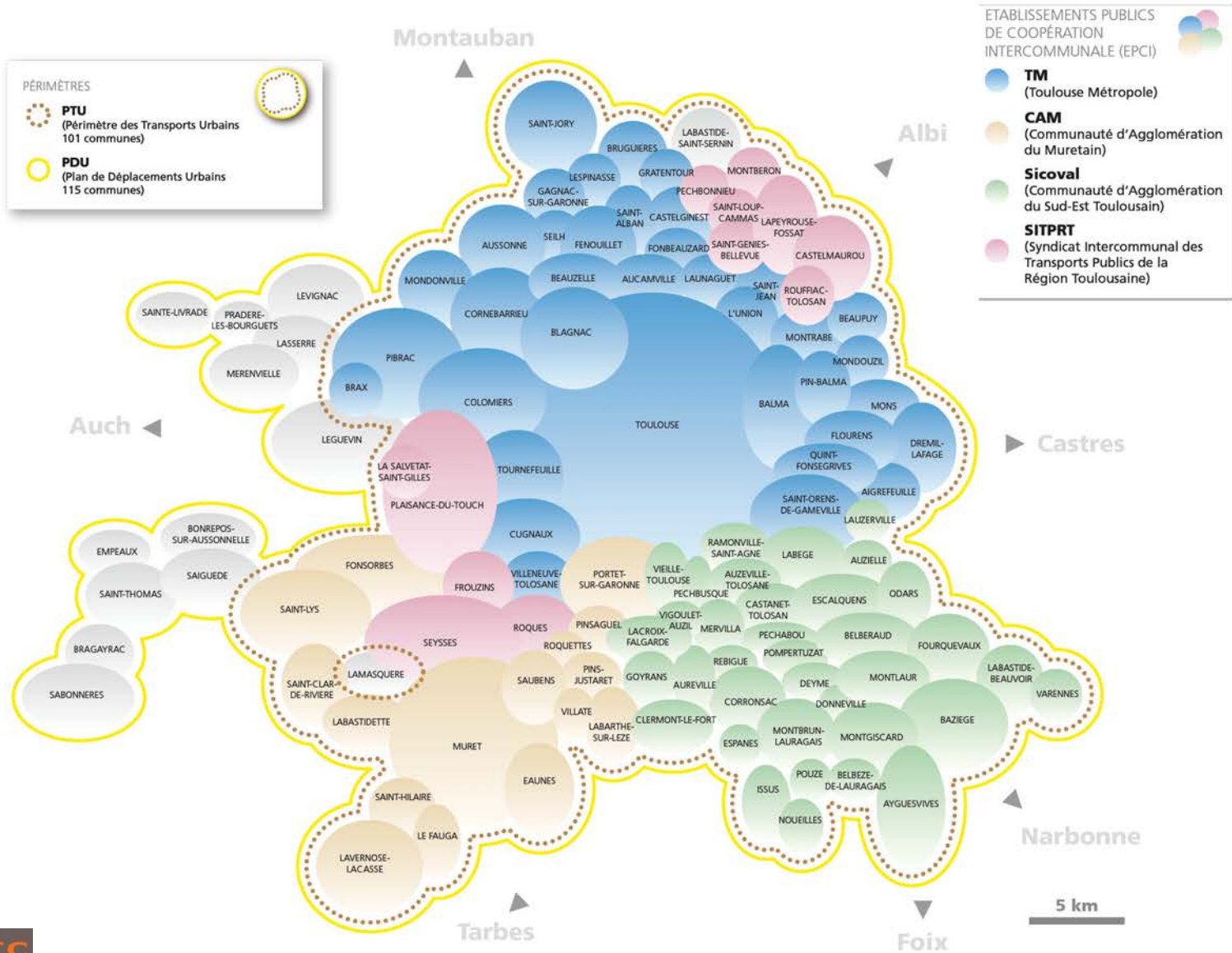
# **SMTC-Tissééo, l'Autorité Organisatrice de la Mobilité et des Transports Urbains**

## **Les missions :**

- **Conçoit et développe la politique de transports**
- **Organise les services réguliers de transports en commun**
- **Etudie et programme les projets nouveaux**
- **Assume la responsabilité financière**

# Un territoire de 101 communes

## Un Plan de Déplacements Urbains de 115 communes



# De nombreux partenaires, qui fait quoi ?



4 intercommunalités délèguent les compétences



SMTC Tisséo confie les missions suivantes



Exploite le réseau métro  
– tram – bus



Exploite le service  
adapté aux personnes  
à mobilité réduite



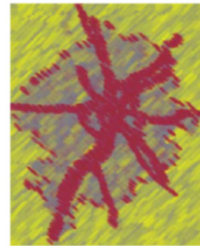
Réalise les nouveaux  
projets

# Une responsabilité : le Plan de Déplacements Urbains

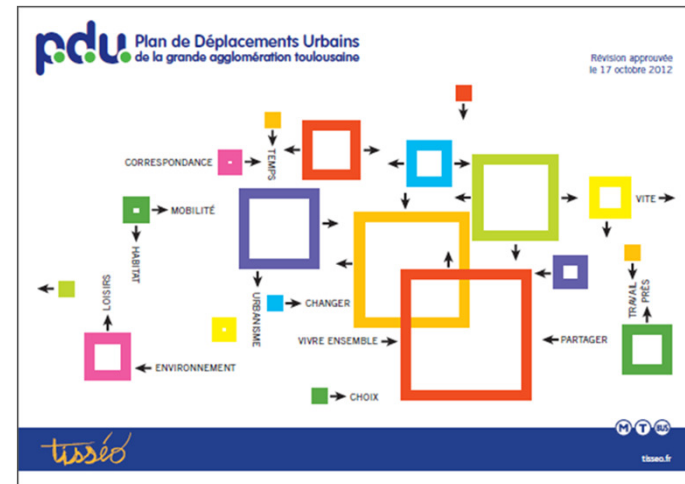
Mise en œuvre d'une politique globale de mobilité : obligation pour toute agglomération de plus de 100 000 habitants

Elaboration  
PDU  
1997/2001

## Plan de Déplacements Urbains de l'Agglomération Toulousaine



- Adopté par le Comité Syndical du S.M.T.C. le 21 mai 2001
- Approuvé par arrêté préfectoral le 12 juin 2001
- Mise en révision décidée par le Comité Syndical du S.M.T.C. le 10 juin 2001



Révision PDU  
2008/2012

L'expérience d'une démarche menée depuis près de 20 ans

# L'adaptation du Plan de Déplacements Urbains, pourquoi ?



## Une actualisation nécessaire des données

**Une démographie dynamique**

**Des besoins de déplacements qui évoluent**

**Des politiques publiques de mobilités à actualiser**

**Un contexte réglementaire en évolution**

## Un constat à partager

+ 15 000 habitants supplémentaires par an sur l'agglomération

4 millions de déplacements en 2013 dont 16 % en transports en commun

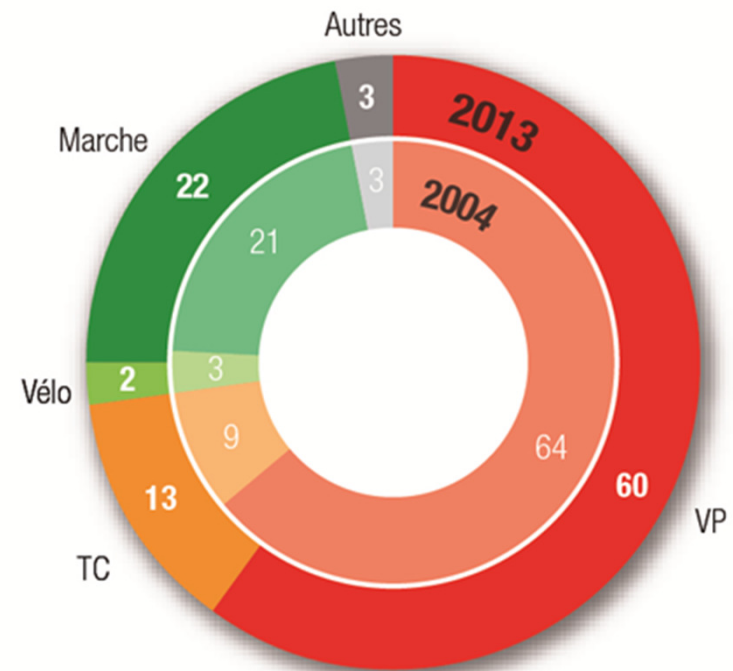
+ 500 000 déplacements quotidiens supplémentaires à horizon 10 ans

La saturation des réseaux structurants routiers et du réseau métro

Un risque de moindre attractivité économique de l'agglomération toulousaine

Des attentes fortes des populations, des modes de vie en évolution rapide

Répartition modale 2004-2013



## Des objectifs à atteindre pour la révision du PDU

### Un Projet Mobilités à horizon 2020 / 2025 / 2030

#### Trois objectifs principaux :

- Un réseau de transports en commun en capacité de répondre mieux aux besoins des usagers
- Une plus grande proximité entre habitat, zones d'emploi et transports en commun
- Des réponses à adapter pour un meilleur usage de la voiture et des modes actifs : cyclistes, piétons, personnes à mobilité réduite

# Demain : quels enjeux pour la grande agglomération toulousaine ?

Répondre aux enjeux de **croissance démographique** et aux **attentes des populations**

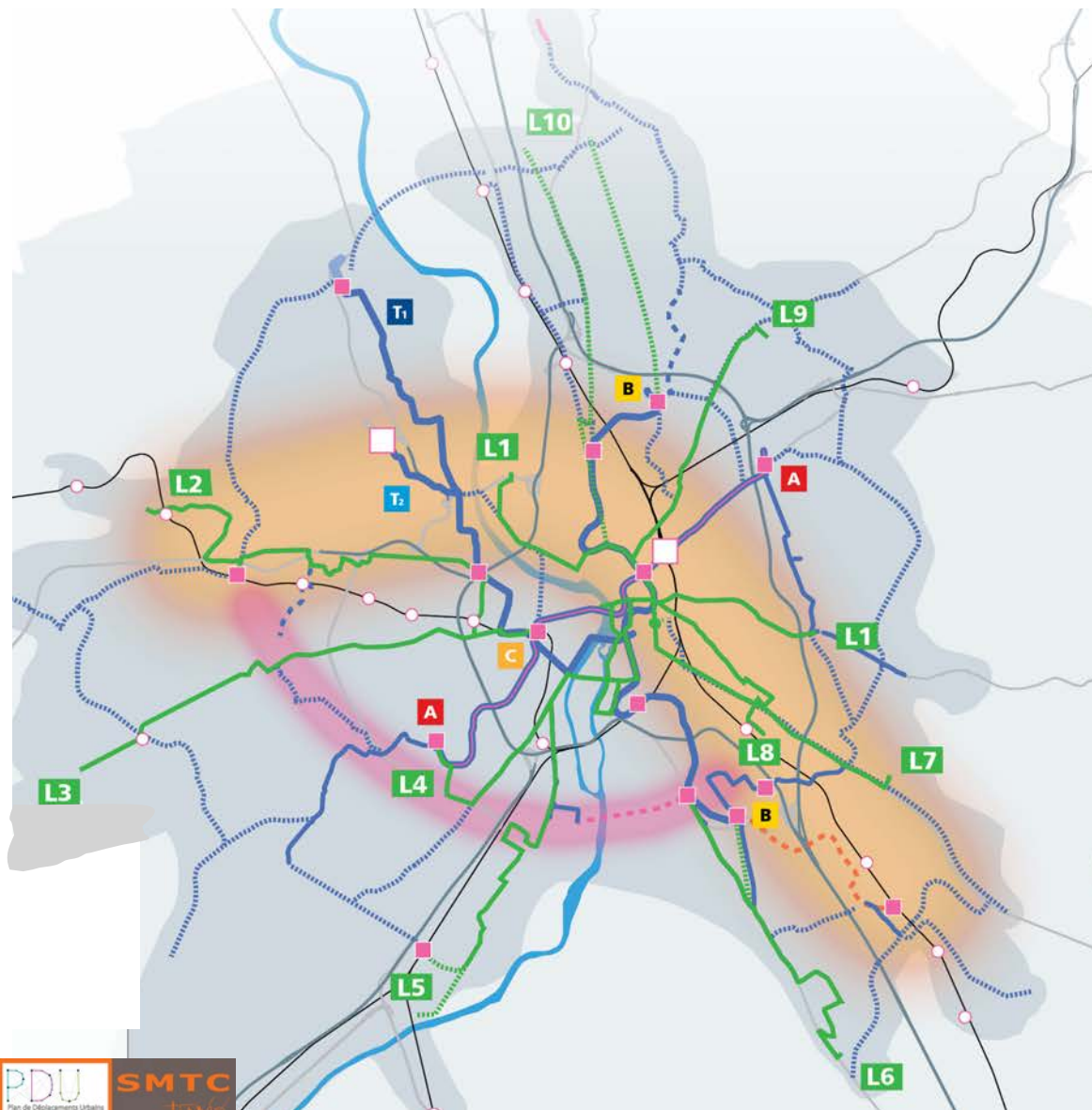
Prendre en compte le **contexte économique**

Desservir les **zones d'emploi**

Connecter les **territoires**

# Une première réponse : un réseau TC structurant 2020 / 2025 / 2030

## Les hypothèses à l'étude



### Pour 2020

- Etude du réseau structurant LINEO avec 10 lignes de bus
- Etude sur la complémentarité de l'usage des modes train/urbain/interurbain

### Pour 2020 / 2025

- Etude du projet Toulouse Aérospace Express (3<sup>ème</sup> ligne structurante) et desserte de Labège-Innopole en métro
- Etude du projet « Ceinture Sud » incluant l'Aérotram

### Pour 2025 / 2030

- Etude sur le développement du réseau à définir avec le développement urbain

## D'autres réponses à étudier

### **Le report modal**

**Ou comment faire fonctionner ensemble le train, le métro, le tramway, le bus, la marche à pied, le vélo, la voiture partagée, ...**

### **La cohérence entre urbanisme et transport**

**Ou comment développer la ville à proximité des transports en commun.**

### **L'organisation des réseaux routiers**

**Ou comment mieux aménager les voiries et les stationnements.**

**Un travail collectif qui s'engagera avec :**

- l'Etat
- Les collectivités : La Région, le Département, les intercommunalités
- Les chambres consulaires
- les associations d'handicapés, d'usagers, d'environnement

# Votre participation à ce projet : Comment faire ?



## Huit permanences prévues

**Syndicat Intercommunal des Transports Publics de la Région Toulousaine :**  
**le lundi 21 septembre de 9 à 12 heures**

**Communauté de Communes Coteaux de Bellevue :**  
**le jeudi 24 septembre de 14 à 17 heures**

**Toulouse Métropole :**  
**le vendredi 25 septembre de 14 à 17 heures**

**Communauté d'Agglomération du Muretain :**  
**le mardi 29 septembre de 9 à 12 heures**

**Communauté de Communes Rurales Savès et Aussonnelle :**  
**le mardi 29 septembre de 14 à 17 heures**

**Communauté d'Agglomération du Sicoval :**  
**le mercredi 30 septembre de 14 à 17 heures**

**Communauté de Communes Save au Touch :**  
**le jeudi 1er octobre de 14 à 17 heures**

**Communauté de Communes Axe Sud :**  
**le vendredi 2 octobre de 9 à 12 heures**

## Comment participer ?

**En réunion publique :**

**Toulouse (15/09) : salle du Sénéchal – 18 heures 30**

**Portet (18/09) : salle du Confluent – 18 heures**

**Colomiers (22/09) : salle Satgé – 18 heures 30**

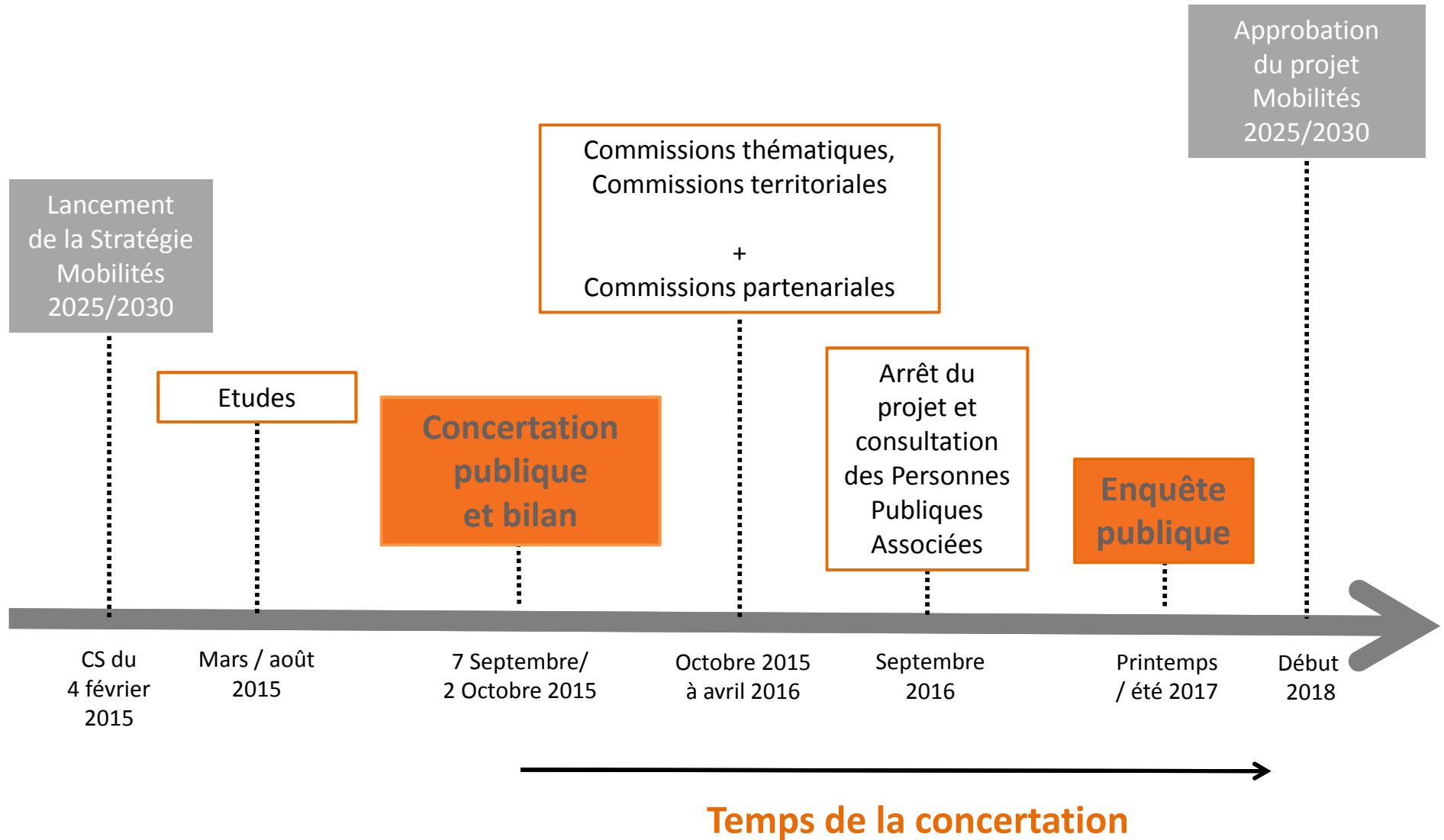
**Pechbonnieu (24/09) : salle des fêtes – 18 heures**

**Labège (30/09) : Diagora – 18 heures 30**

**Dans les 115 communes et aux sièges du SMTC et des 8 EPCI**

**Sur le site internet [www.mieuxbouger.fr](http://www.mieuxbouger.fr)**

# Une concertation en continu





An aerial photograph of a city, likely Paris, with a glowing blue network of lines and nodes overlaid on it. The network consists of numerous interconnected points, forming a complex web that covers the city's layout. The lines are bright blue and have a slight glow, while the nodes are smaller, glowing blue circles. The background shows a dense urban area with buildings, roads, and green spaces, viewed from a high angle. The overall image has a futuristic and technological feel.

**PROJET MOBILITÉS 2025>2030**  
ENSEMBLE POUR UNE AGGLOMÉRATION VIVANTE !