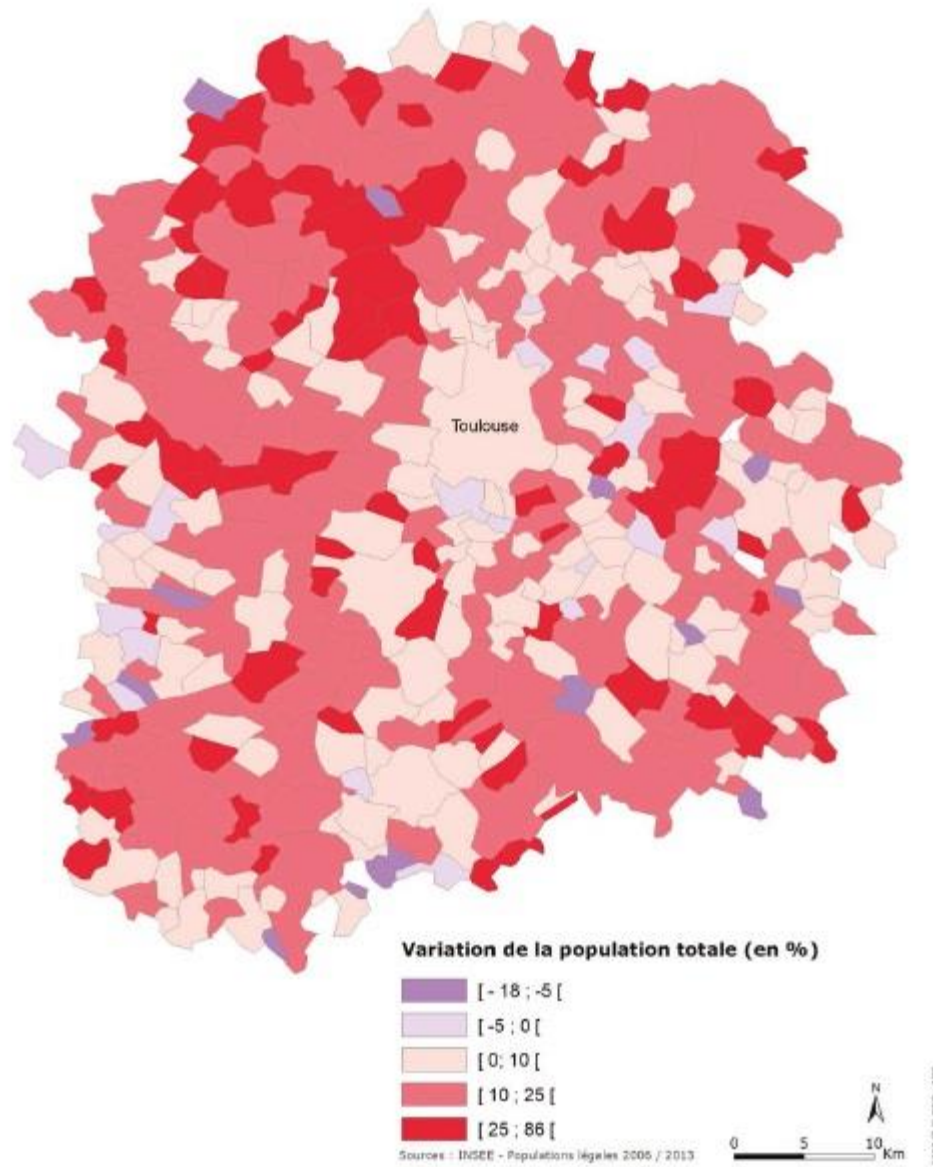


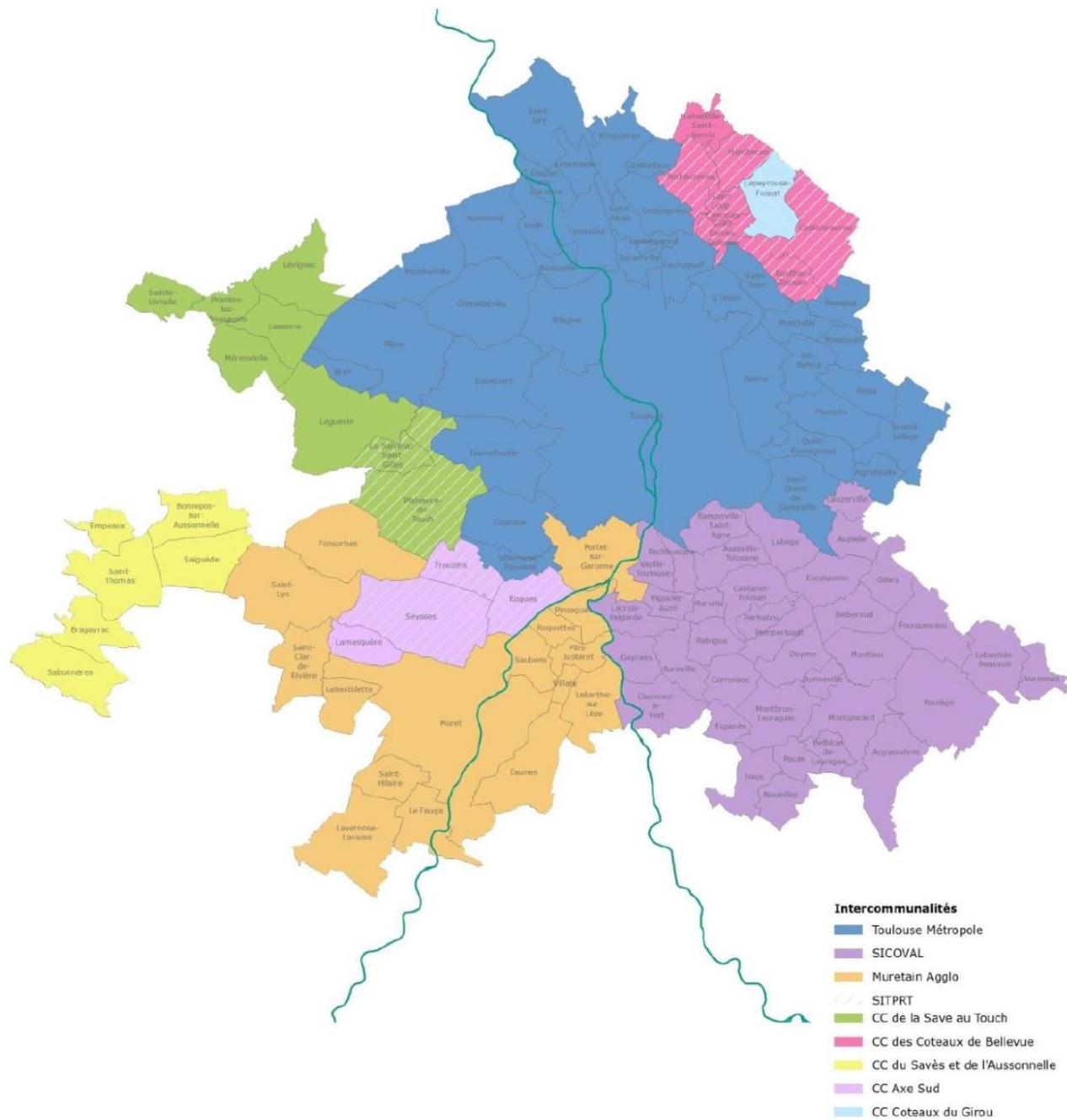
Taux de variation annuel de la population du sud de la France entre 2007 et 2012 (source GéoClip)

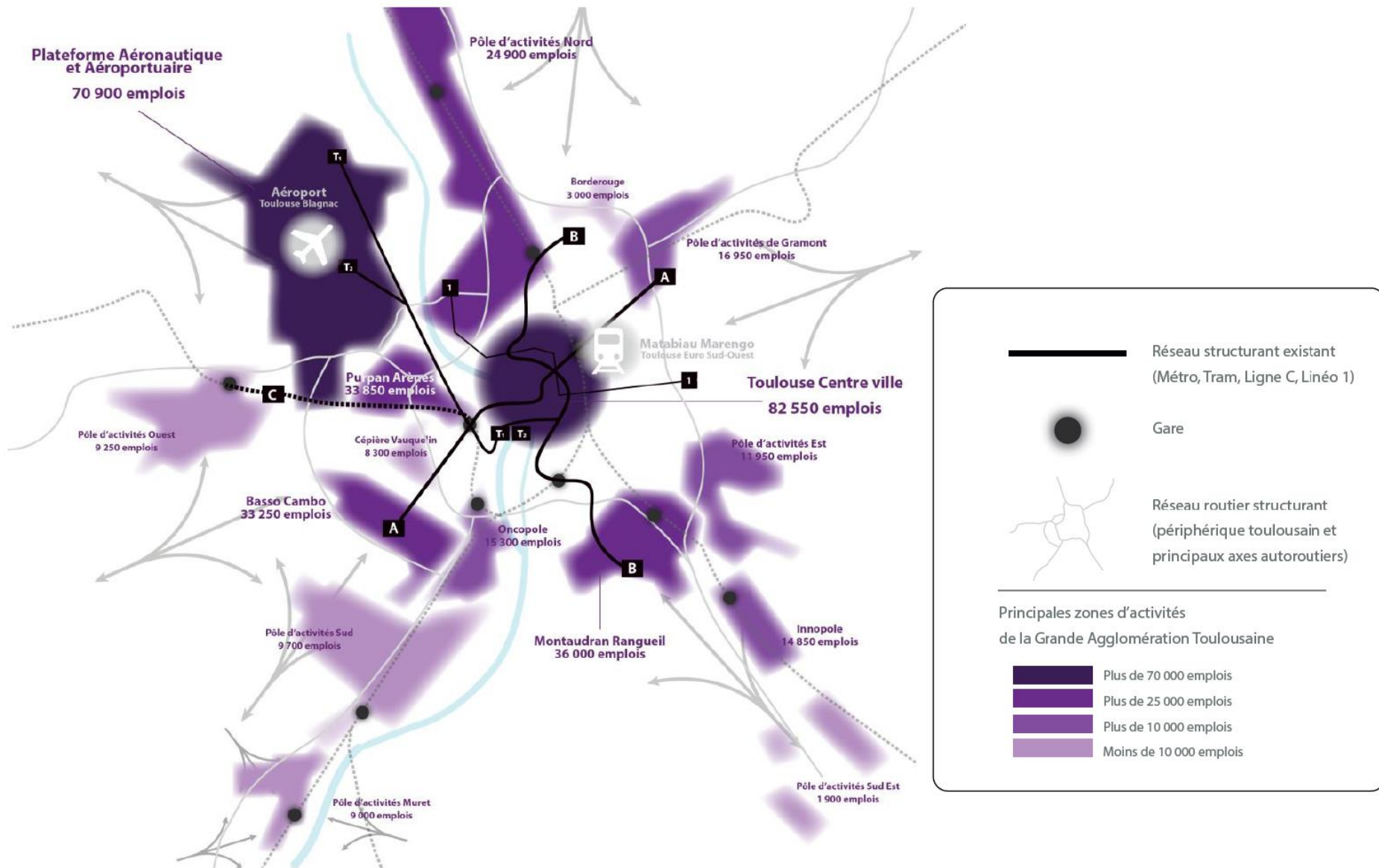


La grande agglomération toulousaine au carrefour du Sud-Ouest européen



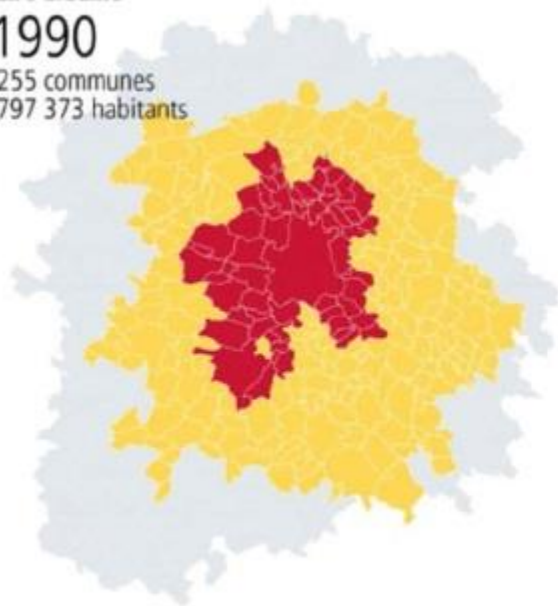
Evolution démographique dans l'aire urbaine toulousaine



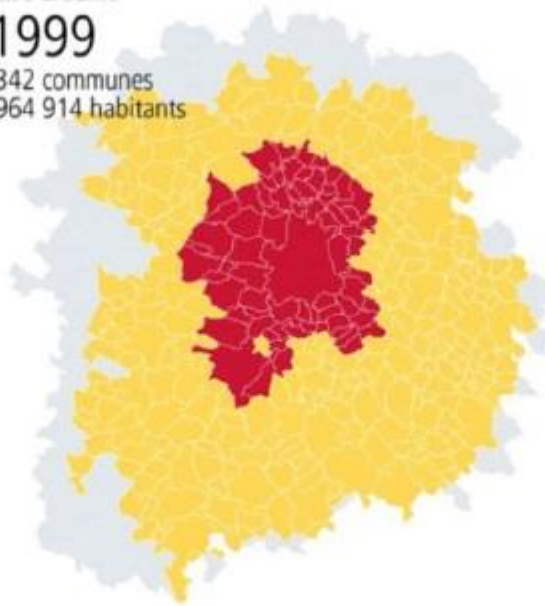


Les zones d'emploi en 2016 (données : Territoire de l'économie - AuAT)

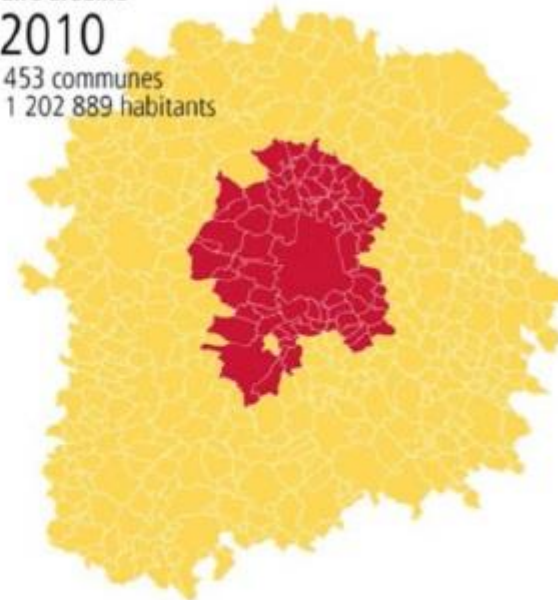
aire urbaine
1990
255 communes
797 373 habitants





aire urbaine
1999
342 communes
964 914 habitants

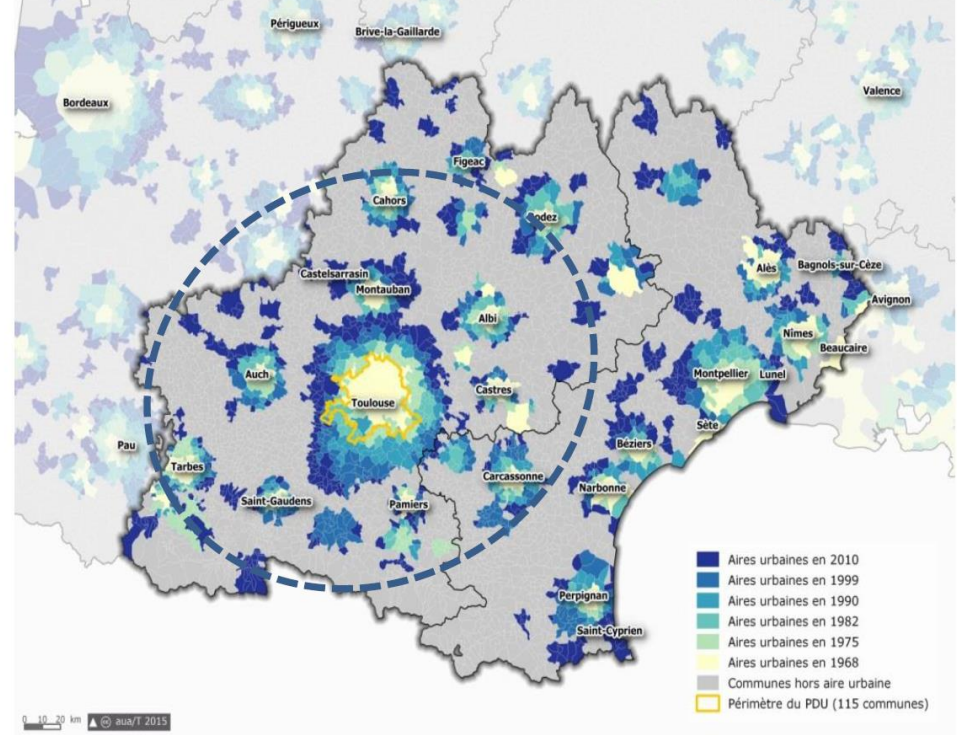


aire urbaine
2010
453 communes
1 202 889 habitants



 Pôle urbain
 Couronne périurbaine

Evolution de l'aire urbaine de Toulouse entre 1990 et 2010 - (source : aua/T - Insee)

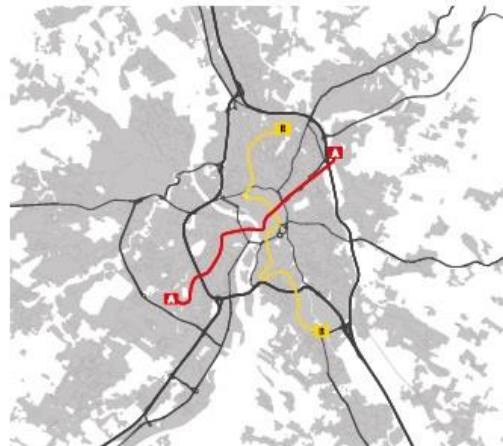


Les aires urbaines régionales (source : aua/T)

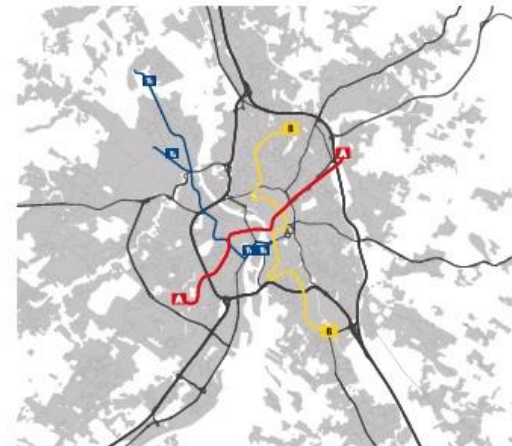
1993 - Métro Ligne A



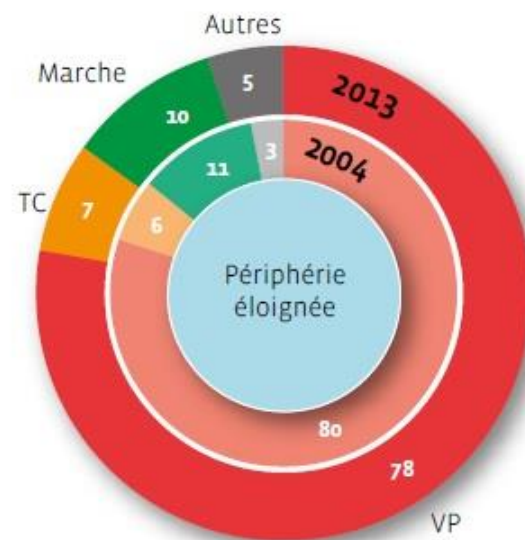
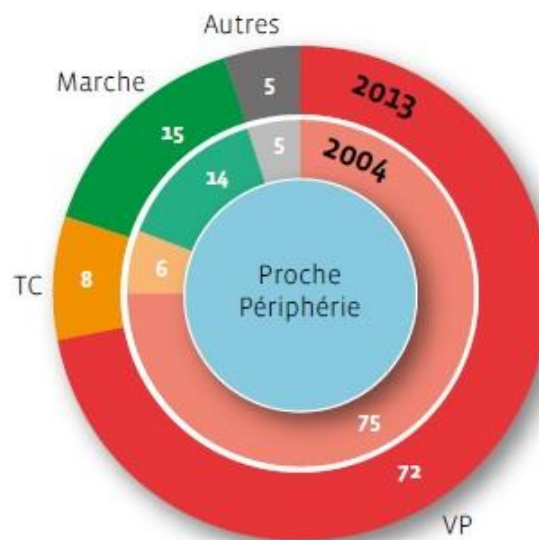
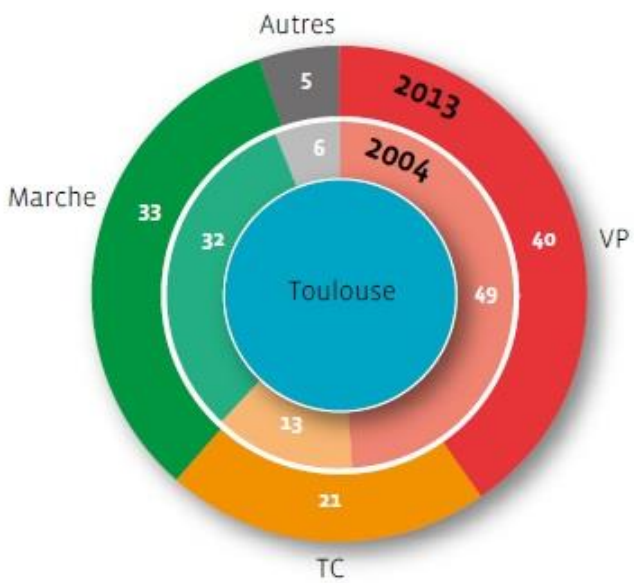
2007 - Métro Ligne B



2015 - Tram T1 et T2

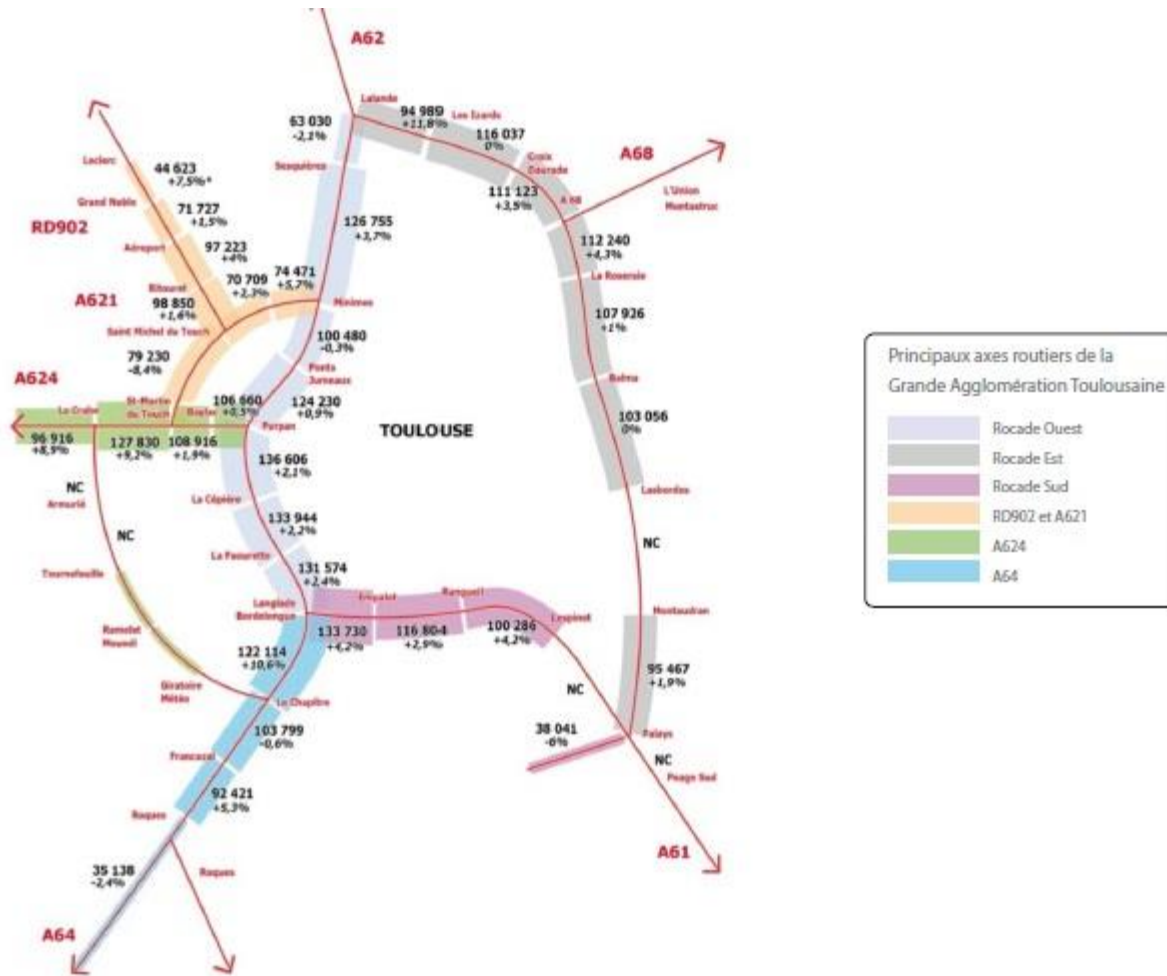


Evolution de l'offre métro, tram sur la grande agglomération toulousaine de 1993 à 2015



TC : Transport en commun
 VP : Voiture particulière

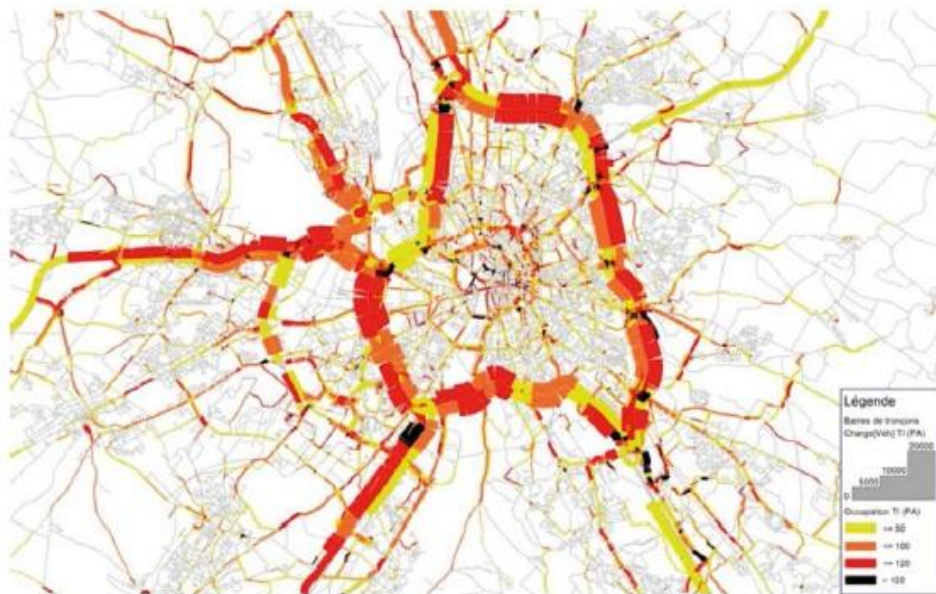
Parts modales par territoire de résidence (en %)



Trafic (et évolution 2008-2012) sur les voies rapides urbaines et autoroutes (en nombre de véhicules par jour, moyenne journalière annuelle)

(Source: aua/T - Observatoire de la Mobilité)

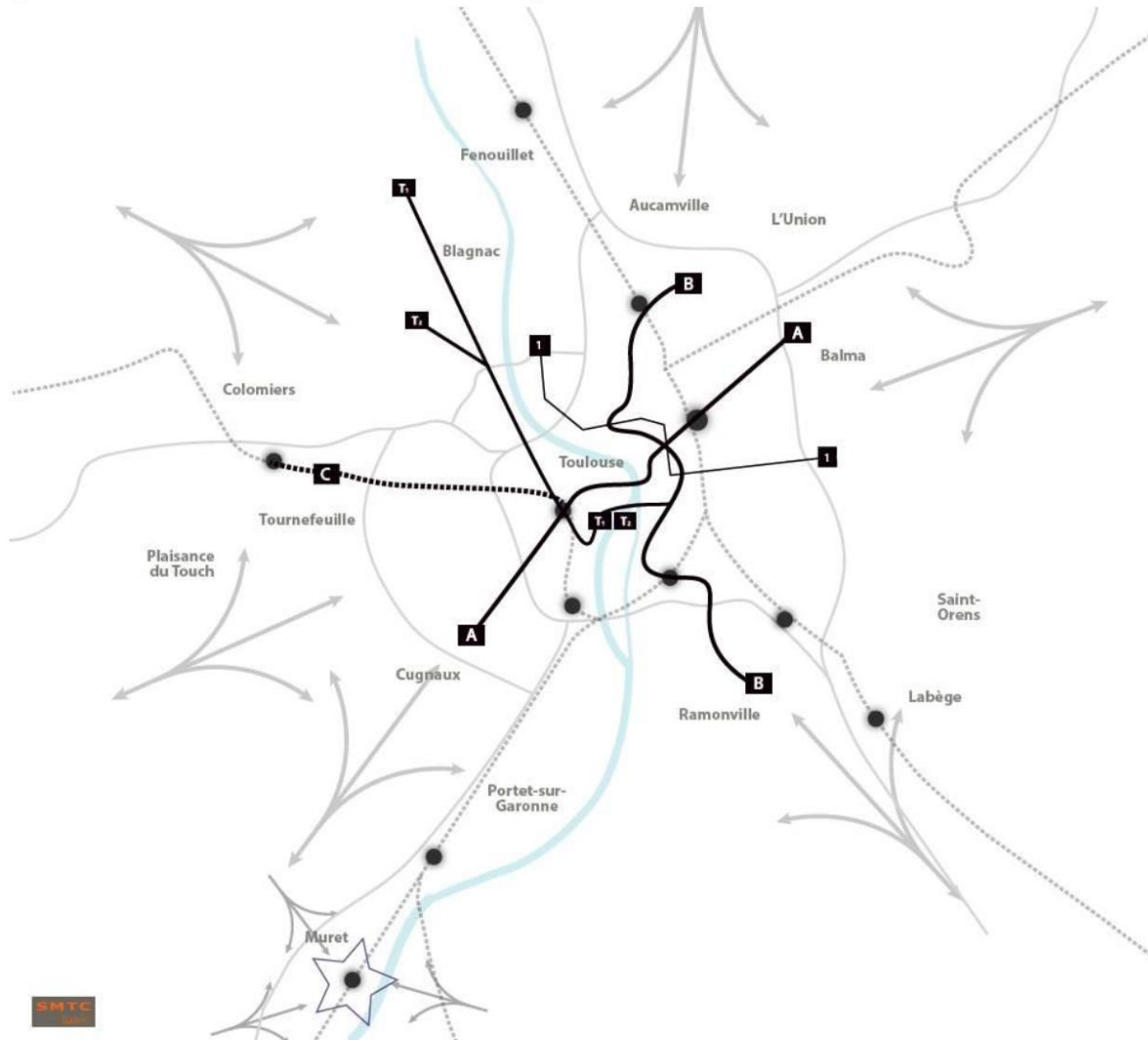
*évolution 2008-2012, données 2009 non connues



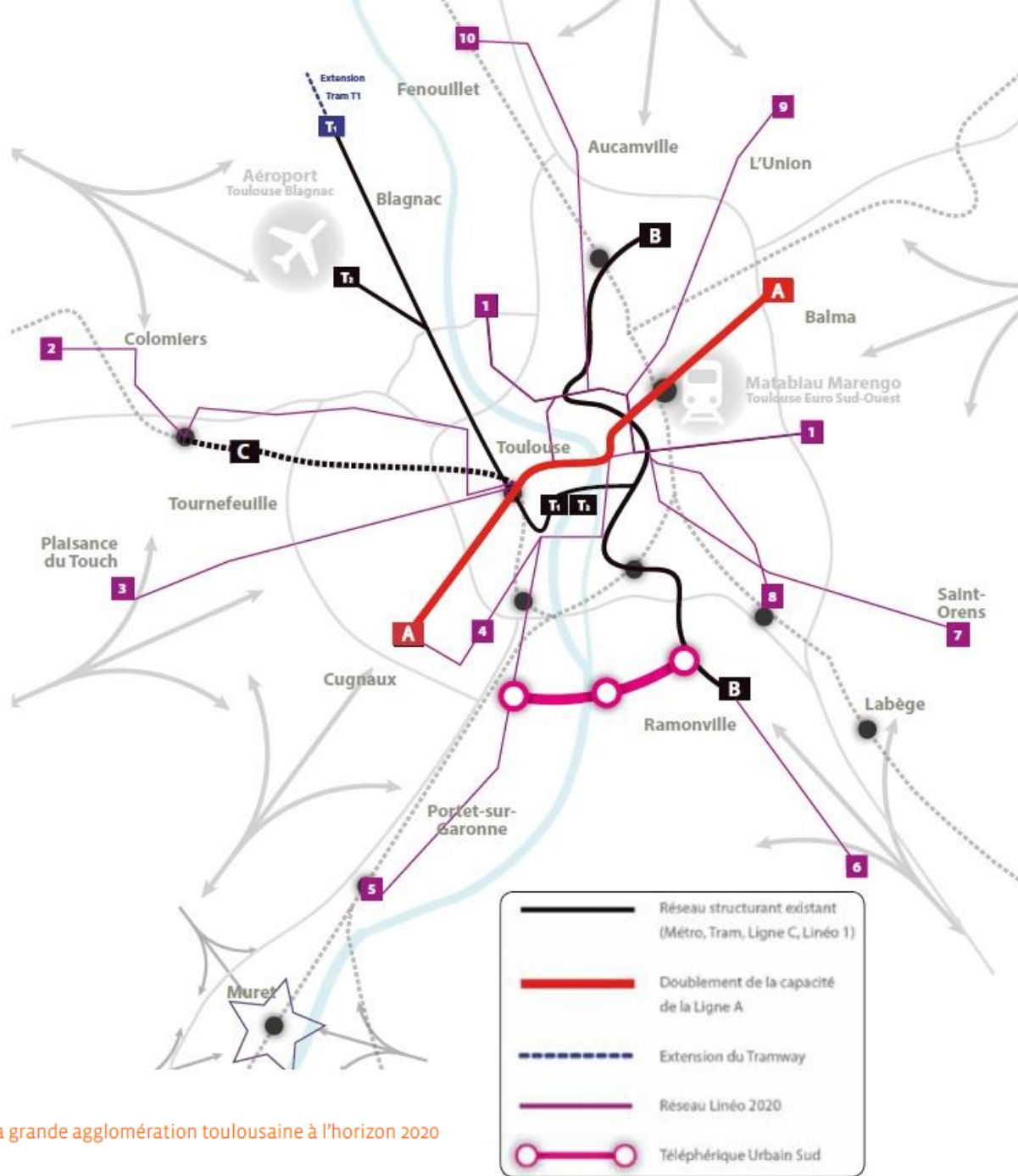
Saturation des voies en 2030 / Fil de l'eau
 (Source : aua/T - modèle multimodal)



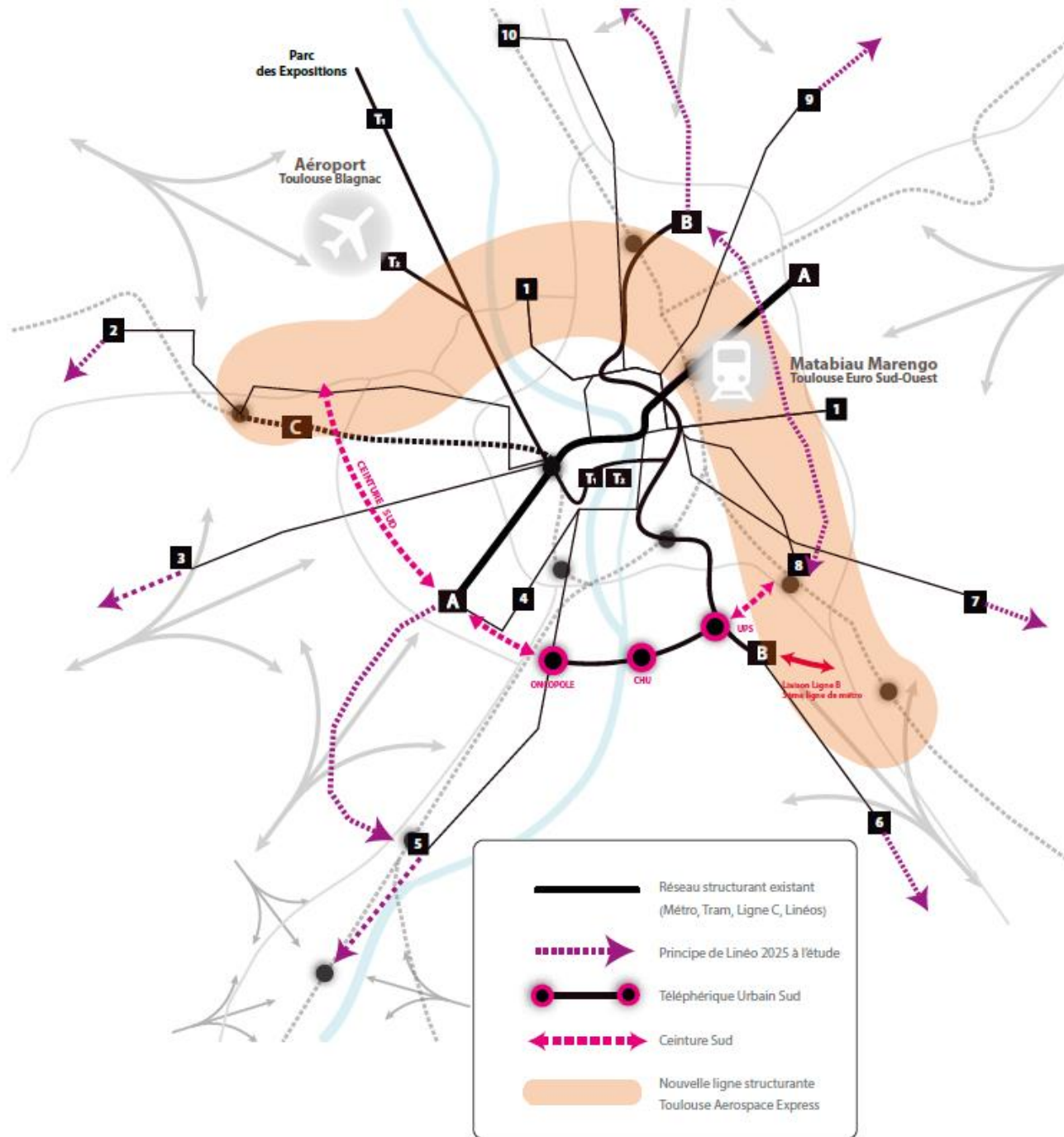
Evolution des trafics routiers entre 2013 et 2030 / Fil de l'eau



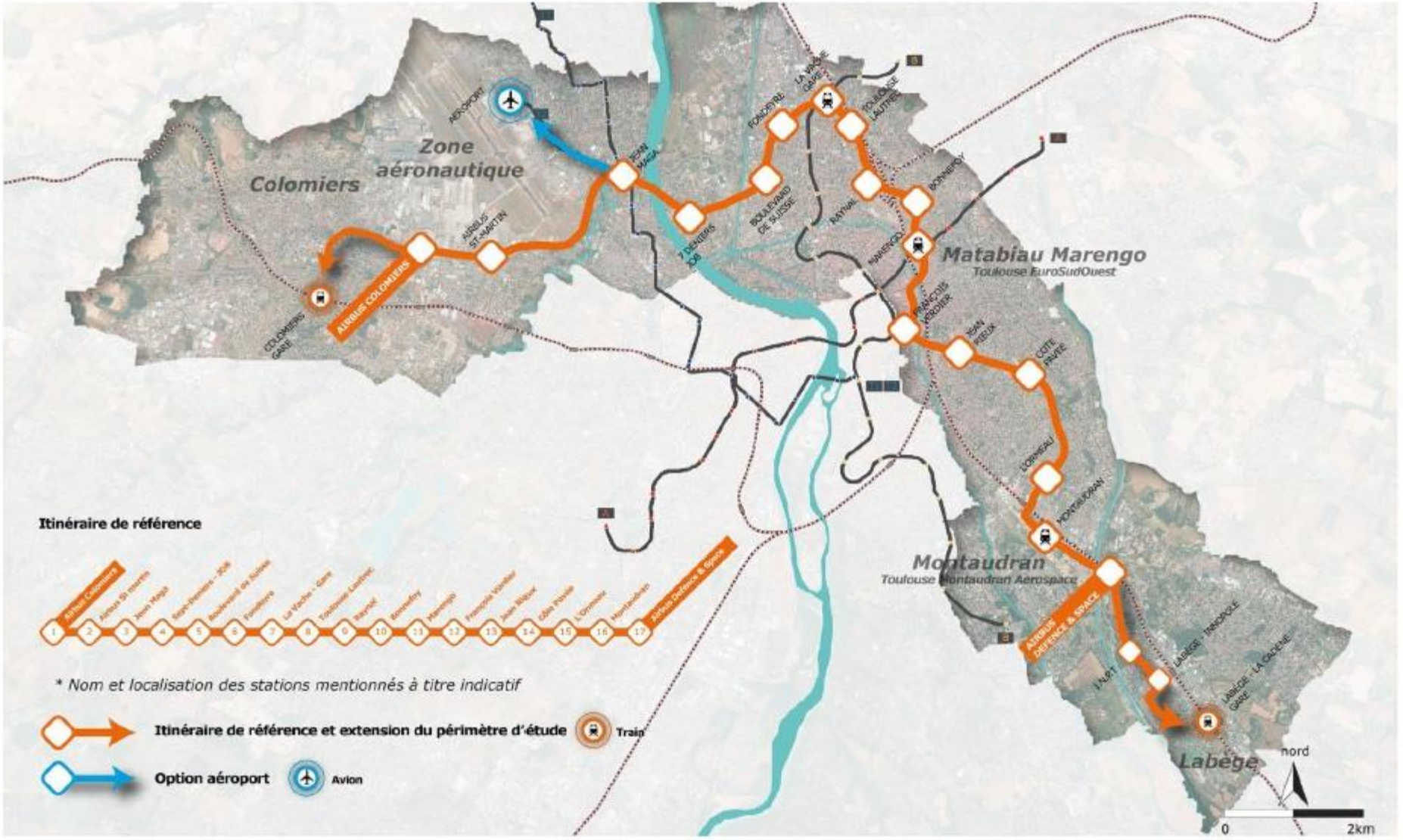
Le réseau structurant de la grande agglomération toulousaine en 2016



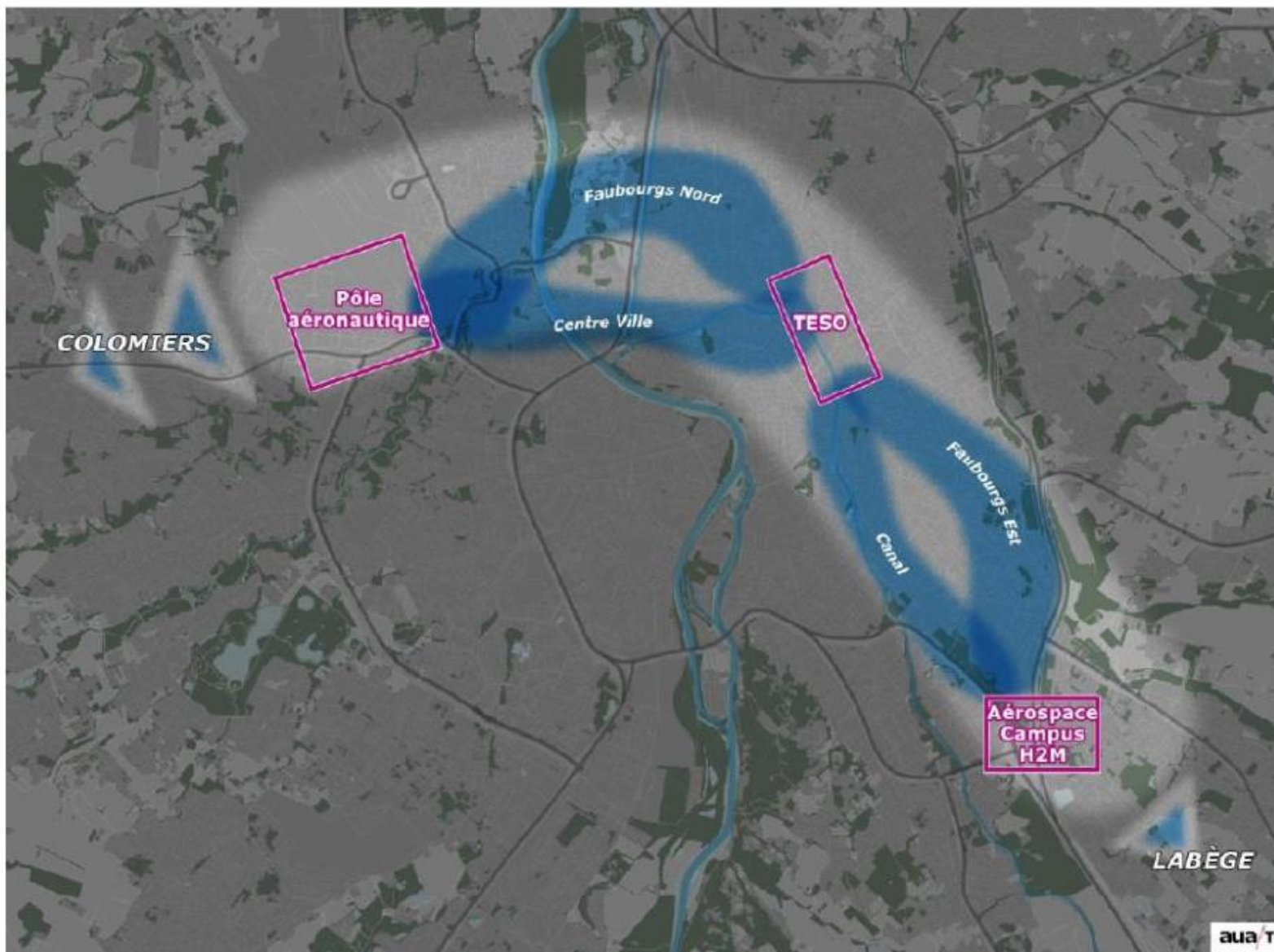
Le réseau structurant de la grande agglomération toulousaine à l'horizon 2020



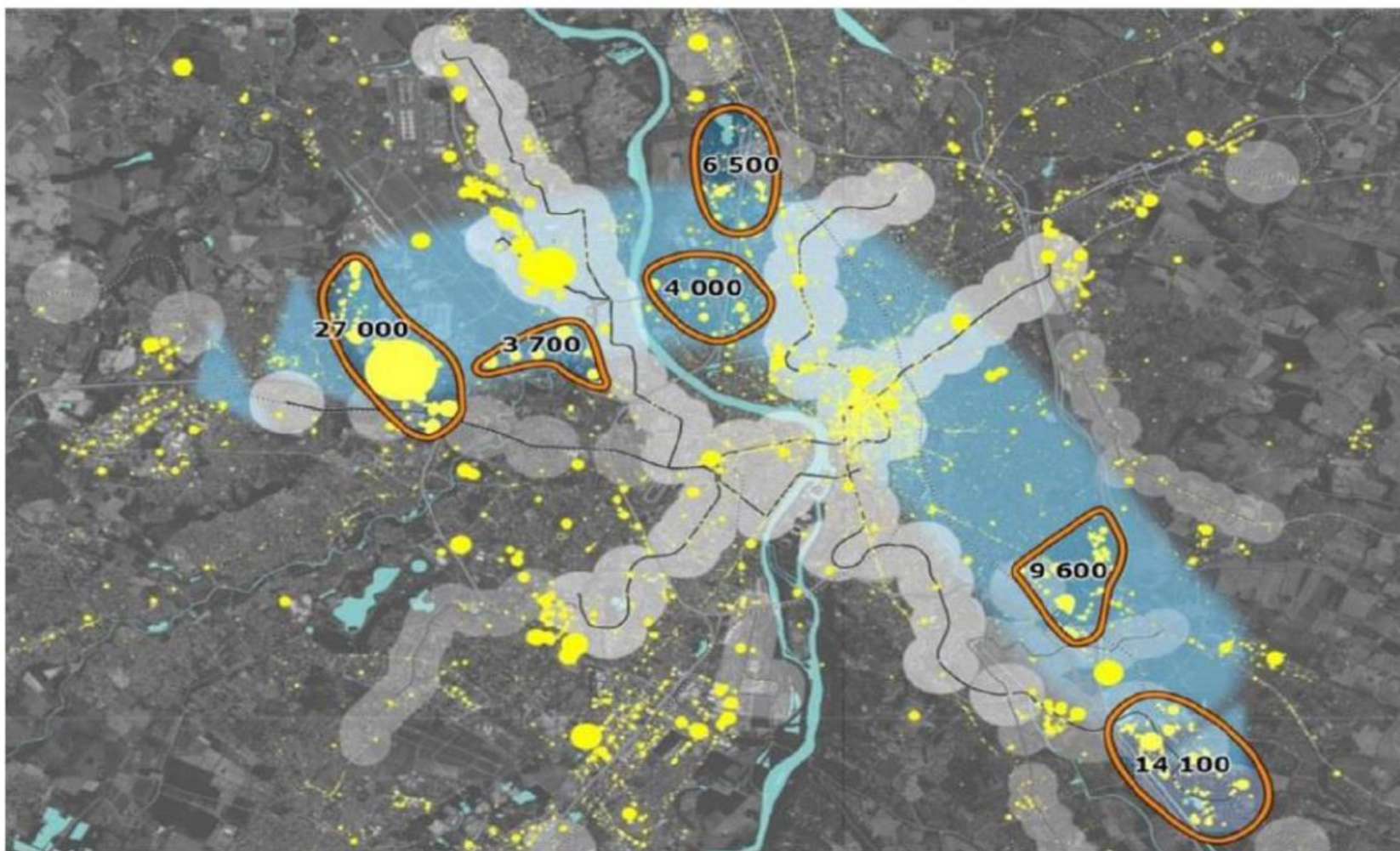
Le réseau structurant de la grande agglomération toulousaine à l'horizon 2025



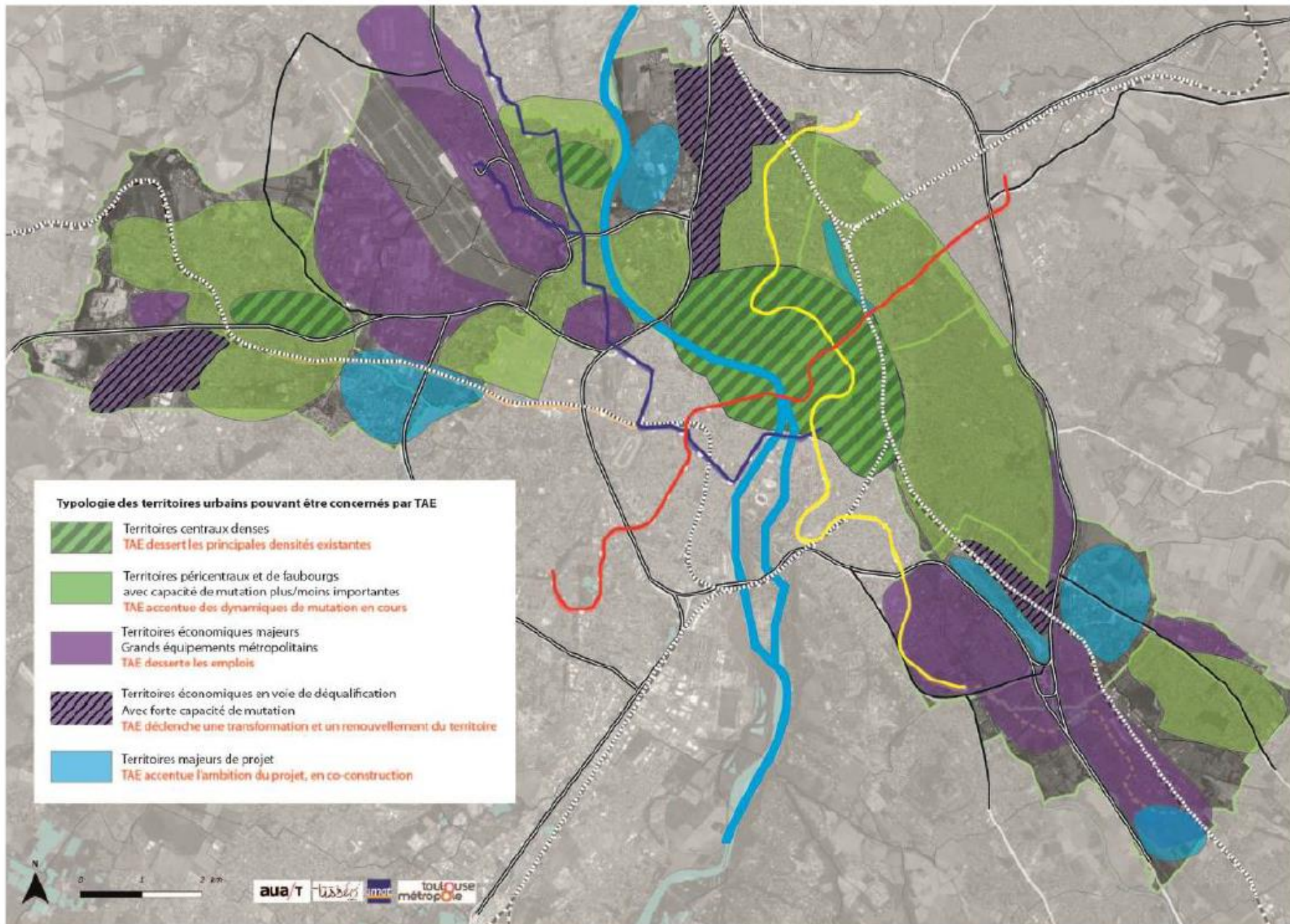
L'itinéraire de la 3^{ème} ligne de métro proposé au débat public (source : délibération du 30 mars 2016)



Un corridor stratégique (défini en février 2015)

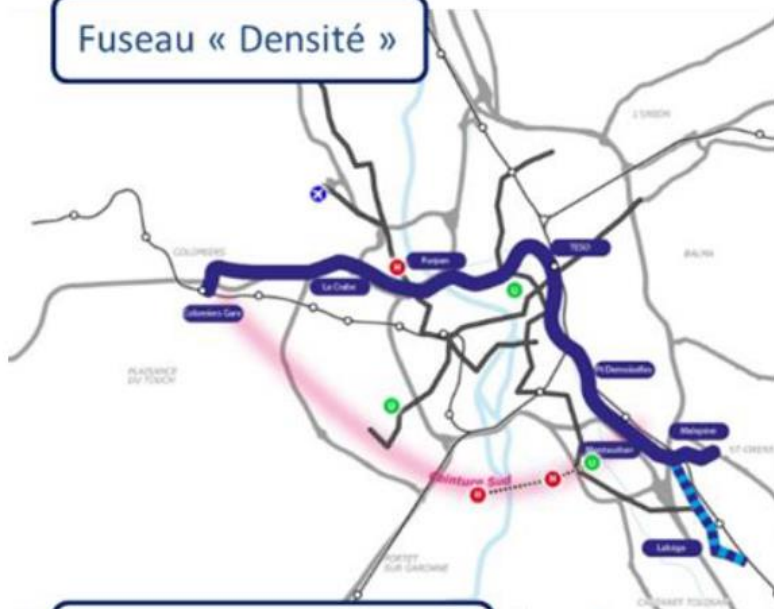


Les emplois salariés privés non desservis par le réseau structurant

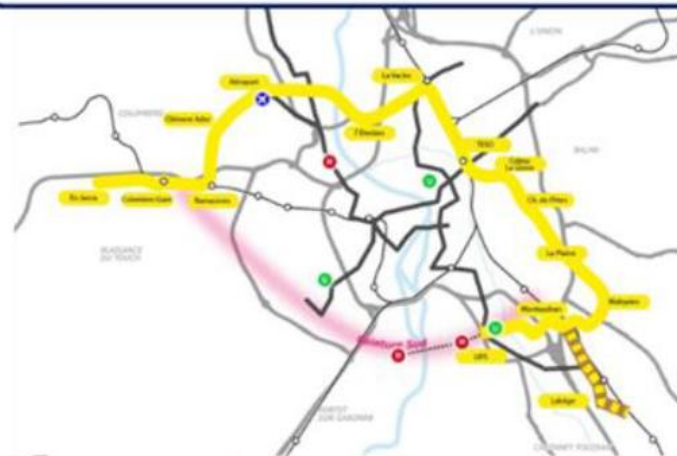


Typologies des territoires du corridor Toulouse Aerospace Express

Fuseau « Densité »



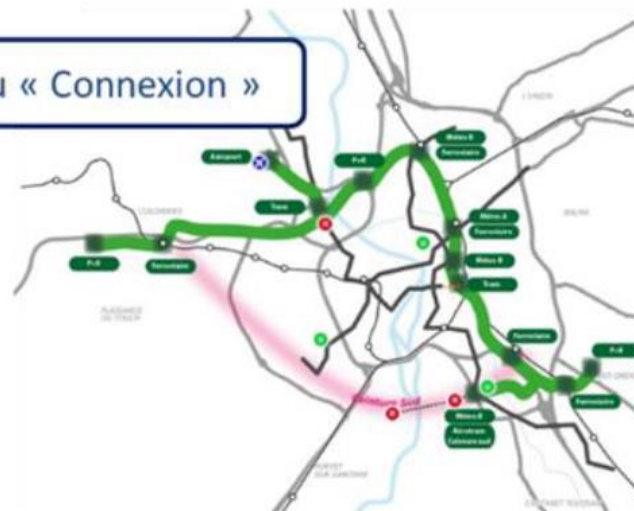
Fuseau « Territoire en développement »



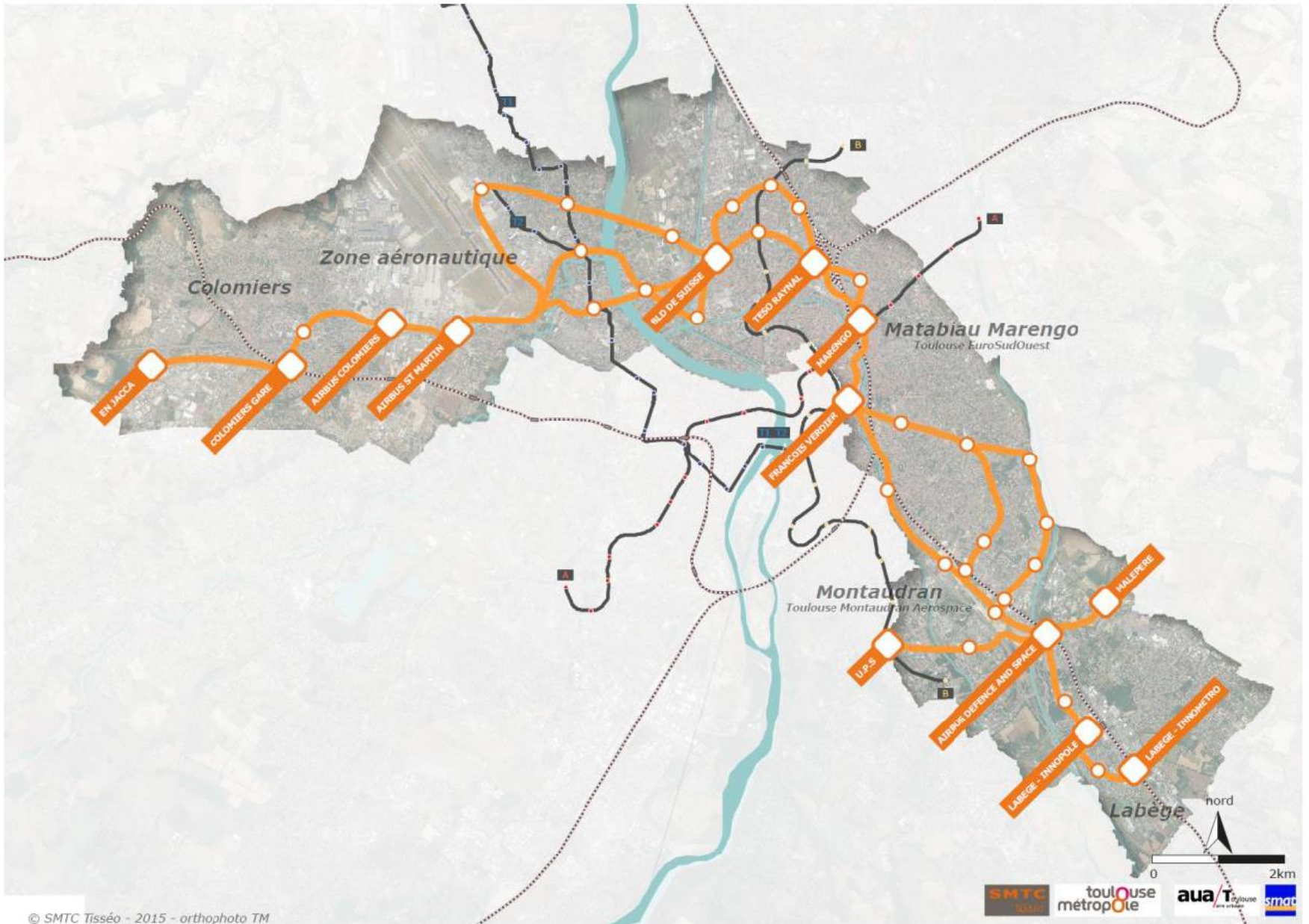
Fuseau « Faubourg »



Fuseau « Connexion »

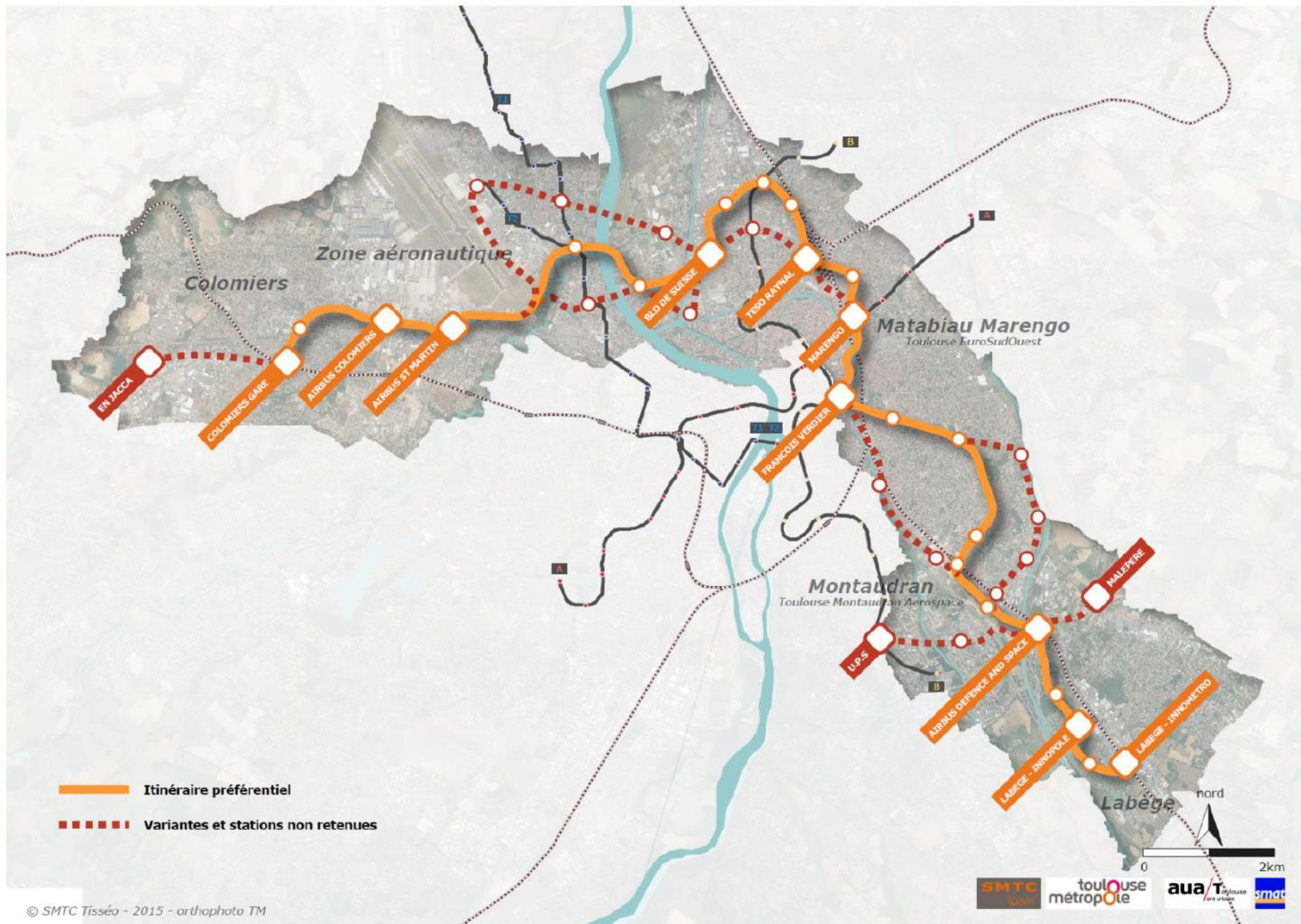


Les 4 "fuseaux test" (juillet 2015)



© SMTC Tisséo - 2015 - orthophoto TM

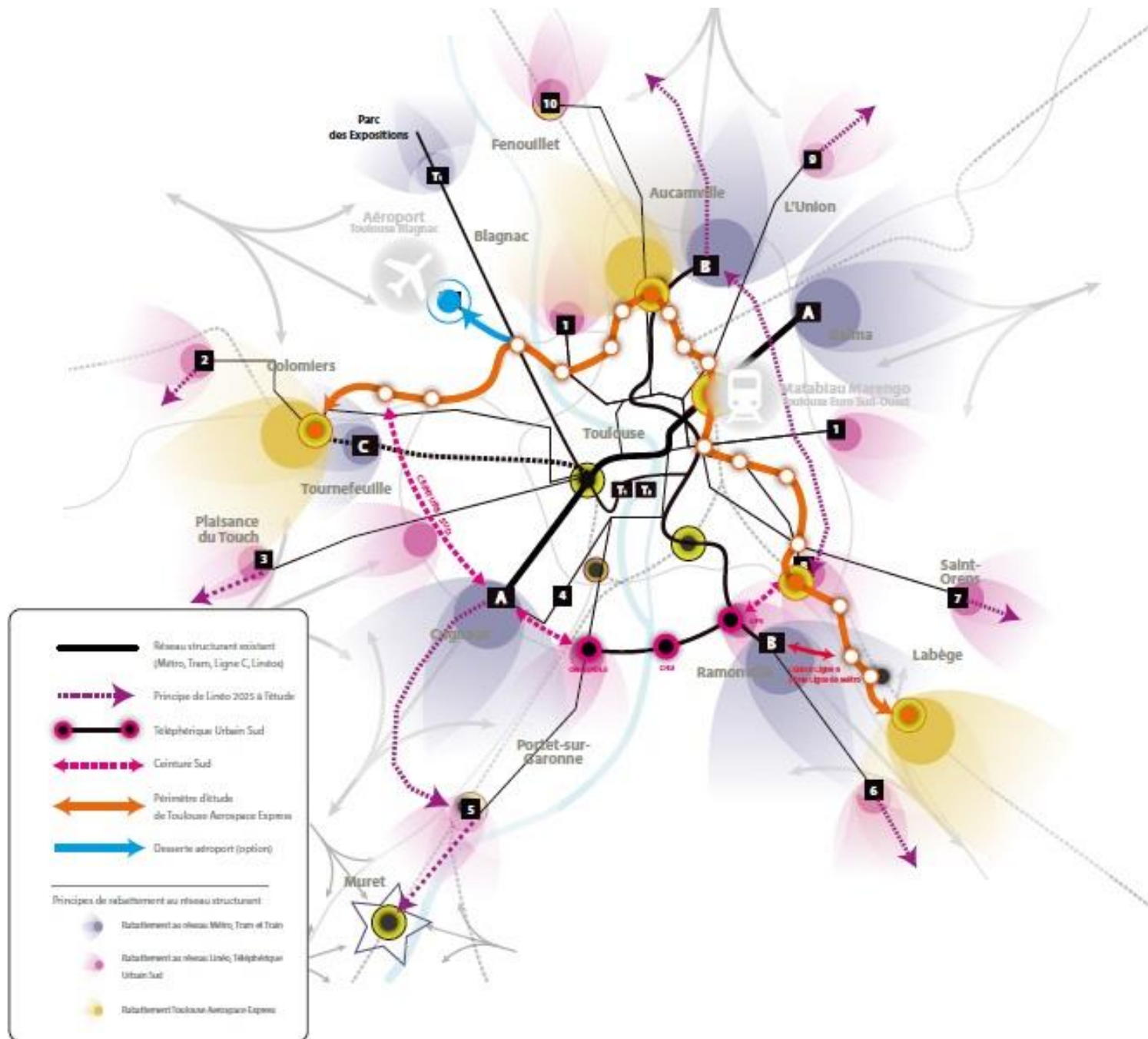
Itinéraires étudiés et lieux de passages



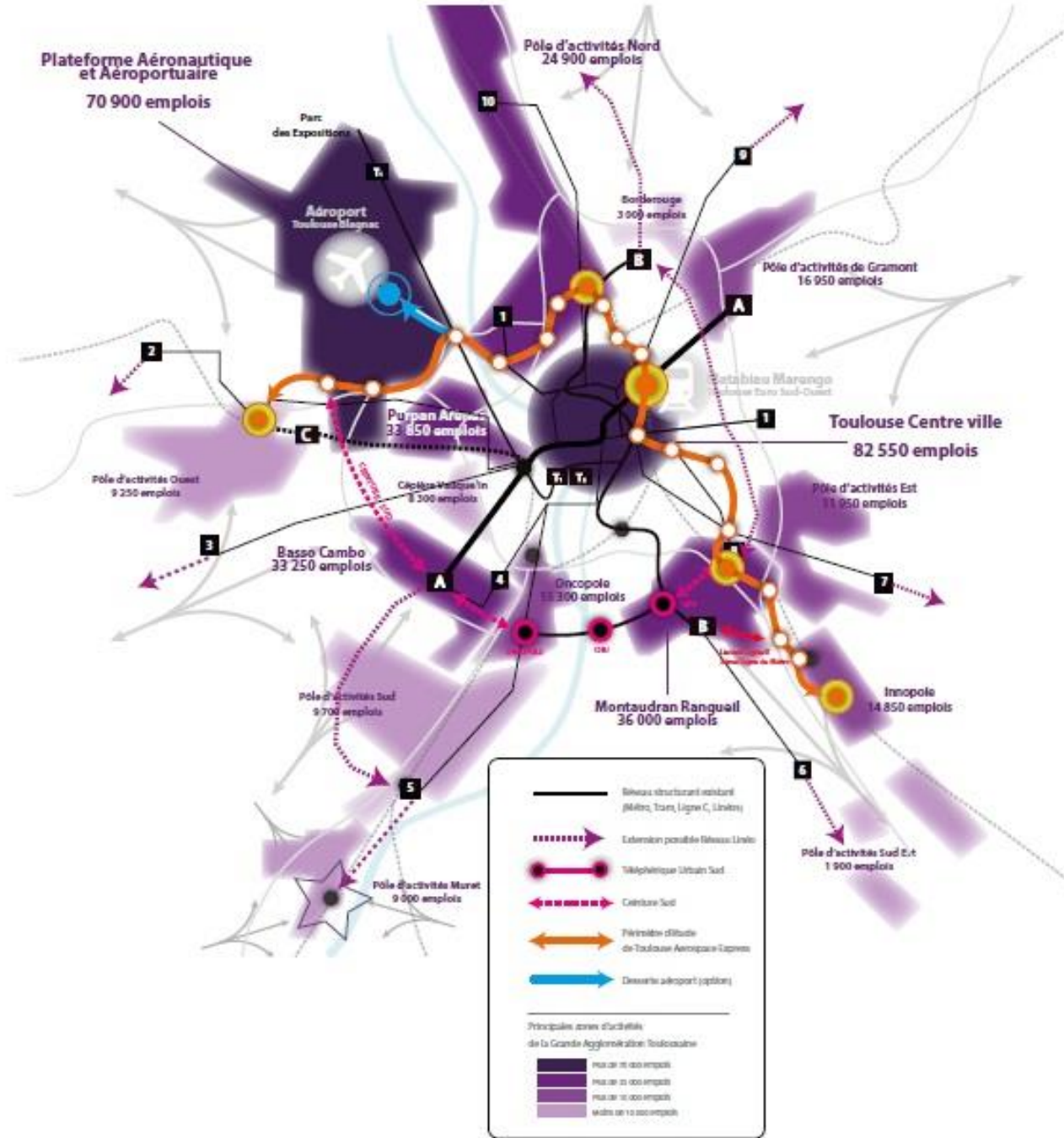
L'itinéraire préférentiel de la 3^{ème} ligne de métro et ses variantes non retenues (hors option)



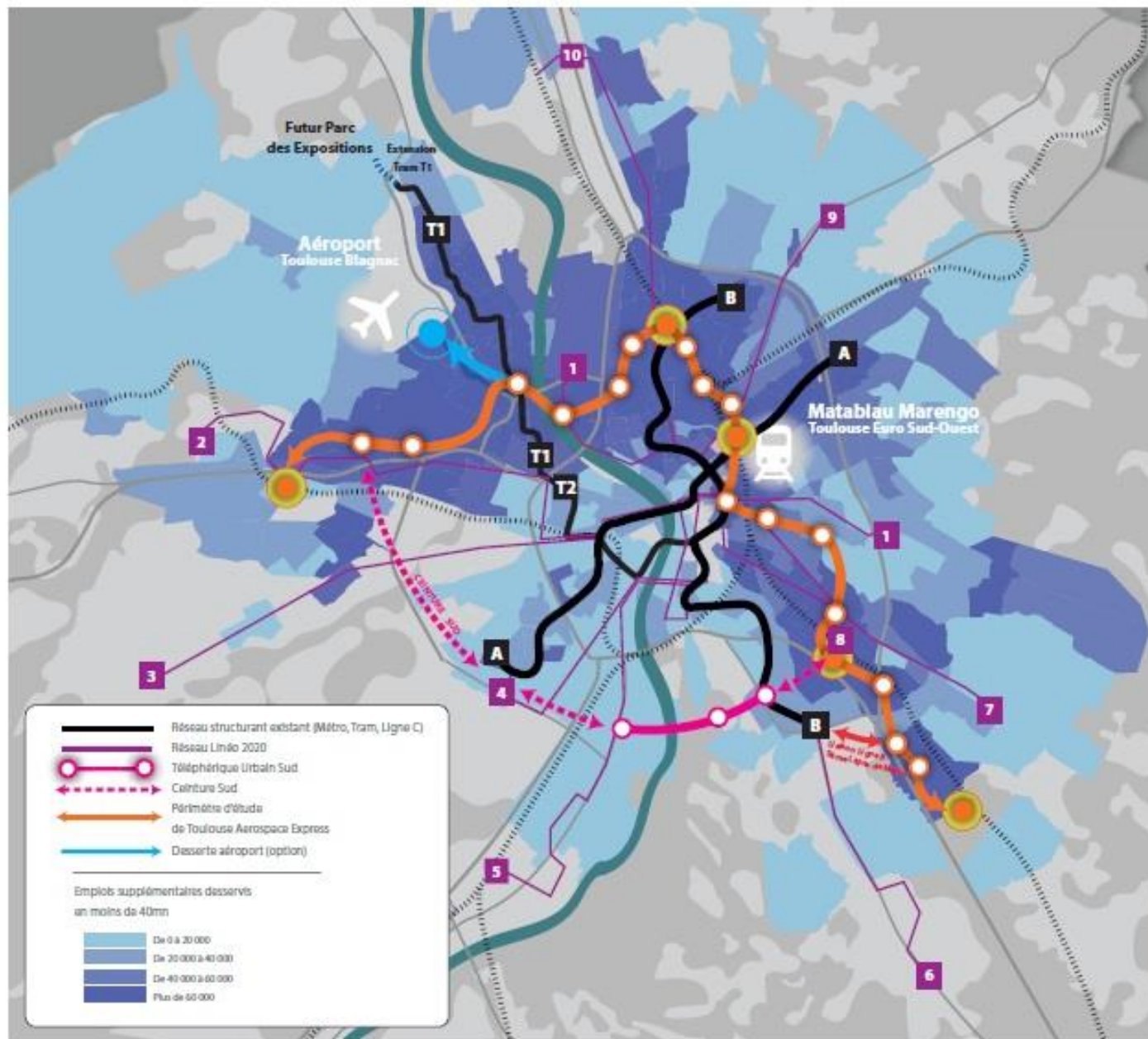
Connexion réseau ferroviaire - réseau urbain



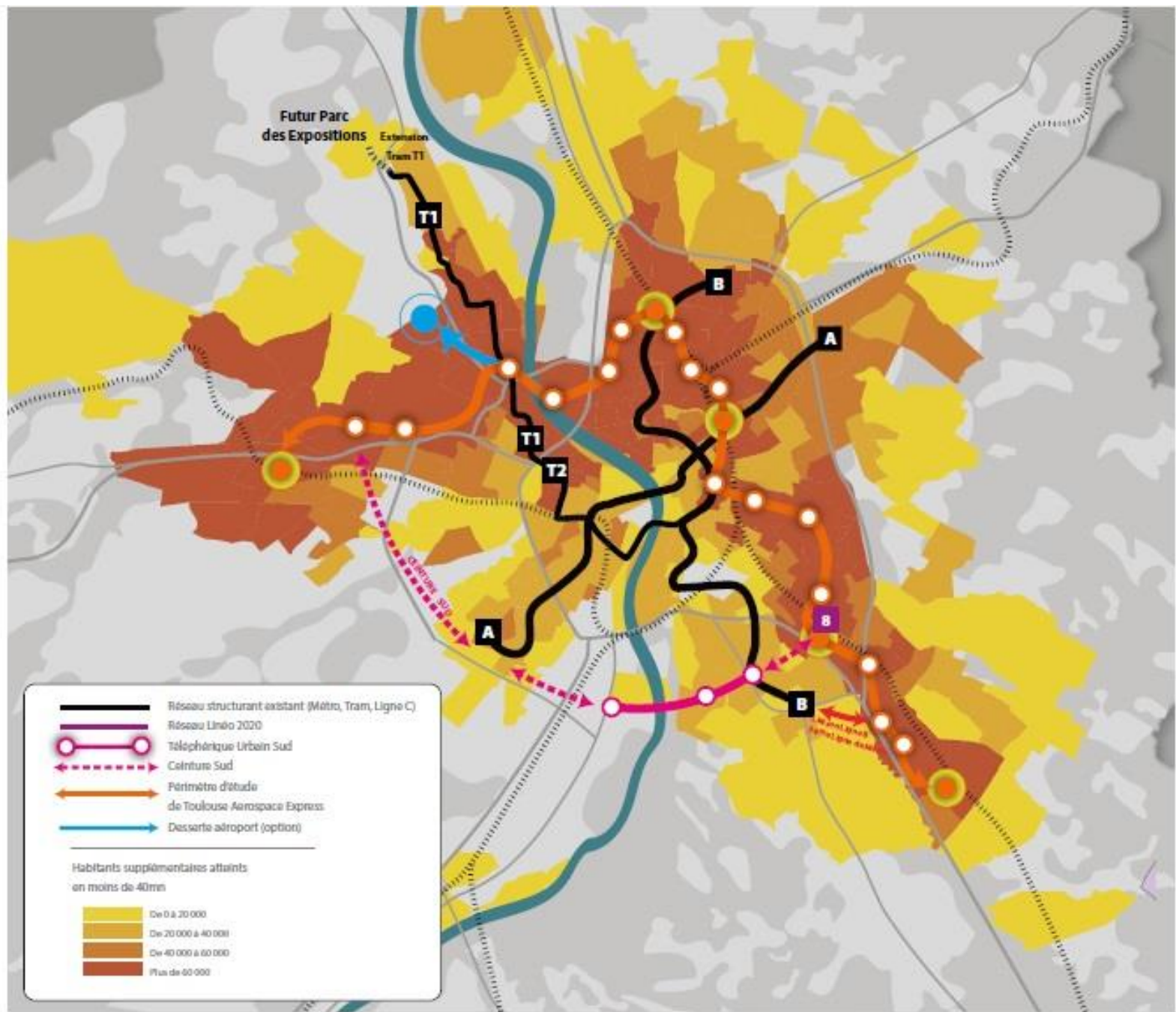
Les possibilités de rabattement depuis et vers le réseau structurant à l'horizon 2025



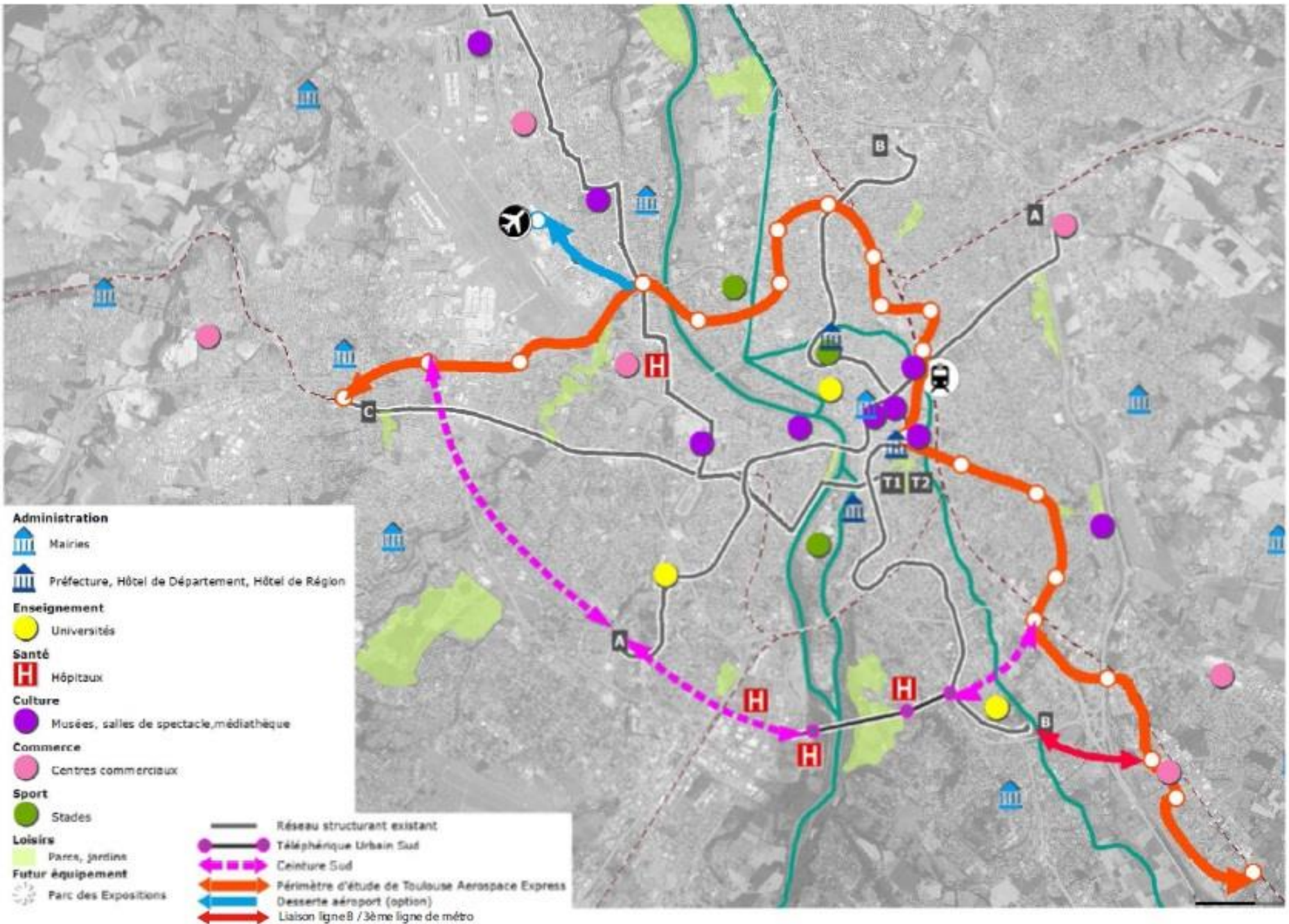
La desserte des zones d'emplois par le réseau structurant (données : Territoire de l'économie - AuAT)



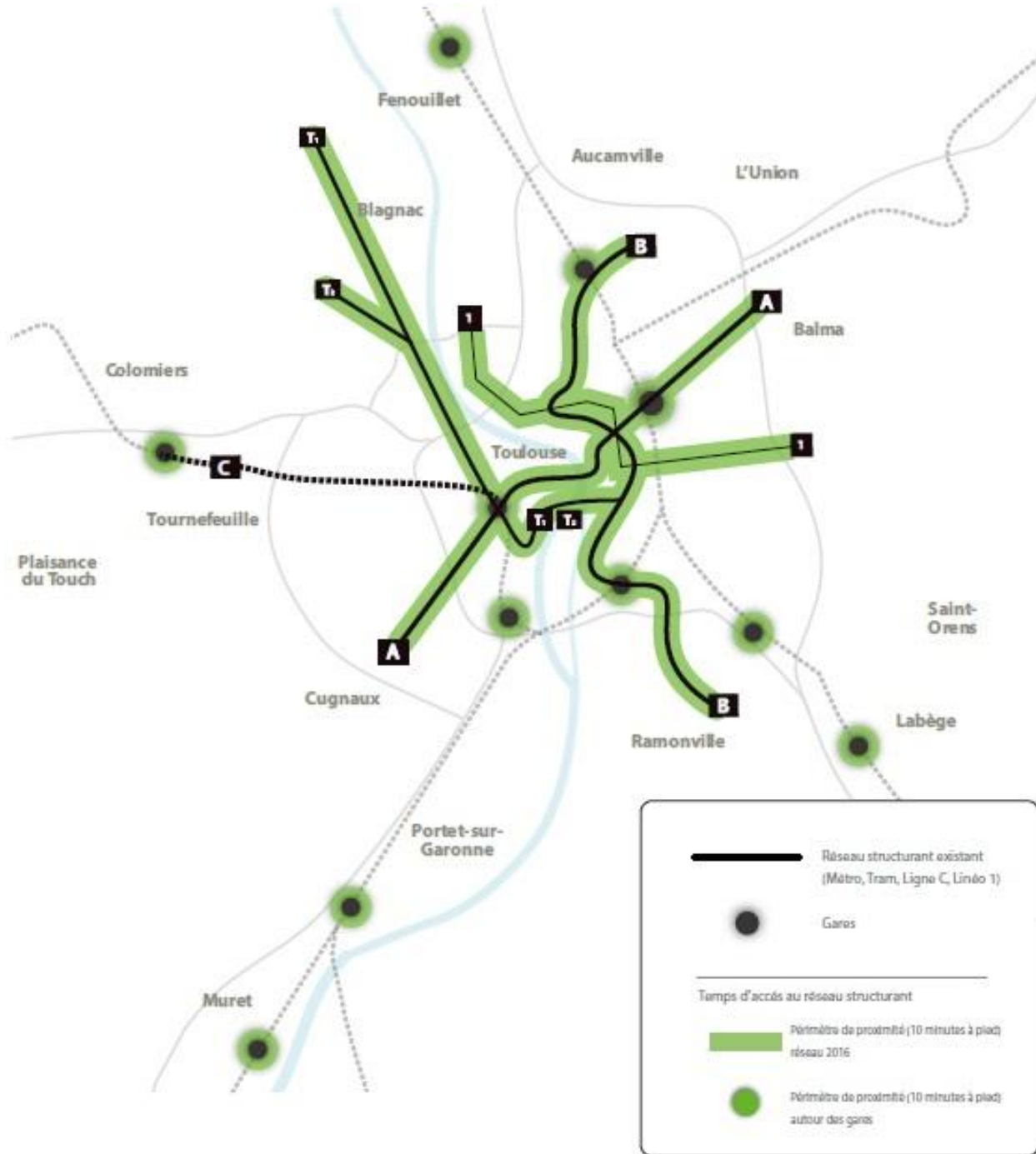
Impact de la 3^{ème} ligne de métro sur l'accessibilité aux emplois (Source : modèle multimodal de déplacements de l'aire urbaine de Toulouse)



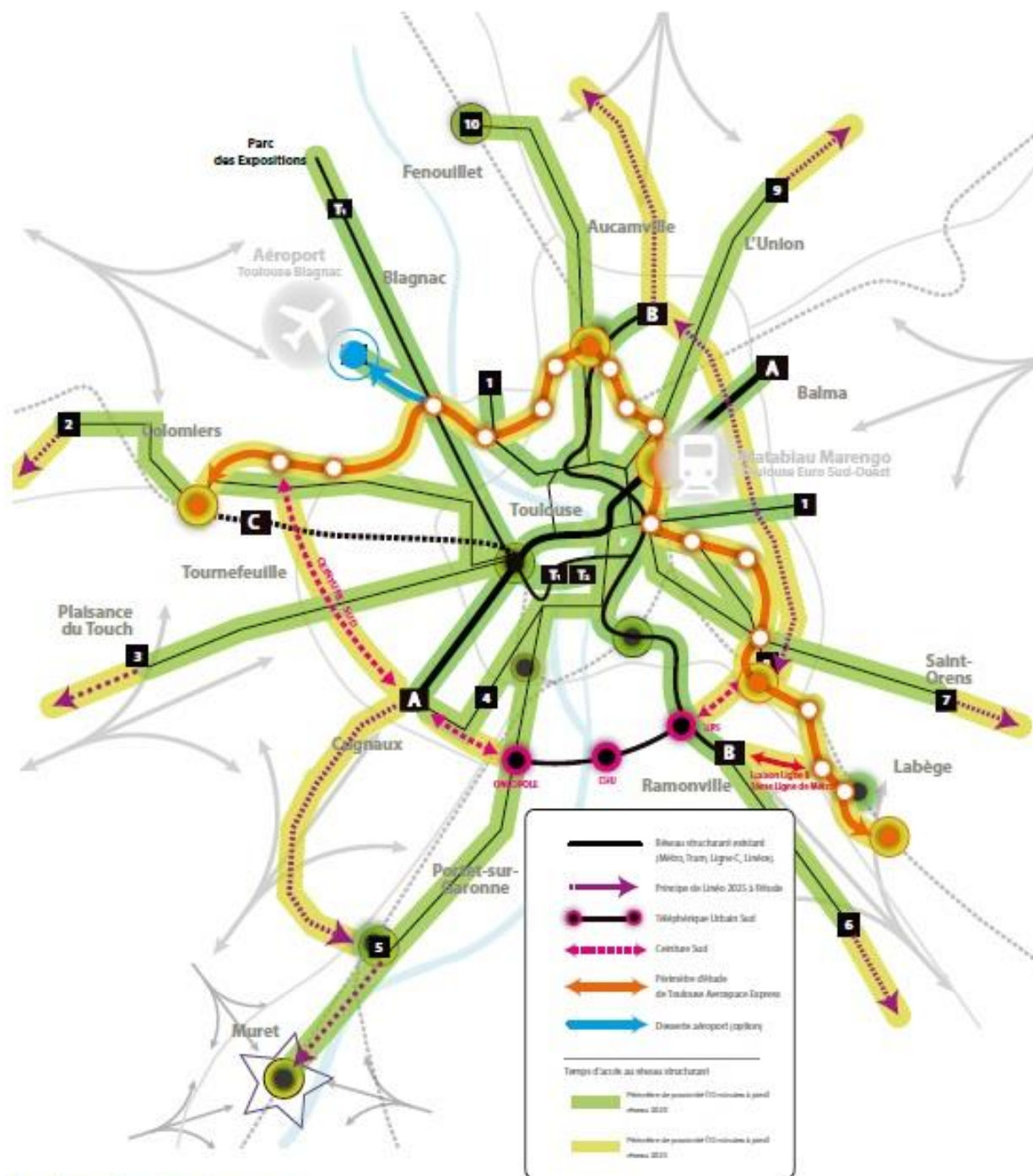
Impact de la 3^{ème} ligne de métro sur l'accessibilité aux secteurs résidentiels



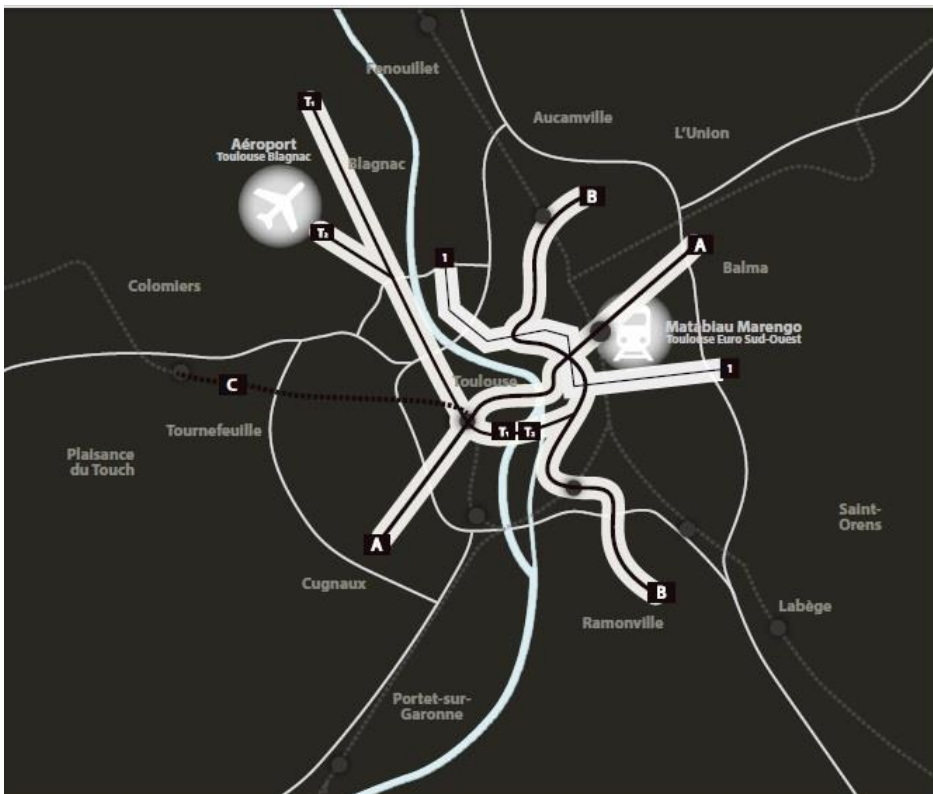
La desserte des grands équipements



Le réseau structurant en 2016



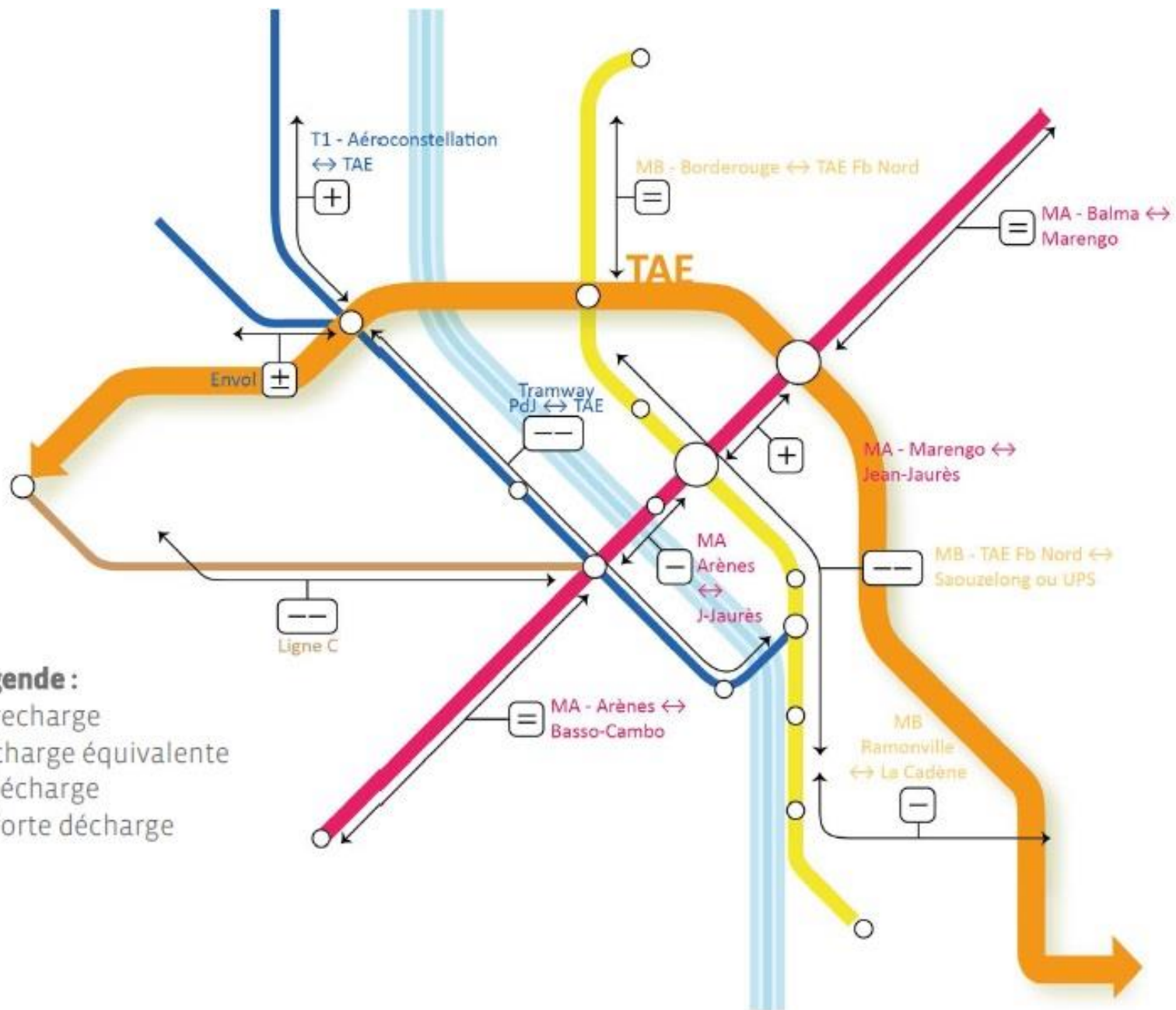
Le réseau structurant en 2025



Le réseau structurant proposé très tôt le matin (5h-5h30) et très tard le soir (jusqu'à minuit et au-delà) en 2016



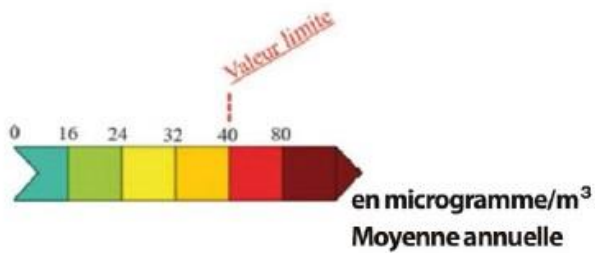
Le réseau structurant proposé très tôt le matin (5h-5h30) et très tard le soir (jusqu'à minuit et au-delà) en 2025



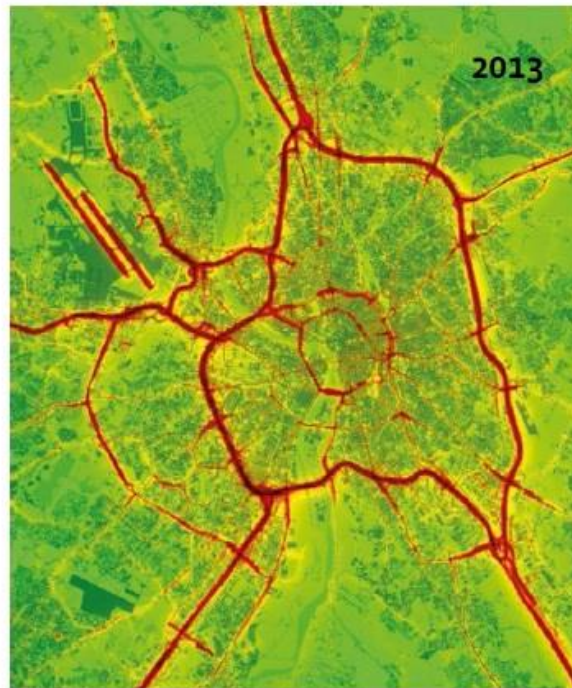
Légende :

- + : recharge
- : charge équivalente
- : décharge
- - : forte décharge

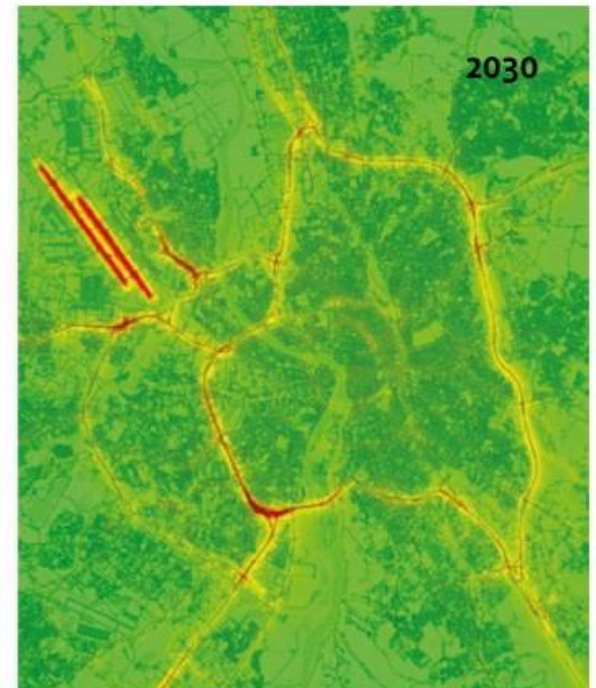
Impact de la 3^{ème} ligne de métro sur la charge du réseau structurant



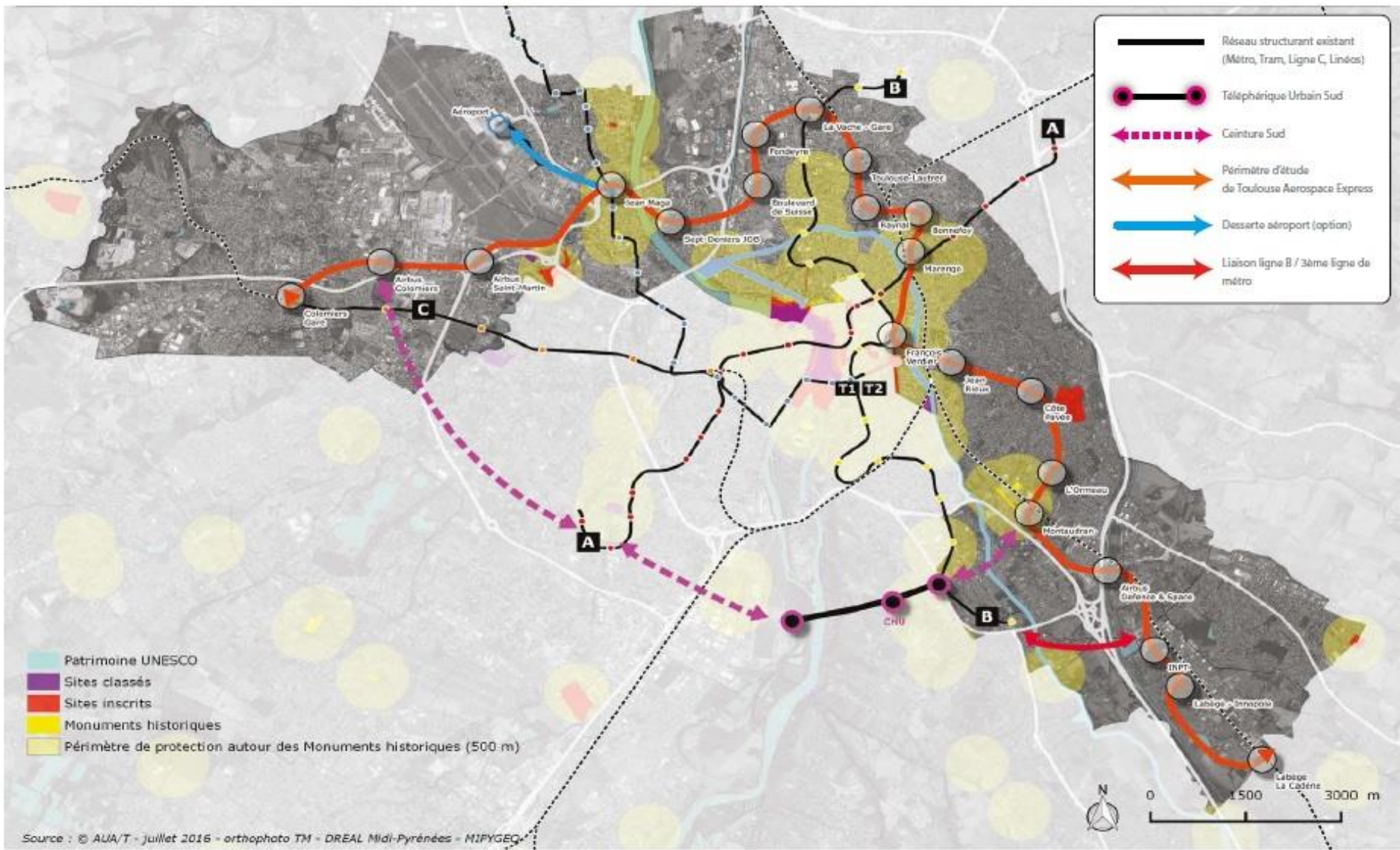
Concentration moyenne annuelle en dioxyde d'azote (NO₂) (Source : ORA-MIP – évaluation environnementale du Projet Mobilités 2020-2025-2030)



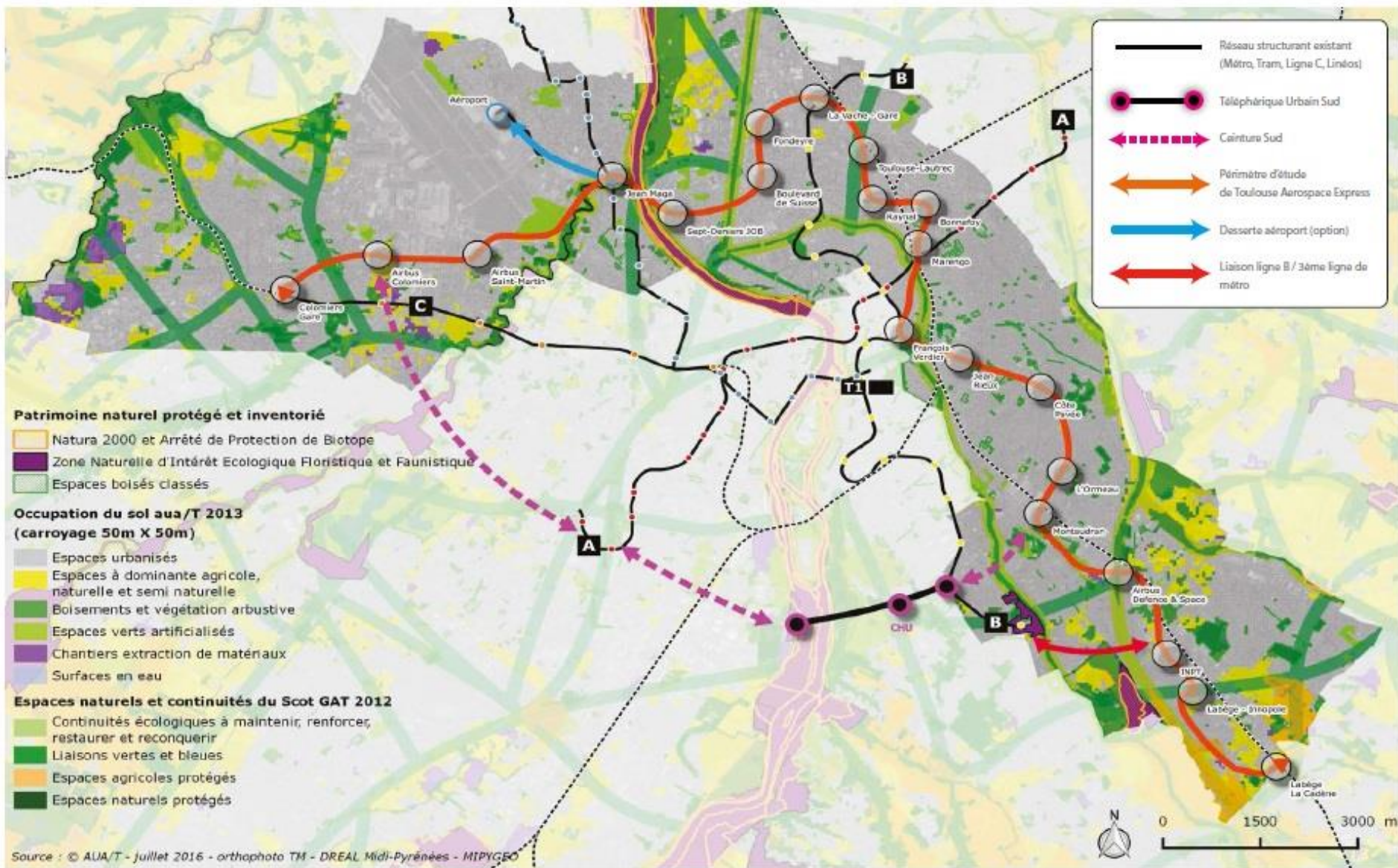
En 2013, près de **10 000 personnes** exposées à des dépassements de seuils



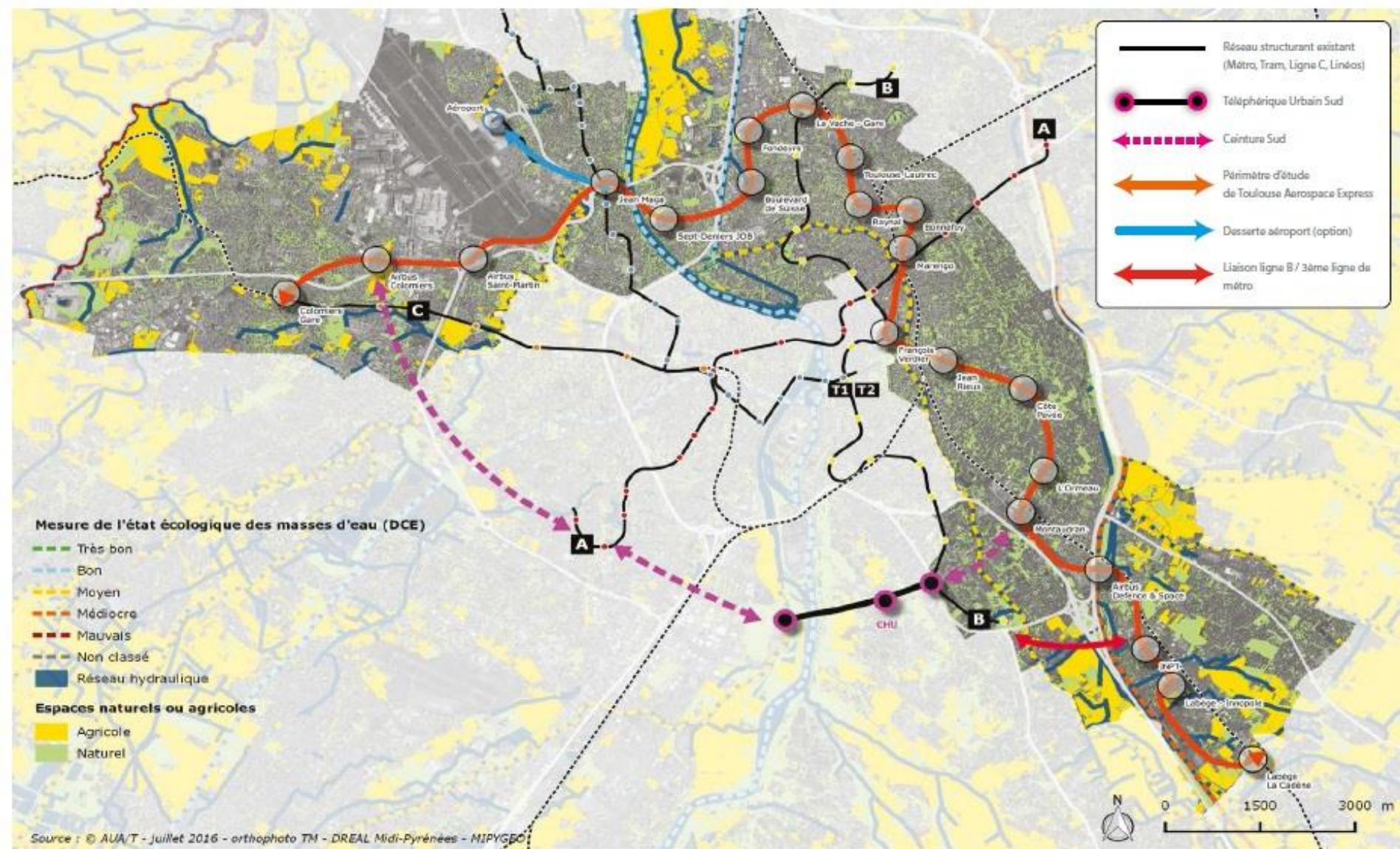
En 2030, moins de **100 personnes** exposées à des dépassements de seuils



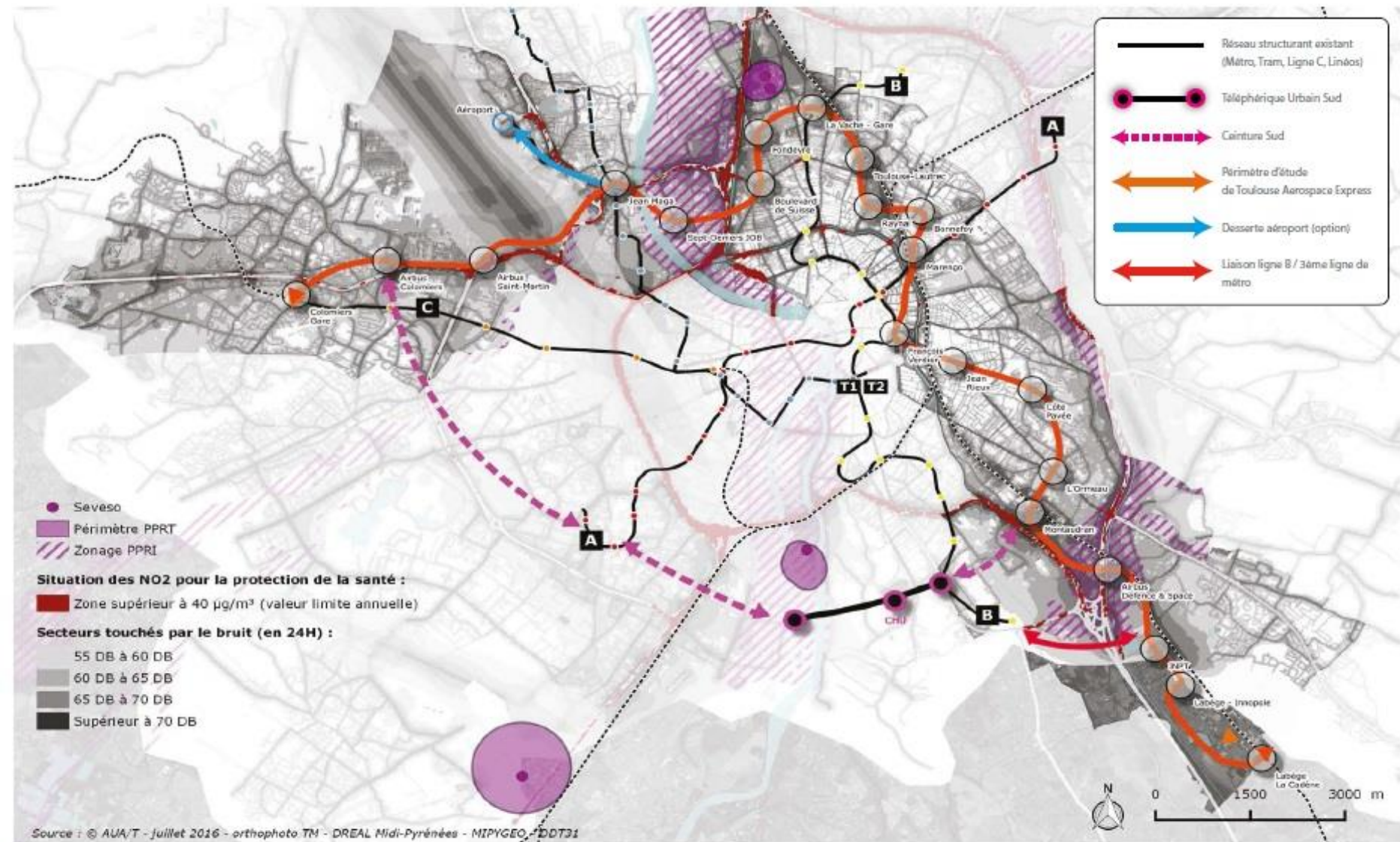
Toulouse Aerospace Express : Eléments de patrimoine historique, architectural et paysager



Toulouse Aerospace Express : Patrimoine naturel

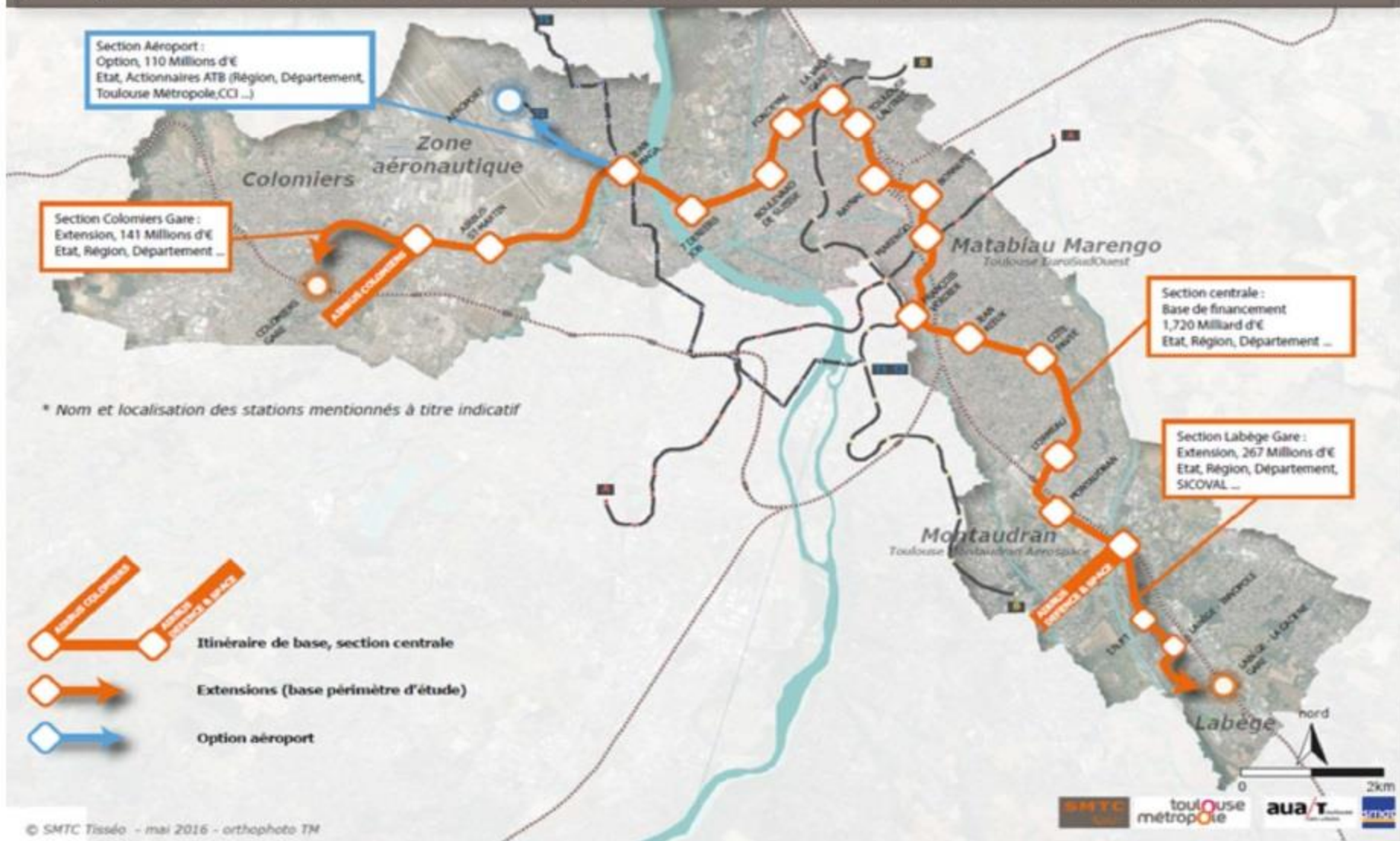


Toulouse Aerospace Express : Ressources en eau



Toulouse Aerospace Express : Risques naturels / technologiques et nuisances

3^{ème} ligne de Métro (mise en service 2024) - Coûts estimatifs selon les sections du projet



Répartition détaillée du coût des principales sections de l'itinéraire préférentiel.