

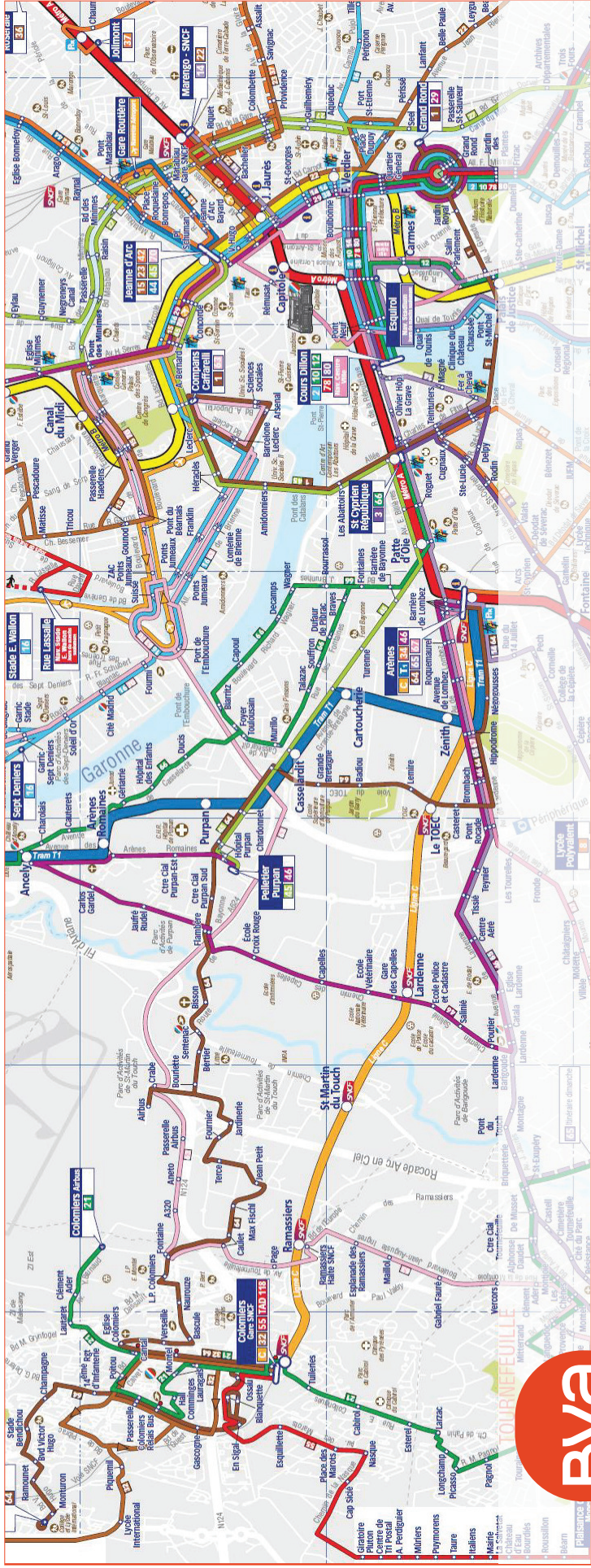
Enquête Origines / Destinations généralisée sur le réseau TISSEO Automne 2012

Fabien Guillemot
01 71 16 88 00 / 06 30 23 39 29
fabien.guillemot@bva.fr

Nicolas Capel
01 71 16 88 00
nicolas.capel@bva.fr



Marc Monnier
marc.monnier@tisseo.fr
05 67 77 80 71



Présentation de l'enquête

tisséo

Contexte et objectifs

❖ Contexte

Tisséo a lancé courant 2012 une grande vague d'enquêtes visant à actualiser sa connaissance des déplacements dans l'agglomération, quel que soit le mode de transport. Ce programme comporte donc principalement une Enquête Ménages Déplacements, une Enquête Cordon Routière, et en ce qui concerne les transports en commun spécifiquement : une enquête Origines / Destinations généralisée, pour mettre à jour les résultats de la précédente enquête datant de 2008.

❖ Objectifs

Il s'agit d'actualiser la connaissance de la clientèle sur le réseau de transports en commun de l'agglomération, à travers une enquête origines / destinations destinée...

- ...à préciser les pratiques de déplacement et la typologie de la clientèle sur les lignes de métro, la ligne T1, l'ensemble des lignes de bus de journée et 2 services de TAD
- ...à quantifier précisément le trafic (et les charges) sur ces lignes



Principe d'intervention

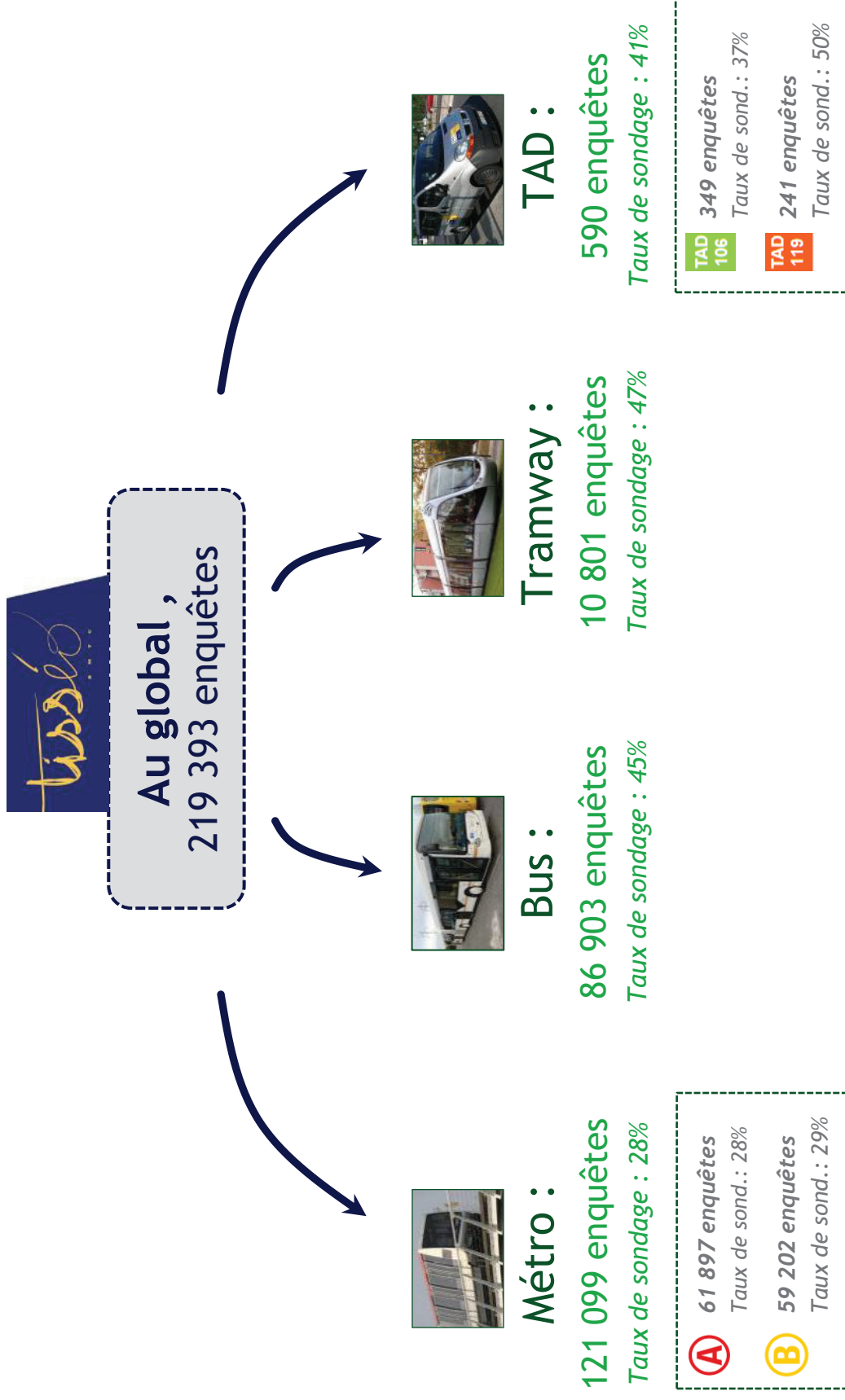
- ❖ **Période d'enquête** : Du mardi 4 octobre 2012 au jeudi 17 janvier 2013 (hors vacances scolaires)
- ❖ **Jours d'enquête** : Lors des jours type Mardi/Jeuudi (quelques enquêtes ont été réalisées le vendredi matin)
- ❖ **Champ d'intervention** : Les 2 lignes de métro, la ligne de tramway, 78 lignes du réseau bus, deux lignes de TAD (106 et 119) et le réseau TAMtam
- ❖ **Méthodologie d'enquête** :

Toutes les enquêtes ont été réalisées en face à face

Par contre, le lieu d'enquête était différent selon le mode de transport :

- **Métro** : Après les valideurs, juste avant que les voyageurs se rendent sur les quais.
- **Tramway** : À quai, avant la montée des voyageurs dans les rames.
- **Bus** : En embarqué, à l'intérieur des véhicules (même méthodologie pour les lignes régulières TAMtam)
- **TAD** : aux terminus des deux lignes (Balma-Gramont et Ramonville-Métro), à la montée mais également à la descente (même méthodologie pour les transports à la demande de Muret et Portet-sur-Garonne)

Bilan de la collecte





Bva

1/ Données de cadrage

Réseau Métro/Bus/Tramway

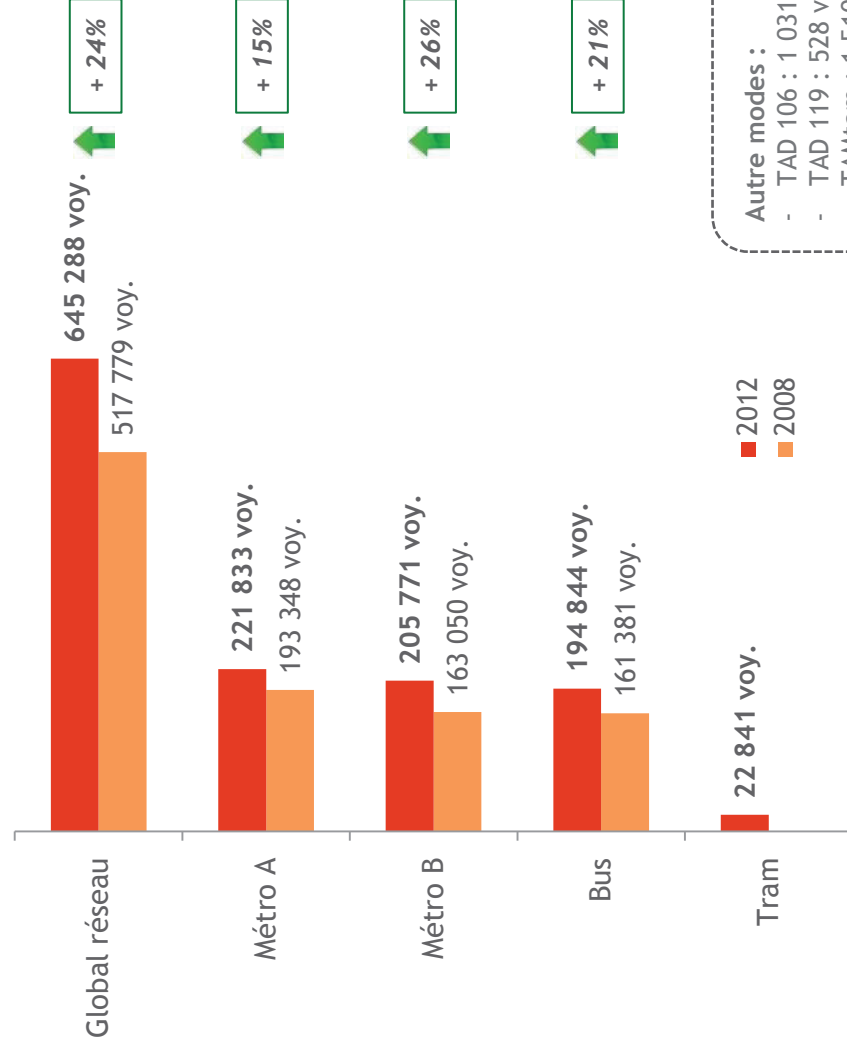
tisséo



Le trafic (octobre 2012)



Évolution du nombre de voyages/déplacements sur le réseau entre 2008 et 2012 :



■ 2012
■ 2008

Autre modes :

- TAD 106 : 1 031 voyages
- TAD 119 : 528 voyages
- TAMtam : 1 510 voyages (dont 164 sur les TAD)

	2012	2008	Evol.
Voyages	645 288	517 779	+25%
Déplacements	485 519	391 896	+24%
Taux de corresp.	1,33	1,32	-

Augmentation de 24% du nombre de déplacements entre 2008 et 2012



Remarque : hausse de la population de l'agglomération de l'ordre de 8% sur la même période