

Fiche – Livrables attendus des études en cours

La présentation des études en cours et des livrables attendus est décrite dans le tableau ci-dessous :

Nom de l'étude	Dates indicatives (début – fin prévisionnelle)	Objectif de l'étude	LIVRABLES
Acquisition de données techniques	Juin 2016 – Mars 2017	<p>Caractériser plus précisément le projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cartographier la topographie le long de l'itinéraire de référence ; - Identifier les différentes natures de sol (géotechnique) par un travail documentaire afin de pouvoir étudier le dimensionnement des tunnels et ouvrages d'arts ; - Réaliser le relevé géotechnique si nécessaire le long de l'itinéraire afin de préciser la nature des sols ; - Cartographier l'hydrogéologie le long de l'itinéraire préférentiel (par un travail documentaire) afin de pouvoir étudier le dimensionnement des tunnels et des ouvrages d'arts ; - Réaliser le relevé hydrogéologique si nécessaire le long de l'itinéraire afin de préciser la nature des sols ; - Diagnostiquer le bâti et les réseaux souterrains afin d'analyser les impacts du projet sur ces sujets. 	<ul style="list-style-type: none"> - Relevés topographiques du tracé Toulouse Aerospace Express, - Atlas documentaire des données géotechniques disponibles sur le tracé, - Relevés géotechniques si nécessaires, - Atlas documentaire des données hydrogéologiques disponibles sur le tracé, - Relevé hydrogéologique si nécessaire, - Cartes précisant les réseaux actuels souterrains le long du tracé TAE (réseau d'eau pluviale, d'eau potable, chaleur, gaz, électricité,...)
Etudes préliminaires techniques	Mai 2016 – Avril 2017	<ul style="list-style-type: none"> - Arrêter et déterminer l'itinéraire préférentiel en précisant la localisation des stations et leur nombre ; - Préciser l'insertion du matériel roulant (aérien ou en tunnel) ; - Préciser le choix des systèmes de signalisation, de commande ; - Choix du système de matériel roulant dans l'objectif <u>d'offrir une capacité nécessaire</u> pour absorber la fréquentation à la période de 	<ul style="list-style-type: none"> - Définition des caractéristiques du système de transports - Plans des tracés et des ouvrages de niveau études préliminaires - Programme des stations et équipements - Programme du centre de maintenance

		<p>pointe et en prévoyant une évolution substantielle de la demande de transport, <u>d'optimiser les temps de trajet et les temps d'arrêt en station</u> tout en essayant de donner une <u>identité forte</u> à ce nouveau transport collectif ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Préciser la fréquentation de la nouvelle ligne de métro sur la base de la localisation des stations ; - Préciser les impacts de l'organisation du réseau viaire autour des stations en réalisant des études de trafic. 	<ul style="list-style-type: none"> - Estimations approfondies des coûts d'exploitation et d'investissement - Méthodes et planning des travaux
<p>Etudes environnementales</p>	<p>Juin 2016 – Juillet 2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Disposer d'un diagnostic faune/flore sur 1 an permettant de hiérarchiser les sensibilités écologiques du corridor d'étude de la ligne ; - Identifier les principales contraintes environnementales (eau, sol, risques naturels, protections, ...) afin de les intégrer le plus en amont possible dans la conception de la ligne ; - Evaluer sommairement les impacts de l'itinéraire préférentiel sur son environnement afin d'en déterminer des principes de mesures d'évitement, de réduction et de compensation ; - Connaître les dossiers environnementaux à réaliser pour la réussite du projet, afin d'en anticiper la mise en œuvre. 	<ul style="list-style-type: none"> - Inventaires faune/flore (cartographie + niveaux d'enjeux) sur l'itinéraire préférentiel de TAE et ses variantes, - Etat des lieux environnemental (cartographie + niveaux d'enjeux) sur l'itinéraire préférentiel de TAE et ses variantes, - Analyse environnementale du projet (impacts et mesures compensatoires) à intégrer dans les études préliminaires techniques en termes de dispositions techniques, cout planning, ... - Cadrage des procédures environnementales à mener
<p>Etudes urbaines</p>	<p>Mai 2016 – Avril 2017</p>	<p>Echelle corridor :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Garantir une cohérence urbaine à l'échelle globale de la ligne avec les documents cadre de planification, - Etudier l'évolution de la structure urbaine avec le projet TAE ; dimensionner les stations en fonction du rôle territorial qu'elles supporteront. <p>Echelle quartier :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Diagnostic/Enjeux urbains précis à l'échelle des quartiers traversés par le projet (nombres d'habitants, emplois, aménités publiques, structure des voies viaires, potentiel d'évolution urbaine...) ; - Traduire les évolutions urbaines pour les quartiers traversés. 	<p>Echelle corridor :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schéma de cohérence urbaine du projet Toulouse Aerospace Express. <p>Echelle quartier :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Diagnostic territorial du projet Toulouse Aerospace Express ; - Enjeux urbains à l'échelle des quartiers du projet Toulouse Aerospace Express ; - Quel(s) projet(s) urbain(s) en accompagnement de l'infrastructure de transport Toulouse Aerospace Express

Echelle station :

- Traitement des espaces publics dans un périmètre opérationnel de 150m autour des stations de Toulouse Aerospace Express (fonctionnement de l'espace public, dynamique urbaine et commerciale, dimension paysagère et patrimoniale,...) ;
- Proposer et traduire spatialement un scénario programmatique par station ;
- Envisager la valorisation foncière autour des stations emblématiques du projet.

Echelle station :

- plans d'aménagement au 1 /1000 pour chaque station,
- zooms et détails nécessaire à l'expression du projet (coupes, plans de détail,...),
- schéma d'ambiance et dessins d'insertion en 3D,
- estimation économique du projet avec ratio des coûts utilisés,
- un plan de circulation (tous modes) à l'échelle de chaque station et à l'échelle du corridor du projet.