

cndp

Commission nationale
du débat public

Vous donner la parole
et la faire entendre.

DÉBAT PUBLIC

3^{ème} LIGNE
DE MÉTRO
TOULOUSE

M
3^{ème}
ligne

COLOMIERS

JENNI MGA

LA VACHE

MARENKO

AIRBUS DEFENCE
& SPACE

LABEGE

DU 12 SEPTEMBRE
AU 17 DÉCEMBRE 2016

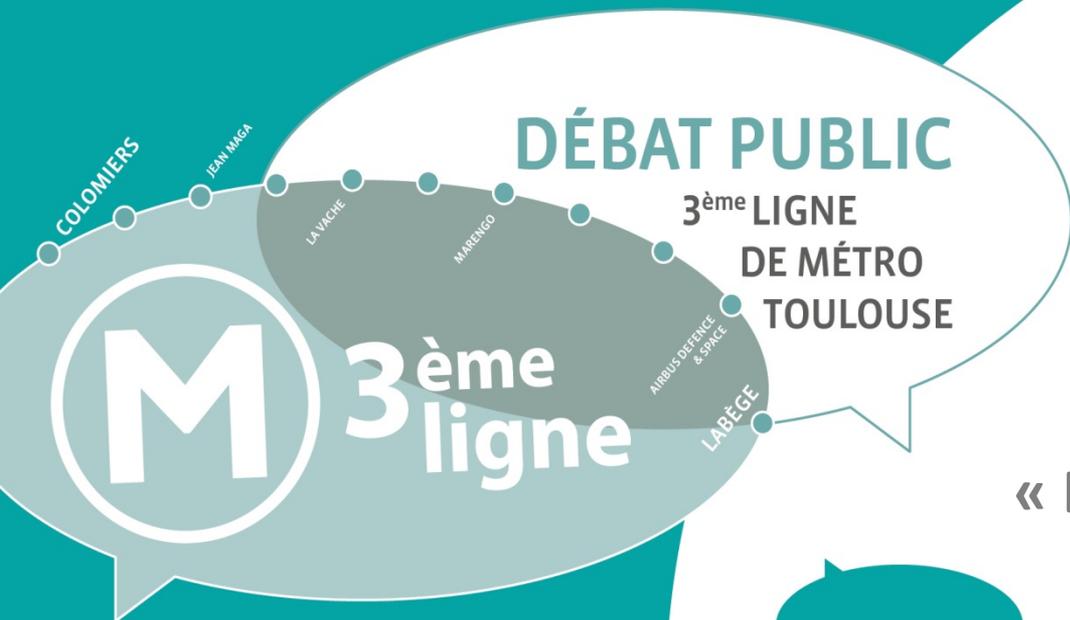
+ de 70 rencontres publiques

INFORMEZ-VOUS ET PARTICIPEZ !
metroligne3toulouse.debatpublic.fr

cndp

Commission nationale
du débat public

Vous donner la parole
et la faire entendre.



Atelier de cartographie

« Bassin de Mobilité Nord Est »

Comité de quartier des Mimines-
Barrière de Paris
Jeudi 27 octobre

PROGRAMME

- 18.30 >** Rôle et modalités d'action de la CPDP 3^{ème} ligne de métro de Toulouse par Nathalie Durand, membre de la CPDP
- 18.40 >** Présentation du projet par le Maître d'Ouvrage
- 18.50 >** Echanges avec la salle
- 19.00 >** Présentation des cartes en appui de la discussion par David Prothais, Eclectic Experience
- 19.10 >** Travaux par table, contribution à la « cartes des propositions du public », identifier les enjeux, les questions à débattre et donner votre avis sur le projet ou une alternative à envisager
- 20.15 >** Conclusions de la réunion
- 20.30 >** Fin de la réunion



REMETTRE LE CITOYEN AU CŒUR DE LA DECISION PUBLIQUE

Informer le public

Veiller à sa participation

Éclairer le maître d'ouvrage



ENRICHIR

DEMOCRATISER

LEGITIMER

LA DECISION

C'est la loyauté, la confiance, la transparence du processus
qui fonde la légitimité de la décision.





Transparence

La CNDP doit permettre la mise à disposition du public de toutes les informations et études disponibles sur le projet concerné

Débat argumenté

Les participants au débat doivent apporter des arguments expliquant et justifiant leur point de vue

Neutralité Impartialité

Le débat public n'est pas le lieu de la décision

Indépendance

Vis à vis des maîtres d'ouvrage

Égalité de traitement

Toute personne concernée par le projet doit pouvoir participer au débat

La CNDP ne prend pas partie, ne donne pas d'avis, mais peut émettre des recommandations

CALENDRIER DU DEBAT

22 avril 2016

Saisine de la CNDP par le Syndicat mixte des transports en commun toulousain, maître d'ouvrage du projet

4 mai 2016

Décision de la CNDP d'organiser un débat public

1^{er} juin 2016.

Désignation du président et des six autres membres de la CPDP

6 juillet 2016

La CNDP approuve le calendrier et les modalités de participation du débat

31 août 2016

La CNDP considère le dossier du maître d'ouvrage comme suffisamment complet pour être soumis au débat public

Débat public

**Du 12 septembre
au 17 décembre du 2016**

**Compte-rendu et
bilan mi-février 2017**

MODALITES DU DEBAT

- ❖ 4 réunions publiques
- ❖ 20 débats mobiles de proximité
- ❖ 10 focus groupe
- ❖ 20 auditions publiques d'experts
- ❖ 8 rencontres en entreprises et à l'université
- ❖ Des ateliers de cartographie
- ❖ Un dialogue 3 D
- ❖ Le site internet du débat : metroligne3toulouse.debatpublic.fr
- ❖ Les cahiers d'acteurs

Les ateliers des cartographie du débat

❖ Les objectifs :

- ❖ Identifier les enjeux locaux et globaux de la 3^e ligne de métro
- ❖ Questionner son opportunité (faut-il ou non la réaliser) et son tracé

❖ Deux orientations complémentaires :

- ❖ Représenter sur des cartes des données utiles à l'analyse du projet (densités de population des communes traversées, sensibilités environnementales...)
- ❖ Vous permettre d'annoter une carte avec des questions et avis, des propositions d'améliorations, des points de vigilance, des zones à desservir, des connexions avec d'autres modes de transport à assurer...

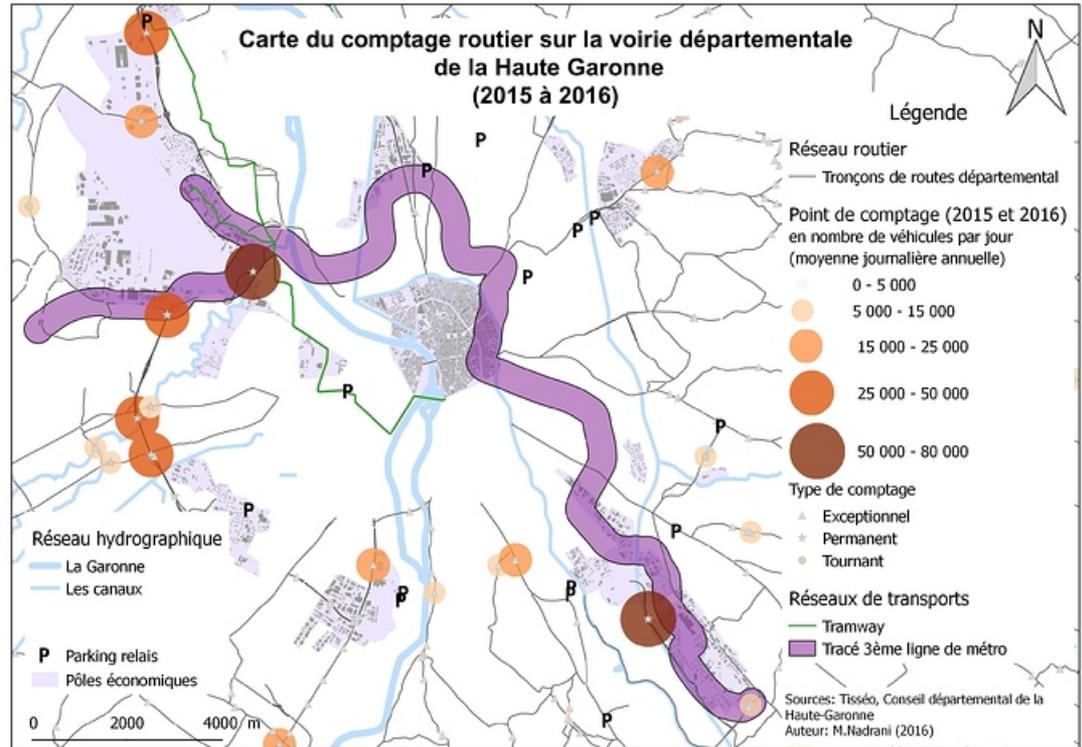


La congestion routière

Est-ce que le projet de la 3e ligne de métro de Toulouse apportera un report modal en réponse aux embouteillages sur la rocade ?

Quelle congestion de la rocade vers Colomiers, vers Montauban et vers Toulouse ?

Source : CD31

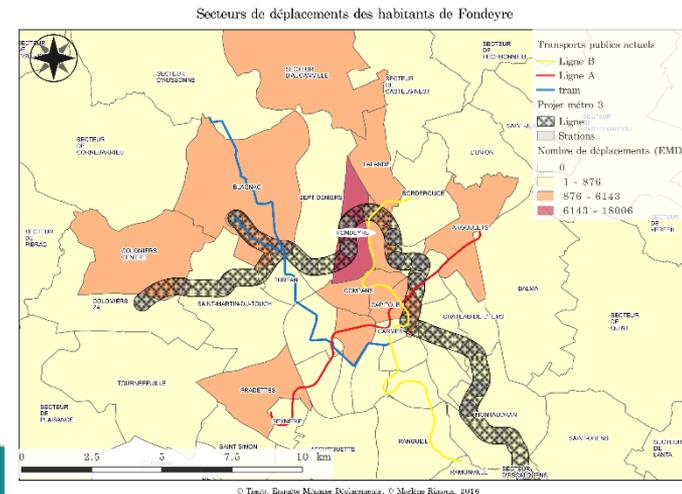
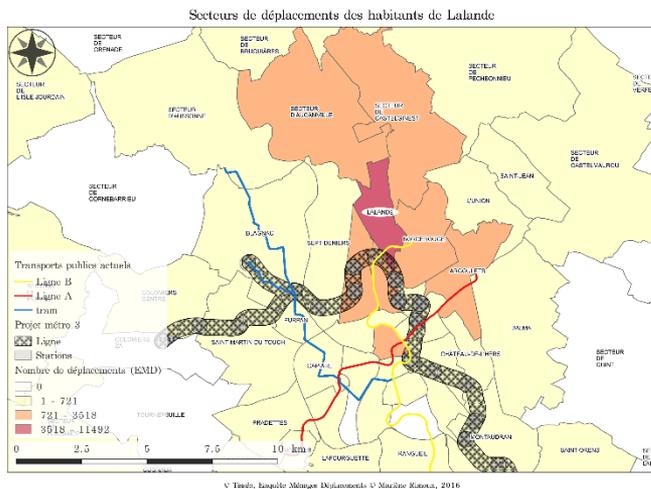
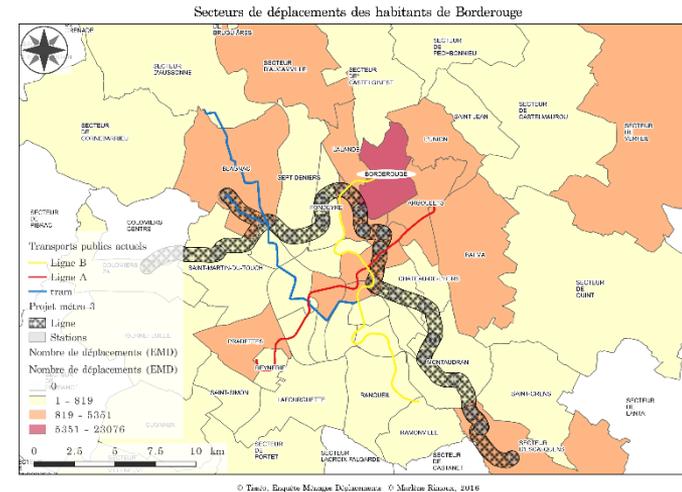
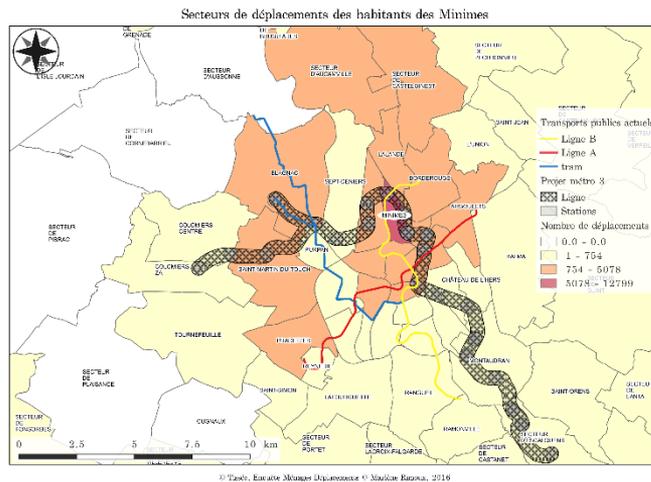


Les flux de déplacements

Quels flux de déplacement depuis les communes du nord-est de Toulouse ?

Les exemples de Fondeyre, Lalande, Borderouge, Minimes

Source : Tisseo

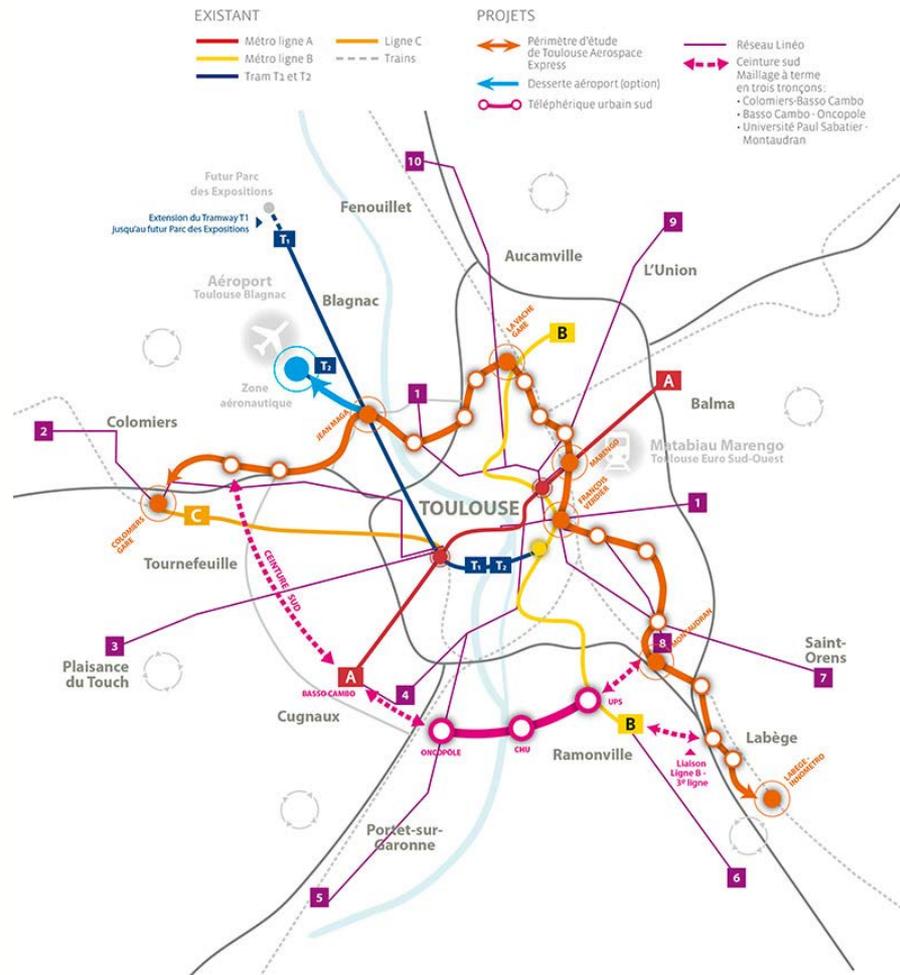


La traversée de la Garonne, le Boulevard Urbain Nord (BUN)

Est-ce que le projet de mobilité 2020 – 2025 – 2030 apporte une réponse à la traversée de la Garonne ?

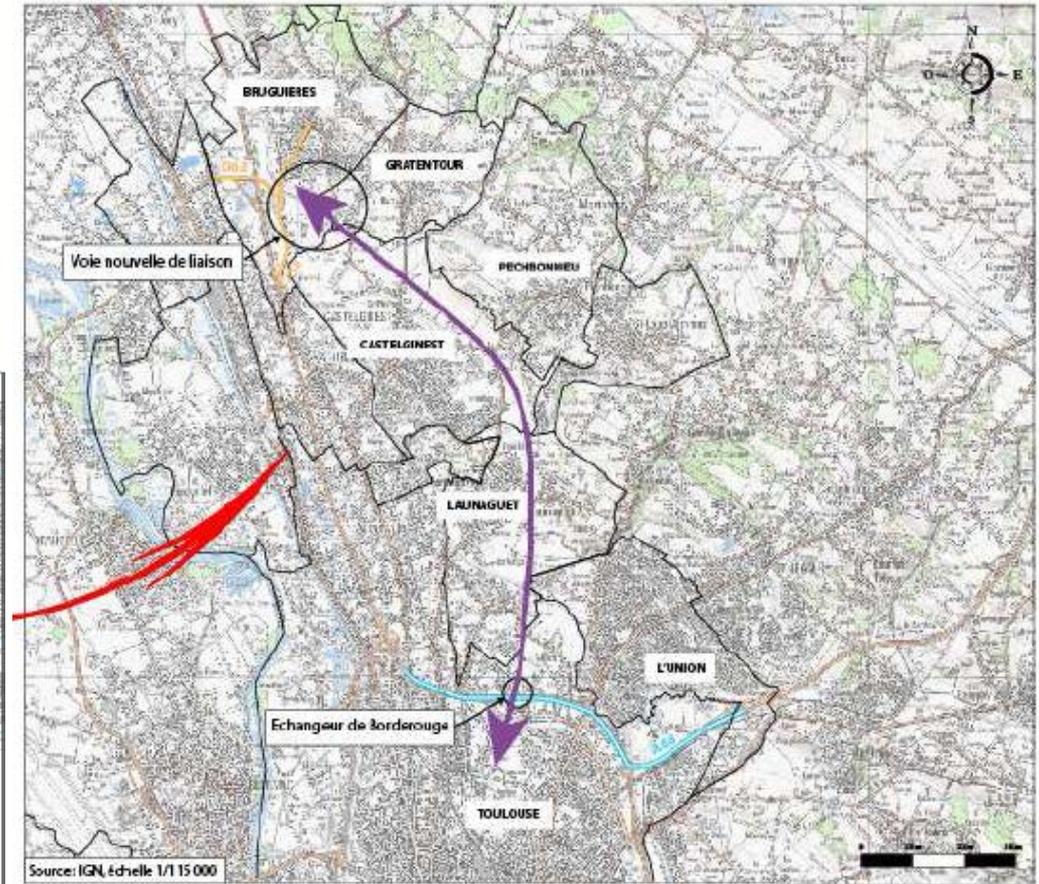
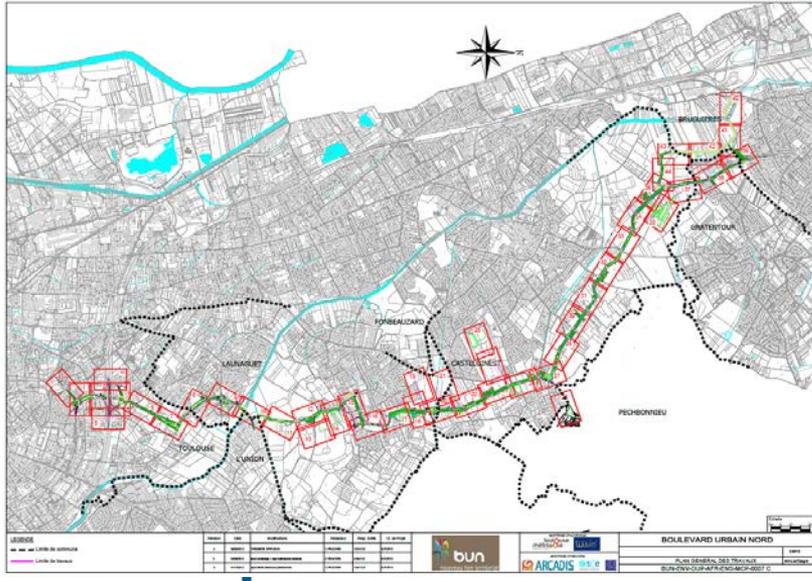
Se substitue-t-il au projet du Boulevard urbain nord, impactera-t-il le nouvel échangeur de Borderouge ?

Source : Tisseo



Le Boulevard Urbain Nord

Source : dossier d'enquête public

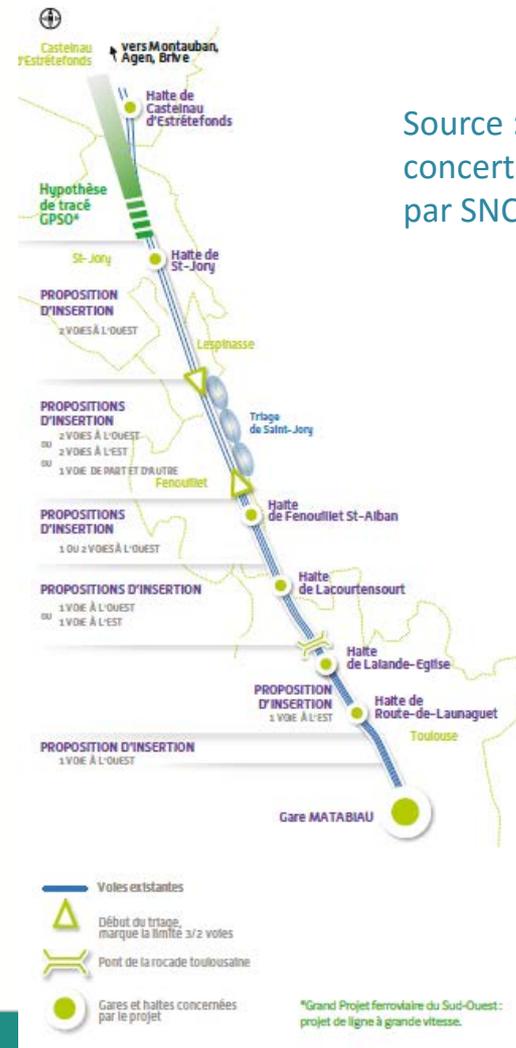


Projet BUN

Le réseau ferroviaire au nord de Toulouse

Quelle articulation du projet de la 3e ligne de Métro de Toulouse avec l'aménagement ferroviaire du Nord Toulousain ?

Le projet GPSO prévoit en effet la mise à 4 voies entre Matabiau et Saint-Jory.



Source : bilan de la concertation menée par SNCF Réseau

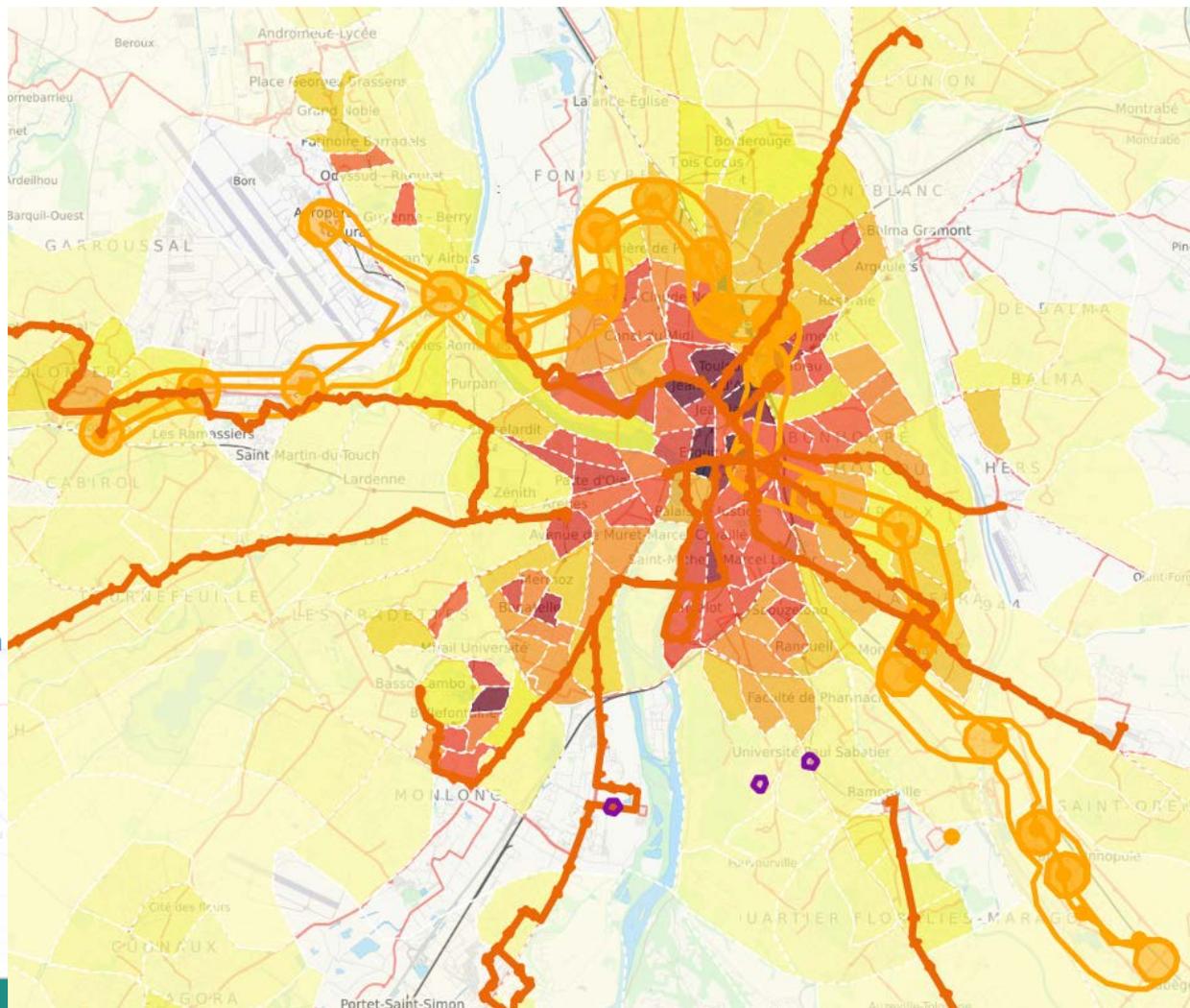
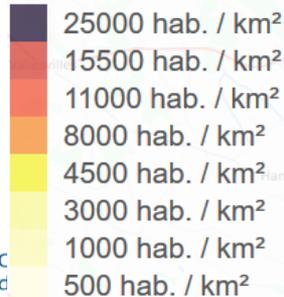
La densification urbaine

Quelles perspectives de densification des quartiers existants ?

Population 2012

IRIS INSEE 2012

Densité de population



La densification urbaine

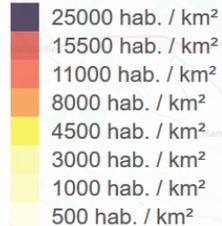
Pourquoi passer par François Verdier alors que des quartiers plus à l'est sont en pleine densification (Soupetard, Guilheméry, Hers) et que la connexion avec la ligne B sera assurée plus au sud ?

A l'inverse, le potentiel de densification n'est-il pas faible pour Cote Pavée ?

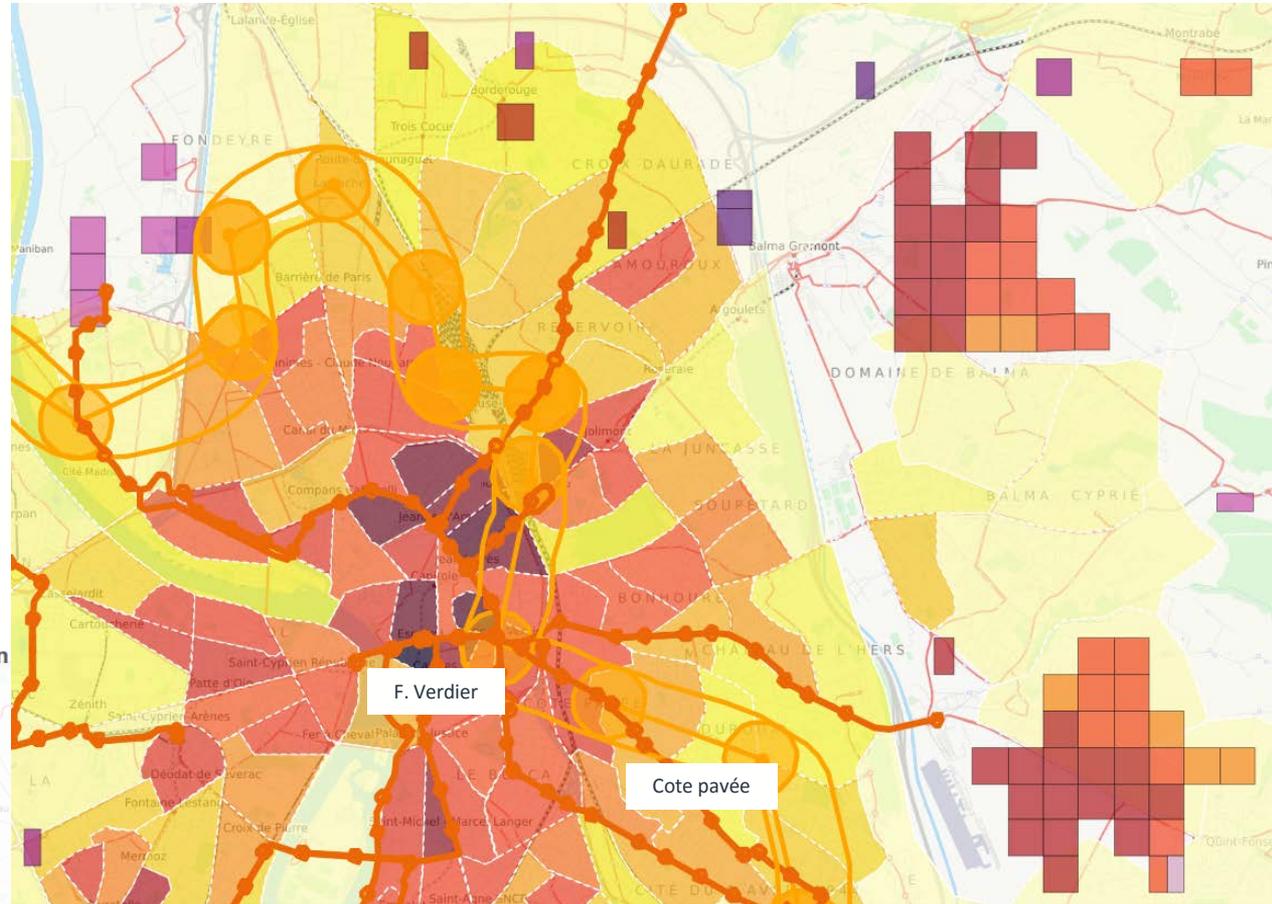
Population 2012

IRIS INSEE 2012

Densité de population



Source : SCOT

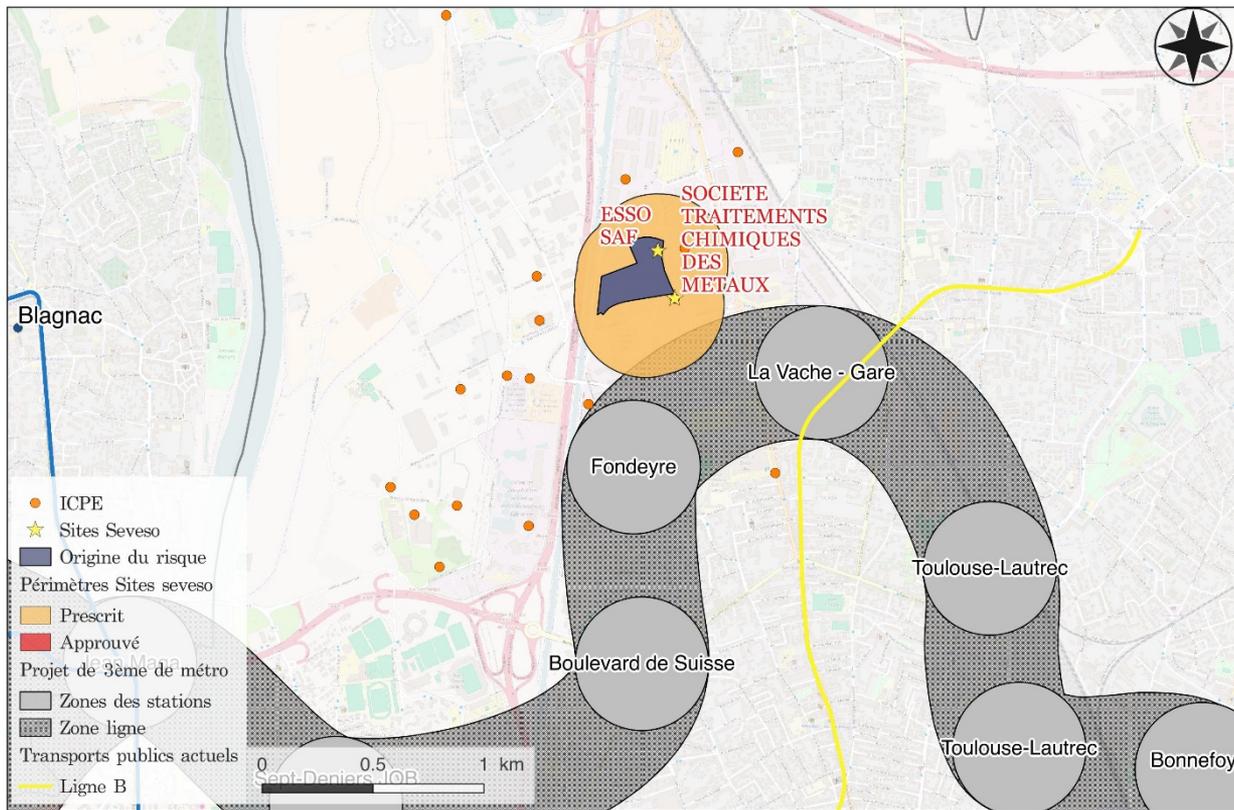


Risques industriels

Quels risques liés à la zone SEVESO ?

Source : DREAL

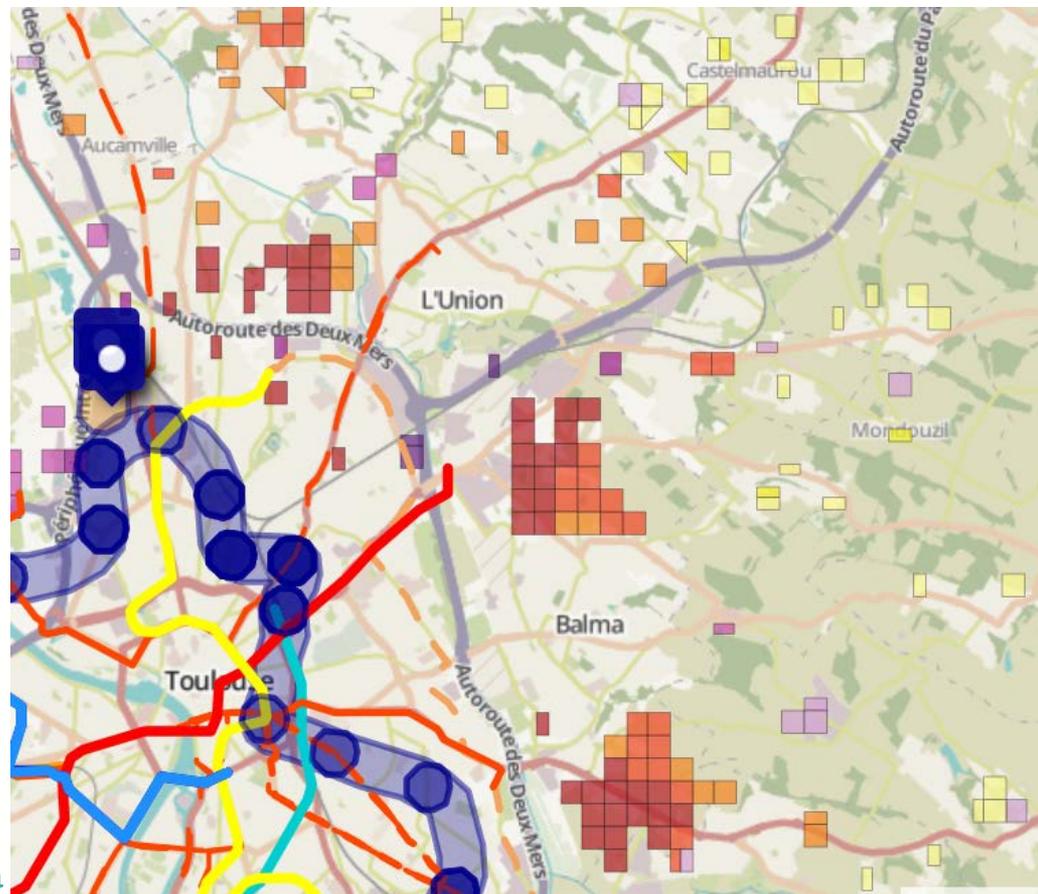
Représentation des Sites Seveso et des ICPE par rapport à la zone de placement provisoire de la 3ème ligne de métro au Nord de Toulouse



TRAVAUX PAR TABLE, CONTRIBUTIONS À LA « CARTE DES PROPOSITIONS DU PUBLIC » !

La carte locale

https://framacarte.org/fr/map/carte-atelier-carto-minimes-propositions-du-public_5797#13/43.6516/1.4947



POUR ALLER PLUS LOIN



Commission nationale
du débat public

| Vous donner la parole
et la faire entendre.

Pour poursuivre le travail à distance

Envoyez un email à cartographies-m3t@debatpublic.fr pour qu'un compte vous soit créé sur le forum « Discourse »
<http://forum.metroligne3toulouse.fr/>



Carte de pollution atmosphérique

■ Environnement, paysage et patrimoine



alainp

1 12j

La diminution de la pollution atmosphérique devrait être un critère majeur dans le choix du trajet de la 3ème ligne.

Les cartes disponibles sur le site de l'ORAMIP sont dressées à partir de mesures effectuées par quelques stations de mesures réparties sur le territoire.

Pour obtenir une carte qui couvre l'ensemble de ce territoire on complète ces mesures par des données couvrant a priori tous les types de polluants, en particulier le trafic automobile*, le nombre de foyers, la population... auxquelles on applique des modèles pour intégrer tout ça et obtenir, au final, des cartes plus ou moins colorées en fonction de l'importance des polluants considérés (CO2, NOx, PM10, PM2,5...)

Pour poursuivre le travail à distance

- | Rendez-vous sur le site du débat

<https://metroligne3toulouse.debatpublic.fr/construisez-cartes-du-debat>

<https://metroligne3toulouse.debatpublic.fr/ateliers-cartographie>

- | Abonnez-vous à notre newsletter et suivez-nous sur les réseaux sociaux :

<https://metroligne3toulouse.debatpublic.fr/restez-informee>

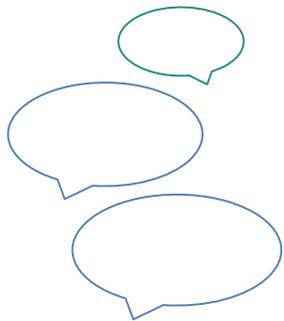
<https://www.facebook.com/DebatPublic.MetroLigne3Toulouse/>

https://twitter.com/MetroL3_debat



Prochain rendez-vous

*Atelier de cartographie « bassin de mobilité Nord-Ouest » à Colomiers
Le jeudi 10 novembre de 18h30 à 20h30, à la médiathèque*



Le site du débat

<http://metroligne3toulouse.debatpublic.fr/>

Suivez-nous

Twitter : @MetroL3_debat

Facebook : [facebook.com/DebatPublic.MetroLigne3Toulouse](https://www.facebook.com/DebatPublic.MetroLigne3Toulouse)

