TOULOUSE AEROSPACE EXPRESS

Le projet de

3ème ligne de métro

de la grande agglomération toulousaine

Atelier cartographique

SMTC tisséo

les défis du développement et de l'attractivité de la grande agglomération toulousaine

Une situation géographique d'exception
- Au cœur de l'« Euro-Région » sud-ouest,
- Connecté aux principales métropoles françaises et européennes par son aéroport
- En 2024, à près d'une heure de Bordeaux et 3 heures de Paris, grâce à la LGV à l'horizon 2024

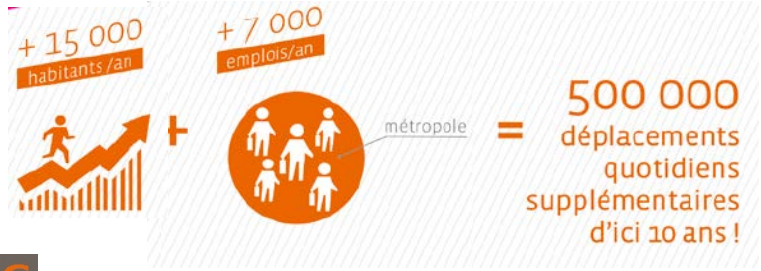
Une évolution démographique exemplaire en France
- 1 million d'habitants sur 101 communes,
- **+15 000 habitants supplémentaires par an**

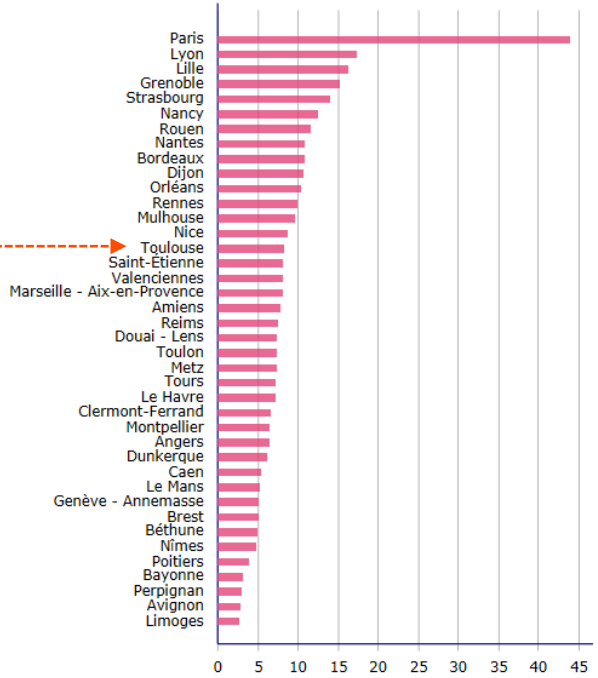
Une croissance économique malgré la crise de 2008
- **150 000 emplois créés depuis 20 ans**,
- 420 000 emplois privés, 100 000 emplois publics,
- Berceau de l'industrie aéronautique et spatiale européenne : 70 000 emplois

Un territoire urbain très étalé
- Un habitat fortement développé en périphérie
- Des zones d'emploi situées en dehors du centre-ville de Toulouse

les défis du développement et de l'attractivité de la grande agglomération toulousaine

- Des zones d'emploi encore peu desservies en transport, notamment celles du pôle de compétitivité mondial de l'aéronautique et du spatial (70 000 emplois)
- Seuls 8% des déplacements entre des lieux de domicile et de travail sont réalisés en transport en commun dans l'aire urbaine, la grande majorité étant réalisée en voiture, en heures de pointes, avec des temps de parcours de plus en plus longs,
- Des infrastructures de transport (périphérique, métro ligne A …) de plus en plus saturées (3,8 millions de déplacements réalisés par jour dans l'agglomération),
- Des effets sur la santé avec le dépassement régulier des valeurs limites des particules fines





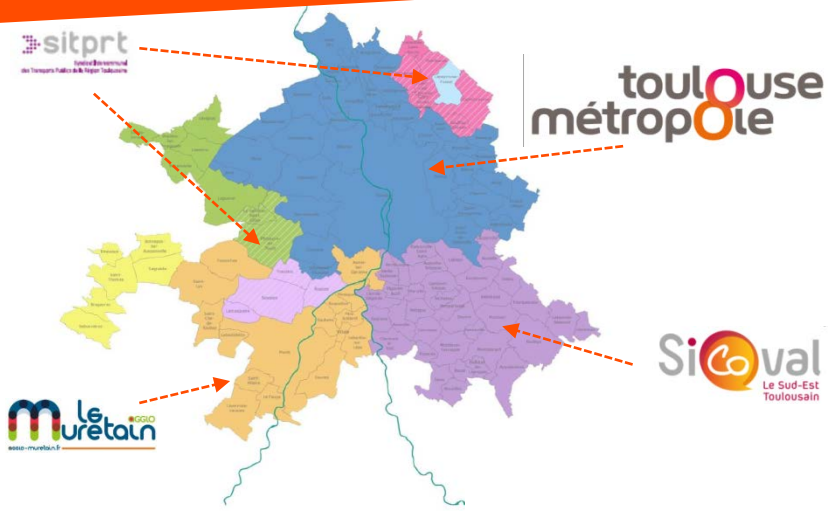
(Équivalent à la fréquentation quotidienne du réseau Tisséo ou du périphérique en 2015)

L'action du SMTC

Le SMTC Tisséo regroupe 4 intercommunalités.

Autorité organisatrice des mobilités, il :

- conçoit et développe la politique de mobilités.
- organise le réseau de transports publics.
- étudie et programme les nouveaux projets.



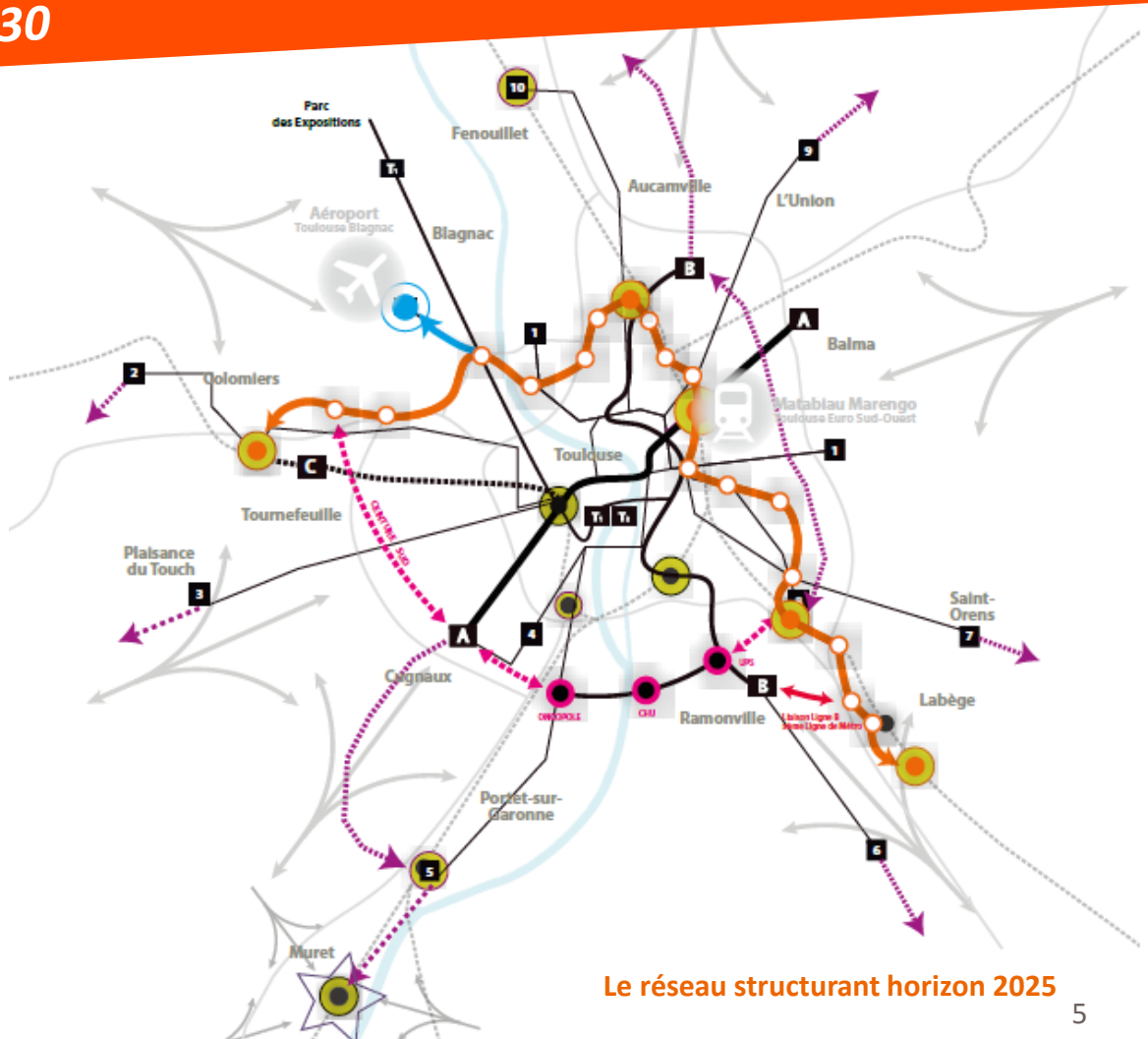
Pour limiter les phénomènes de congestion et de pollution atmosphérique, et participer à maintenir la vitalité économique et la qualité de vie de notre territoire, le SMTC-Tisséo engage une **politique de transports ambitieuse avec le « Projet Mobilités 2020-2025-2030 », qui répondra aux besoins de 500 000 déplacements supplémentaires par jour à horizon 10 ans, grâce** :

- au maillage des territoires,
- à des temps de parcours attractifs,
- à des capacités de transport suffisantes (+ 250 000 voyages / jour)
- aux connexions performantes aux réseaux routier et ferroviaire et à l'aéroport.

Le Projet Mobilités 2020-2025-2030

Développement du réseau structurant

- Doublement de la capacité Métro A
- tramway T1 Parc des expositions
- 10 lignes Linéo
- Téléphérique Urbain Sud
- La 3ème ligne de métro *(projet Toulouse Aerospace Express)*
- Connexion entre la ligne B (terminus Ramonville) et la 3ème ligne de métro via le Parc Technologique du Canal
- …

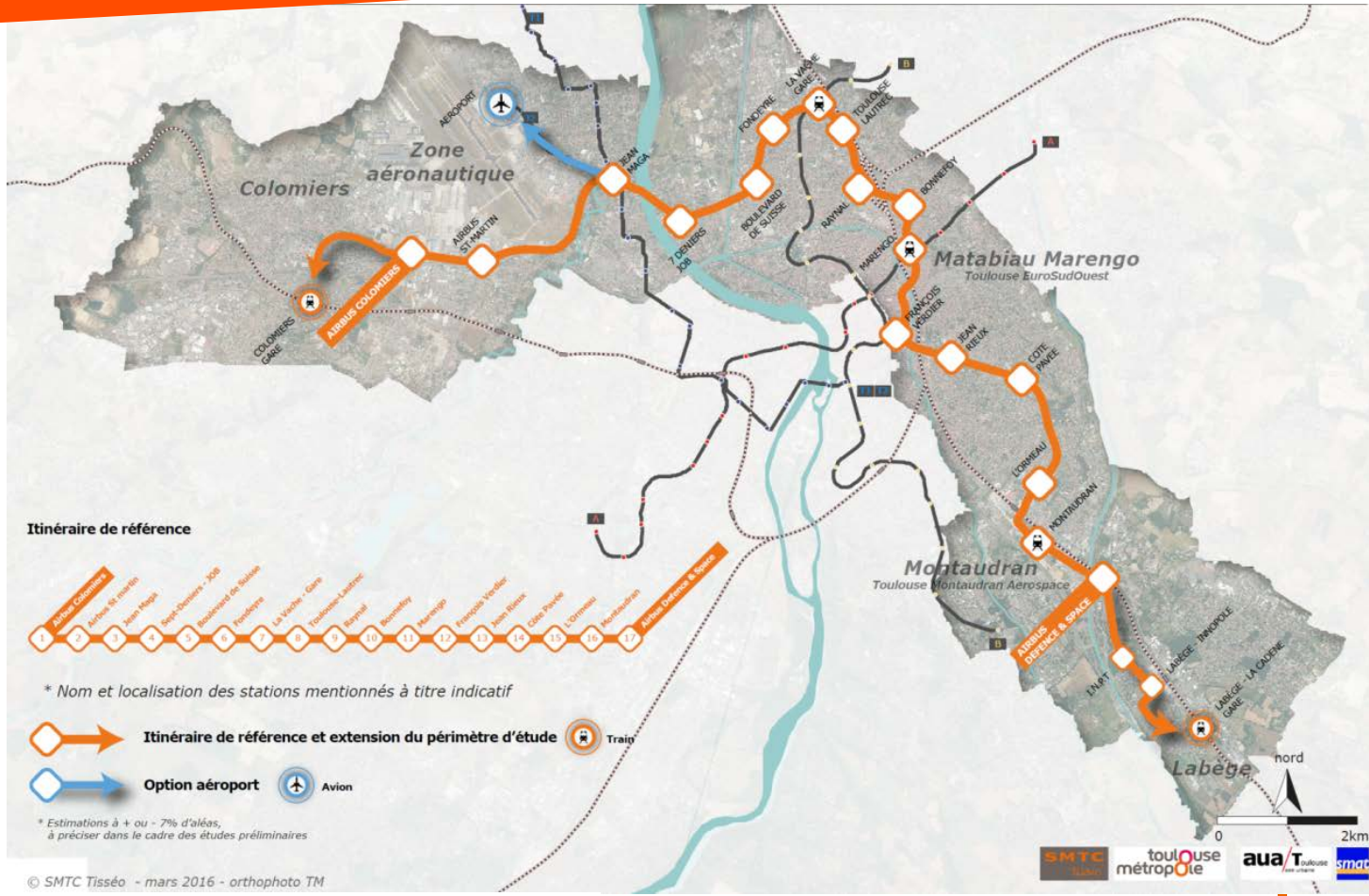


Le réseau structurant horizon 2025

L'itinéraire de référence de la 3ème ligne

- élaboré suite aux études préalables de définition réalisées en 2015,
- approuvé par le SMTC-Tisséo en mars 2016.

L'emplacement exact et le nom des stations n'est pas encore défini, seuls des principes de desserte ont été fixés.

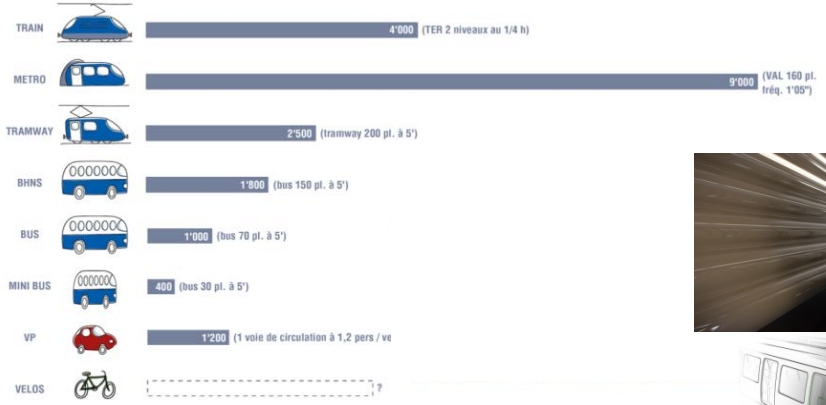


Carte de référence, issue de la délibération du SMTC-Tisséo, mars 2016

Le choix du système métro

Trois fondamentaux :

- Desservir et relier les équipements et les pôles économiques majeurs de l'agglomération toulousaine ------► **Développer les accès aux emplois**
- Rechercher une solution performante répondant aux besoins des déplacements ------► **…pour la population actuelle et future de la grande agglomération**
- Mailler le réseau de transport en commun ------► **…en multipliant les possibilités de correspondance entre les modes de transport**



Le système choisi devra :

- Etre capacitaire : **200 000 voyageurs / jour**
- proposer **des temps de parcours de moins de 30 minutes et réguliers** = une vitesse de **35 à 40 km/h, une circulation indépendante des conditions de circulations, en tunnel dans la partie centrale**
- Proposer une **fréquence de passage des rames élevée**,
- Proposer des **services** adaptés aux voyageurs. ----------► **Des innovations à concevoir et intégrer au projet**, en particulier pour une meilleure **expérience du voyage en métro**

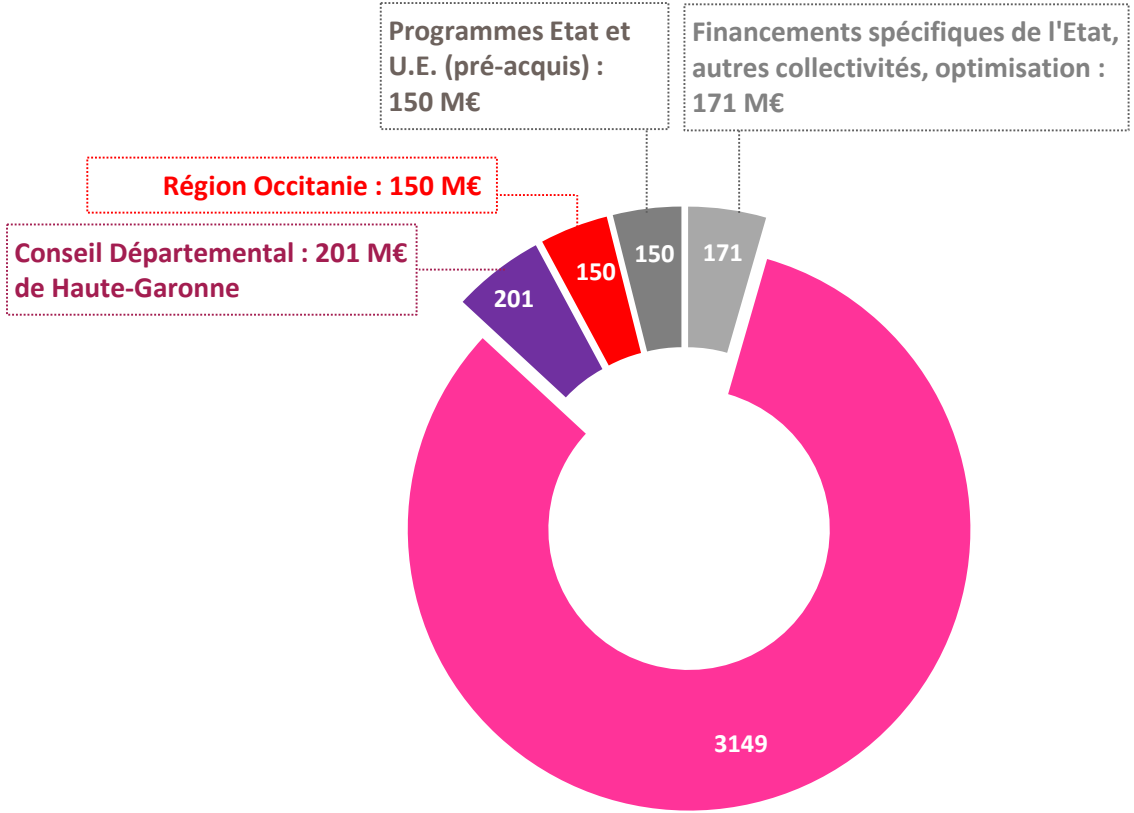
Le financement

L'ensemble du programme d'investissement du «Projet Mobilités 2020-2025-2030 » du SMTC-Tisséo représente **un programme global de 3,8 milliards d'euros** (hors option de branche vers l'aéroport estimée à 110 millions d'euros) :

- **Un programme de base d'environ 1,5 milliard d'euros** (100 M€ par an en moyenne sur 15 ans) : 50% d'investissements de renouvellement et de modernisation du patrimoine nécessaire à l'exploitation du réseau, et 50% de projets de développement du réseau (doublement de la capacité de la ligne A, réseau de surface, téléphérique urbain sud, programme Linéo, pôles d'échanges et parcs relais...),
- **Le coût d'investissement du projet de la 3ème ligne de métro est estimé à 2,128 milliards d'euros** en valeur janvier 2016 (dont 1,720 milliard d'euro pour la section Airbus Colomiers - Airbus Defence & Space),
- **Sa connexion avec la ligne B** pour 180 millions d'euros.

Le financement

Le financement du programme d'investissement : une 1ère étape dans la mobilisation des partenaires sur le Projet Mobilités

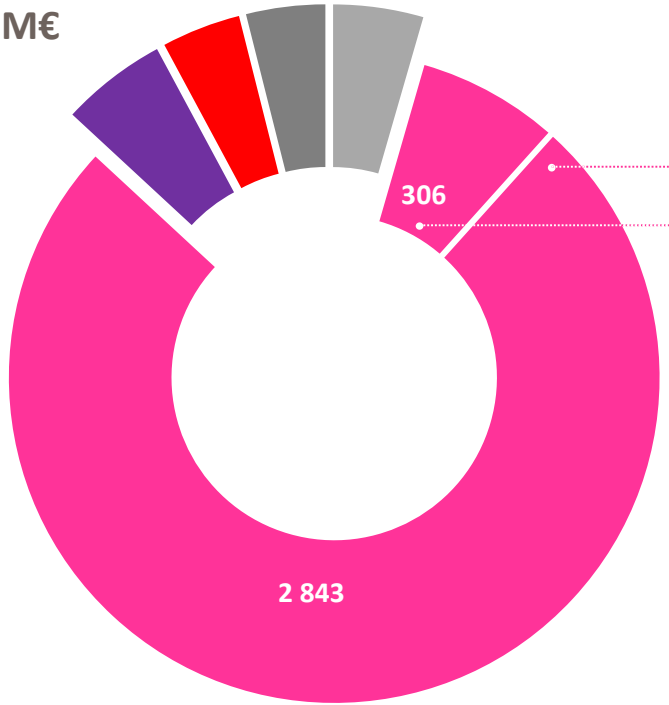


TOTAL : 3 821 M€

Le financement

Le financement du programme d'investissement : une 1ère étape dans la mobilisation des partenaires sur le Projet Mobilités

TOTAL : 3 821 M€



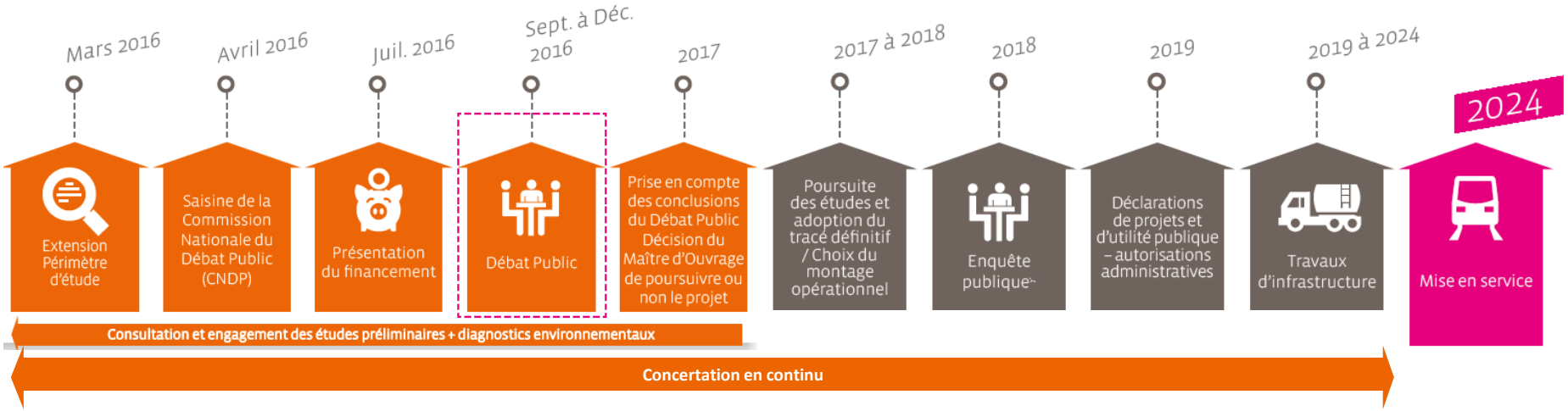
SMTC-Tisséo : 3 149 M€, dont :

Toulouse Métropole : 2 843 M€ (*)

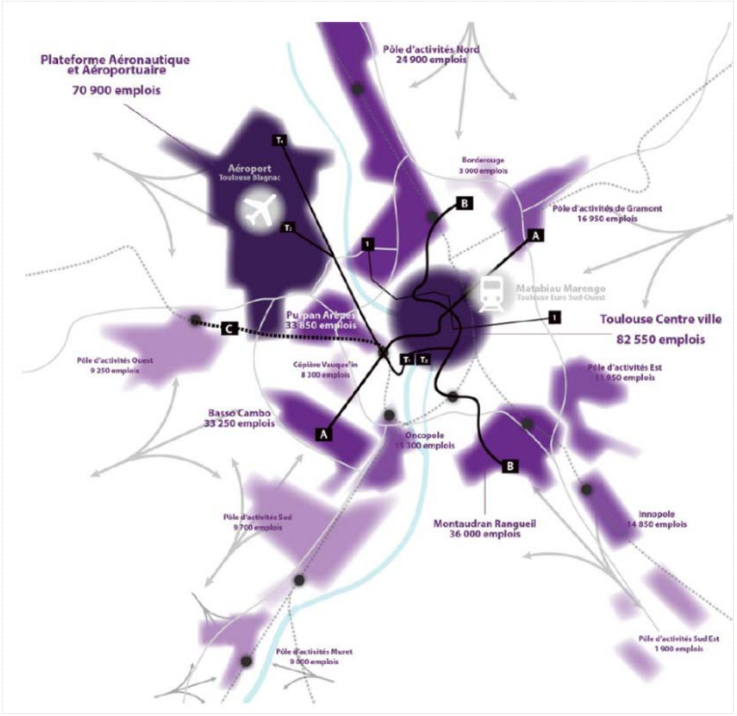
Autres territoires : 306 M€ (*)

(*) Les besoins de financement intègrent à la fois les recettes d'investissement, la nécessaire actualisation de la contribution des collectivités membres du SMTC-Tisséo et le volume de dettes

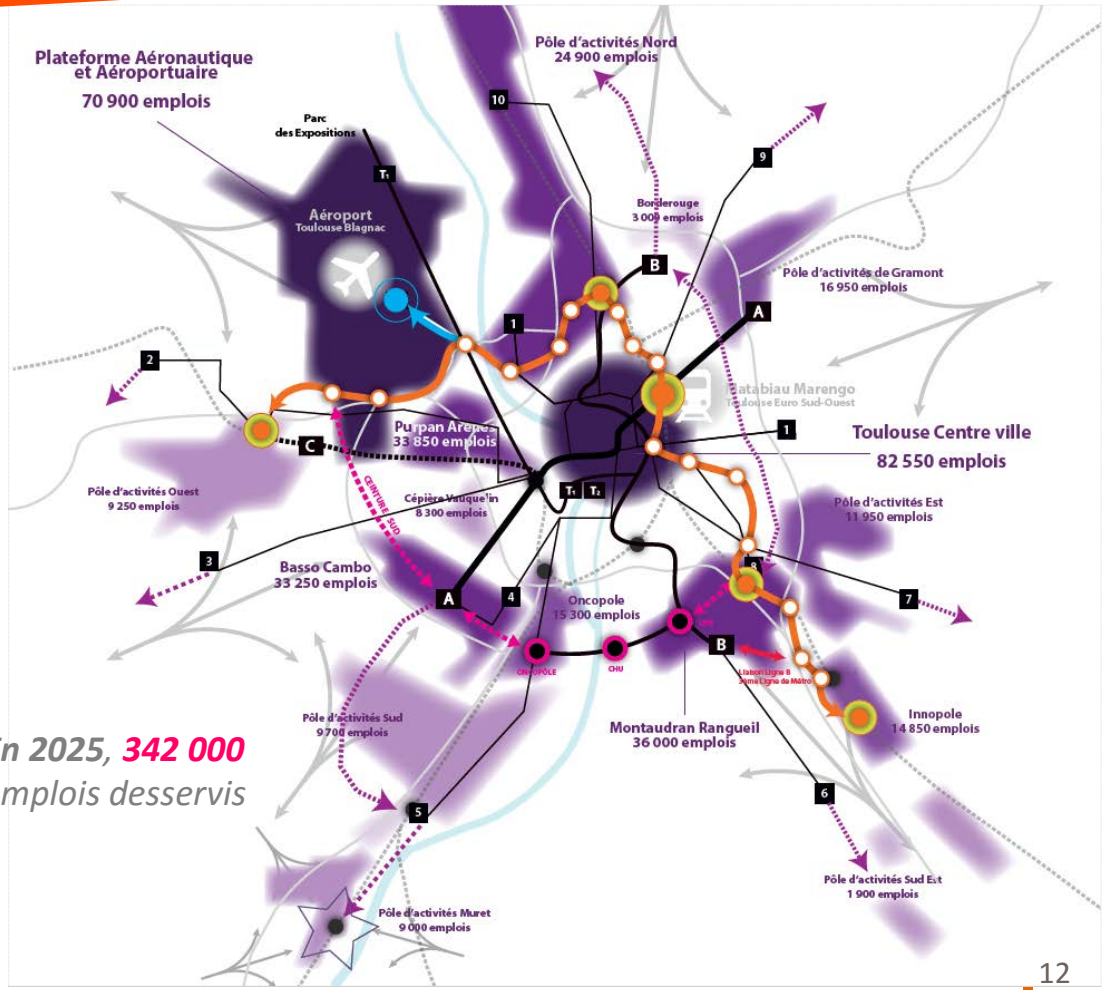
La calendrier du projet



En 2025, 65% des emplois desservis par le réseau structurant

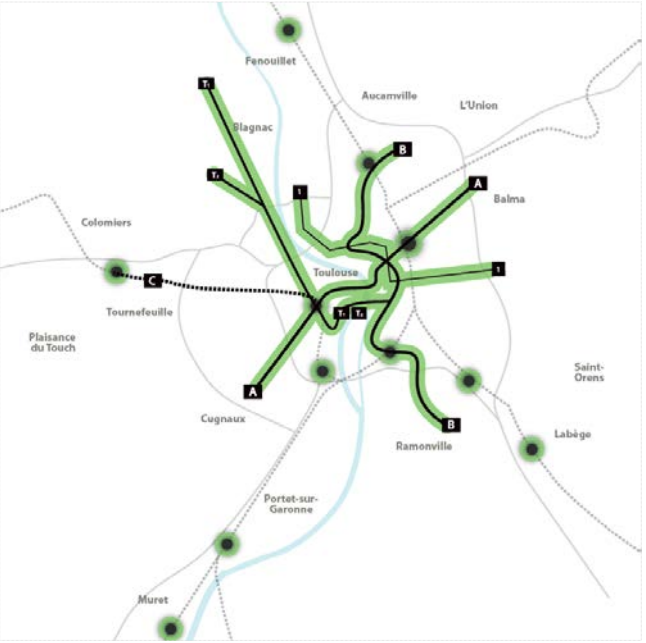


***En 2016**, 183 000 emplois desservis par le réseau structurant*



***En 2025**, **342 000** emplois desservis*

En 2025, 1 habitant sur 2 à moins de 10 minutes du réseau structurant



En 2016…

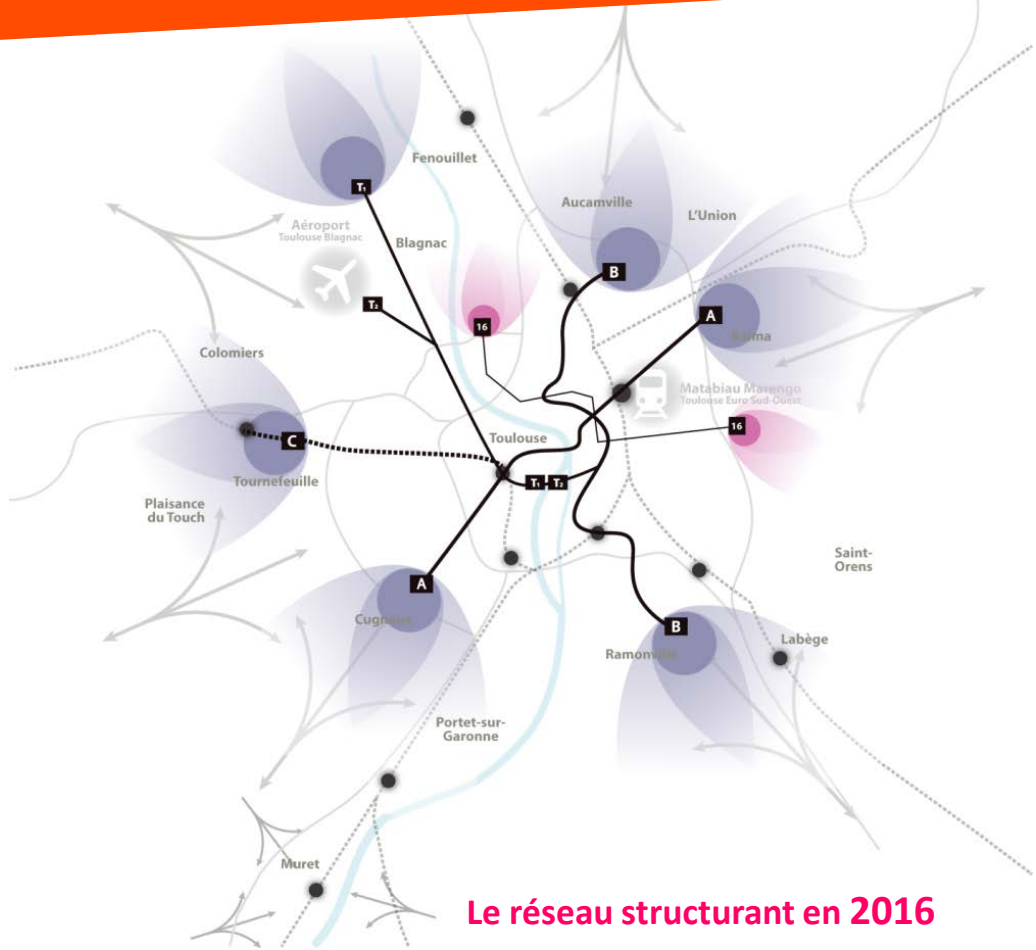
Environ 301 000 habitants
à 5-10 minutes du réseau structurant,
Soit 31% de la grande agglomération toulousaine (périmètre PDU)

10 ans après (2025) …

Environ **507 000** habitants
à 5-10 minutes du réseau structurant,
Soit **52%** de la grande agglomération toulousaine (périmètre PDU)

Une connexion optimale

- avec la **gare Matabiau** et l'**aéroport**
- avec les **gares de Colomiers, de Montaudran, Labège et La Vache-gare**
- avec le réseau structurant **métro/tram/Linéo** dont la **connexion avec la ligne B** (à l'étude)
- Avec la **Ceinture Sud**
- avec le **réseau routier** grâce aux parcs-relais,
- avec les **pôles d'échanges multimodaux** : points de rendez-vous ou de stationnement de covoiturage, correspondances avec les lignes interurbaines et/ou les lignes d'autocar de longue distance,
- avec le **vélo** grâce au traitement des cheminements, signalétique et stationnements



Le réseau structurant en 2016

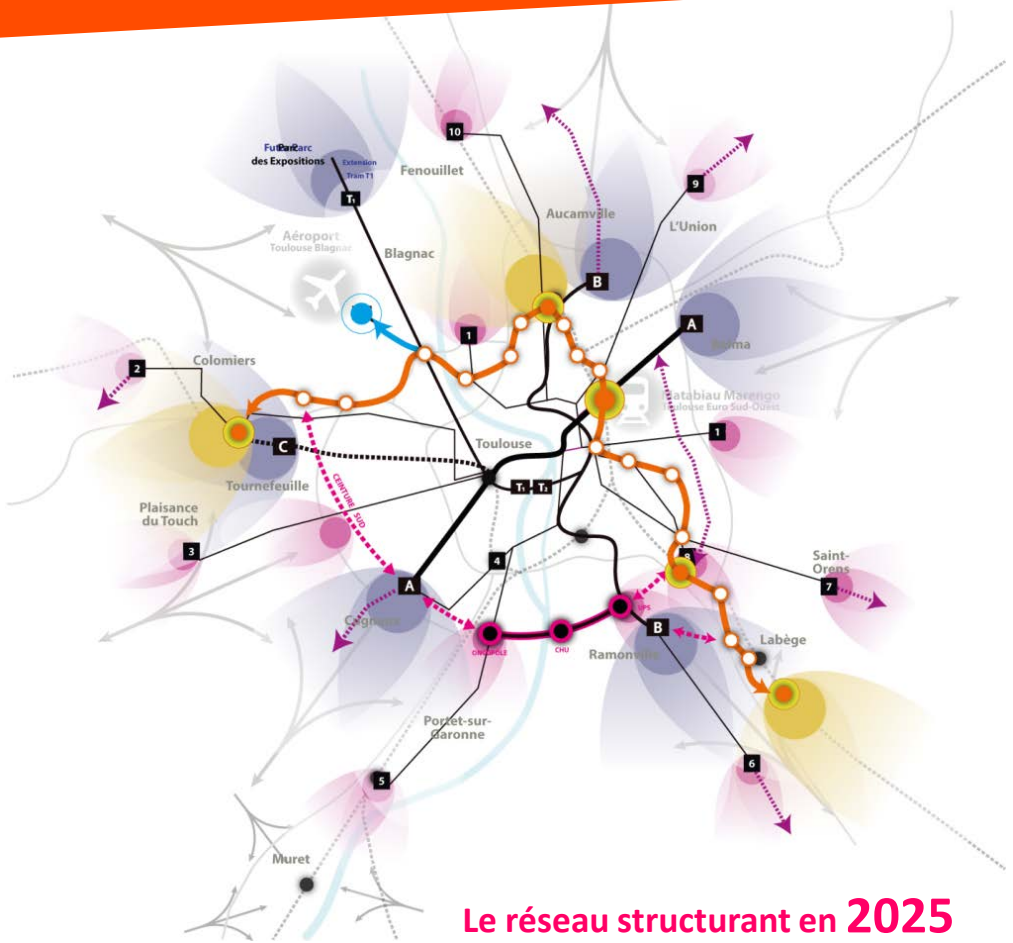
Une connexion optimale

- avec la **gare Matabiau** et l'**aéroport**
- avec les **gares de Colomiers, de Montaudran, Labège et La Vache-gare**
- avec le réseau structurant **métro/tram/Linéo** dont la **connexion avec la ligne B** (à l'étude)
- Avec la **Ceinture Sud**
- avec le **réseau routier** grâce aux parcs-relais,
- avec les **pôles d'échanges multimodaux** : points de rendez-vous ou de stationnement de covoiturage, correspondances avec les lignes interurbaines et/ou les lignes d'autocar de longue distance,
- avec le **vélo** grâce au traitement des cheminements, signalétique et stationnements

Le réseau structurant en 2020

Une connexion optimale

- avec la **gare Matabiau** et l'**aéroport**
- avec les **gares de Colomiers, de Montaudran, Labège et La Vache-gare**
- avec le réseau structurant **métro/tram/Linéo** dont la **connexion avec la ligne B** (à l'étude)
- Avec la **Ceinture Sud**
- avec le **réseau routier** grâce aux parcs-relais,
- avec les **pôles d'échanges multimodaux** : points de rendez-vous ou de stationnement de covoiturage, correspondances avec les lignes interurbaines et/ou les lignes d'autocar de longue distance,
- avec le **vélo** grâce au traitement des cheminements, signalétique et stationnements



Le réseau structurant en 2025

Les bénéfices du projet

Une offre de services améliorée

- **Un mode de transport + rapide et + fiable**

	Aujourd'hui		Demain
	Voiture	Transport en commun	Réseau 2025/2030 avec la 3ème ligne de métro
Airbus Colomiers › Gare Matabiau	35 min	40 min	20 min
Labège Innopôle › Gare Matabiau	25 min	40 min	20 min

Un projet global en faveur de l'environnement

- **Les bénéfices pour le territoire**

Baisse de la circulation	20 millions de déplacements de véhicules évités / an
Réduction des émissions de GES	39 000 tonnes équivalent CO_2 évitées / an
Réduction de la consommation d'énergie	17 millions de litres de carburant économisés / an

D'ici 2030, le nombre de personnes exposées à des dépassements de seuils de polluants atmosphériques devrait être divisé par 100.

Les bénéfices du projet

Vers une meilleure « qualité de ville »

- La 3ème ligne de métro s'inscrit également dans une démarche de projet territorial en participant :
  - > à la maîtrise de l'étalement urbain
  - > au développement diversifié des quartiers (accueillant emplois, habitants et services),
  - > à l'amélioration de la qualité de vie des espaces desservis.

Autour de la 3ème ligne de métro, le périmètre d'étude pourrait être en mesure d'accueillir jusqu'à 150 000 habitants supplémentaires.
Au-delà des projets urbains tels que Toulouse Aerospace (Montaudran), Labège Innométro, Toulouse Euro SudOuest, la 3ème ligne de métro permettrait de valoriser les différents tissus urbains traversés.

Chiffres-clés de la 3ème ligne de métro

CONNEXIONS DIRECTES AVEC :

> Gare Matabiau en 2024 : 1h05 de Bordeaux / 3h10 de Paris
> 4 autres gares : Colomiers, La Vache, Montaudran, Labège
> La « Ceinture Sud » dont le premier maillon sera le téléphérique urbain sud
> 2 lignes de métro (A et B)
> 2 lignes de tramway (T1 et T2)
> Les lignes Linéo
> Station Ramonville via la connexion ligne B - 3ème ligne (à l'étude)

DES CONNEXIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES :

> Desserte de la gare Matabiau dont le positionnement national et européen se voit renforcé avec la réalisation de la LGV Bordeaux-Toulouse
> Desserte de l'aéroport (options à l'étude)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

> 100% en site propre
> 60% en tunnel
> Vitesse commerciale : jusqu'à 40 km/h

28 km d'infrastructures (30 km avec l'option aéroport)

Une vingtaine de stations prévues

Un niveau de fréquentation estimé entre 200 000 et 220 000 voyageurs/jour

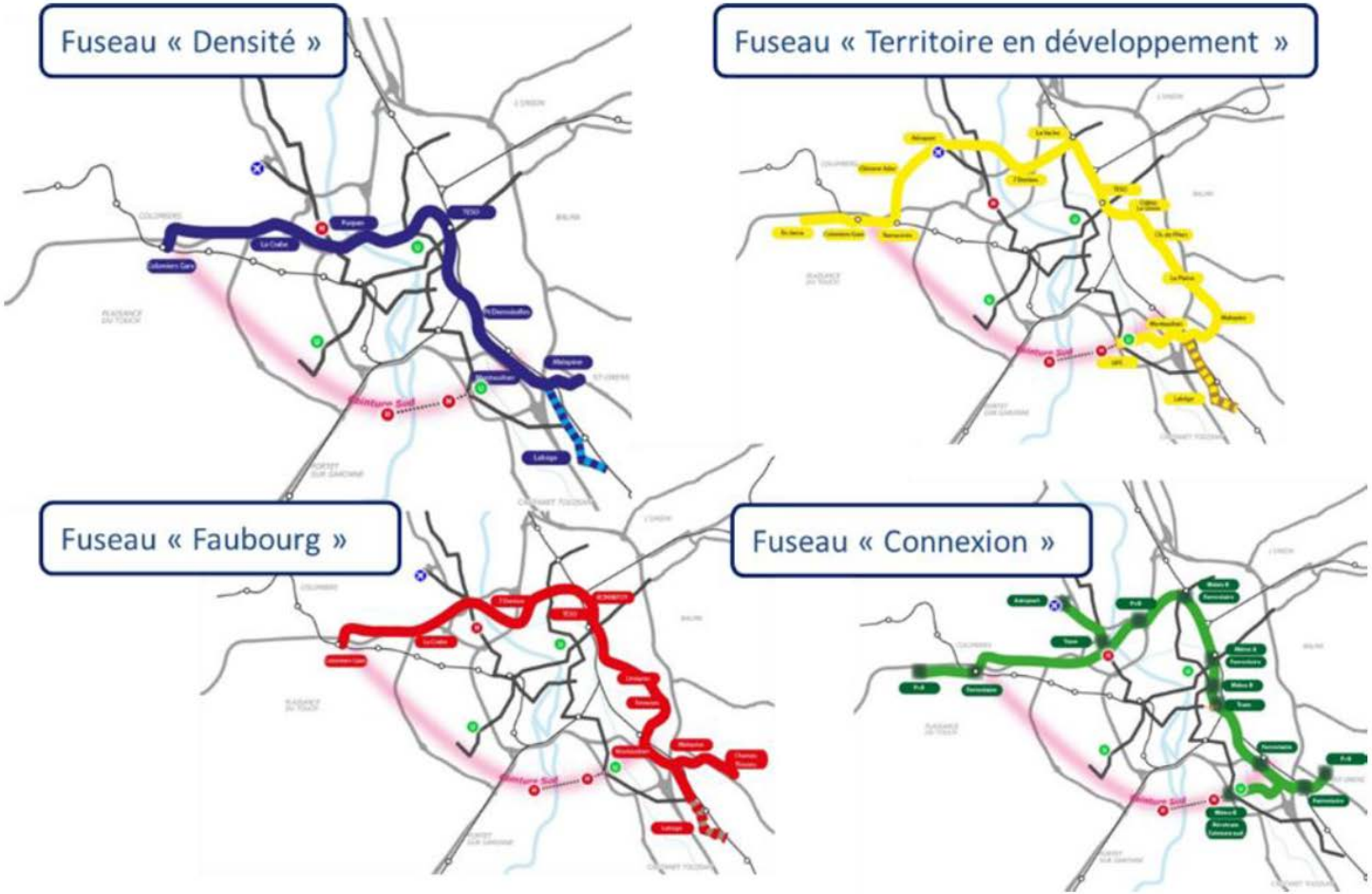
DE NOMBREUSES DESSERTES :

> de pôles économiques
(zone aéronautique nord-ouest, Toulouse Euro SudOuest, Montaudran, Airbus Defence and Space, Labège Innopole)
> de quartiers existants
(Sept Deniers, La Vache / faubourgs Nord, Bonnefoy, Faubourgs Est et Colomiers)
> de grands secteurs urbains en devenir
(Fondeyre, Toulouse Euro SudOuest, Montaudran, Labège Innométro)

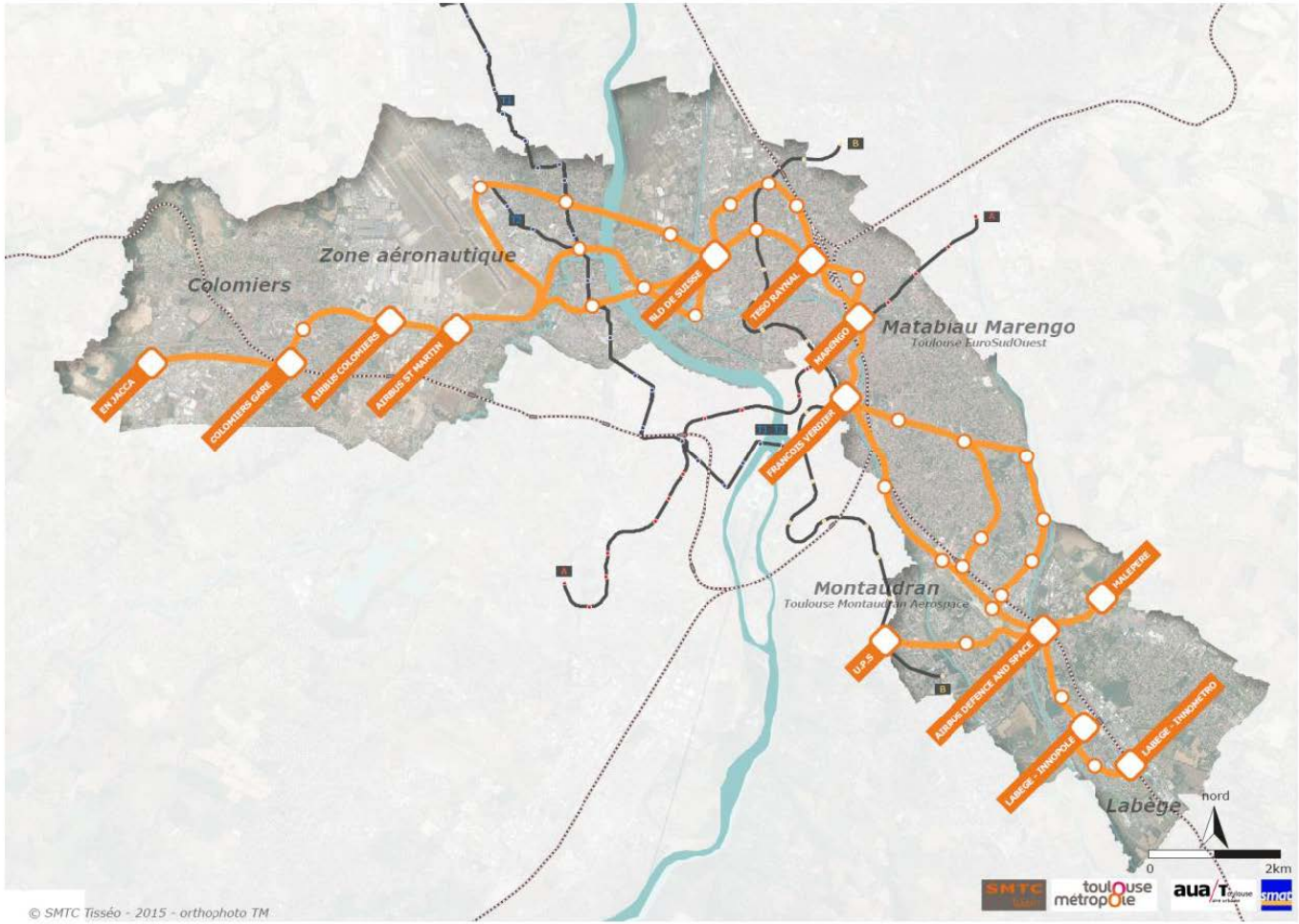
TEMPS DE PARCOURS REDUITS ET COMPETITIFS:

Airbus Colomiers, Labège Innopôle et Aéroport à 20 minutes de Matabiau

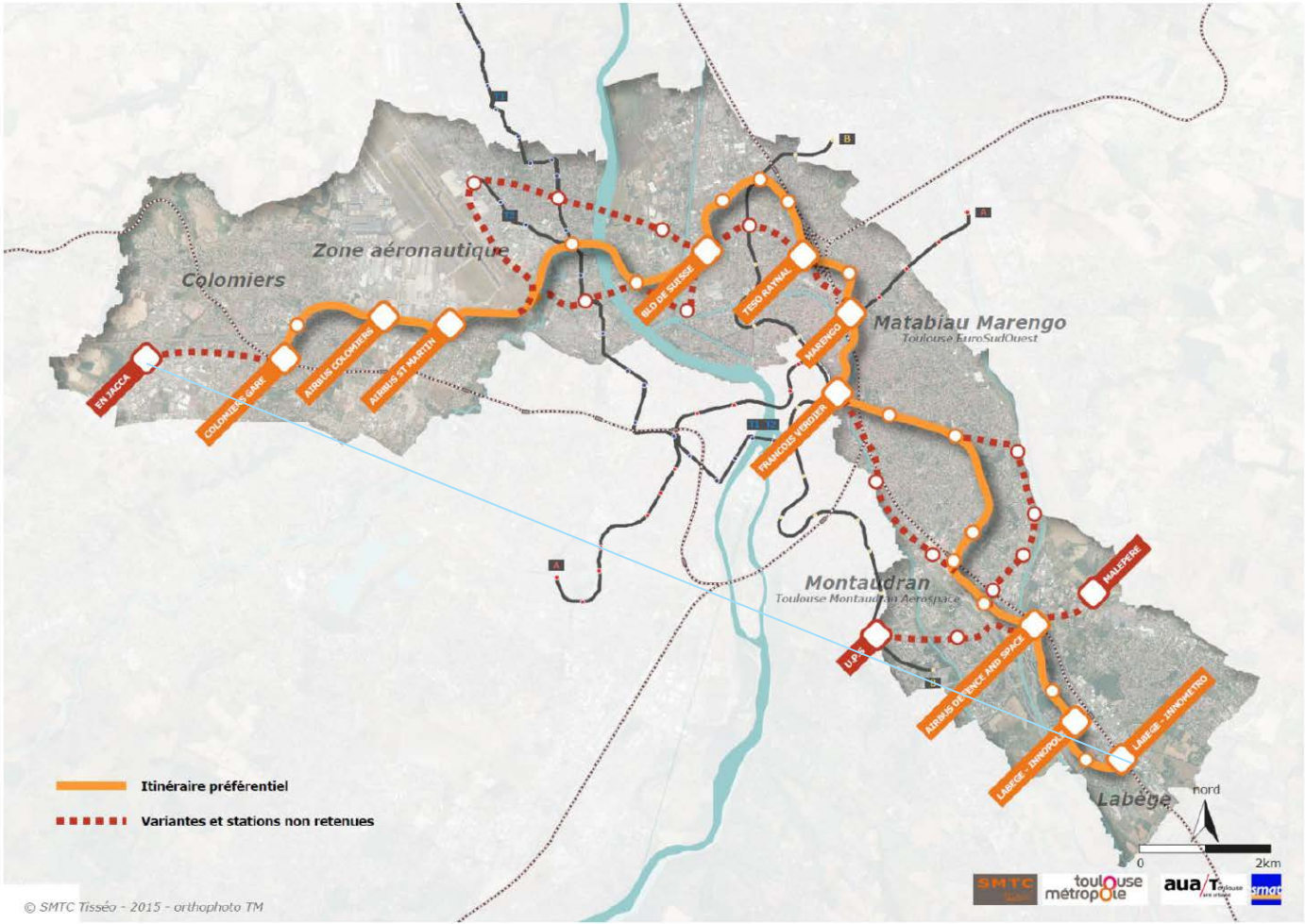
Cartes complémentaires



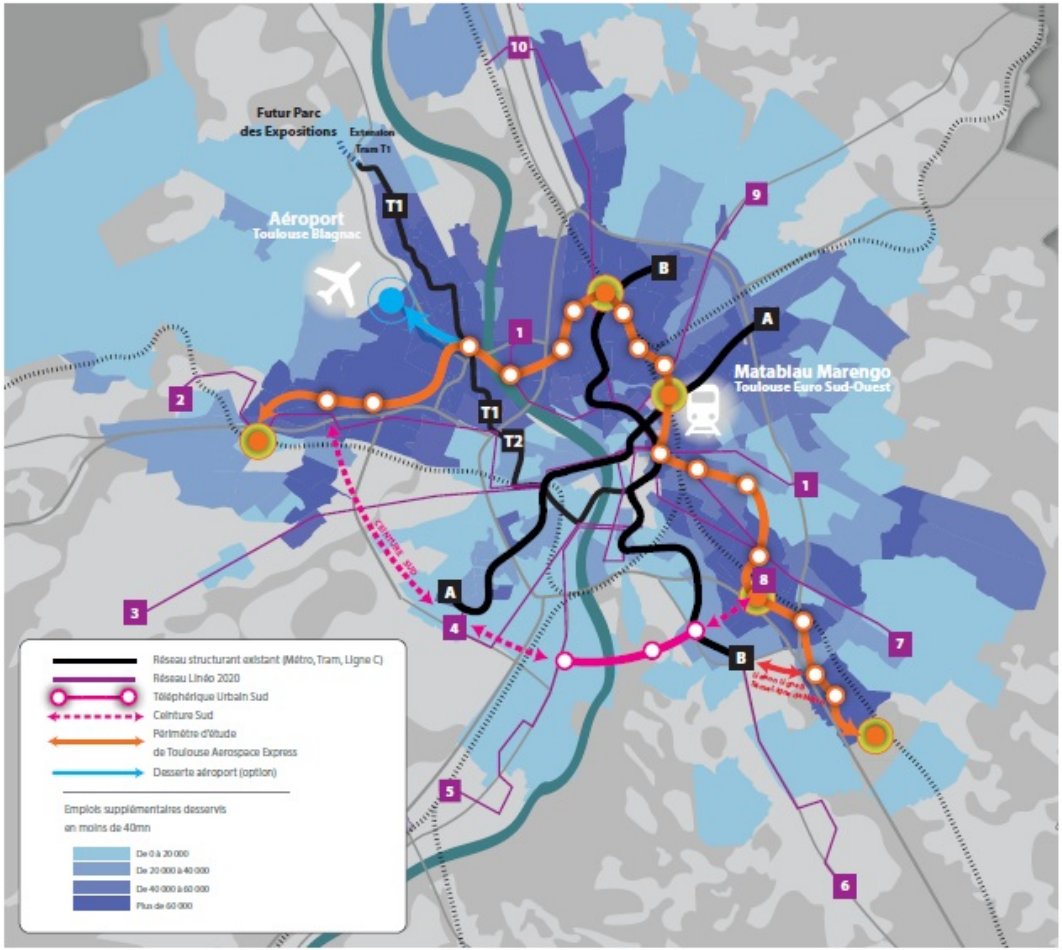
Les 4 "fuseaux test" (juillet 2015)



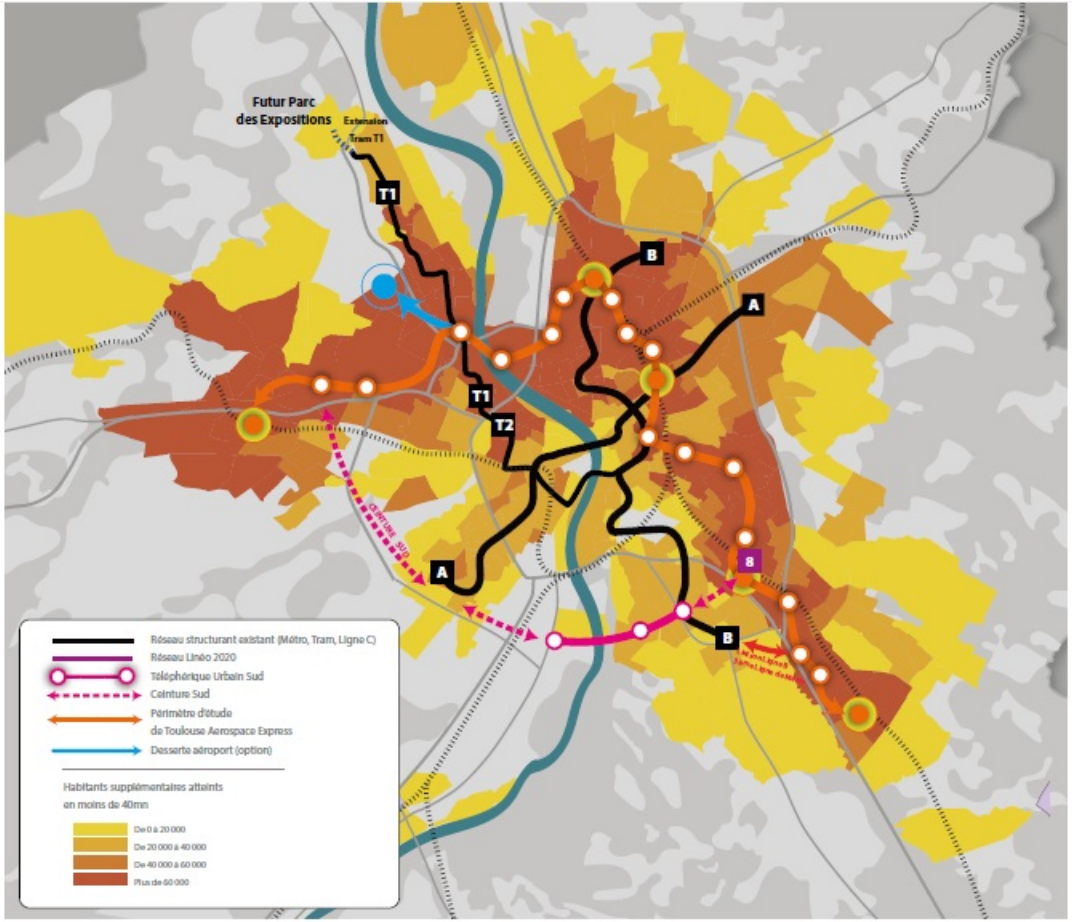
Itinéraires étudiés et lieux de passages



L'itinéraire préférentiel de la 3ème ligne de métro et ses variantes non retenues



Impact de la 3ème ligne de métro sur l'accessibilité aux emplois (Source : modèle multimodal de déplacements de l'aire urbaine de Toulouse)



Impact de la 3ème ligne de métro sur l'accessibilité aux secteurs résidentiels