



Débat public sur le
PROJET DE MISE À grand gabarit
de la **liaison fluviale** **ENTRE BRAY-SUR-SEINE**
ET NOGENT-SUR-SEINE

Réunion publique du 24 novembre 2011

Un projet porté par VNF

- > **Établissement public créé en 1991**
- > **Un réseau de 6 100 km de voies navigables à gérer**
- > **Ses missions :**
 - **entretenir, exploiter et moderniser ce réseau** pour assurer sa navigabilité dans de bonnes conditions
 - **développer le transport et le tourisme fluvial**

Le bassin de la Seine



La vallée de la Bassée : un territoire aux nombreux enjeux

- > Un **patrimoine naturel très riche** : nombreuses espèces végétales et animales protégées
- > Une **zone naturelle** pour l'expansion des crues de la Seine
- > Un gisement de **granulats** important
- > Une réserve **d'eau potable** abondante
- > Un lieu favorable au **développement du tourisme**

Un trafic fluvial en développement malgré une navigation difficile

- > **Triplement du trafic** entre Bray-sur-Seine et Nogent-sur-Seine en 10 ans
- > **3 grandes filières au potentiel intéressant :**

Produits agricoles



Granulats



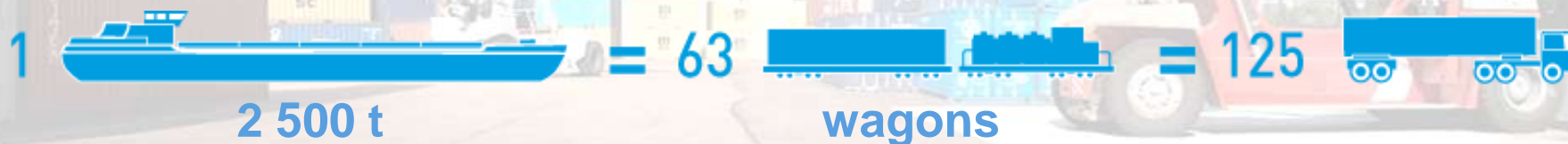
Conteneurs



- > **Des gabarits inférieurs** au reste de la Seine Amont
- > **Des conditions de navigation dégradées**

Les atouts de la mise à grand gabarit

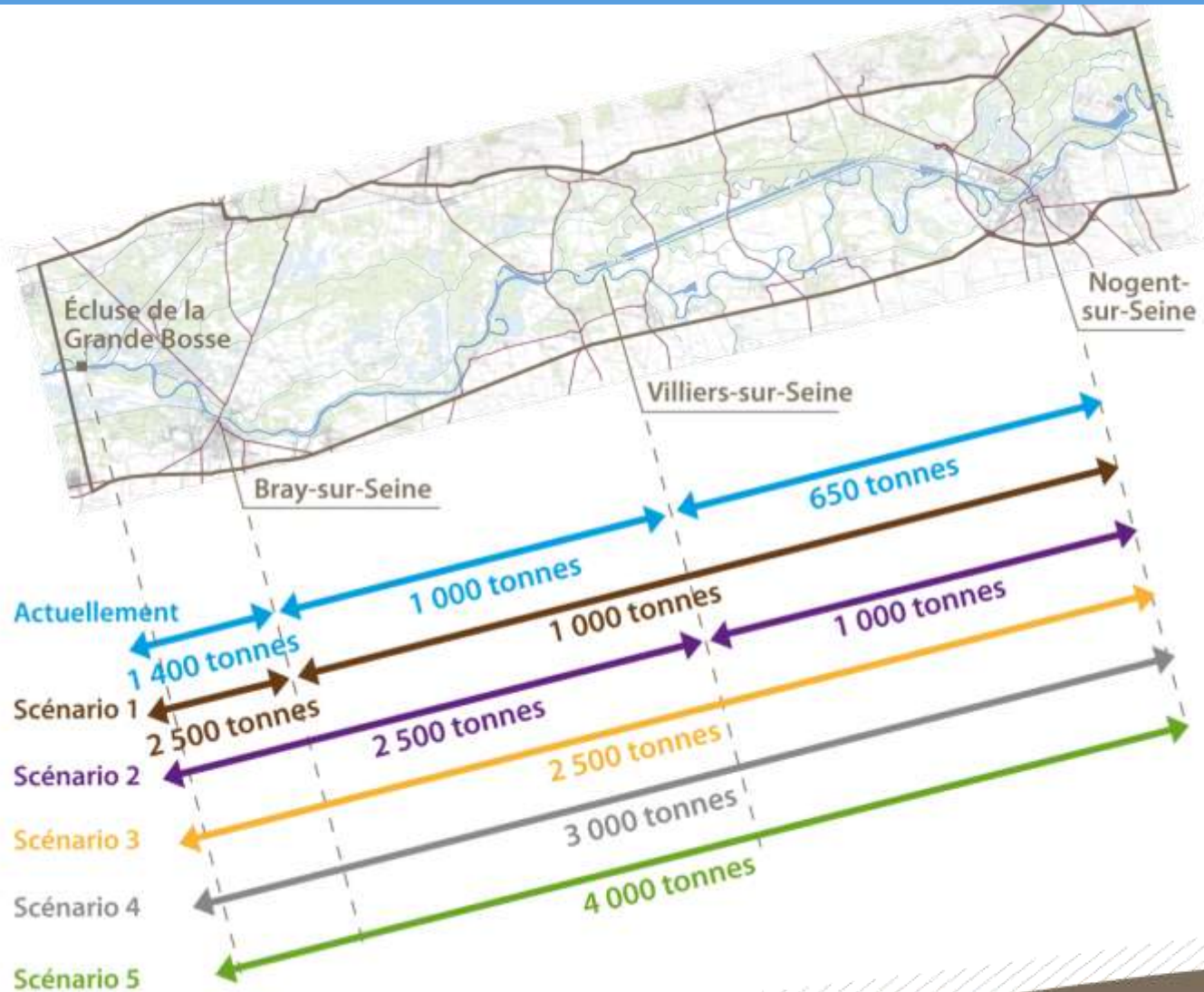
- > Pour répondre à une demande de **transport en augmentation** et contribuer au **développement économique local**
- > Pour permettre la **réduction des nuisances et des émissions des gaz à effet de serre** grâce au report modal



Un enjeu pour VNF: réaliser une infrastructure s'intégrant dans le territoire traversé

- > Recherche du tracé optimal ayant le moins d'impact sur l'environnement et le plus neutre possible du point de vue hydraulique
- > Etude de plusieurs tracés puis révision pour réduire au maximum les impacts sur les milieux et sur le régime hydraulique de la Seine. Pour les impacts résiduels : des mesures de compensation à envisager
- > Un projet étudié en coordination avec celui des Grands lacs de Seine

Les scénarios étudiés



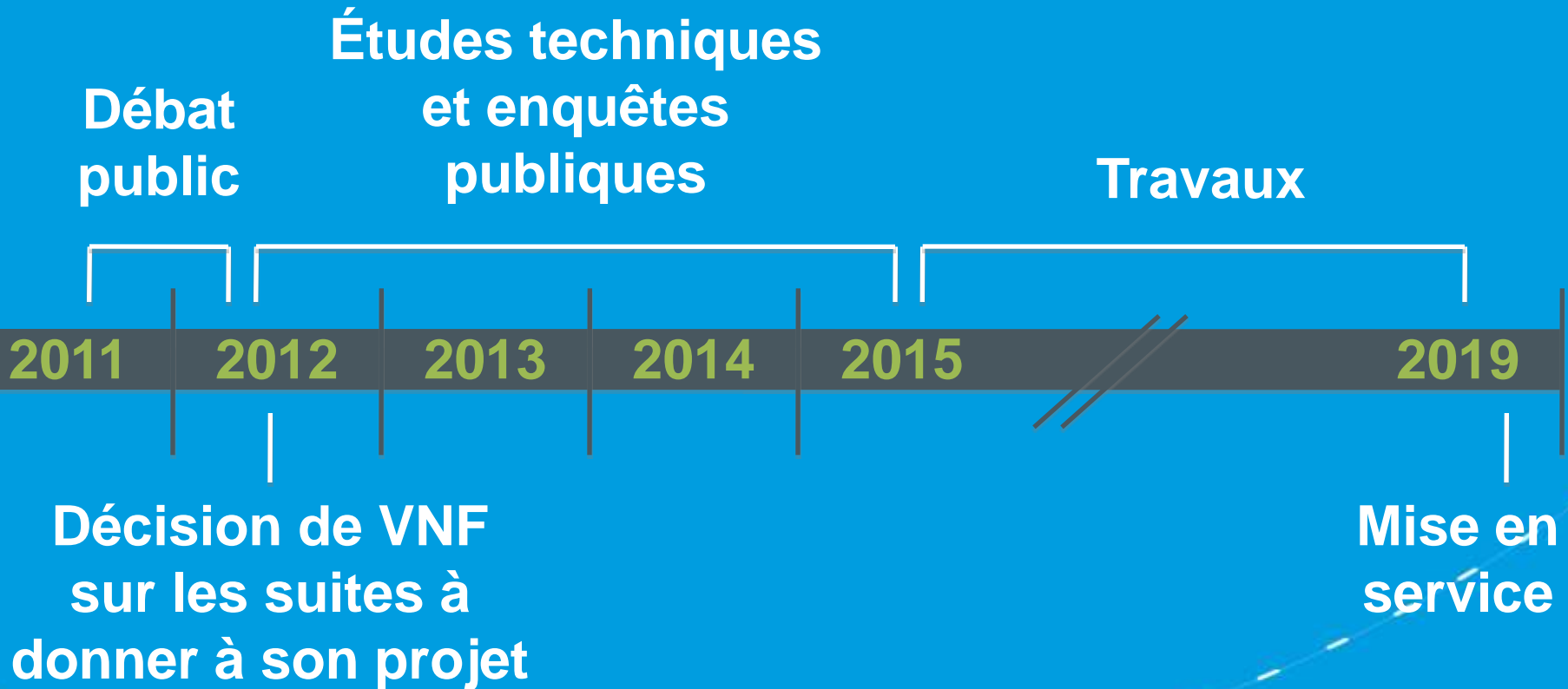
Comparaison des scénarios

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3	Scénario 5
Trafics vracs + conteneurs en 2020 (en millions de t-km)	780,4	790,8	1 094,6	1 104,6
Trafics vracs + conteneurs en 2050 (en millions de t-km)	1 174,2	1 195,9	1 526,6	1 633
Camions évités par an	20 000	20 000	27 000	27 000
Tonnes de CO ₂ évitées (par an)	3 000	3 000	4 700	4 700
Coût (en millions €)	76	132	214	305
TRI	6,5 %	3 %	9,9 %	8,2 %
VAN (millions € 2007)	45	-27	426	430

Quel financement pour le projet ?

- > **Financement des études préalables** par les régions Île-de-France et Champagne-Ardenne, le département de l'Aube, la ville de Nogent-sur-Seine et la CCI Troyes Aube
- > **Financement du projet à définir au stade de l'avant-projet** (collectivités, Europe, ...)

Calendrier prévisionnel



Poursuite de la concertation jusqu'à la mise en service



Merci de votre attention