



Débat public sur le

**PROJET DE MISE À**

de la

**liaison fluviale**

**grand gabarit**

**ENTRE BRAY-SUR-SEINE  
ET NOGENT-SUR-SEINE**

---

**Réunion publique du 10 janvier 2012**

---

# Un projet porté par VNF

- > **Établissement public créé en 1991**
- > **Un réseau de 6 100 km de voies navigables à gérer**
- > **Ses missions :**
  - **entretenir, exploiter et moderniser ce réseau** pour assurer sa navigabilité dans de bonnes conditions
  - **développer le transport et le tourisme fluvial**

# Le bassin de la Seine



# La vallée de la Bassée : un territoire aux nombreux enjeux

- > Un **patrimoine naturel très riche** : nombreuses espèces végétales et animales protégées
- > Une **zone naturelle** pour l'expansion des crues de la Seine
- > Un gisement de **granulats** important
- > Une réserve **d'eau potable** abondante
- > Un lieu favorable au **développement du tourisme**

# Un trafic fluvial en développement malgré une navigation difficile

- > **Triplement du trafic** entre Bray-sur-Seine et Nogent-sur-Seine en 10 ans
- > **3 grandes filières au potentiel intéressant :**

Produits agricoles



Granulats



Conteneurs



- > **Des gabarits inférieurs** au reste de la Seine Amont
- > **Des conditions de navigation dégradées**

# La voie d'eau : un mode de transport éco-responsable

- > Le **Grenelle de l'environnement** fixe pour objectifs :
  - d'atteindre **25 % de fret non routier** d'ici 2022
  - de **doubler la part de marché du fret non routier** pour les acheminements à destination ou en provenance des ports d'ici 2015
- > Les atouts du transport fluvial : **la forte contenance des bateaux** qui permet de transporter plus de marchandises en consommant moins de pétrole et en émettant moins de CO<sub>2</sub>



# Le projet proposé par VNF

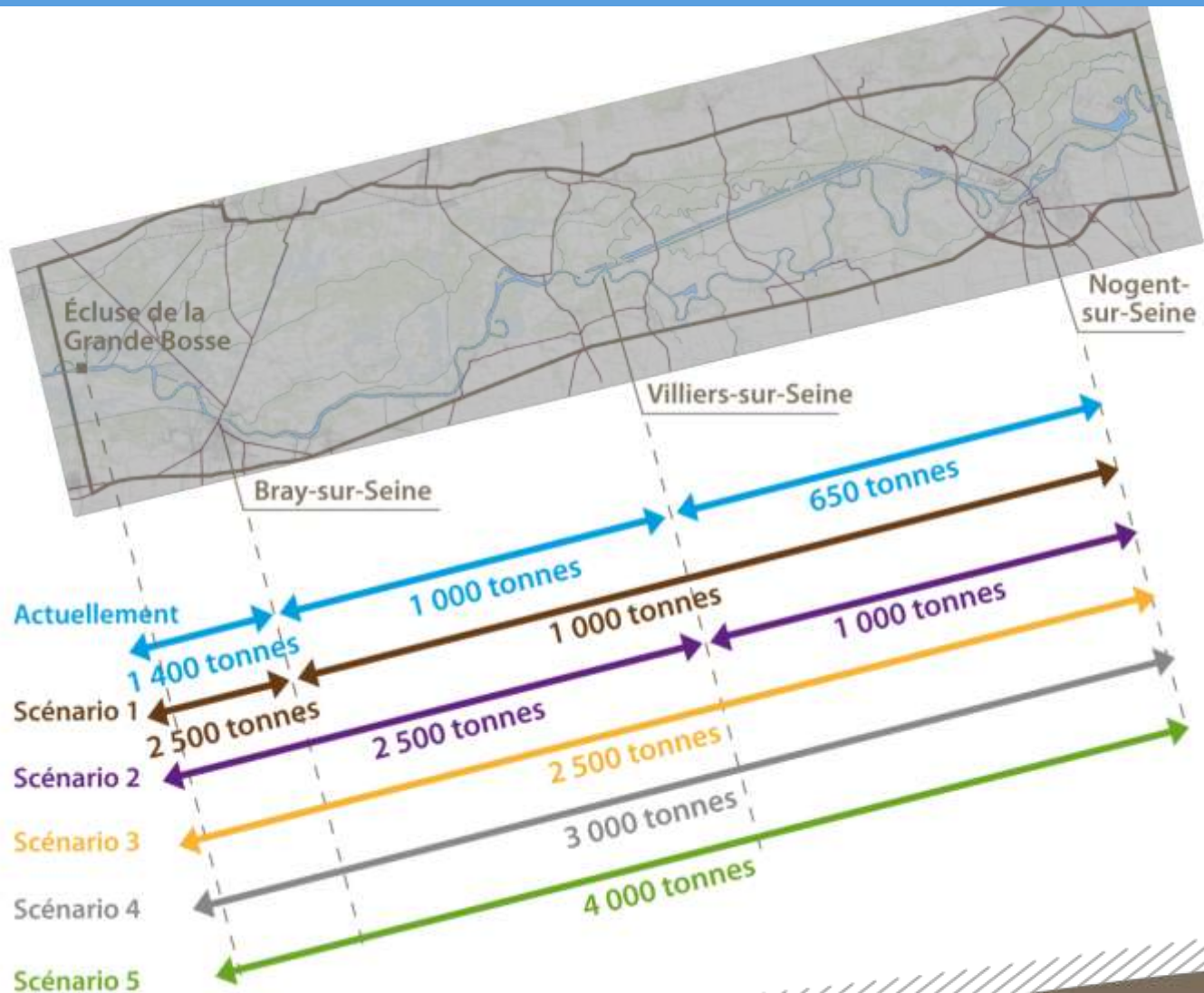
- > **Mettre à grand gabarit la Seine entre Bray-sur-Seine et Nogent-sur-Seine**
- > **Plusieurs enjeux :**
  - Rechercher un tracé optimal ayant le moins d'impact sur l'environnement
  - S'assurer de la neutralité hydraulique du projet
    - >> Trouver un **compromis** entre navigation, environnement et hydrologie
- > **5 scénarios étudiés qui diffèrent en fonction des gabarits de bateaux pouvant circuler**

# Des tracés étudiés pour prendre en compte les enjeux du territoire

- > Définition de **scénarios « bruts »** puis analyse de leurs impacts
- > **Optimisation des scénarios :**
  - **pour réduire les impacts** sur les milieux et sur le régime hydraulique de la Seine
  - **pour réduire l'emprise des tracés** sur les activités (agriculture, carrières)
- > **Des mesures de compensation** à envisager pour contrebalancer les impacts résiduels



# Les scénarios étudiés



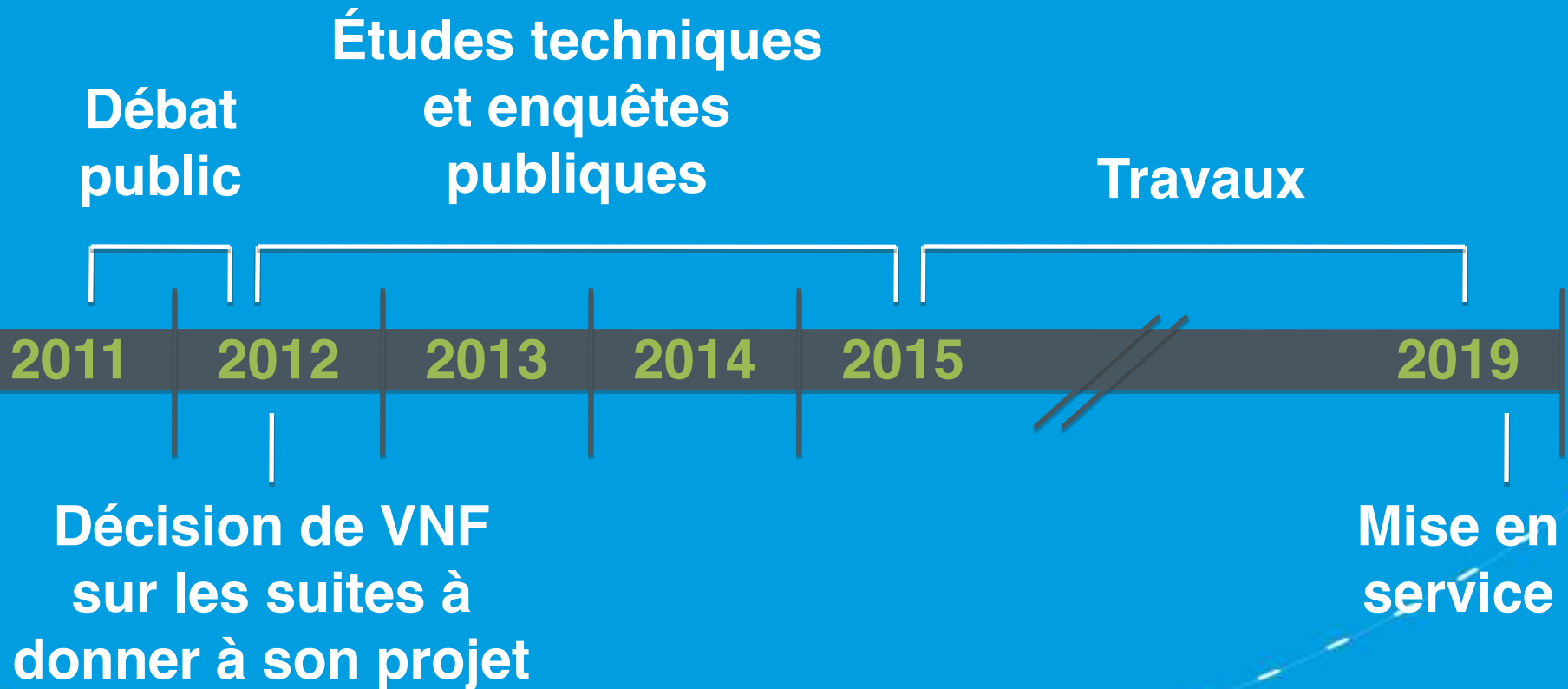
# Comparaison des scénarios

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3	Scénario 5
<b>Trafics vracs + conteneurs en 2020</b> (en millions de t-km)	780,4	790,8	1 094,6	1 104,6
<b>Trafics vracs + conteneurs en 2050</b> (en millions de t-km)	1 174,2	1 195,9	1 526,6	1 633
<b>Camions évités par an</b>	20 000	20 000	27 000	27 000
<b>Tonnes de CO<sub>2</sub> évitées (par an)</b>	3 000	3 000	4 700	4 700
<b>Coût (en millions €)</b>	76	132	214	305
<b>TRI</b>	6,5 %	3 %	9,9 %	8,2 %
<b>VAN (millions € 2007)</b>	45	-27	426	430

# Quel financement pour le projet ?

- > **Financement des études préalables** par les régions Île-de-France et Champagne-Ardenne, le département de l'Aube, la ville de Nogent-sur-Seine et la CCI Troyes Aube
- > **Financement du projet à définir au stade de l'avant-projet** (collectivités, Europe, ...)

# Calendrier prévisionnel



**Poursuite de la concertation jusqu'à la mise en service**



Merci de votre attention