



Débat public sur le
PROJET DE MISE À grand gabarit
de la **liaison fluviale** **ENTRE BRAY-SUR-SEINE**
ET NOGENT-SUR-SEINE

Réunion publique du 15 novembre 2011

Un projet porté par VNF

- > **Établissement public créé en 1991**
- > **Un réseau de 6 100 km de voies navigables à gérer**
- > **Ses missions :**
 - **entretenir, exploiter et moderniser ce réseau** pour assurer sa navigabilité dans de bonnes conditions
 - **développer le transport et le tourisme fluvial**

Sommaire

- > **Contexte et enjeux du territoire**
- > **Pourquoi mettre à grand gabarit la liaison fluviale entre Bray-sur Seine et Nogent-sur-Seine ?**
- > **Quels scénarios ont été envisagés pour la mise à grand gabarit ?**



Contexte et enjeux du territoire

Le bassin de la Seine



La Seine entre Bray-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

- > Deux départements concernés : la **Seine-et-Marne** et l'**Aube**
- > **25 communes**
- > **27 km de voie navigable**



La vallée de la Bassée : un territoire aux nombreux enjeux

- > Un **patrimoine naturel très riche** : nombreuses espèces végétales et animales protégées
- > Une **zone naturelle** pour l'expansion des crues de la Seine
- > Un gisement de **granulats** important
- > Une réserve **d'eau potable** abondante
- > Un lieu favorable au **développement du tourisme**



**Pourquoi mettre à grand gabarit
la liaison fluviale entre Bray-sur-
Seine et Nogent-sur-Seine ?**

Un trafic fluvial en développement

- > **Triplement du trafic** entre Bray-sur-Seine et Nogent-sur-Seine en 10 ans :
350 millions de t-km transportées en 2010
(104 millions de t-km en 2001)

- > **3 grandes filières :**

Produits agricoles



Granulats



Conteneurs



- > Un trafic qui pourrait encore augmenter lié aux **besoins croissants en granulats**, à l'implantation de **nouvelles entreprises** et au **développement de l'offre portuaire**

Mais des contraintes de navigation qui limitent le développement du transport fluvial

- > **Des gabarits plus petits** que sur le reste de la Seine Amont (> 3000 t) : seuls des bateaux de **650 t** peuvent atteindre Nogent-sur-Seine (hors dérogations)
- > **Une vitesse et un enfoncement très limités** sur le canal de Beaulieu
- > **Des conditions de navigation dégradées pour les usagers** : hauteur parfois trop limitée sous les ponts, difficultés de manœuvre, zones de stationnement restreintes, ...

Les atouts de la mise à grand gabarit

- > Pour répondre à une demande de **transport en augmentation** et contribuer au **développement économique local**
- > Pour permettre la **réduction des nuisances et des émissions des gaz à effet de serre** grâce au report modal





Quels scénarios ont été envisagés pour la mise à grand gabarit ?

Un enjeu pour VNF: réaliser une infrastructure s'intégrant dans le territoire traversé

- > Recherche du **tracé optimal** ayant le moins d'**impact sur l'environnement** et le plus neutre possible du point de vue hydraulique
 - >> Trouver un **compromis** entre navigation, environnement et hydrologie
- > Un projet étudié en **coordination avec celui des Grands lacs de Seine** pour s'assurer de la neutralité du projet vis-à-vis du fonctionnement des espaces endigués

Plusieurs scénarios étudiés pour la mise à grand gabarit

- > **5 scénarios étudiés** qui diffèrent en fonction des gabarits de bateaux pouvant circuler
- > **Définition des tracés** après étude des caractéristiques de la Seine et des milieux naturels, puis **révision de ces tracés pour réduire au maximum les impacts environnementaux et hydrauliques**

En bref

Objectif : supprimer les points durs de la navigation entre Bray et Nogent

- > Circulation de bateaux de **2 500 t jusqu'à Bray-sur-Seine** puis de **1 000 t jusqu'à Nogent-sur-Seine**
- > **Travaux en Seine** et **réhabilitation** du canal de Beaulieu
- > Estimation du coût : **76 millions €**
- > Une augmentation du trafic de **+ 26 % en 2020**

Gabarits de bateaux autorisés à circuler

2 500 t



110 m

1 000 t



85 m



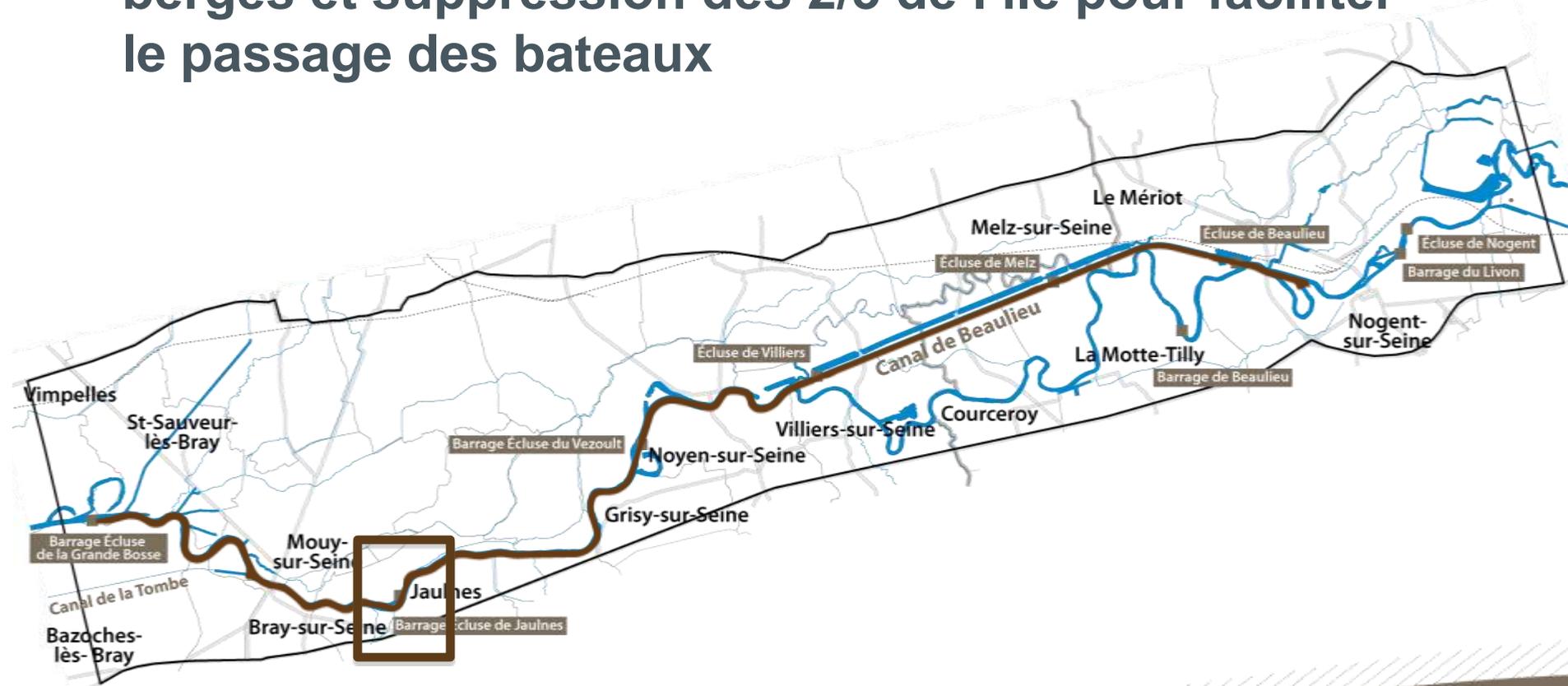
Travaux en Seine (Grande Bosse – Villiers-sur-Seine)

Élargissement et approfondissement du chenal de navigation pour améliorer les conditions de navigation, rectifications de berges pour faciliter le passage de certains méandres

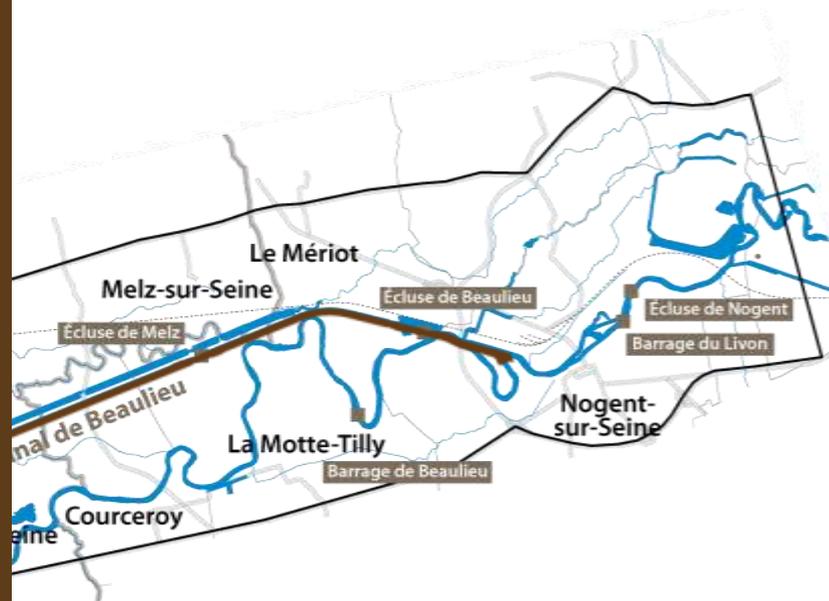
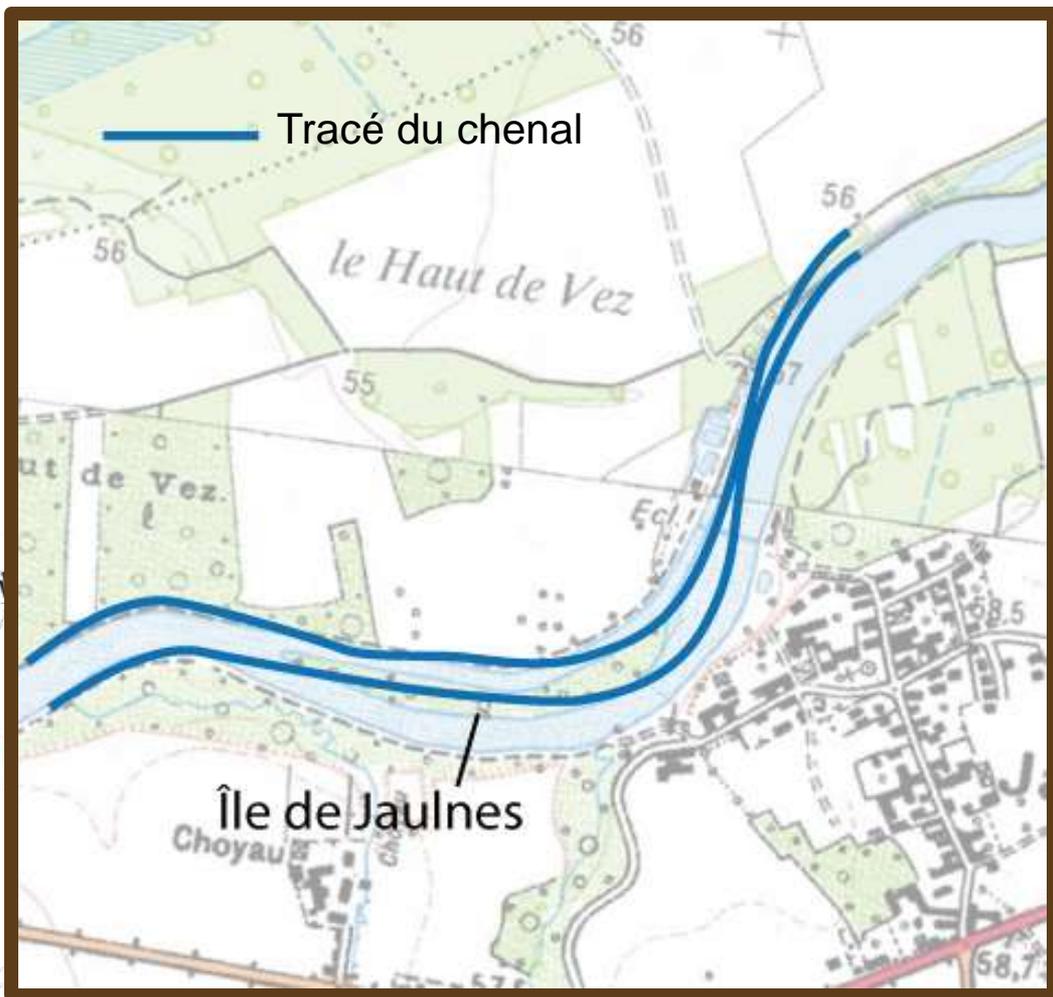


Écluse de Jaulnes

Conservation de l'écluse mais remodelage des berges et suppression des 2/3 de l'île pour faciliter le passage des bateaux

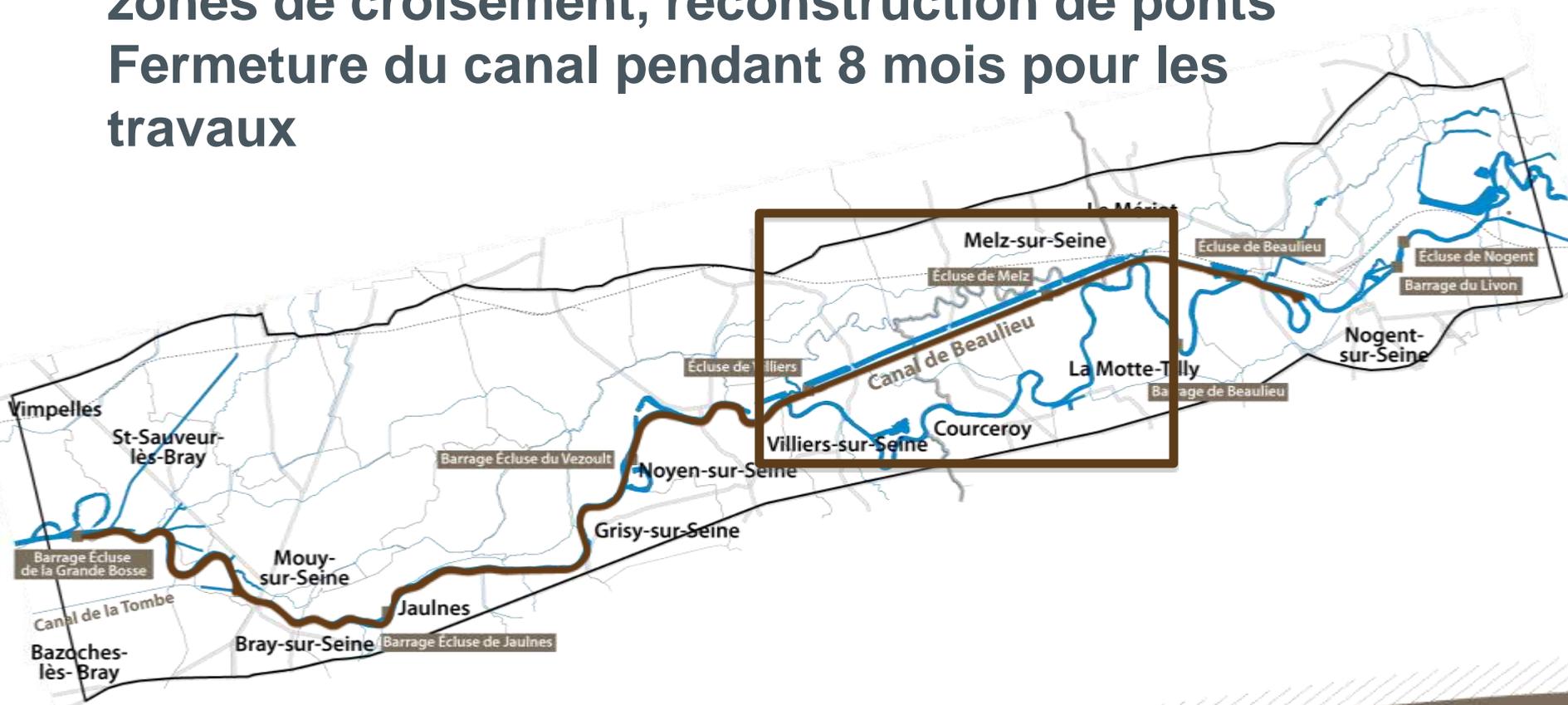


Amélioration de l'accessibilité de l'écluse de Jaulnes



Réhabilitation du canal de Beaulieu

Élargissement et approfondissement, création de zones de croisement, reconstruction de ponts
Fermeture du canal pendant 8 mois pour les travaux



En bref

Objectif : suppression des points durs et hypothèse d'une plateforme portuaire à Villiers-sur-Seine

- > Circulation de bateaux de **2 500 t jusqu'à Villiers-sur-Seine** puis de **1 000 t jusqu'à Nogent-sur-Seine**
- > **Travaux en Seine** et **réhabilitation** du canal de Beaulieu
- > Estimation du coût : **132 millions €**
- > Une augmentation du trafic de **+ 26 % en 2020** (similaire au scénario 1)

Gabarits de bateaux autorisés à circuler

2 500 t

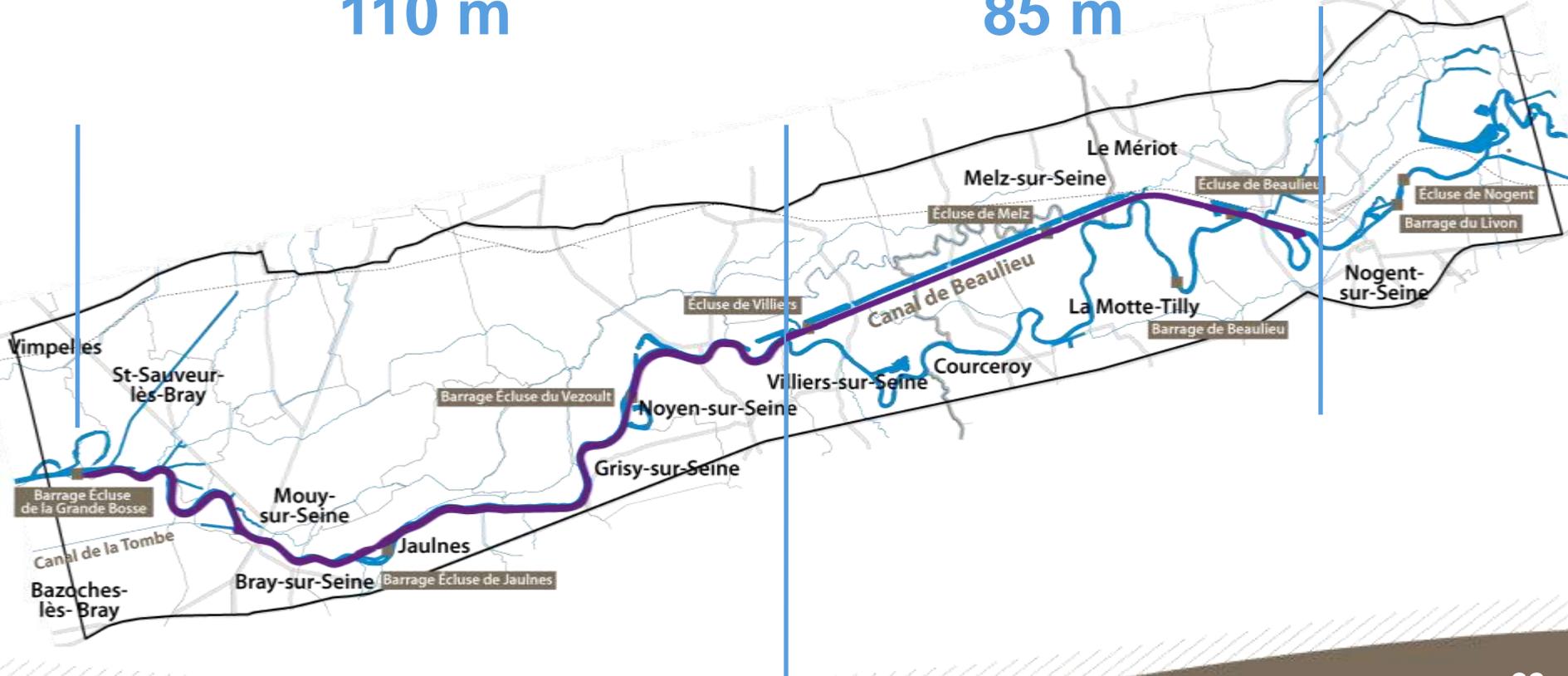


110 m

1 000 t

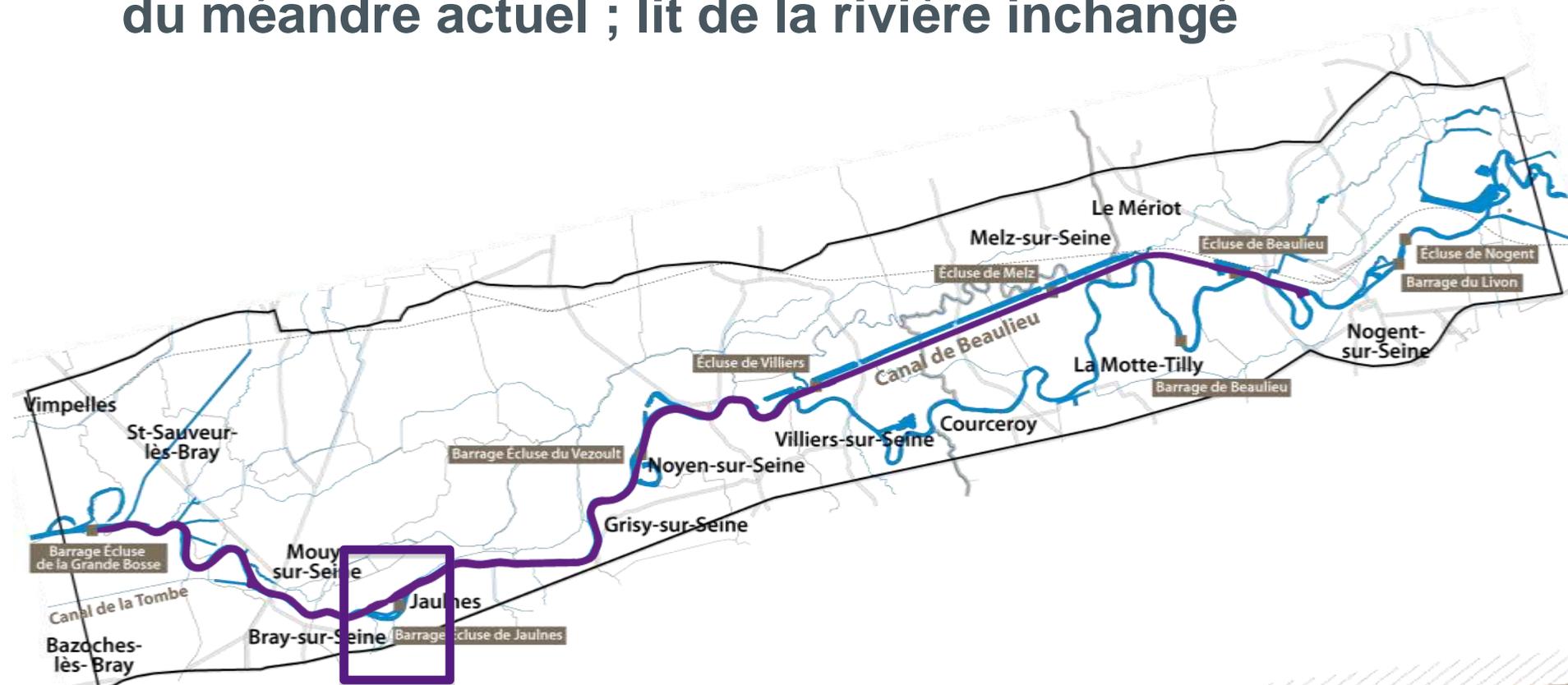


85 m

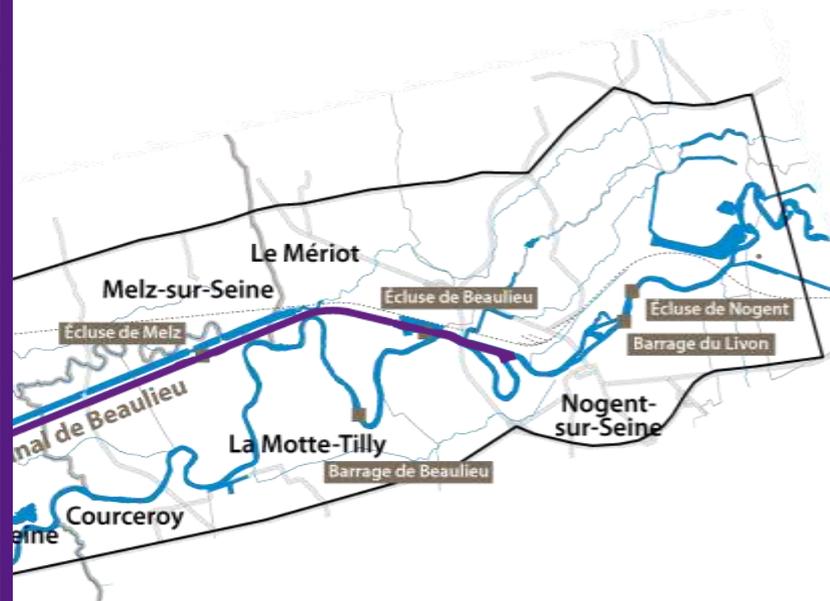
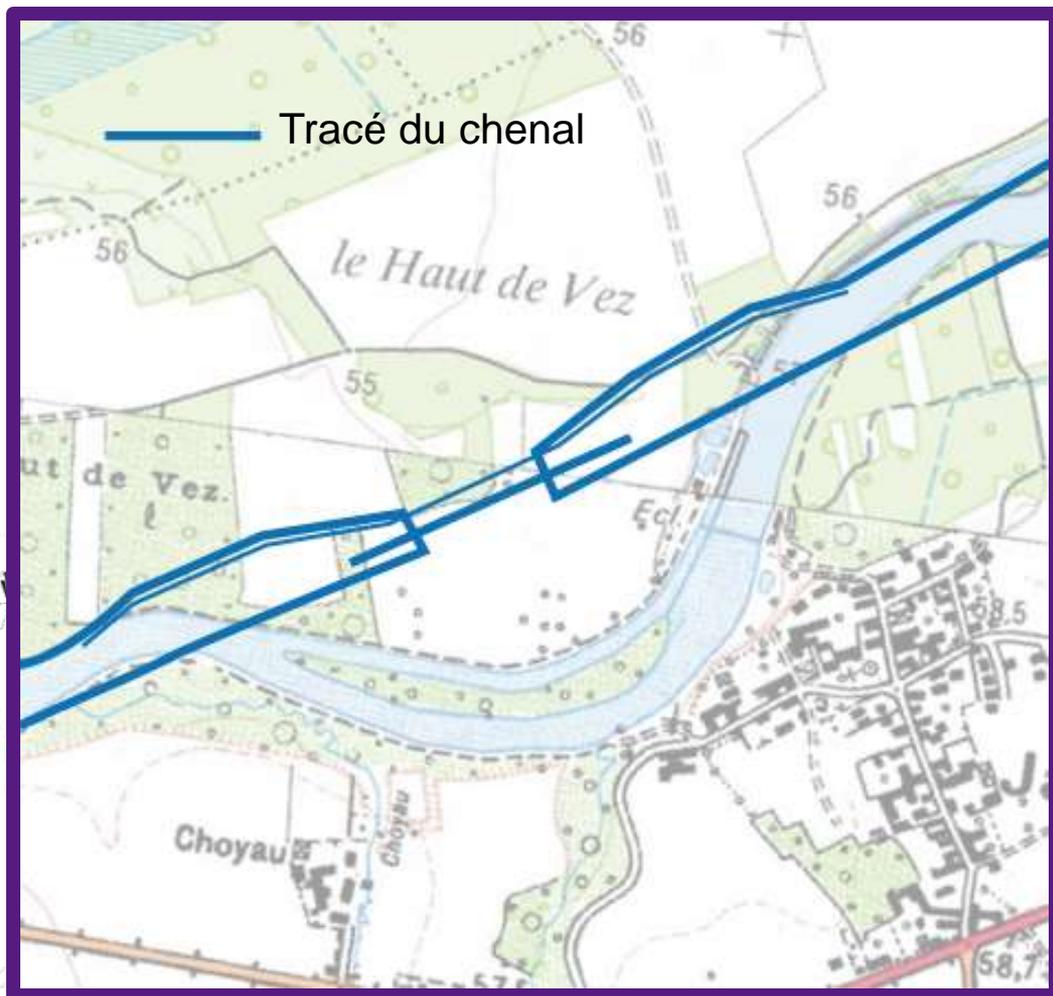


Zoom sur la reconstruction de l'écluse de Jaulnes

Construction d'une nouvelle écluse en dérivation du méandre actuel ; lit de la rivière inchangé

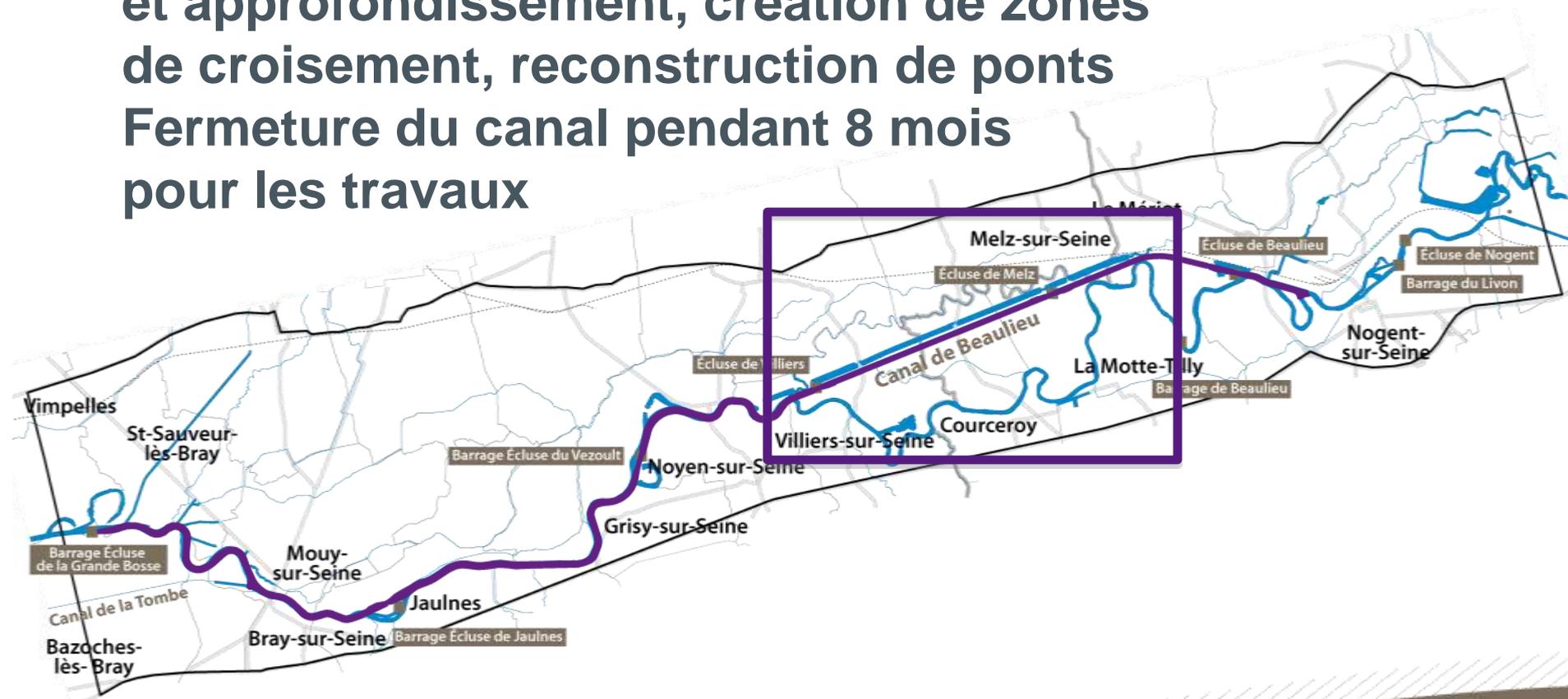


Zoom sur la reconstruction de l'écluse de Jaulnes



Réhabilitation du canal de Beaulieu

Similaire au scénario 1, élargissement et approfondissement, création de zones de croisement, reconstruction de ponts
Fermeture du canal pendant 8 mois pour les travaux



En bref

Objectif : mise au gabarit 2 500 t de l'ensemble de l'itinéraire

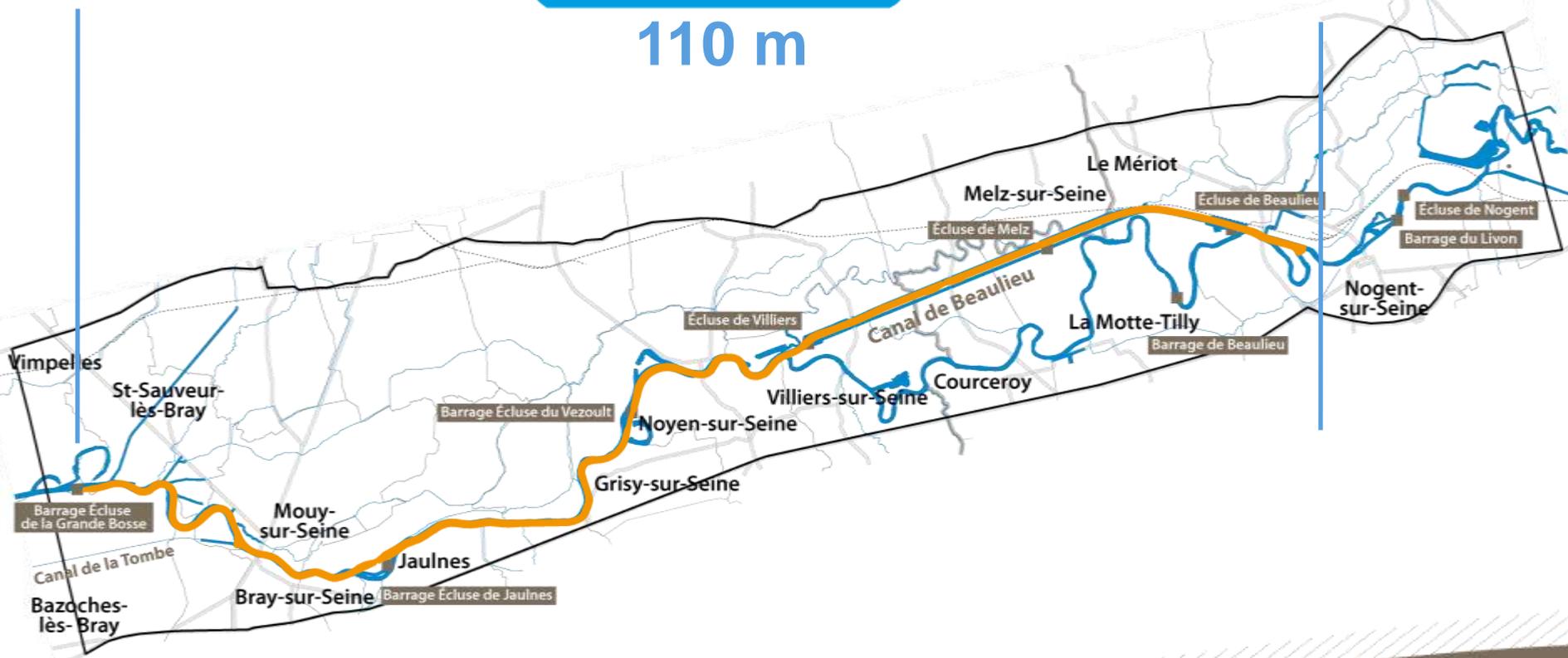
- > **Travaux en Seine et construction d'un nouveau canal à grand gabarit** entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine
- > Estimation du coût : **214 millions €**
- > Une augmentation du trafic de **+ 74 % en 2020**

Gabarits de bateaux autorisés à circuler

2 500 t

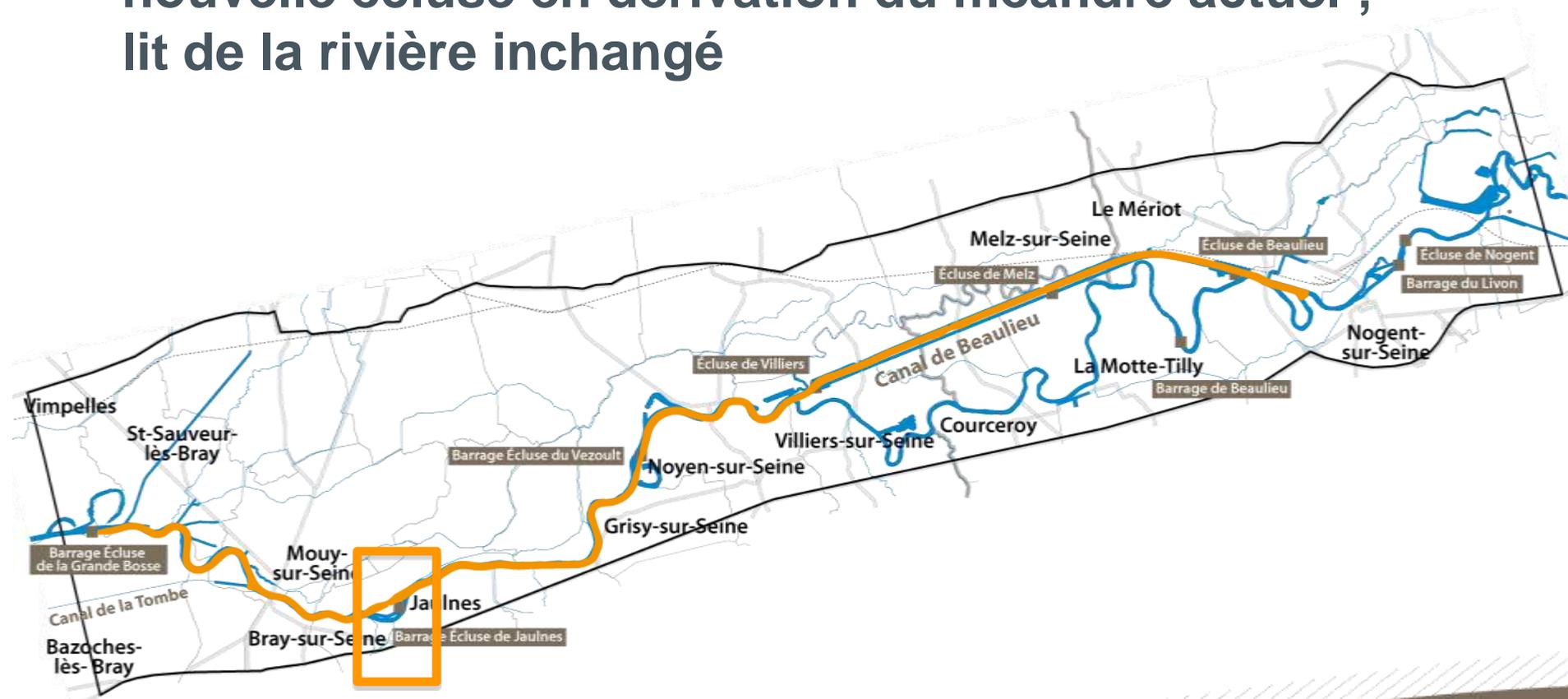


110 m



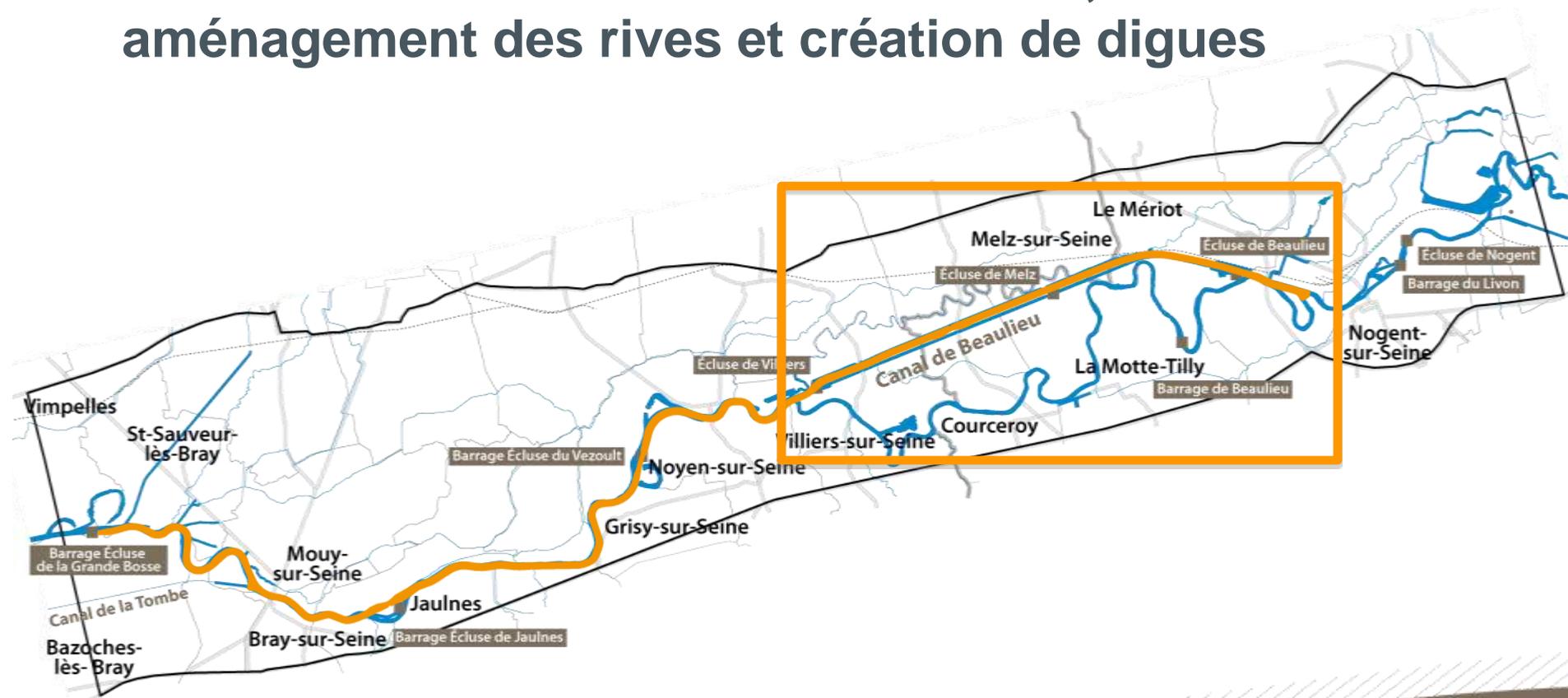
Reconstruction de l'écluse de Jaulnes

Similaire au scénario 2 : construction d'une nouvelle écluse en dérivation du méandre actuel ; lit de la rivière inchangé

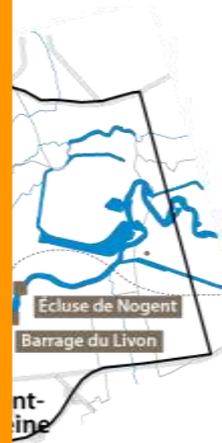
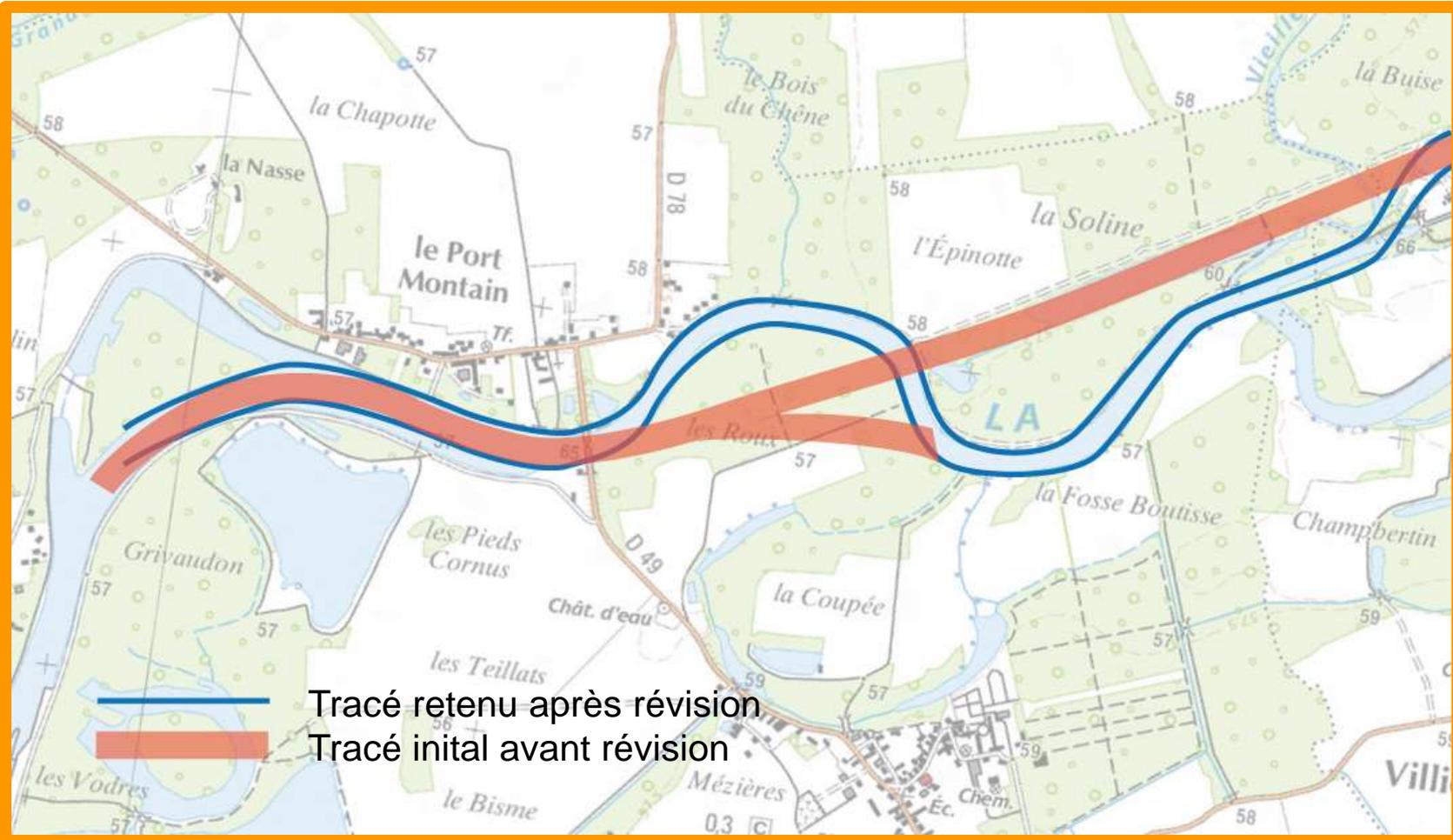


Construction d'un nouveau canal entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

Nouveau canal parallèle au canal de Beaulieu, avec raccordement de 6 casiers SEDA, aménagement des rives et création de digues



Construction d'un nouveau canal entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine



Un scénario 4 écarté

Principe initial : mise au gabarit 3 000 t de l'ensemble de l'itinéraire (bateaux Grand Rhénan en fort développement en Europe)

> Circulation de **bateaux automoteurs de 135 m**



> **Un scénario non retenu** car la traversée de Paris ne serait possible qu'une centaine de jours par an

En bref

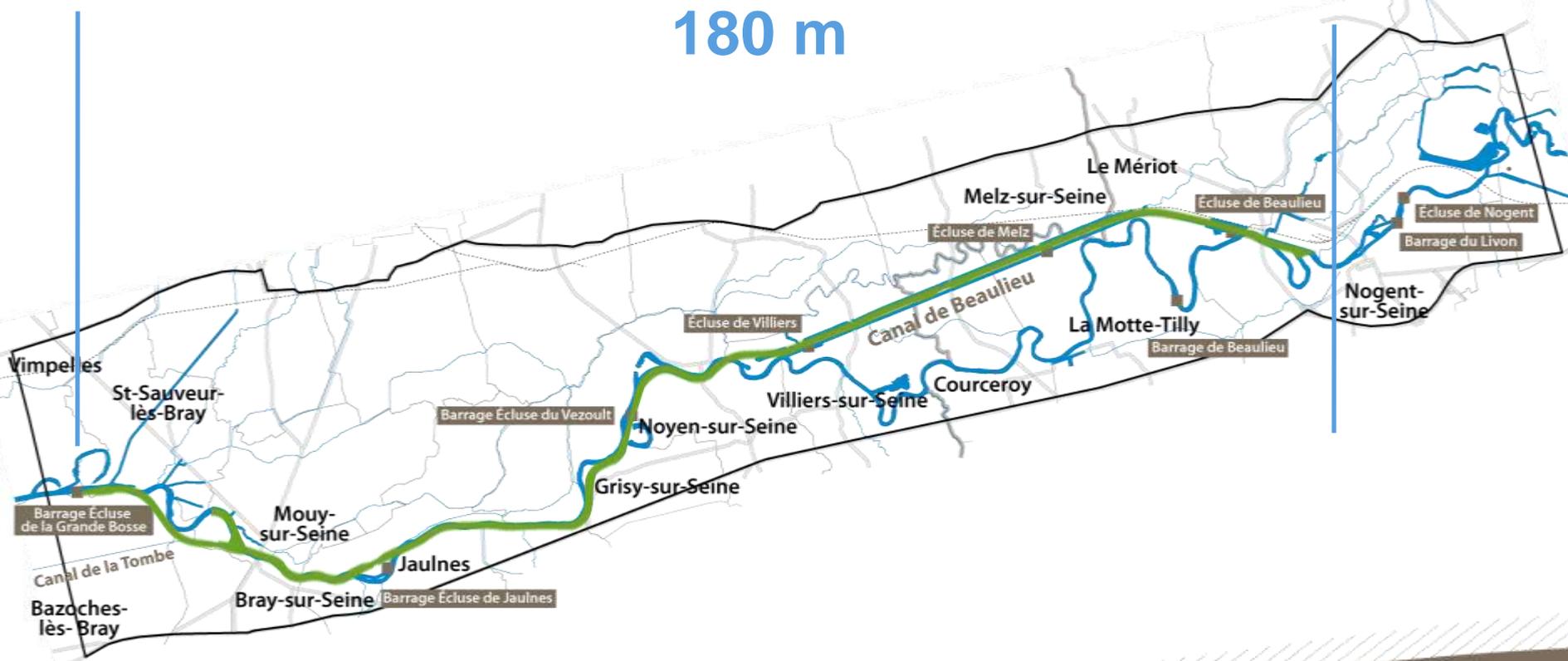
Objectif : mise au gabarit 4 000 t de l'ensemble de l'itinéraire pour établir une cohérence de gabarit avec l'ensemble de la Seine amont

- > Des **convois de deux barges** avec découplage des barges pour la traversée de Paris
- > Mêmes principes d'aménagement que pour le scénario 3 mais avec des **travaux plus importants** (modifications du cours naturel de la Seine)
- > Estimation du coût : **305 millions €**
- > Des prévisions de trafics similaires au scénario 3

Gabarits de bateaux autorisés à circuler

4 000 t

180 m

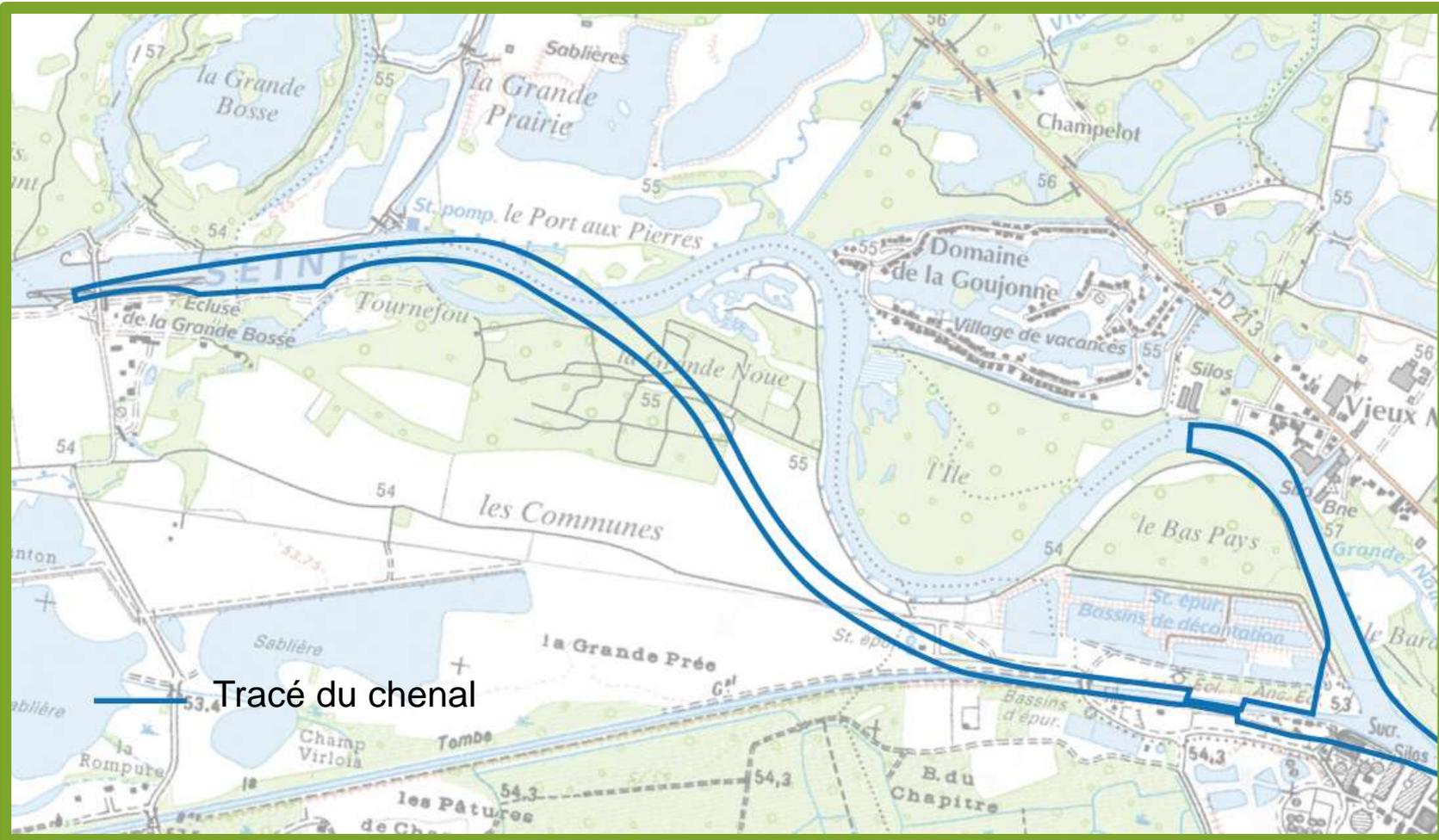


Zoom sur la création d'un canal de dérivation entre La Grande Bosse et Bray-sur-Seine

Canal de dérivation nécessaire pour la passage de bateaux de 4 000 t et création d'une nouvelle écluse (juste à côté de l'écluse actuelle)



Zoom sur la création d'un canal de dérivation entre La Grande Bosse et Bray-sur-Seine



Reconstruction de l'écluse de Jaulnes

Reconstruction similaire aux scénarios 2 et 3
mais positionnement du canal de dérivation plus au nord

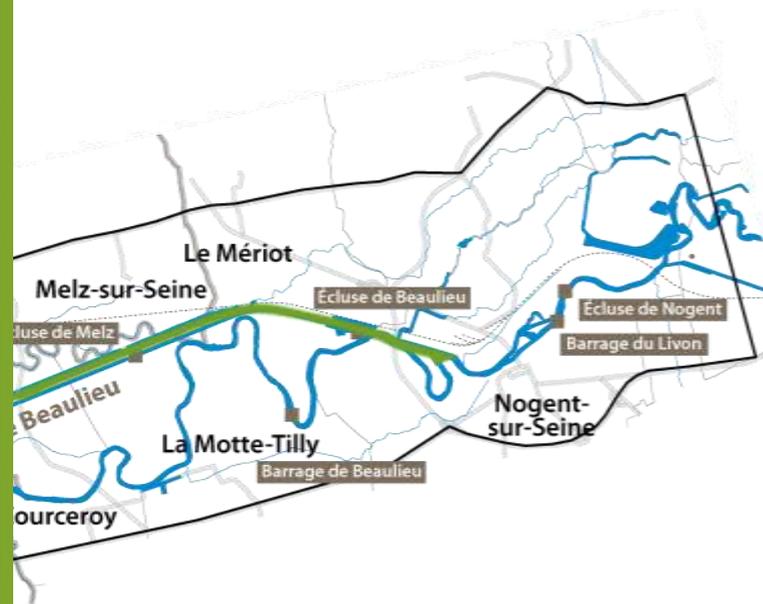
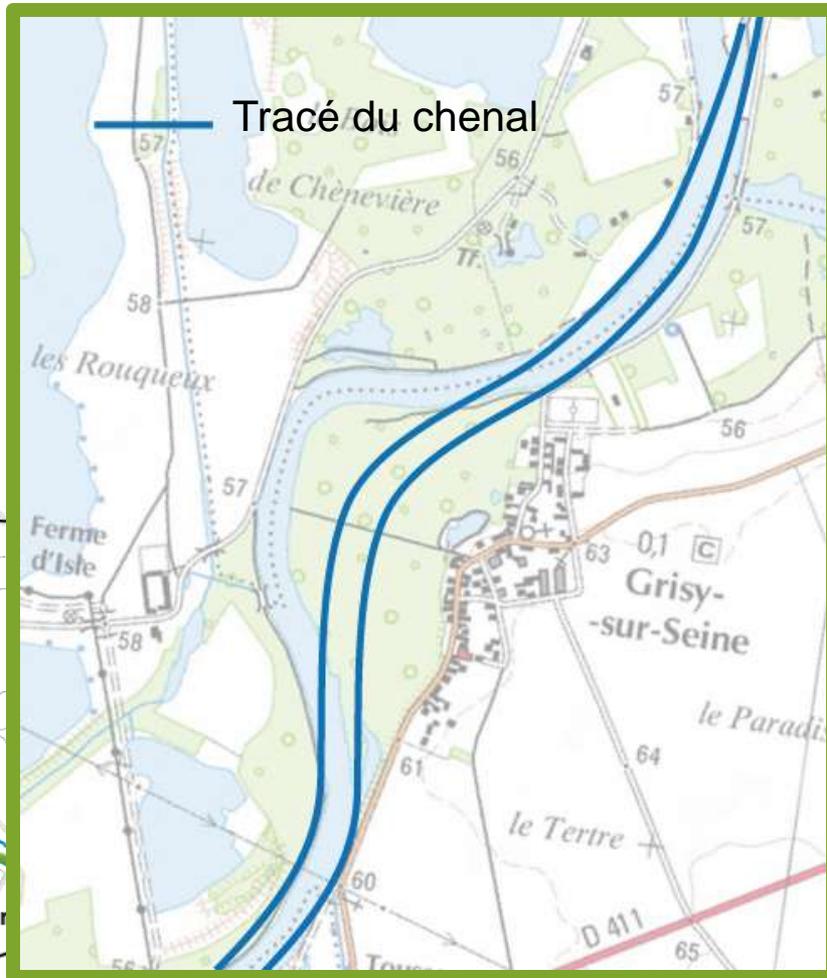


Zoom sur Grisy-sur-Seine

Coupure d'une boucle de la Seine nécessaire pour le passage de bateaux de 4 000 t

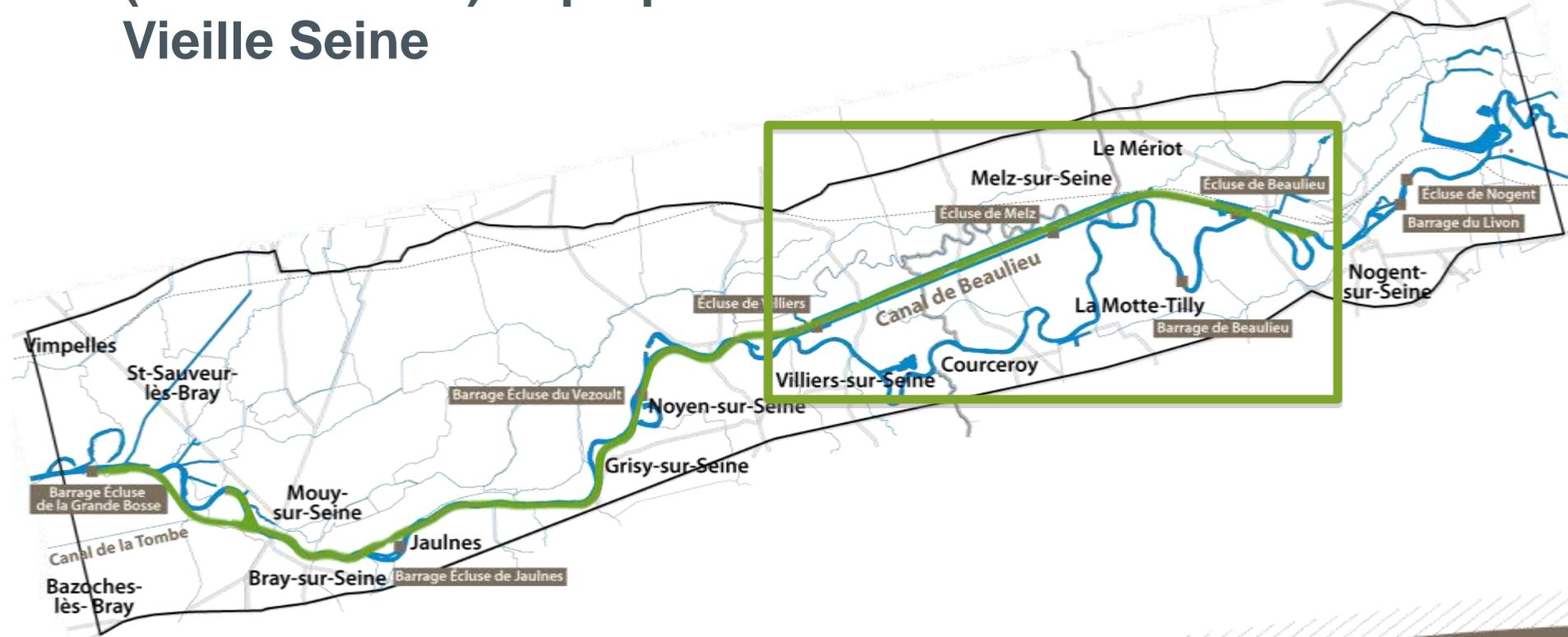


Zoom sur Grisy-sur-Seine

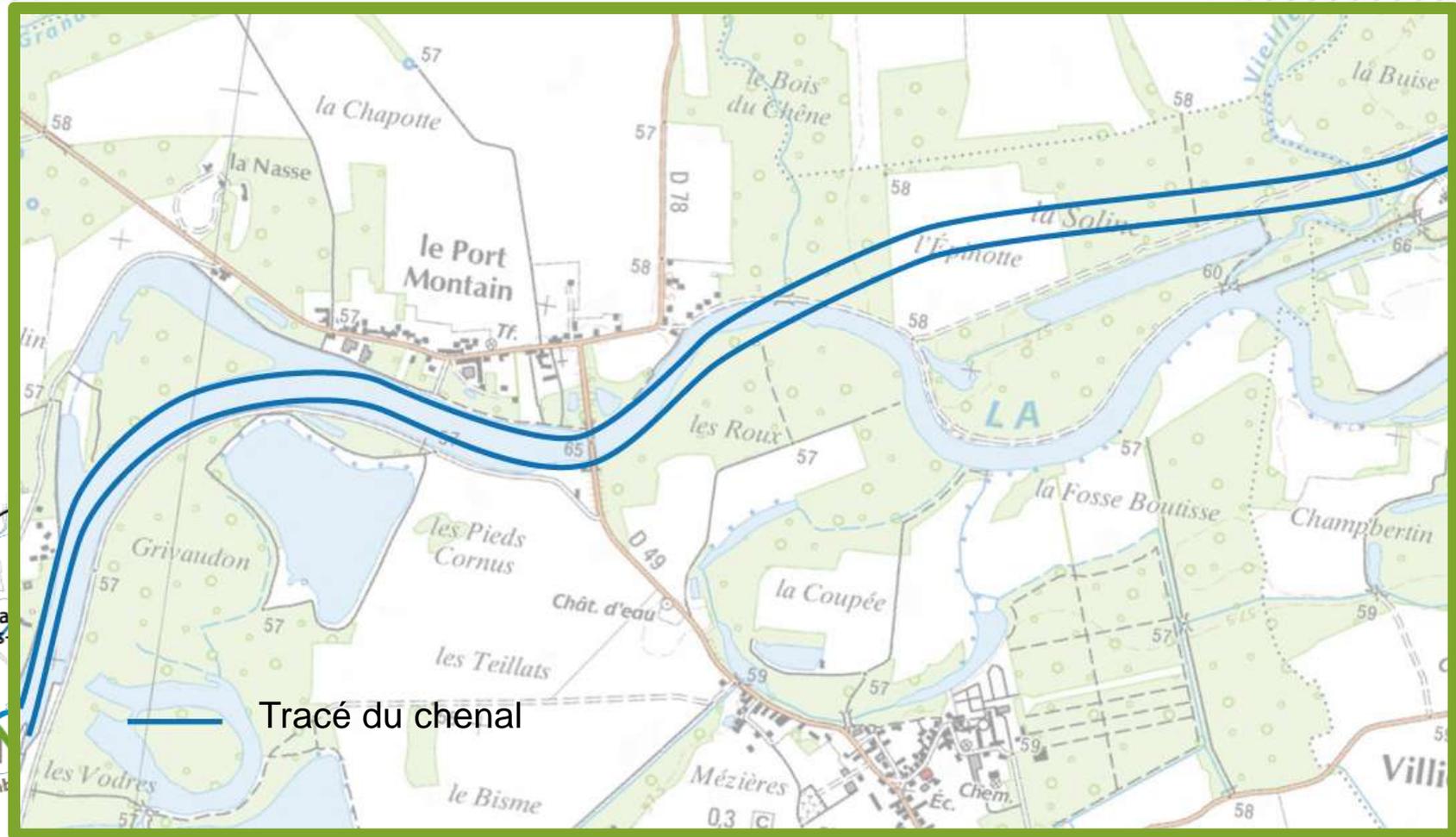


Construction d'un nouveau canal entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

Nouveau canal similaire au scénario 3 mais avec un débouché au-delà de Villiers-sur-Seine (Port-Montain) impliquant une dérivation de la Vieille Seine



Construction d'un nouveau canal entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine



Tracé du chenal

Des tracés étudiés pour prendre en compte les enjeux du territoire

- > Définition de **scénarios « bruts »** puis analyse de leurs impacts
- > **Révision des scénarios pour réduire au maximum les impacts** sur les milieux et sur le régime hydraulique de la Seine : mise en place de mesures d'évitement et de correction (modification des tracés, trafic réduit ou en alternat, remblaiements, ...)
- > **Des mesures de compensation** à envisager pour contrebalancer les impacts résiduels

Les impacts résiduels des scénarios

> **Impacts environnementaux :**

Des impacts par endroit mais qui ont été identifiés et pris en compte dans l'élaboration des tracés

> **Impacts hydrauliques :**

- **Période de basses eaux** : abaissement du niveau d'eau très faible
- **Périodes de moyennes eaux** : réhaussement de la ligne d'eau (biefs du Vézoult et de Jaulnes) favorable pour l'alimentation de la nappe et les milieux humides
- **Périodes de crue** : maintien des conditions d'inondation du lit majeur (fréquence, surface, durée)
- **Neutralité hydraulique** vis-à-vis du projet des Grands lacs de Seine

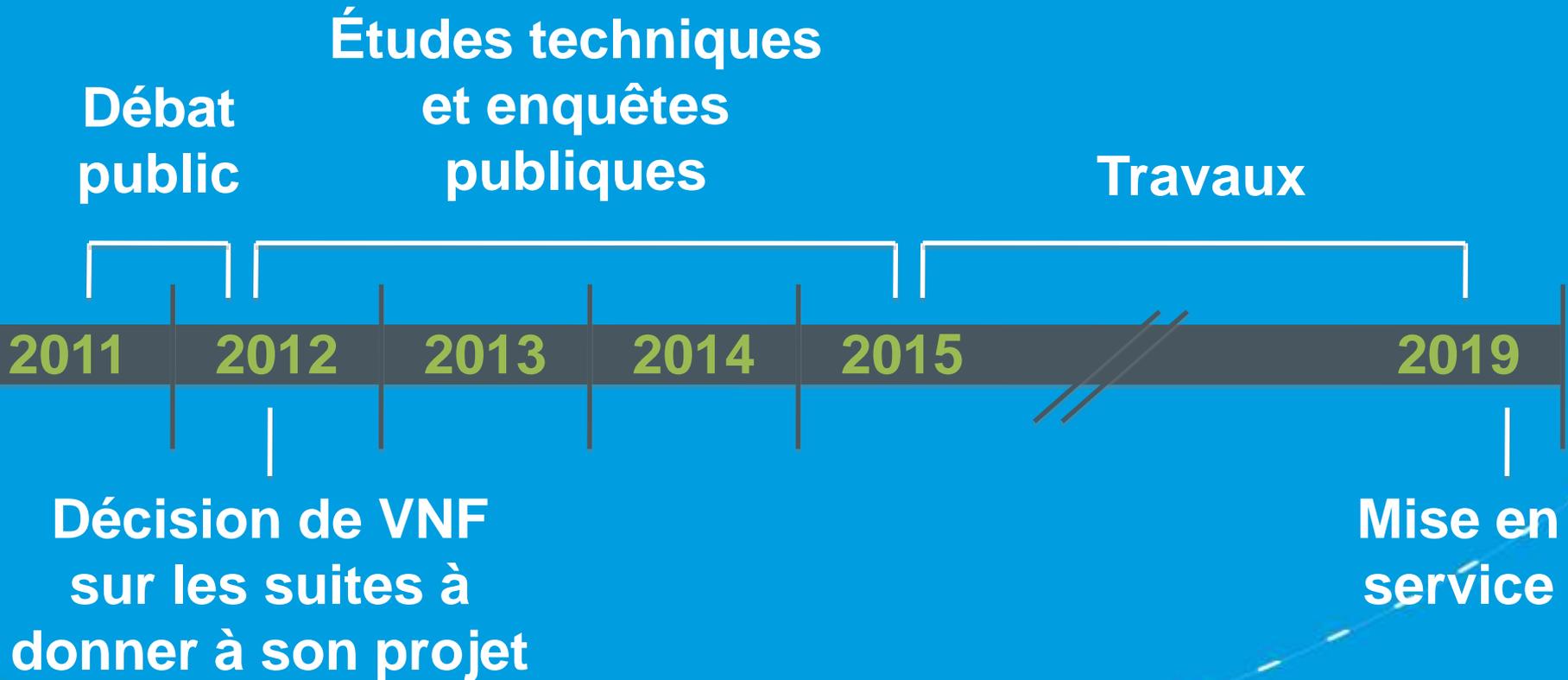
Comparaison des scénarios

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3	Scénario 5
Trafics vracs + conteneurs en 2020 (en millions de t-km)	780,4	790,8	1 094,6	1 104,6
Trafics vracs + conteneurs en 2050 (en millions de t-km)	1 174,2	1 195,9	1 526,6	1 633
Camions évités par an	20 000	20 000	27 000	27 000
Tonnes de CO ₂ évitées (par an)	3 000	3 000	4 700	4 700
Coût (en millions €)	76	132	214	305
TRI	6,5 %	3 %	9,9 %	8,2 %
VAN (millions € 2007)	45	-27	426	430

Quel financement pour le projet ?

- > **Financement des études préalables** par les régions Île-de-France et Champagne-Ardenne, le département de l'Aube, la ville de Nogent-sur-Seine et la CCI Troyes Aube
- > **Financement du projet à définir au stade de l'avant-projet** (collectivités, Europe, ...)

Calendrier prévisionnel



Poursuite de la concertation jusqu'à la mise en service



Merci de votre attention