



ÉTUDE G

Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

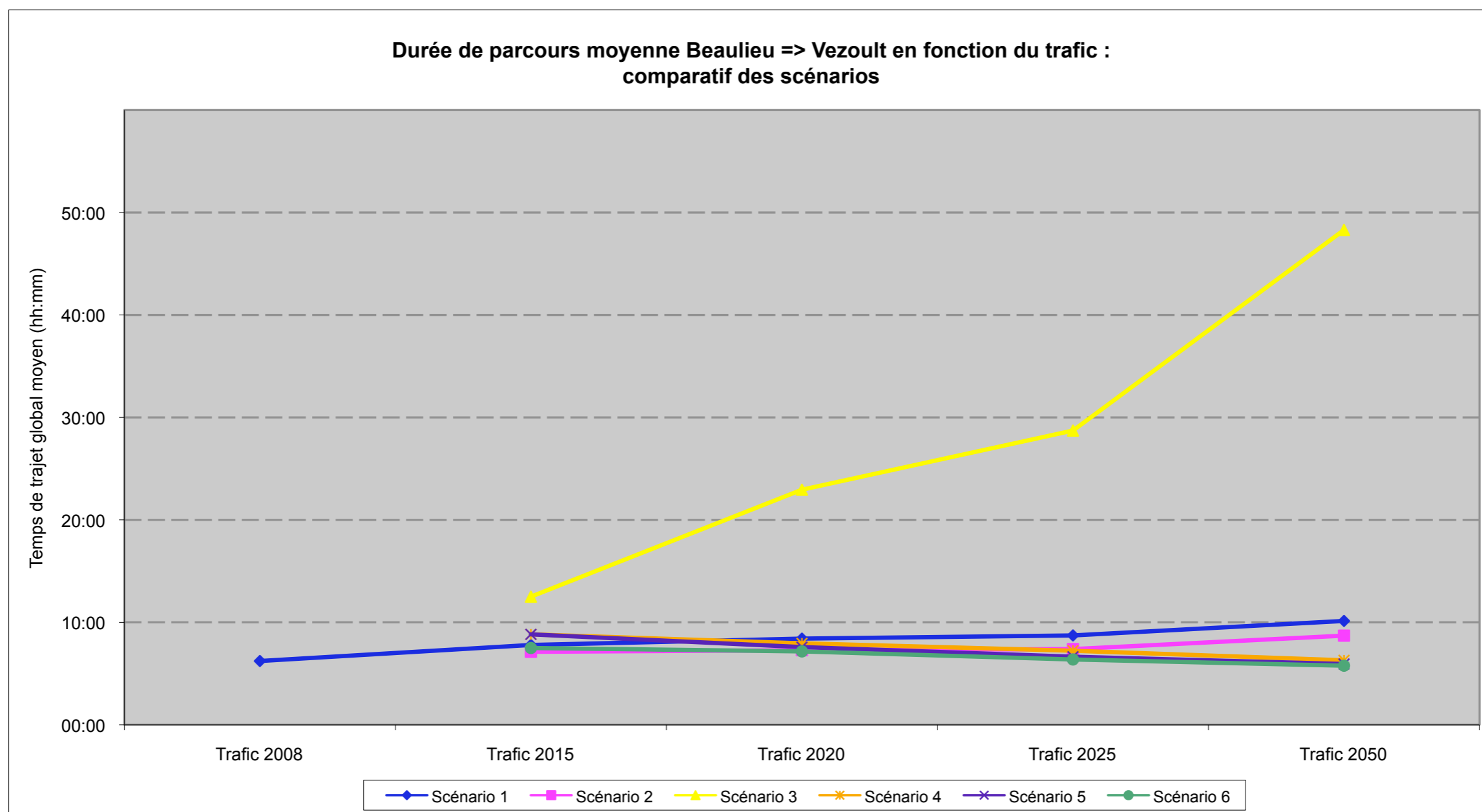
ANNEXE

PROJET DE MISE À **grand gabarit**
de la **liaison fluviale** ENTRE BRAY-SUR-SEINE
ET NOGENT-SUR-SEINE

ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

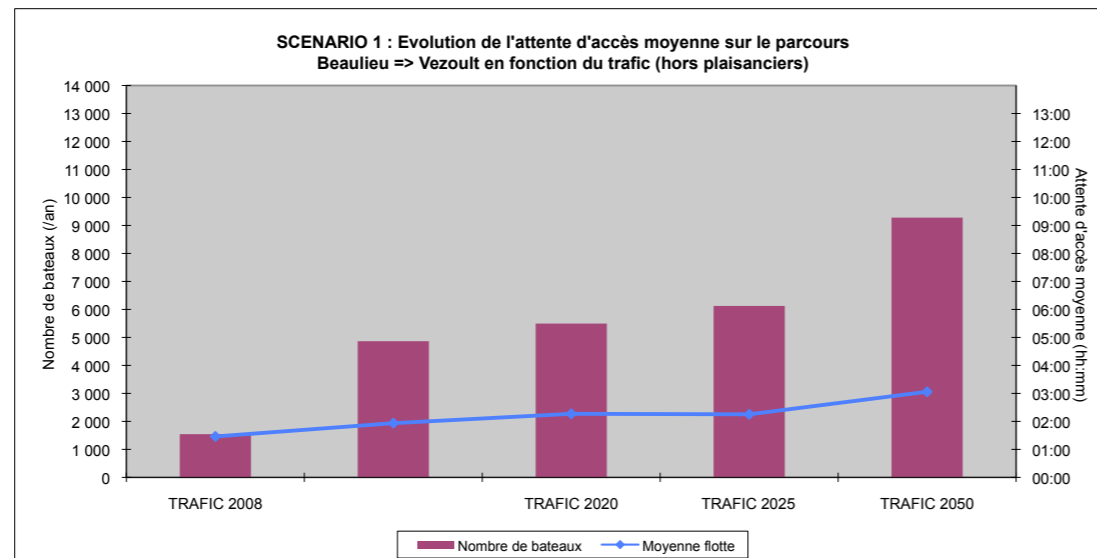
Durée de parcours moyenne de la flotte (hors plaisance)

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3	Scénario 4	Scénario 5	Scénario 6
<i>Trafic 2008</i>	06:13					
<i>Trafic 2015</i>	07:47	07:07	12:30	08:49	08:49	07:29
<i>Trafic 2020</i>	08:24	07:16	22:56	07:57	07:35	07:09
<i>Trafic 2025</i>	08:43	07:23	28:43	07:13	06:38	06:22
<i>Trafic 2050</i>	10:08	08:41	48:18	06:17	05:56	05:46

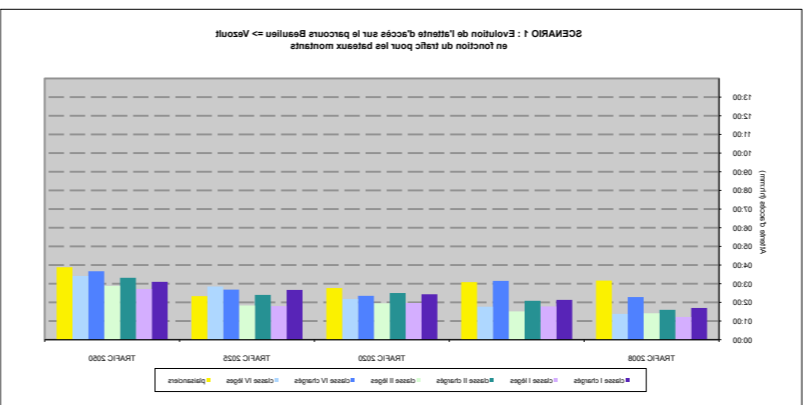
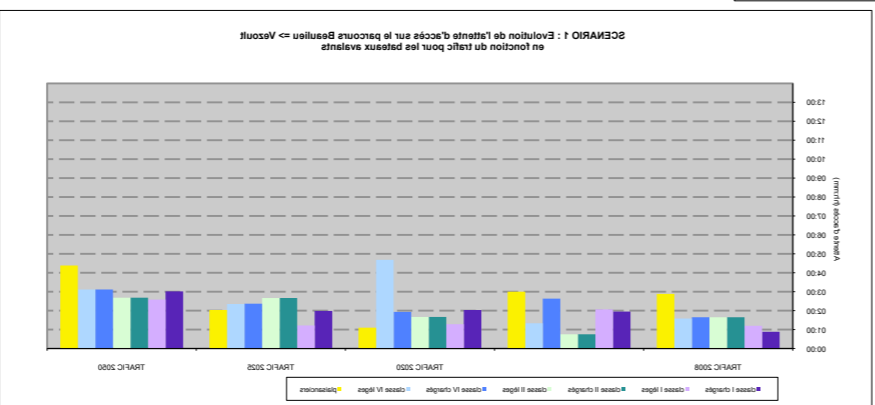


ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

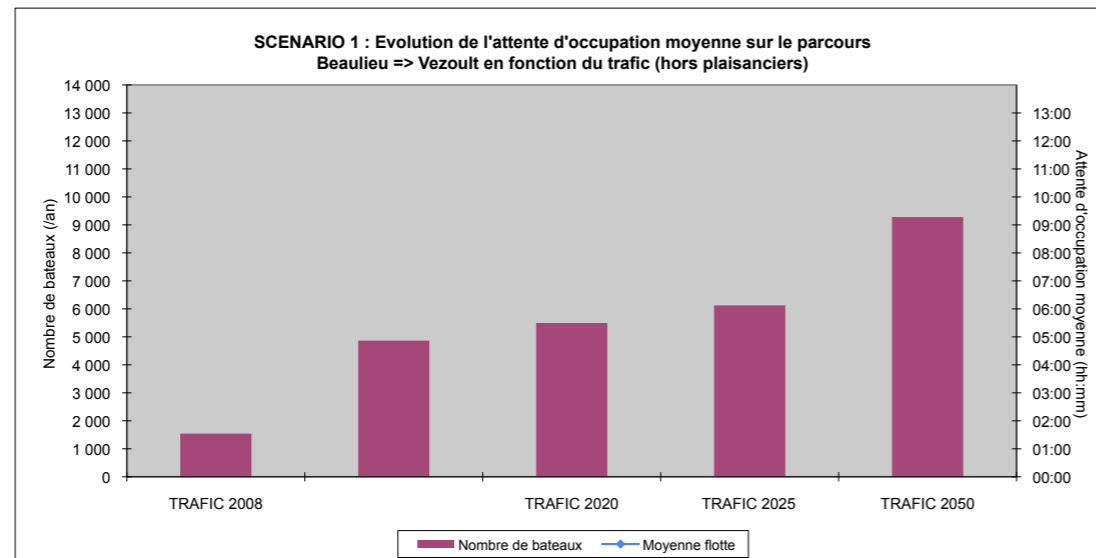
SCENARIO 1		ATTENTE D'ACCES																							
		TRAFIC 2008						TRAFIC 2015						TRAFIC 2020											
		moyenne		nb bateaux		140 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		442 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		500 bat/mois		moyenne/flotte	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants		
CLASSE I	Chargés	09:09	09:01	2	19%	3	10%	01:42	00:53	09:12	08:57	21	23%	28	22%	02:08	01:57	09:12	09:05	27	26%	32	22%	02:26	02:02
	Lèges	09:24	09:23	4	13%	1	13%	01:13	01:12	09:11	09:06	10	19%	3	23%	01:47	02:04	09:22	09:20	12	21%	2	14%	01:58	01:17
CLASSE II	Chargés	09:15	09:00	1	17%	1	11%	01:36	00:58	09:00	09:05	6	23%	9	23%	02:05	02:04	09:11	09:03	8	27%	12	25%	02:30	02:16
	Lèges	09:23	09:51	2	15%	1	17%	01:25	01:39	09:01	08:55	3	17%	1	8%	01:31	00:45	09:25	09:24	4	21%	1	18%	01:57	01:40
CLASSE IV	Chargés	08:21	08:47	2	27%	2	19%	02:17	01:39	08:49	08:15	9	36%	11	32%	03:09	02:38	09:10	09:00	7	26%	8	21%	02:21	01:56
	Lèges	09:41	09:29	1	14%	1	17%	01:23	01:35	09:32	08:01	2	19%	1	17%	01:46	01:20	09:21	09:22	2	23%	1	50%	02:11	04:41
CLASSE Va 110 m	Chargés																								
	Lèges																								
CLASSE Va 135 m	Chargés																								
	Lèges																								
CLASSE Vb	Chargés																								
	Lèges																								
PLAISANCIERS		09:30	08:39	1	33%	1	33%	03:10	02:53	09:15	09:01	1	33%	1	33%	03:05	03:00	08:50	09:19	1	31%	1	12%	02:46	01:06
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		09:13		21		15%		01:27		08:55		104		24%		01:56		09:14		116		23%		02:16	



SCENARIO 1		ATTENTE D'ACCES											
Categorie de bateaux		TRAFFIC 2025					TRAFFIC 2050					#####	
		moyenne		np bateaux		844 bateaux	moyenne		np bateaux		montants		
		montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	moyenne	montants
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)	09:10	08:40	09:21	08:40	09:21	08:40	09:21	05:20	05:50	10:21	09:18	1	38%
	13%	24%	25%	24%	1	24%	05:20	05:50	05:18	09:18	1	38%	33%
PLAISANCIERS		04:53	03:23	04:23	03:03	04:53	03:23	04:23	03:03	04:53	03:23	04:23	03:03
CLASSE Vp	Légers	08:40	09:21	08:40	09:21	08:40	09:21	05:20	05:50	10:21	09:18	1	38%
	Chargés	08:40	09:21	08:40	09:21	08:40	09:21	05:20	05:50	10:21	09:18	1	38%
	Légers	08:40	09:21	08:40	09:21	08:40	09:21	05:20	05:50	10:21	09:18	1	38%
CLASSE Va 135 m	Chargés	08:40	09:21	08:40	09:21	08:40	09:21	05:20	05:50	10:21	09:18	1	38%
	Légers	08:40	09:21	08:40	09:21	08:40	09:21	05:20	05:50	10:21	09:18	1	38%
CLASSE Va 110 m	Chargés	08:40	09:21	08:40	09:21	08:40	09:21	05:20	05:50	10:21	09:18	1	38%
	Légers	08:40	09:21	08:40	09:21	08:40	09:21	05:20	05:50	10:21	09:18	1	38%
CLASSE IV	Chargés	08:40	09:21	08:40	09:21	08:40	09:21	05:20	05:50	10:21	09:18	1	38%
	Légers	08:40	09:21	08:40	09:21	08:40	09:21	05:20	05:50	10:21	09:18	1	38%
CLASSE II	Chargés	08:40	09:21	08:40	09:21	08:40	09:21	05:20	05:50	10:21	09:18	1	38%
	Légers	08:40	09:21	08:40	09:21	08:40	09:21	05:20	05:50	10:21	09:18	1	38%
CLASSE I	Chargés	08:40	09:21	08:40	09:21	08:40	09:21	05:20	05:50	10:21	09:18	1	38%
	Légers	08:40	09:21	08:40	09:21	08:40	09:21	05:20	05:50	10:21	09:18	1	38%

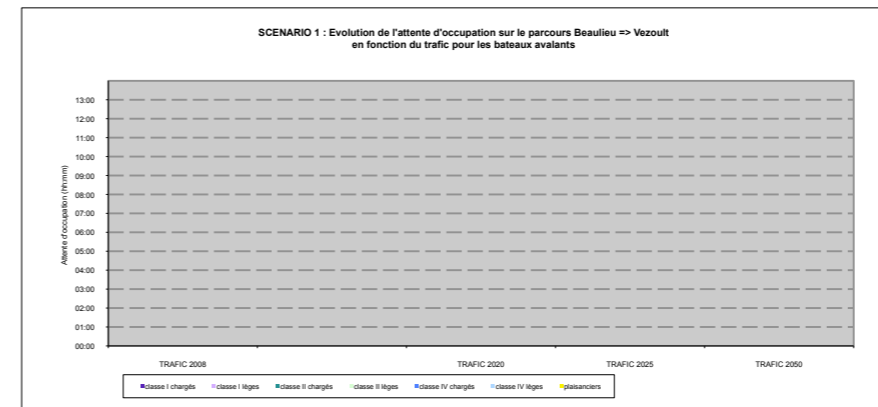
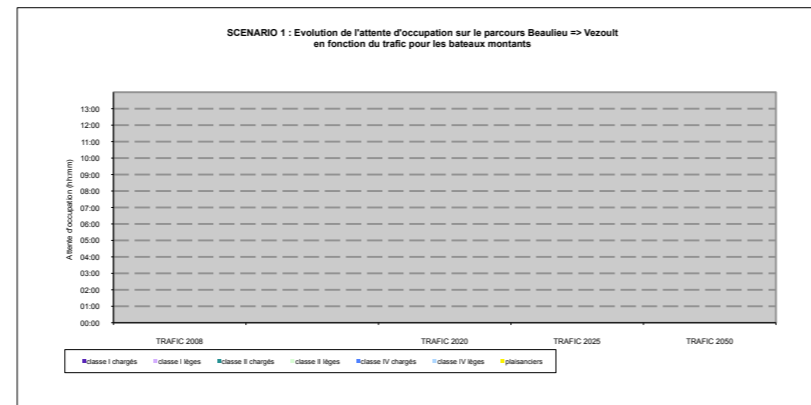


SCENARIO 1		ATTENTE D'ACCES																	
		TRAFIC 2008 1 544 bat/an						TRAFIC 2015 4 865 bat/an						TRAFIC 2020 #####					
Catégorie de bateaux		moyenne		nb bateaux 140 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux 442 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux 500 bat/mois		moyenne/flotte	
		montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants
CLASSE I	Chargés																		
	Lèges																		
CLASSE II	Chargés																		
	Lèges																		
CLASSE IV	Chargés																		
	Lèges																		
CLASSE Va 110 m	Chargés																		
	Lèges																		
CLASSE Va 135 m	Chargés																		
	Lèges																		
CLASSE Vb	Chargés																		
	Lèges																		
PLAISANCIERS																			
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)																			

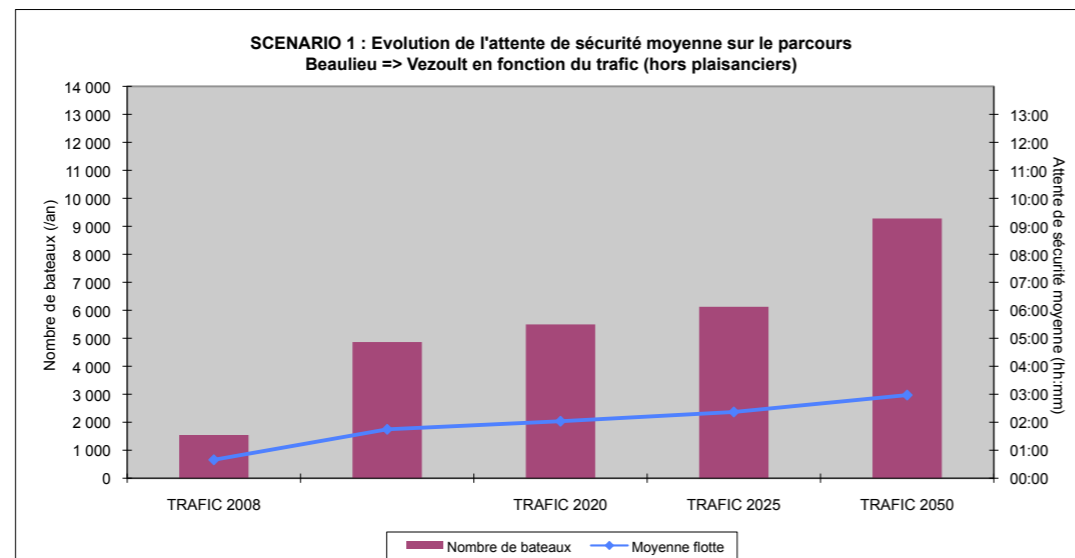


ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 1		ATTENTE D'ACCES													
		TRAFIC 2025 #####						TRAFIC 2050 #####							
		moyenne		nb bateaux		557 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		844 bat/mois	
Catégorie de bateaux		montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants
CLASSE I	Chargés														
	Lèges														
CLASSE II	Chargés														
	Lèges														
CLASSE IV	Chargés														
	Lèges														
CLASSE Va 110 m	Chargés														
	Lèges														
CLASSE Va 135 m	Chargés														
	Lèges														
CLASSE Vb	Chargés														
	Lèges														
PLAISANCIERS															
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)															

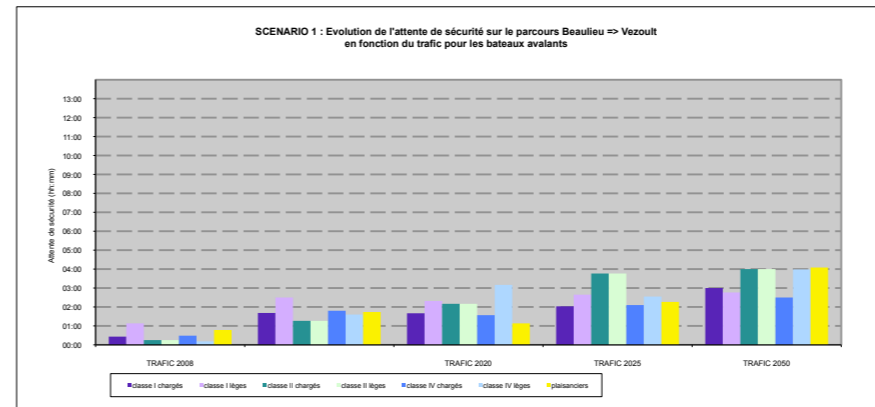
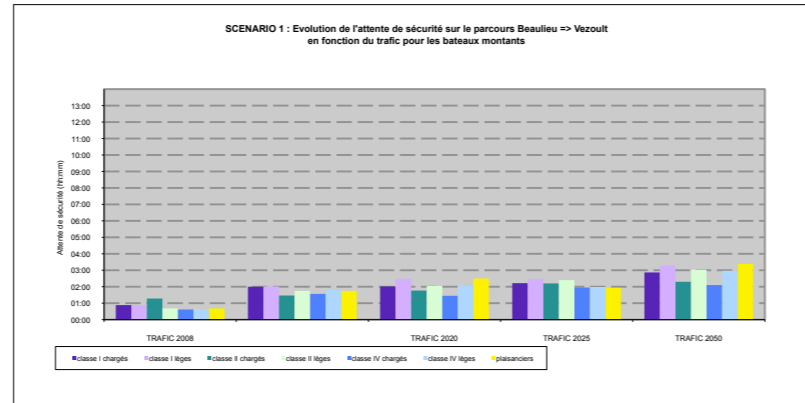


SCENARIO 1		ATTENTE DE SECURITE																							
		TRAFIC 2008 #####								TRAFIC 2015 #####								TRAFIC 2020 #####							
		moyenne		nb bateaux 140 bat/mois				moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux 442 bat/mois				moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux 500 bat/mois				moyenne/flotte	
Catégorie de bateaux		montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants		
CLASSE I	Chargés	02:08	01:47	5	41%	8	24%	00:53	00:26	03:24	03:33	53	59%	61	48%	02:00	01:41	03:36	03:12	57	56%	75	52%	02:01	01:40
	Lèges	02:13	02:58	12	40%	3	38%	00:53	01:08	03:18	03:32	31	61%	9	71%	02:01	02:30	03:30	03:18	40	71%	9	70%	02:29	02:19
CLASSE II	Chargés	02:39	01:41	2	48%	3	27%	01:17	00:27	02:54	03:26	13	50%	18	44%	01:28	01:31	03:13	03:25	16	55%	23	50%	01:46	01:42
	Lèges	02:43	01:27	3	25%	1	17%	00:41	00:15	03:02	01:54	10	57%	1	67%	01:45	01:16	03:24	02:38	12	60%	2	82%	02:03	02:10
CLASSE IV	Chargés	01:35	02:05	2	39%	3	23%	00:37	00:29	03:08	04:02	13	50%	15	45%	01:34	01:48	03:04	03:29	14	47%	17	45%	01:27	01:34
	Lèges	01:26	00:34	3	43%	1	33%	00:37	00:11	03:03	01:55	5	59%	1	83%	01:48	01:36	03:12	04:46	7	65%	1	67%	02:05	03:10
CLASSE Va 110 m	Chargés																								
	Lèges																								
CLASSE Va 135 m	Chargés																								
	Lèges																								
CLASSE Vb	Chargés																								
	Lèges																								
PLAISANCIERS		01:10	01:53	1	58%	1	42%	00:41	00:47	03:30	02:18	1	50%	2	75%	01:45	01:44	04:27	01:45	2	56%	2	65%	02:30	01:08
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		01:56		46		33%		00:39		03:05		230		52%		01:44		03:23		273		55%		02:02	



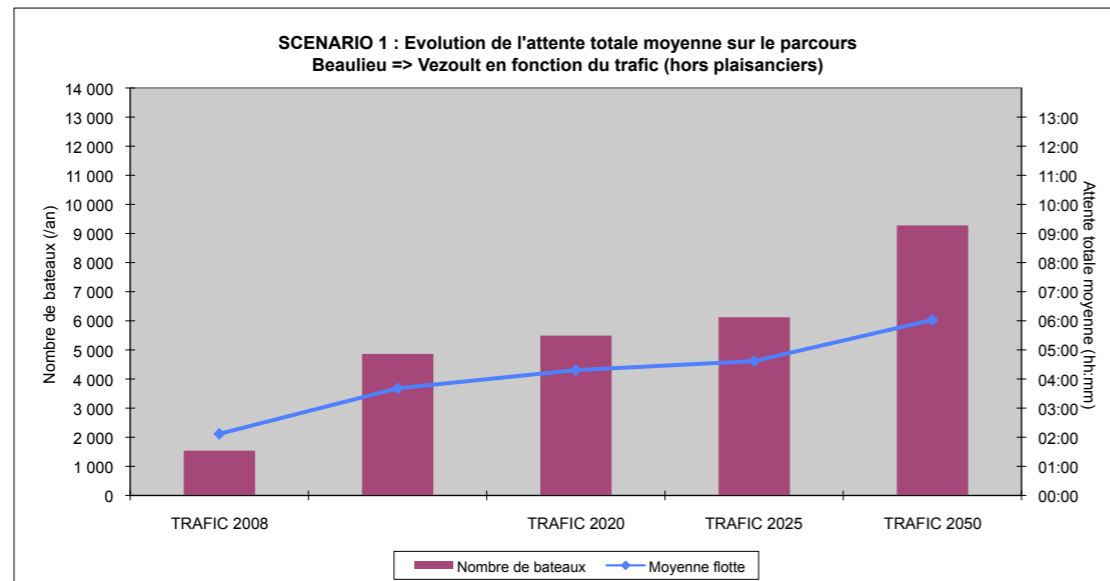
ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 1		ATTENTE D'ACCES															
		TRAFIC 2025 #####							TRAFIC 2050 #####								
		moyenne		nb bateaux		557 bat/mois			moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		844 bat/mois		
Catégorie de bateaux		montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants
CLASSE I	Chargés	03:44	03:53	67	59%	84	52%	02:13	02:02	04:42	05:27	104	61%	133	55%	02:52	03:00
	Lèges	04:00	03:40	39	62%	11	72%	02:29	02:39	04:33	03:33	70	72%	18	78%	03:17	02:46
CLASSE II	Chargés	03:33	03:58	21	62%	27	52%	02:12	02:04	04:29	04:59	25	51%	44	57%	02:18	02:51
	Lèges	03:21	04:34	15	71%	2	82%	02:24	03:46	04:11	04:34	24	73%	4	88%	03:02	04:00
CLASSE IV	Chargés	03:41	04:18	17	53%	21	49%	01:57	02:06	03:54	05:00	27	54%	32	50%	02:06	02:30
	Lèges	03:19	03:03	7	60%	2	83%	01:59	02:33	03:40	04:20	14	81%	2	92%	02:58	03:59
CLASSE Va 110 m	Chargés																
CLASSE Va 135 m	Lèges																
	Chargés																
CLASSE Vb	Lèges																
	Chargés																
PLAISANCIERS		03:26	04:49	2	56%	1	47%	01:56	02:16	04:55	04:37	2	69%	3	88%	03:23	04:05
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		03:45		313		56%		02:22		04:26		497		59%		02:58	



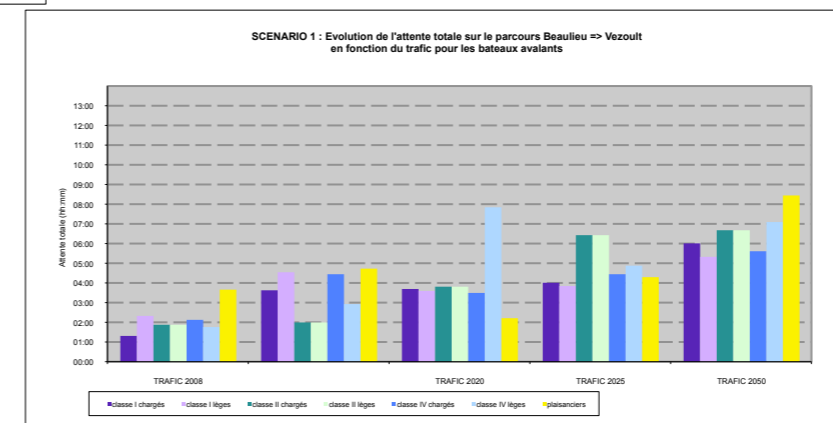
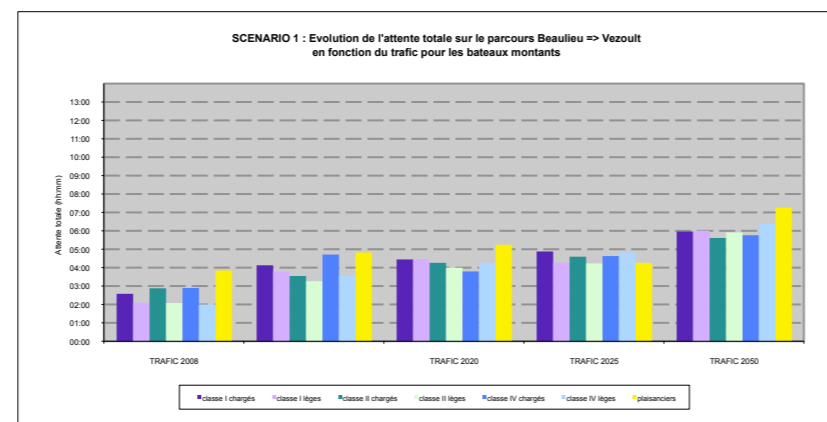
ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 1		ATTENTE TOTALE																							
		TRAFIC 2008 #####								TRAFIC 2015 #####								TRAFIC 2020 #####							
		moyenne		nb bateaux		140 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		442 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		500 bat/mois		moyenne/flotte	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants		
CLASSE I	Chargés	04:53	04:02	6	53%	11	33%	02:35	01:19	06:14	06:31	60	66%	71	56%	04:08	03:38	06:32	06:15	69	68%	85	59%	04:27	03:42
	Lèges	04:11	04:46	16	50%	4	49%	02:06	02:20	05:47	06:06	33	66%	9	75%	03:47	04:33	05:57	04:47	43	75%	10	75%	04:27	03:36
CLASSE II	Chargés	04:55	03:47	3	59%	5	37%	02:53	01:25	05:55	06:40	16	60%	22	54%	03:33	03:35	06:35	06:55	19	65%	26	57%	04:16	03:58
	Lèges	05:13	05:39	4	40%	1	33%	02:05	01:53	05:09	03:01	11	63%	1	67%	03:16	02:00	05:52	04:38	13	68%	2	82%	04:00	03:49
CLASSE IV	Chargés	05:19	05:42	3	55%	4	38%	02:54	02:08	07:15	08:17	17	65%	18	54%	04:43	04:27	06:38	06:49	16	57%	20	51%	03:48	03:30
	Lèges	03:30	03:32	3	57%	1	50%	02:00	01:46	05:12	03:31	6	69%	1	83%	03:34	02:56	05:49	11:47	7	73%	1	67%	04:16	07:51
CLASSE Va 110 m	Chargés																								
	Lèges																								
CLASSE Va 135 m	Chargés																								
	Lèges																								
CLASSE Vb	Chargés																								
	Lèges																								
PLAISANCIERS		05:08	04:53	2	75%	2	75%	03:51	03:40	08:17	05:10	1	58%	2	92%	04:50	04:44	07:39	03:09	2	69%	2	71%	05:15	02:13
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		04:37		61		43%		02:07		05:48		265		60%		03:40		06:32		311		62%		04:18	



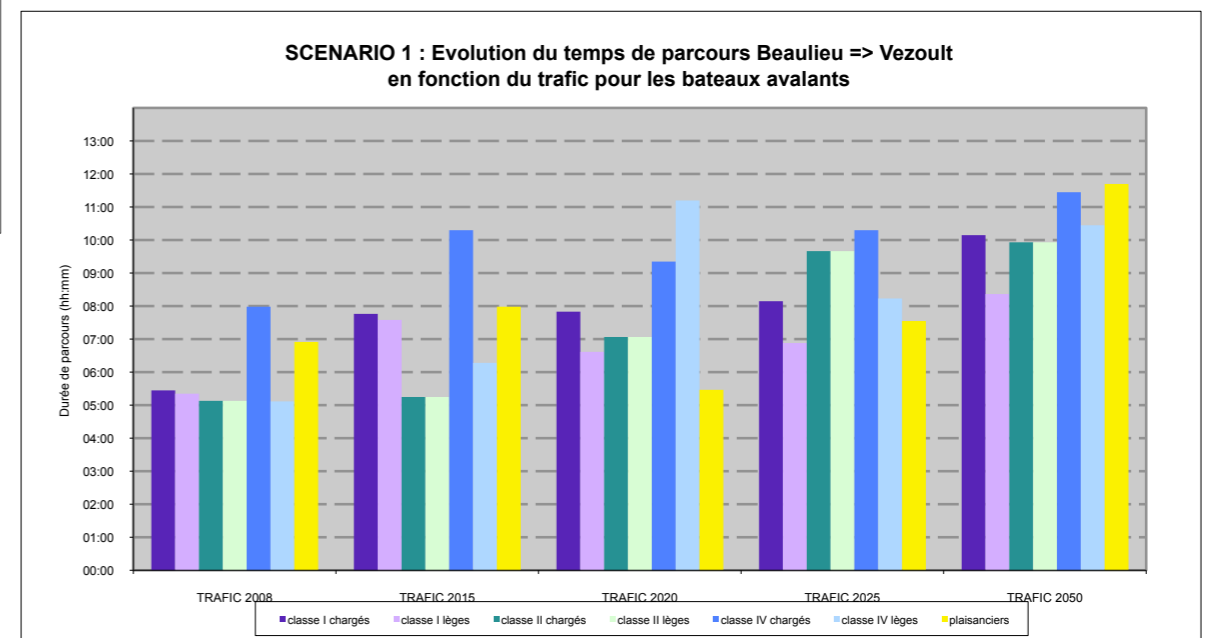
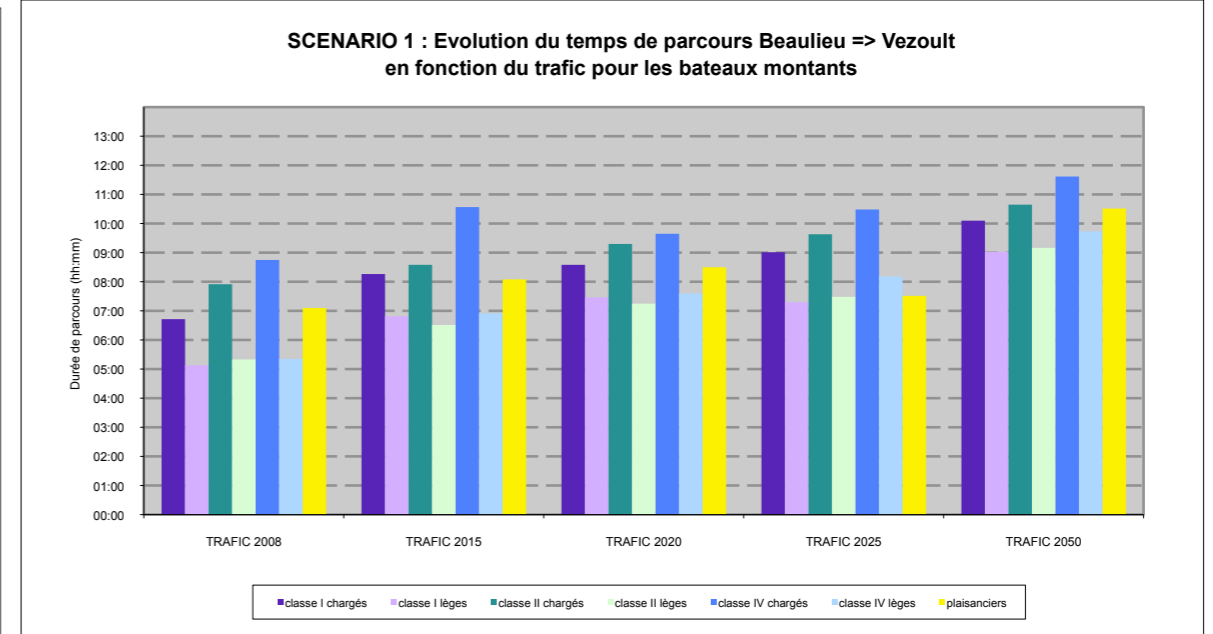
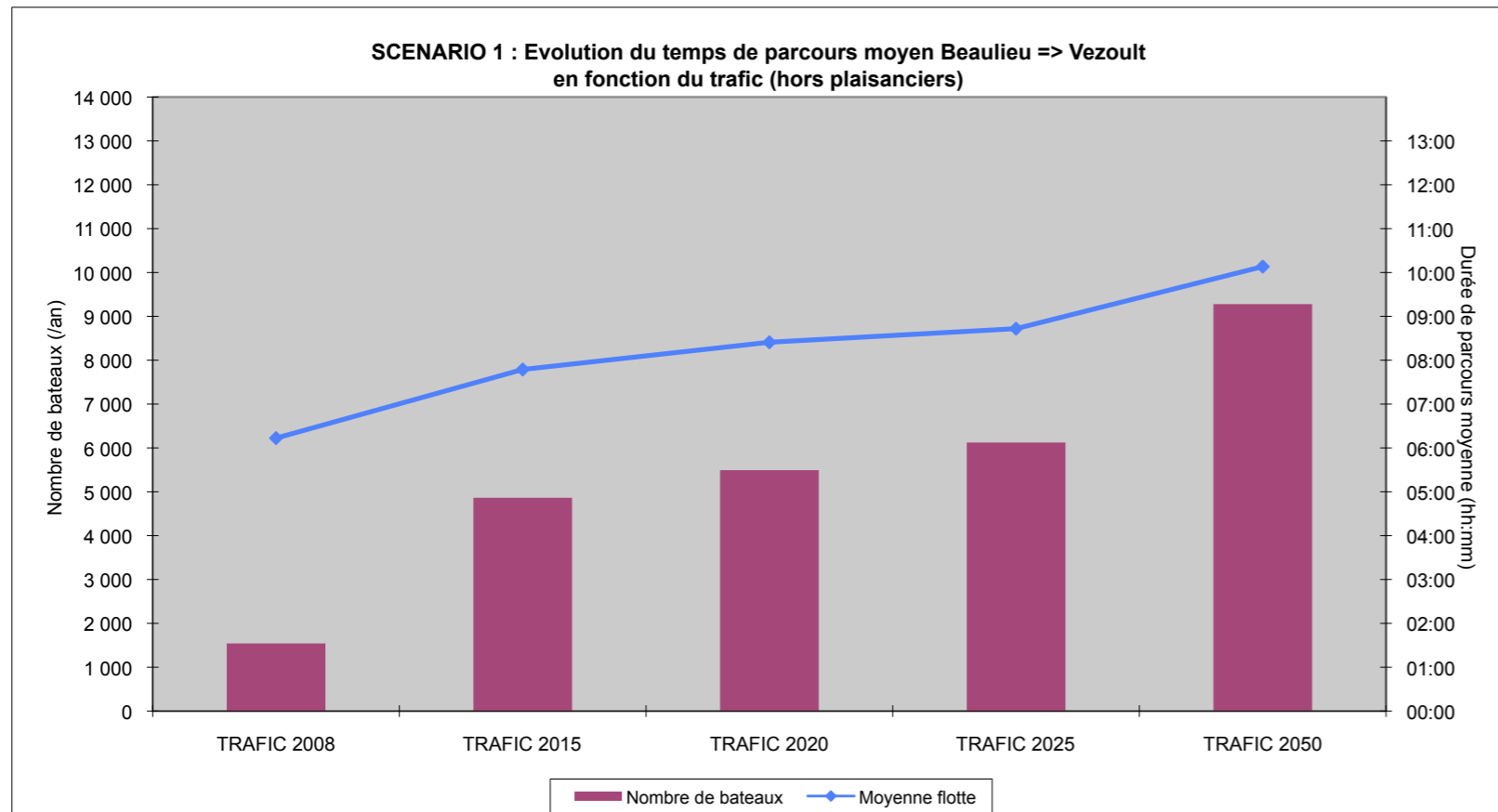
ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 1		ATTENTE TOTALE															
		TRAFIC 2025							TRAFIC 2050								
		moyenne		nb bateaux		557 bat/mois			moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		844 bat/mois		
Catégorie de bateaux		montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants
CLASSE I	Chargés	07:12	06:42	77	68%	96	60%	04:53	04:01	08:34	09:55	119	70%	147	61%	05:58	06:01
	Lèges	06:24	05:12	43	67%	12	74%	04:17	03:51	07:53	06:37	73	76%	19	81%	06:01	05:20
CLASSE II	Chargés	06:28	07:13	24	71%	31	59%	04:36	04:17	08:50	09:25	31	64%	48	63%	05:37	05:56
	Lèges	05:27	07:17	17	78%	3	88%	04:14	06:26	07:36	07:38	26	78%	4	88%	05:55	06:41
CLASSE IV	Chargés	07:22	07:35	20	63%	25	59%	04:38	04:27	08:42	09:42	33	66%	37	58%	05:46	05:37
	Lèges	07:09	05:52	7	68%	2	83%	04:50	04:53	07:36	07:45	14	84%	2	92%	06:23	07:06
CLASSE Va 110 m	Chargés																
	Lèges																
CLASSE Va 135 m	Chargés																
	Lèges																
CLASSE Vb	Chargés																
	Lèges																
PLAISANCIERS		06:13	07:19	2	69%	2	59%	04:16	04:18	09:41	08:59	2	75%	3	94%	07:16	08:27
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		06:39		357		64%		04:36		08:21		553		66%		06:01	

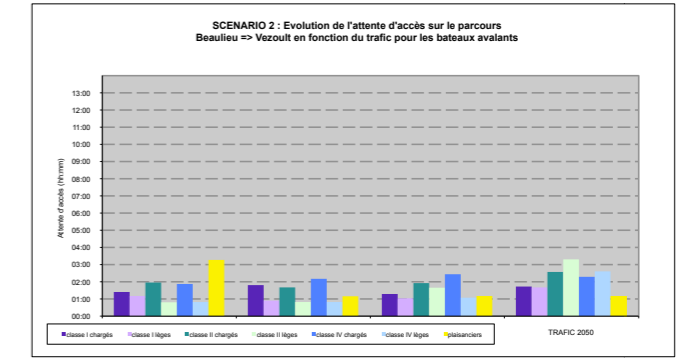
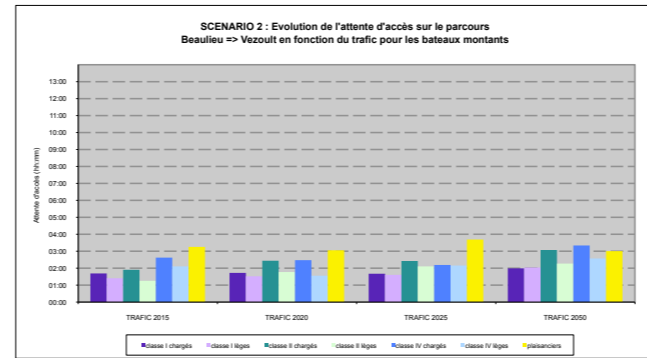
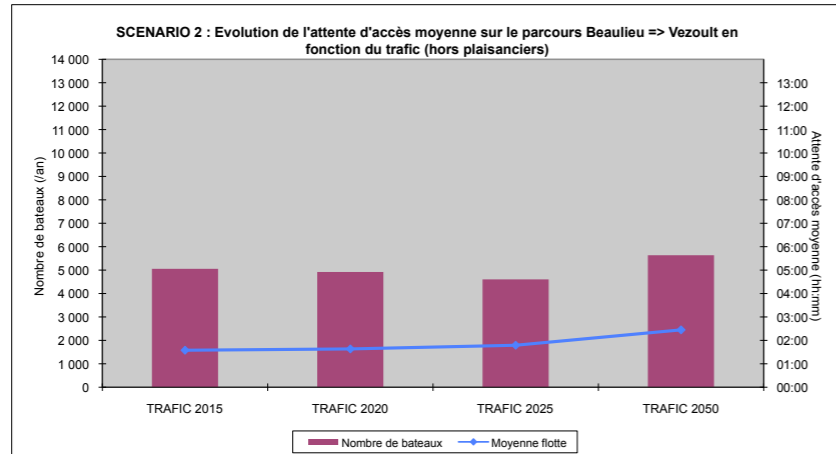


ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

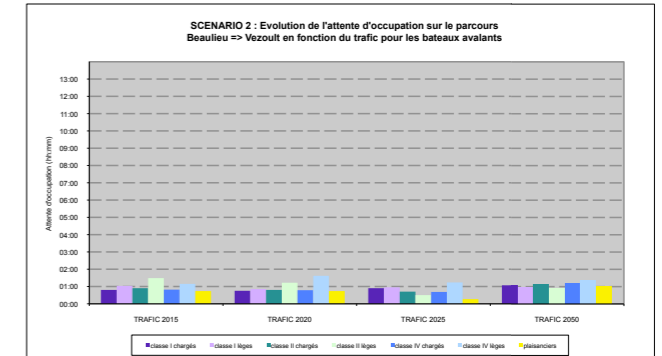
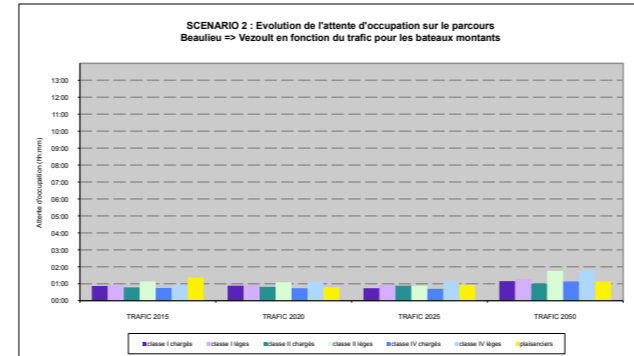
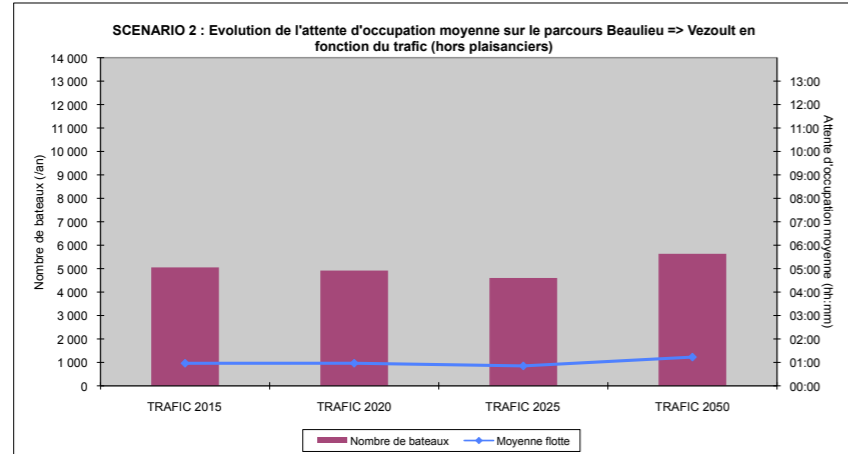
SCENARIO 1		DUREE DE PARCOURS MOYENNE																			
		TRAFIC 2008		1 544 bat/an		avec modèle 2		TRAFIC 2015		4 865 bat/an		TRAFIC 2020		5 495 bat/an		TRAFIC 2025		6 125 bat/an		TRAFIC 2050	
Catégorie de bateaux		montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants
CLASSE I	Chargés	06:43	05:27	06:03	05:08	08:16	07:46	08:35	07:50	09:01	08:09	10:06	10:09								
	Lèges	05:08	05:21	04:31	04:26	06:49	07:35	07:28	06:37	07:18	06:53	09:02	08:22								
CLASSE II	Chargés	07:55	06:27	07:41	07:37	08:35	08:37	09:18	09:00	09:38	09:18	10:39	10:58								
	Lèges	05:20	05:08	05:24	05:39	06:31	05:15	07:15	07:04	07:29	09:40	09:10	09:56								
CLASSE IV	Chargés	08:45	07:59	07:55	08:23	10:34	10:18	09:39	09:21	10:29	10:18	11:37	11:27								
	Lèges	05:21	05:07	05:09	05:10	06:55	06:17	07:36	11:12	08:11	08:14	09:44	10:27								
CLASSE Va 110 m	Chargés																				
	Lèges																				
CLASSE Va 135 m	Chargés																				
	Lèges																				
CLASSE Vb	Chargés																				
	Lèges																				
PLAISANCIERS		07:06	06:55	06:03	06:53	08:05	07:59	08:30	05:28	07:31	07:33	10:31	11:42								
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		06:13		06:05		07:47		08:24		08:43		10:08									



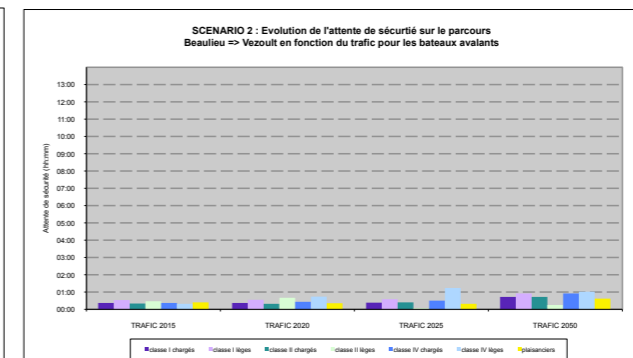
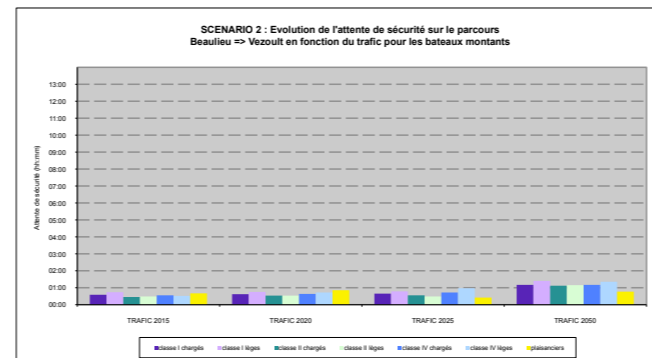
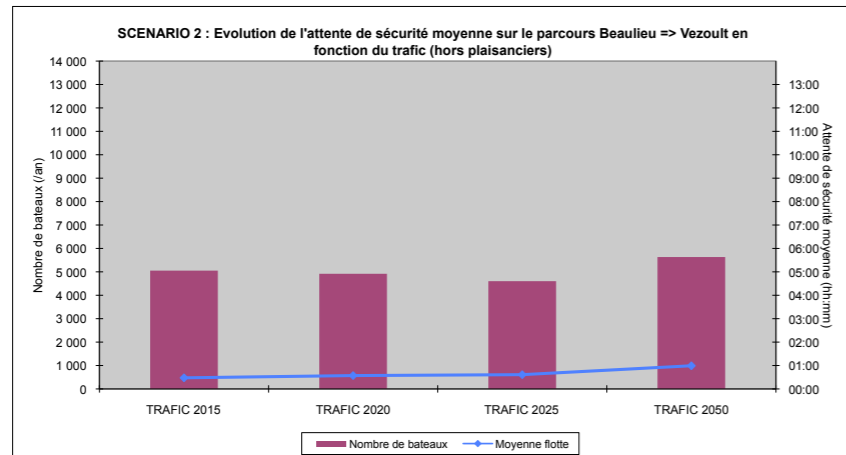
SCENARIO 2		ATTENTE D'ACCES																															
		TRAFIC 2015								TRAFIC 2020								TRAFIC 2025								TRAFIC 2050							
		moyenne		nb bateaux		459 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		447 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		418 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		512 bat/mois		moyenne/flotte	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants				
CLASSE I	Chargés	09:42	09:49	16	17%	18	14%	01:41	01:24	09:41	09:43	13	18%	20	19%	01:43	01:48	09:42	09:43	10	17%	11	13%	01:40	01:17	09:51	10:14	9	20%	10	17%	01:59	01:43
	Lèges	09:54	09:46	7	14%	2	12%	01:24	01:10	09:45	09:47	7	16%	1	9%	01:31	00:54	09:45	09:46	5	16%	1	11%	01:36	01:02	09:43	09:41	5	21%	1	17%	02:02	01:40
CLASSE II	Chargés	09:29	09:39	5	20%	8	20%	01:54	01:57	09:30	09:38	6	26%	6	17%	02:26	01:40	09:33	09:33	4	25%	5	20%	02:25	01:55	09:35	09:33	4	32%	5	27%	03:04	02:34
	Lèges	09:41	09:34	2	13%	1	8%	01:15	00:48	09:45	09:43	3	18%	1	8%	01:46	00:49	09:43	09:51	2	22%	1	17%	02:06	01:39	09:40	09:54	2	23%	1	33%	02:16	03:18
CLASSE IV	Chargés	09:32	09:34	9	28%	8	20%	02:37	01:52	09:30	09:35	12	26%	14	23%	02:28	02:10	09:32	09:46	15	23%	22	25%	02:11	02:26	09:35	09:41	42	35%	37	24%	03:20	02:17
	Lèges	09:46	09:50	2	22%	1	8%	02:06	00:49	09:41	09:50	3	16%	1	8%	01:33	00:49	09:41	09:39	5	22%	1	11%	02:09	01:04	09:42	09:47	11	27%	2	26%	02:34	02:36
CLASSE Va 110 m	Chargés																																
CLASSE Va 135 m	Lèges																																
	Chargés																																
CLASSE Vb	Lèges																																
	Chargés																																
PLAISANCIERS		09:44	09:47	1	33%	1	33%	03:15	03:16	09:44	09:50	1	31%	1	12%	03:03	01:09	09:49	09:58	1	38%	1	12%	03:41	01:10	09:37	09:58	1	31%	1	12%	03:00	01:10
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		09:41		79		17%		01:34		09:40		87		19%		01:38		09:41		82		20%		01:47		09:44		129		25%		02:26	



SCENARIO 2		ATTENTE D'OCCUPATION																															
		TRAFIC 2015 5 051 bat/an								TRAFIC 2020 4 916 bat/an								TRAFIC 2025 #####								TRAFIC 2050 #####							
		moyenne		nb bateaux		459 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		447 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		418 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		512 bat/mois		moyenne/flotte	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants				
CLASSE I	Chargés	01:08	01:04	69	77%	96	75%	00:52	00:48	01:08	01:00	59	78%	81	76%	00:53	00:45	01:00	01:09	41	74%	63	77%	00:44	00:54	01:22	01:18	36	84%	49	82%	01:09	01:04
	Lèges	01:07	01:15	41	80%	10	83%	00:54	01:02	01:06	01:03	36	83%	9	80%	00:55	00:51	01:13	01:24	24	76%	5	68%	00:55	00:57	01:28	01:15	20	87%	5	77%	01:16	00:58
CLASSE II	Chargés	01:02	01:07	20	76%	32	80%	00:47	00:54	00:59	01:01	18	82%	27	78%	00:49	00:48	01:11	00:58	11	75%	19	72%	00:53	00:42	01:13	01:31	10	82%	15	74%	01:00	01:08
	Lèges	01:23	01:47	14	82%	2	83%	01:08	01:29	01:23	01:19	12	78%	2	92%	01:05	01:13	01:06	01:29	9	80%	1	33%	00:53	00:30	02:00	01:06	7	87%	1	83%	01:45	00:55
CLASSE IV	Chargés	01:09	01:12	20	65%	28	68%	00:45	00:49	01:09	01:10	30	64%	42	67%	00:44	00:47	01:05	01:04	43	64%	56	64%	00:42	00:41	01:25	01:32	97	80%	122	77%	01:08	01:11
	Lèges	01:16	01:44	8	74%	1	67%	00:56	01:09	01:28	02:10	13	76%	2	75%	01:07	01:37	01:33	01:43	17	72%	2	72%	01:07	01:14	02:00	01:40	38	89%	5	82%	01:47	01:22
CLASSE Va 110 m	Chargés																																
CLASSE Va 135 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Vb	Chargés																																
	Lèges																																
PLAISANCIERS		01:39	01:06	2	83%	1	67%	01:22	00:44	01:05	00:54	2	75%	2	82%	00:48	00:44	01:29	00:29	2	63%	2	53%	00:56	00:16	01:18	01:18	2	88%	2	76%	01:08	01:00
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		01:16		341		74%		00:57		01:14		331		74%		00:57		01:14		291		70%		00:51		01:29		405		79%		01:13	

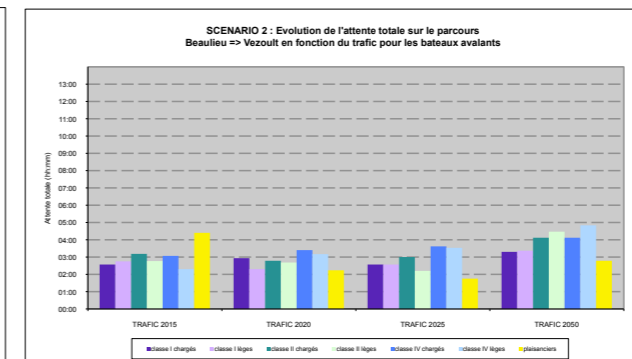
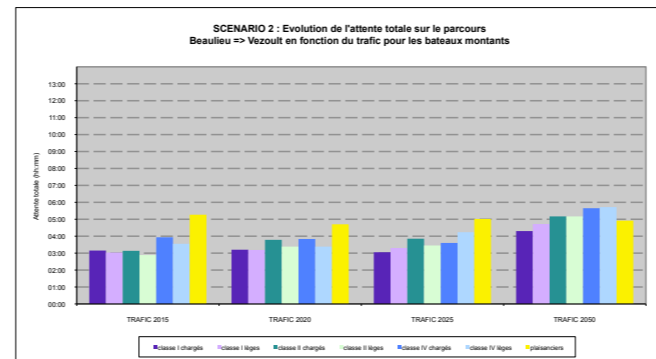
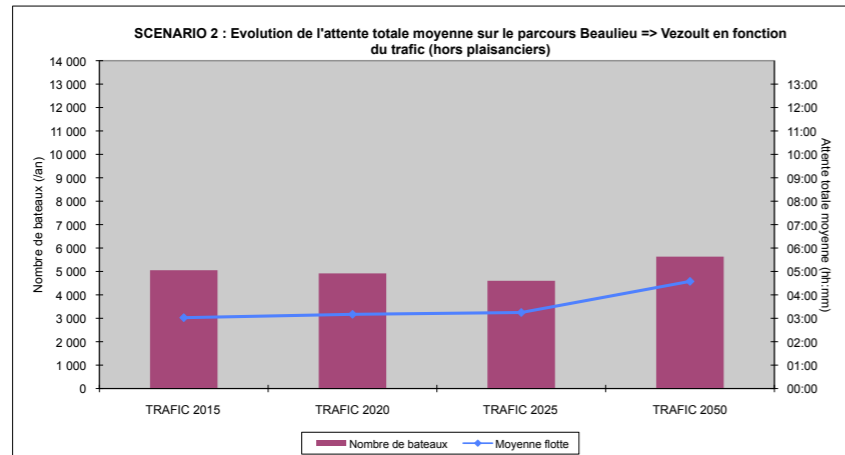


SCENARIO 2		ATTENTE DE SECURITE																															
		TRAFIC 2015								TRAFIC 2020								TRAFIC 2025								TRAFIC 2050							
		5 051 bat/an				4 916 bat/an				418 bat/mois				512 bat/mois																			
Catégorie de bateaux		moyenne		nb bateaux		459 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		447 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		418 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		512 bat/mois		moyenne/flotte	
		montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants		
CLASSE I	Chargés	00:51	00:36	62	69%	80	63%	00:35	00:22	00:52	00:36	53	71%	66	62%	00:37	00:22	00:54	00:35	40	71%	53	66%	00:39	00:23	01:25	00:43	35	83%	43	71%	01:10	00:43
	Lèges	00:55	00:41	41	80%	10	79%	00:44	00:32	00:58	00:42	34	78%	9	78%	00:45	00:33	01:00	00:50	25	79%	6	70%	00:47	00:35	01:45	00:55	18	80%	5	83%	01:24	00:55
CLASSE II	Chargés	00:46	00:40	15	59%	20	50%	00:27	00:20	00:52	00:34	13	62%	20	57%	00:32	00:19	00:54	00:46	9	62%	14	53%	00:33	00:24	01:27	00:43	9	76%	12	59%	01:07	00:43
	Lèges	00:40	00:31	12	73%	2	92%	00:29	00:28	00:43	00:48	11	73%	2	83%	00:32	00:40	00:39	00:13	8	74%	1	33%	00:29	00:04	01:23	00:15	7	83%	1	100%	01:09	00:15
CLASSE IV	Chargés	00:50	00:40	21	66%	23	56%	00:33	00:22	00:56	00:43	33	69%	38	61%	00:38	00:26	00:59	00:47	49	73%	54	62%	00:43	00:30	01:24	00:55	101	83%	113	72%	01:10	00:55
	Lèges	00:44	00:29	8	69%	1	67%	00:31	00:19	00:53	01:15	13	80%	1	58%	00:43	00:44	01:14	01:18	19	79%	3	94%	00:58	01:14	01:26	01:01	40	94%	5	85%	01:21	01:01
CLASSE Va 110 m	Chargés																																
CLASSE Va 135 m	Chargés																																
CLASSE Vb	Chargés																																
	Lèges																																
PLAISANCIERS		00:48	00:42	2	83%	1	58%	00:40	00:24	01:14	00:29	2	69%	2	71%	00:51	00:21	00:33	00:47	2	75%	1	41%	00:25	00:19	01:02	00:37	2	75%	3	100%	00:46	00:37
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		00:41		295	64%		00:28	00:49		293	66%	00:34	00:50		281	67%	00:36	01:06		389	76%	00:59											



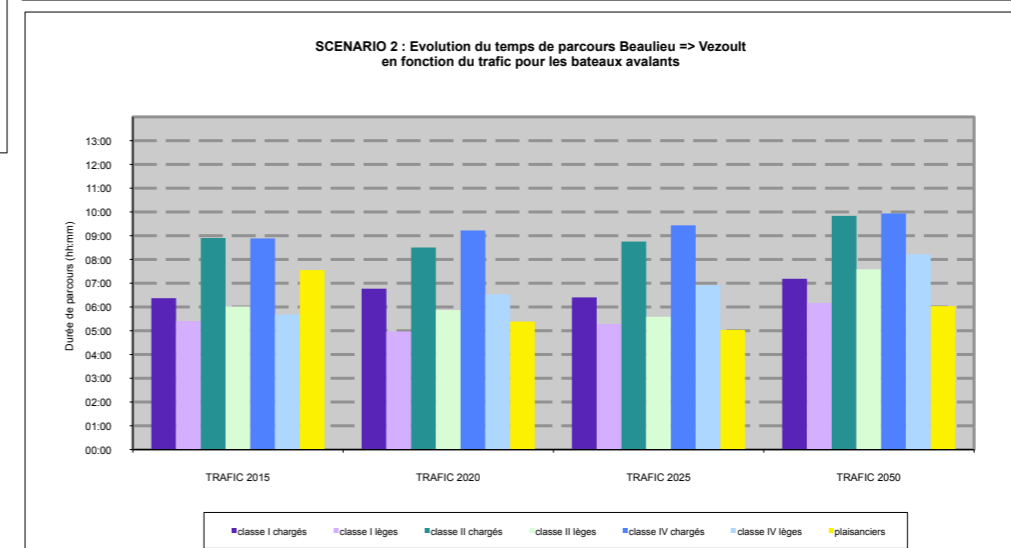
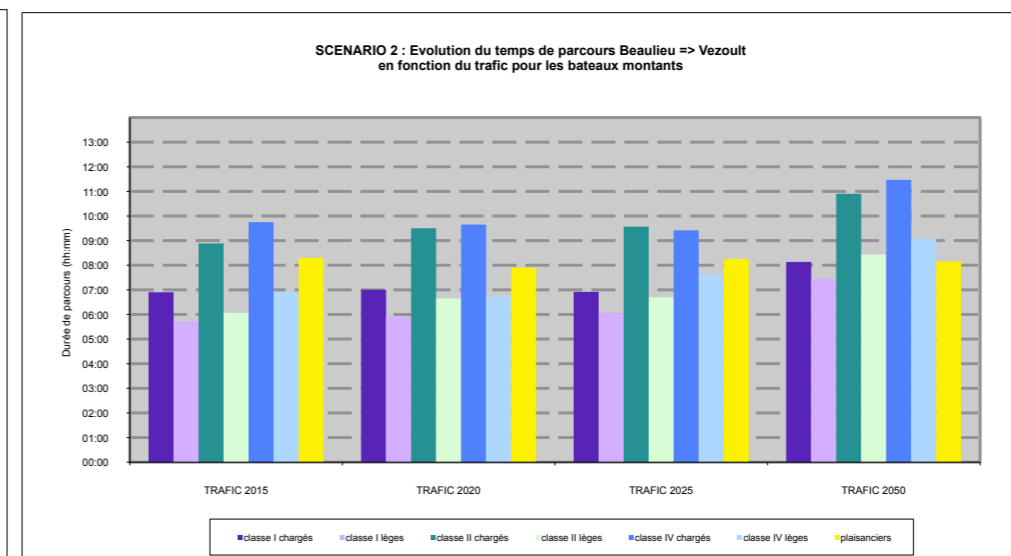
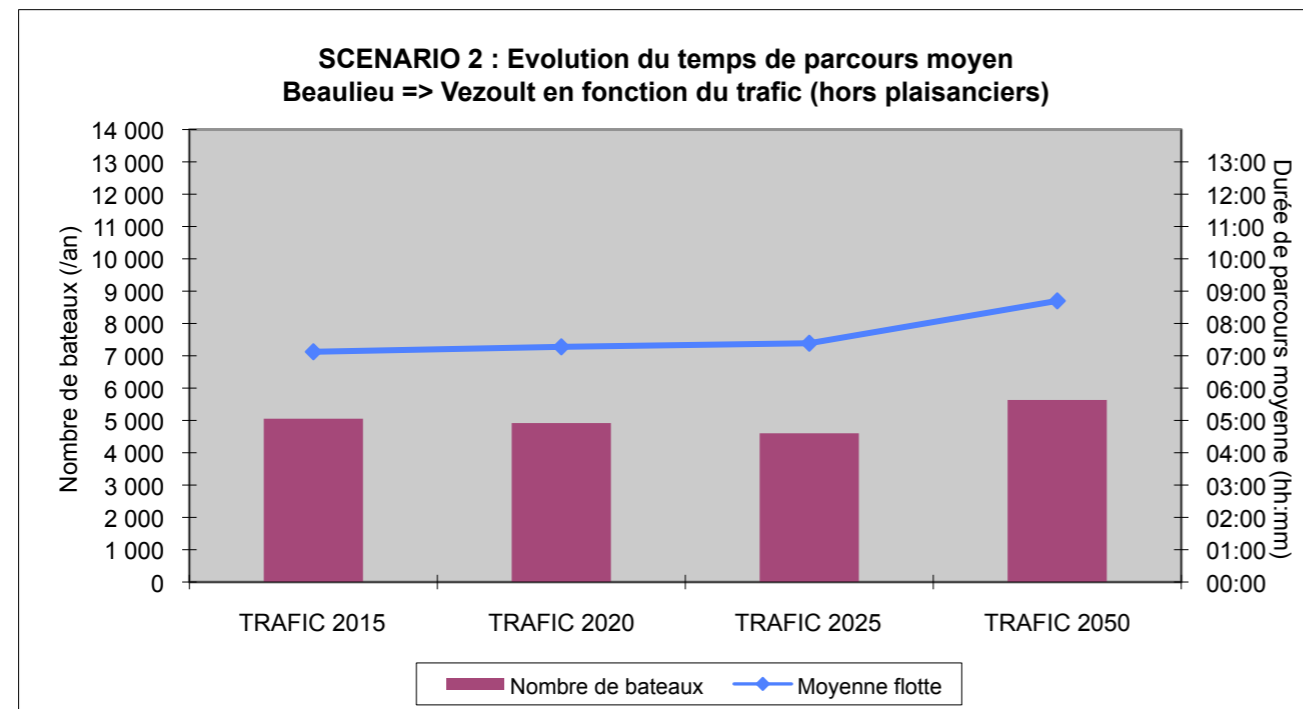
ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 2		ATTENTE TOTALE																															
		TRAFIC 2015								TRAFIC 2020								TRAFIC 2025								TRAFIC 2050							
		moyenne		nb bateaux		459 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		447 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		418 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		512 bat/mois		moyenne/flotte	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants				
CLASSE I	Chargés	03:18	02:47	86	95%	118	92%	03:09	02:34	03:23	03:07	71	95%	101	94%	03:12	02:56	03:15	02:44	52	94%	76	94%	03:03	02:34	04:23	03:25	42	98%	58	97%	04:18	03:18
	Lèges	03:15	02:50	47	93%	12	97%	03:02	02:45	03:19	02:34	41	96%	10	89%	03:11	02:18	03:27	03:01	30	96%	7	85%	03:18	02:34	05:00	03:22	22	94%	6	100%	04:43	03:22
CLASSE II	Chargés	03:17	03:22	25	95%	38	95%	03:08	03:11	03:54	02:57	21	97%	33	95%	03:47	02:47	04:07	03:16	14	93%	24	92%	03:51	03:00	05:10	04:25	12	100%	19	93%	05:10	04:07
	Lèges	03:03	02:46	16	94%	2	100%	02:53	02:46	03:38	02:55	14	93%	2	92%	03:23	02:41	03:37	03:19	10	95%	1	67%	03:27	02:12	05:10	04:28	8	100%	1	100%	05:10	04:28
CLASSE IV	Chargés	04:14	03:22	29	93%	38	91%	03:56	03:04	04:13	03:37	43	91%	59	94%	03:50	03:24	03:51	03:51	62	93%	82	94%	03:36	03:37	05:44	04:13	119	98%	154	98%	05:39	04:07
	Lèges	03:36	02:30	11	98%	2	92%	03:33	02:18	03:25	03:27	17	99%	2	92%	03:23	03:10	04:32	03:45	22	94%	3	94%	04:14	03:32	05:44	04:59	43	100%	6	97%	05:43	04:50
CLASSE Va 110 m	Chargés																																
CLASSE Va 135 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Vb	Chargés																																
	Lèges																																
PLAISANCIERS		05:16	04:48	2	100%	2	92%	05:16	04:24	04:42	02:32	3	100%	3	88%	04:42	02:14	05:21	02:08	3	94%	2	82%	05:01	01:45	05:14	02:47	3	94%	3	100%	04:55	02:47
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		03:11		424		92%		03:01		03:22		414		93%		03:10		03:33		383		92%		03:14		04:40		490		96%		04:34	



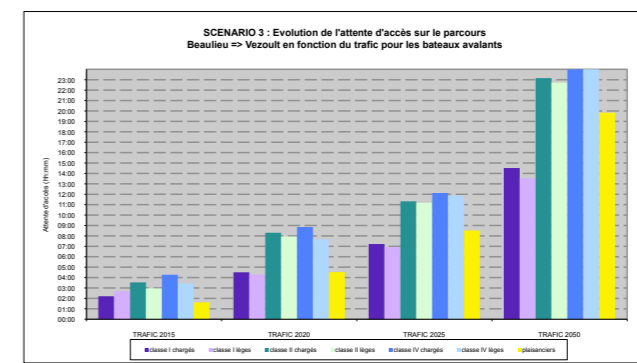
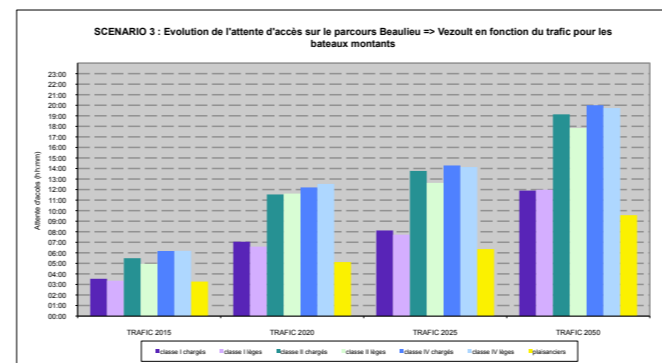
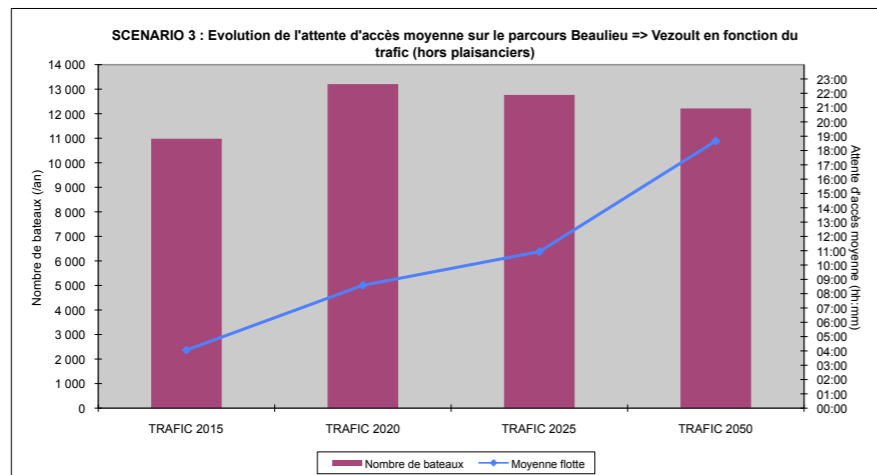
ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 2		DUREE DE PARCOURS MOYENNE							
		TRAFIC 2015 5 051 bat/an		TRAFIC 2020 4 916 bat/an		TRAFIC 2025 4 600 bat/an		TRAFIC 2050 5 631 bat/an	
Catégorie de bateaux		montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants
CLASSE I	Chargés	06:54	06:22	07:00	06:46	06:55	06:24	08:08	07:11
	Lèges	05:43	05:24	05:55	04:58	06:04	05:17	07:27	06:10
CLASSE II	Chargés	08:53	08:54	09:30	08:30	09:34	08:45	10:54	09:50
	Lèges	06:04	06:01	06:39	05:52	06:42	05:35	08:26	07:35
CLASSE IV	Chargés	09:45	08:53	09:39	09:13	09:25	09:26	11:28	09:56
	Lèges	06:55	05:41	06:45	06:32	07:37	06:55	09:05	08:13
CLASSE Va 110 m	Chargés								
	Lèges								
CLASSE Va 135 m	Chargés								
	Lèges								
CLASSE Vb	Chargés								
	Lèges								
PLAISANCIERS		08:18	07:33	07:54	05:23	08:15	05:02	08:09	06:02
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		07:07		07:16		07:23		08:41	



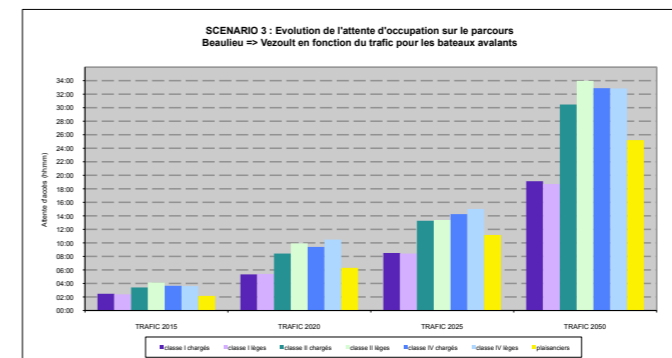
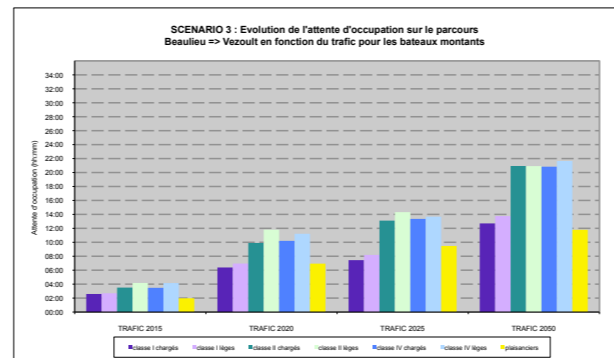
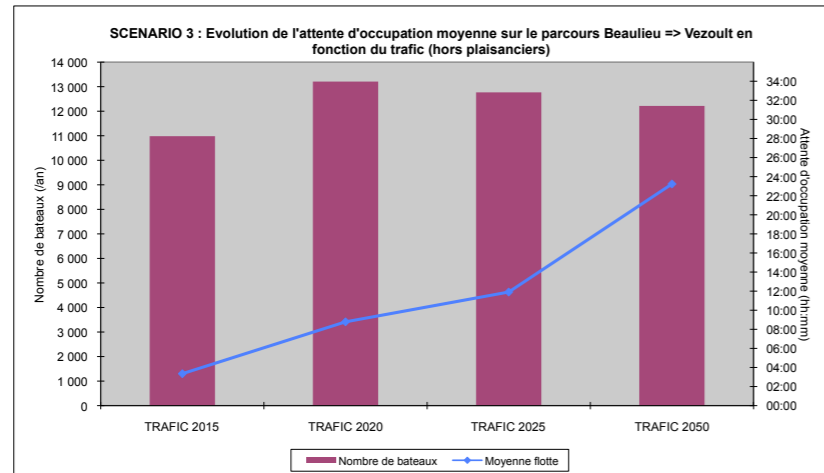
ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 3		ATTENTE D'ACCES																															
		TRAFIC 2015								TRAFIC 2020								TRAFIC 2025								TRAFIC 2050							
		moyenne		nb bateaux		998 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 201 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 161 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 110 bat/mois		moyenne/flotte	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants				
CLASSE I	Chargés	09:40	09:42	71	37%	63	23%	03:32	02:12	10:47	10:12	133	65%	128	44%	07:03	04:30	10:48	11:29	118	75%	140	63%	08:07	07:13	12:44	16:19	87	94%	117	89%	11:54	14:31
	Lèges	09:45	09:56	38	34%	8	27%	03:21	02:41	10:46	09:47	71	61%	13	44%	06:35	04:17	10:34	11:09	65	73%	13	62%	07:43	06:56	12:35	15:53	50	95%	11	85%	11:59	13:32
CLASSE II	Chargés	10:15	10:03	30	53%	31	35%	05:29	03:32	13:06	12:03	51	88%	64	69%	11:32	08:18	14:28	13:14	43	95%	60	86%	13:46	11:19	19:08	23:39	26	100%	38	98%	19:08	23:09
	Lèges	10:05	09:51	19	49%	2	30%	04:57	02:57	14:17	12:31	32	81%	3	63%	11:37	07:56	13:47	16:04	28	92%	3	70%	12:38	11:11	17:50	22:43	17	100%	2	100%	17:50	22:43
CLASSE IV	Chargés	10:06	09:55	42	61%	39	43%	06:10	04:16	14:00	12:16	111	87%	120	72%	12:12	08:51	14:41	13:50	178	97%	209	88%	14:17	12:07	20:02	25:13	246	100%	317	99%	20:00	25:04
	Lèges	10:42	09:44	14	58%	1	35%	06:11	03:26	14:14	11:52	40	88%	4	65%	12:32	07:40	14:41	13:57	62	96%	8	85%	14:08	11:51	19:49	24:28	87	100%	12	100%	19:44	24:28
CLASSE Va 110 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Va 135 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Vb	Chargés																																
	Lèges																																
PLAISANCIERS		09:47	09:45	1	33%	1	17%	03:16	01:37	10:57	09:37	1	47%	1	47%	05:07	04:31	09:31	11:08	2	67%	2	76%	06:21	08:31	11:03	21:04	2	87%	3	94%	09:34	19:50
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		09:58		358	36%		04:03		12:09			770	64%		08:35		13:13		927	80%		10:56		19:11		1010	91%		18:40				



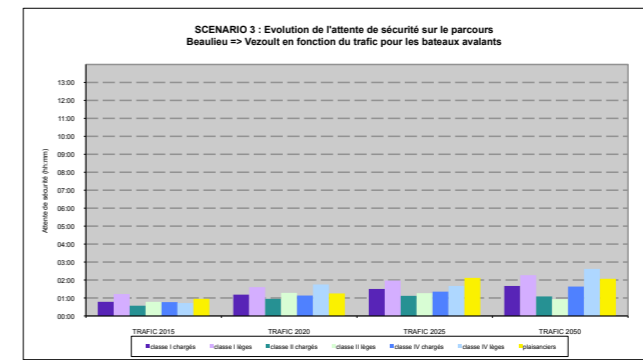
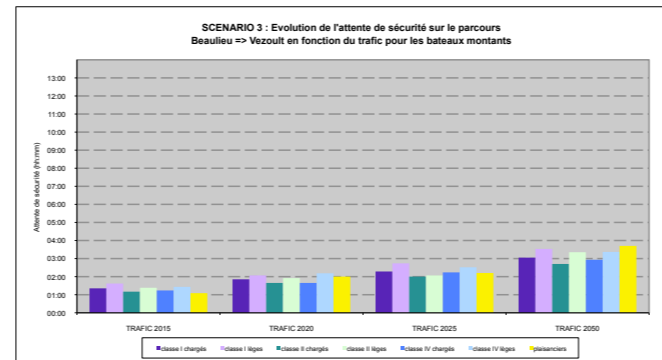
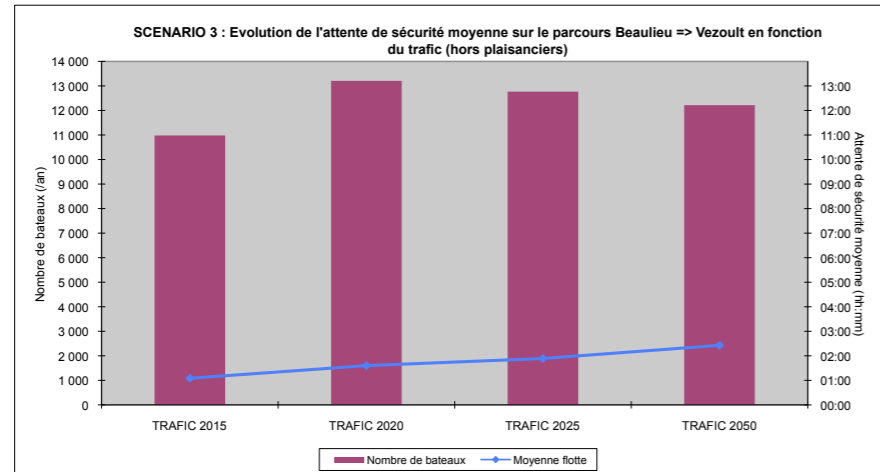
ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 3		ATTENTE D'OCCUPATION																															
		TRAFIC 2015								TRAFIC 2020								TRAFIC 2025								TRAFIC 2050							
		moyenne		nb bateaux		998 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 201 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 161 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 110 bat/mois		moyenne/flotte	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants				
CLASSE I	Chargés	02:38	02:33	191	98%	269	97%	02:35	02:28	06:23	05:20	203	100%	289	100%	06:23	05:20	07:26	08:30	156	100%	223	100%	07:26	08:30	12:42	19:07	93	100%	131	100%	12:42	19:07
	Lèges	02:44	02:26	108	98%	27	98%	02:41	02:23	06:57	05:24	116	100%	29	100%	06:57	05:24	08:11	08:25	89	100%	21	100%	08:11	08:25	13:45	18:42	52	100%	12	100%	13:45	18:42
CLASSE II	Chargés	03:33	03:29	55	99%	86	98%	03:30	03:24	09:56	08:27	58	100%	92	100%	09:54	08:25	13:06	13:18	45	100%	70	100%	13:06	13:16	20:56	30:28	26	100%	39	100%	20:56	30:28
	Lèges	04:16	04:17	37	98%	5	97%	04:10	04:08	11:48	09:55	39	100%	5	100%	11:48	09:55	14:19	13:23	30	100%	4	100%	14:19	13:23	20:55	33:58	17	100%	2	100%	20:55	33:58
CLASSE IV	Chargés	03:39	03:54	65	95%	85	94%	03:28	03:39	10:17	09:24	126	99%	165	99%	10:12	09:24	13:24	14:20	182	100%	237	99%	13:21	14:15	20:51	32:58	246	100%	318	100%	20:50	32:53
	Lèges	04:21	03:36	23	95%	3	100%	04:09	03:36	11:15	10:29	45	100%	6	100%	11:13	10:29	13:42	15:18	64	100%	9	98%	13:40	15:01	21:39	32:51	87	100%	12	100%	21:39	32:51
CLASSE Va 110 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Va 135 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Vb	Chargés																																
	Lèges																																
PLAISANCIERS		01:58	02:09	2	100%	2	100%	01:58	02:09	06:56	06:18	3	100%	3	100%	06:56	06:18	09:28	11:10	3	100%	3	100%	09:28	11:10	11:47	25:12	3	100%	3	100%	11:47	25:12
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		03:27		954		96%		03:20		08:47		1173		98%		08:47		11:56		1130		97%		11:54		23:14		1035		93%		23:13	

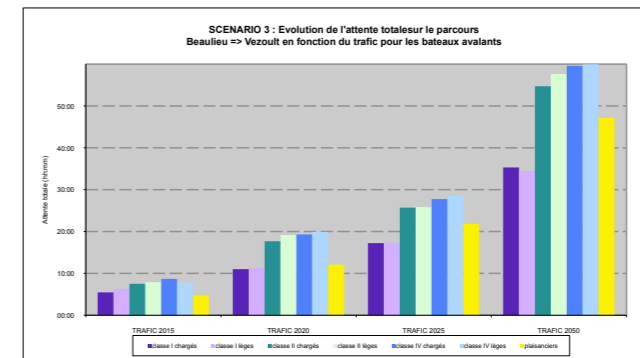
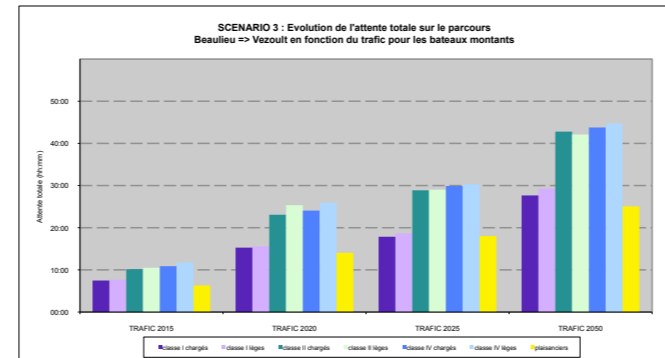
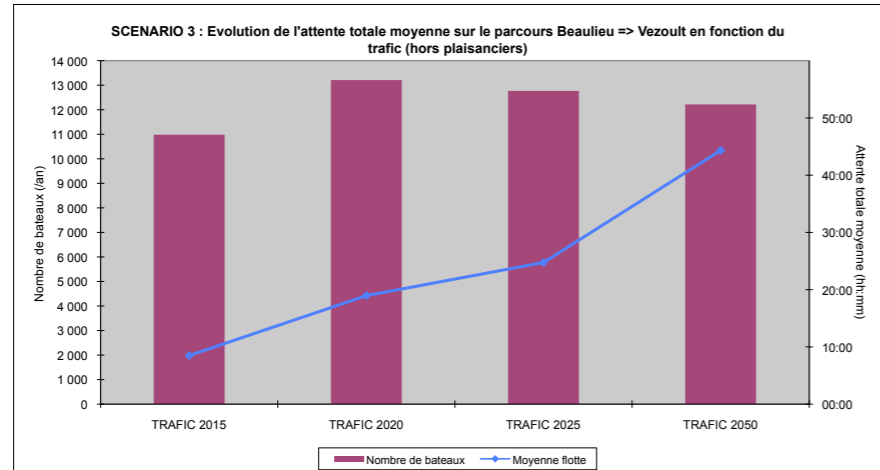


ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 3		ATTENTE DE SECURITE																															
		TRAFIC 2015								TRAFIC 2020								TRAFIC 2025								TRAFIC 2050							
		moyenne		nb bateaux		998 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 201 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 161 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 110 bat/mois		moyenne/flotte	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants				
CLASSE I	Chargés	01:34	00:56	167	86%	236	85%	01:21	00:47	02:02	01:16	185	91%	268	93%	01:51	01:11	02:26	01:34	146	94%	213	96%	02:17	01:30	03:17	01:48	86	93%	122	93%	03:03	01:40
	Lèges	01:42	01:15	106	96%	27	97%	01:37	01:13	02:07	01:37	113	97%	28	99%	02:04	01:36	02:46	02:01	88	99%	21	98%	02:44	01:58	03:35	02:16	52	99%	12	100%	03:32	02:16
CLASSE II	Chargés	01:22	00:47	48	85%	64	72%	01:10	00:34	01:51	01:11	51	89%	73	79%	01:39	00:57	02:15	01:20	40	89%	59	84%	02:00	01:07	03:12	01:28	22	84%	29	74%	02:42	01:05
	Lèges	01:33	00:51	34	89%	5	93%	01:23	00:47	02:05	01:23	36	92%	5	93%	01:55	01:17	02:18	01:16	27	90%	4	100%	02:04	01:16	03:34	01:08	16	94%	2	82%	03:21	00:56
CLASSE IV	Chargés	01:24	00:58	61	88%	73	80%	01:14	00:46	01:50	01:17	114	90%	147	88%	01:39	01:08	02:23	01:34	172	94%	207	87%	02:14	01:21	03:17	01:55	220	89%	272	85%	02:56	01:38
	Lèges	01:35	00:56	22	91%	2	76%	01:26	00:43	02:15	01:48	43	97%	6	97%	02:11	01:45	02:36	01:46	62	97%	8	94%	02:31	01:40	03:28	02:40	84	97%	12	99%	03:22	02:37
CLASSE Va 110 m	Chargés																																
CLASSE Va 135 m	Lèges																																
CLASSE Vb	Chargés																																
	Lèges																																
PLAISANCIERS		01:18	00:57	2	83%	2	100%	01:05	00:57	02:00	01:20	3	100%	3	94%	02:00	01:15	02:12	02:07	3	100%	3	100%	02:12	02:07	03:58	02:04	2	93%	3	100%	03:42	02:04
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		01:14		845	85%			01:05		01:43		1069	89%			01:36		02:01		1047	90%		01:53		02:38		929	84%		02:25			

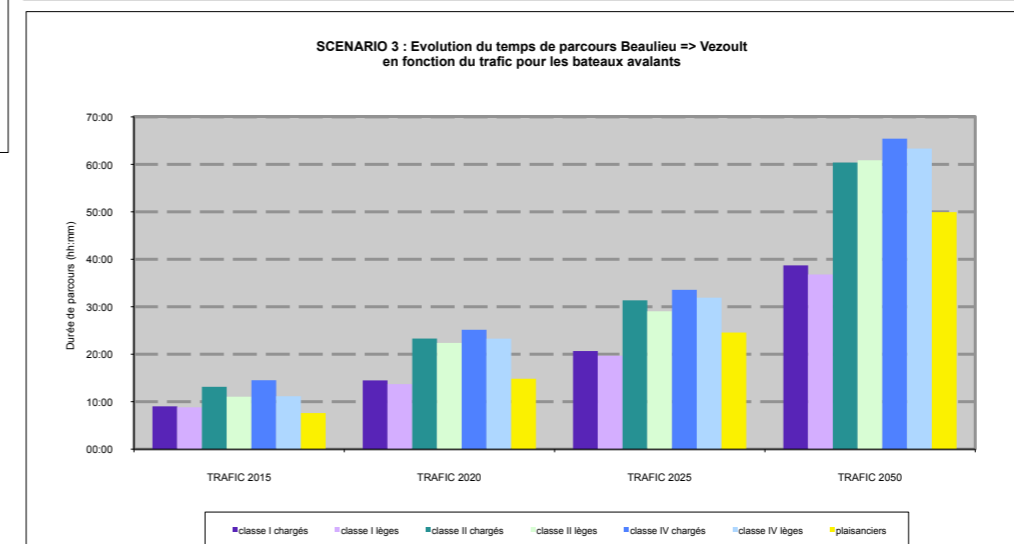
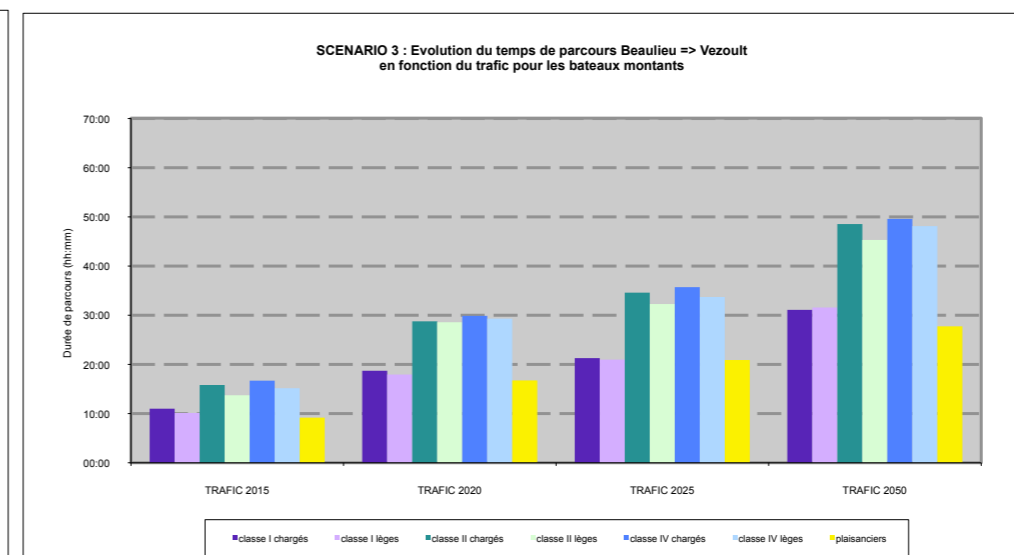
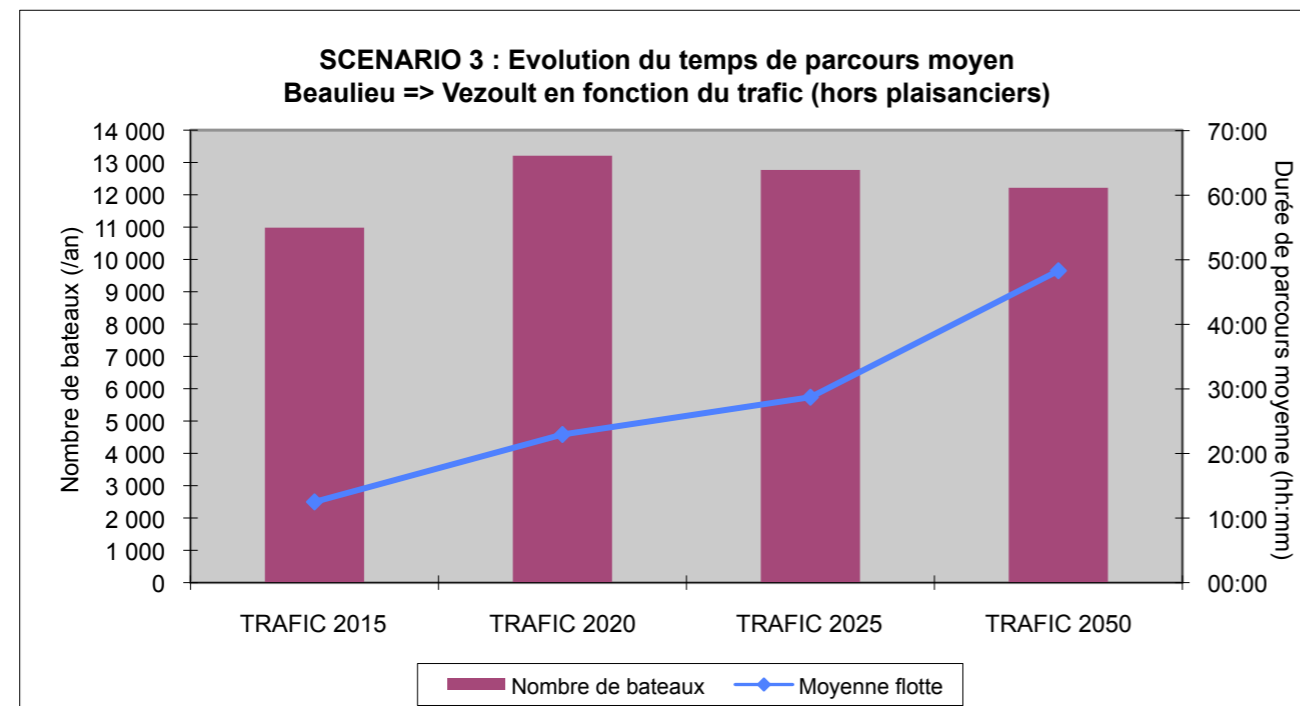


SCENARIO 3		ATTENTE TOTALE																															
		TRAFIC 2015 10 981 bat/an								TRAFIC 2020 13 207 bat/an								TRAFIC 2025 #####								TRAFIC 2050 #####							
		moyenne		nb bateaux		998 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 201 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 161 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 110 bat/mois		moyenne/flotte	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants				
CLASSE I	Chargés	07:28	05:28	195	100%	277	100%	07:28	05:27	15:16	11:00	204	100%	289	100%	15:16	11:00	17:51	17:13	156	100%	223	100%	17:51	17:13	27:39	35:18	93	100%	131	100%	27:39	35:18
	Lèges	07:39	06:18	110	100%	28	100%	07:39	06:16	15:35	11:18	116	100%	29	100%	15:35	11:18	18:39	17:19	89	100%	21	100%	18:39	17:19	29:16	34:29	52	100%	12	100%	29:16	34:29
CLASSE II	Chargés	10:09	07:30	56	100%	88	100%	10:09	07:30	23:04	17:40	58	100%	93	100%	23:04	17:40	28:52	25:42	45	100%	70	100%	28:52	25:42	42:47	54:42	26	100%	39	100%	42:47	54:42
	Lèges	10:30	07:53	38	100%	5	100%	10:30	07:53	25:20	19:08	39	100%	5	100%	25:20	19:08	29:01	25:50	30	100%	4	100%	29:01	25:50	42:06	57:37	17	100%	2	100%	42:06	57:37
CLASSE IV	Chargés	10:53	08:43	69	100%	91	100%	10:52	08:41	24:03	19:18	127	100%	166	100%	24:03	19:18	29:53	27:45	183	100%	238	100%	29:53	27:44	43:46	59:37	246	100%	319	100%	43:46	59:35
	Lèges	11:46	07:45	25	100%	3	100%	11:46	07:45	25:56	19:54	45	100%	6	100%	25:56	19:54	30:19	28:32	64	100%	9	100%	30:19	28:32	44:45	59:56	87	100%	12	100%	44:45	59:56
CLASSE Va 110 m	Chargés																																
CLASSE Va 135 m	Chargés																																
CLASSE Vb	Chargés																																
	Lèges																																
PLAISANCIERS	Chargés	06:18	04:43	2	100%	2	100%	06:18	04:43	14:02	12:05	3	100%	3	100%	14:02	12:05	18:01	21:48	3	100%	3	100%	18:01	21:48	25:03	47:07	3	100%	3	100%	25:03	47:07
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		08:30		985		99%		08:29		18:57		1177		98%		18:57		24:44		1132		98%		24:44		44:19		1036		93%		44:19	



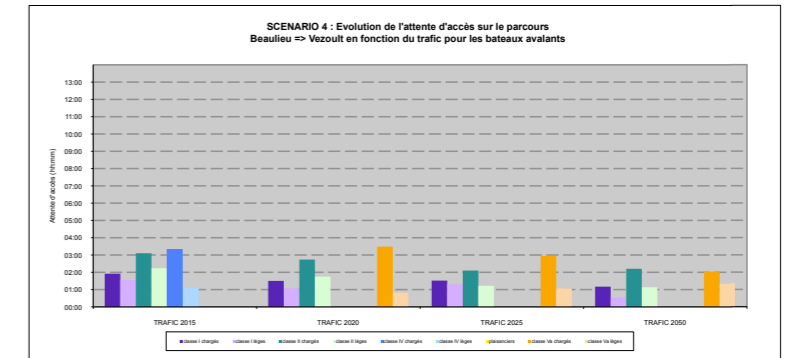
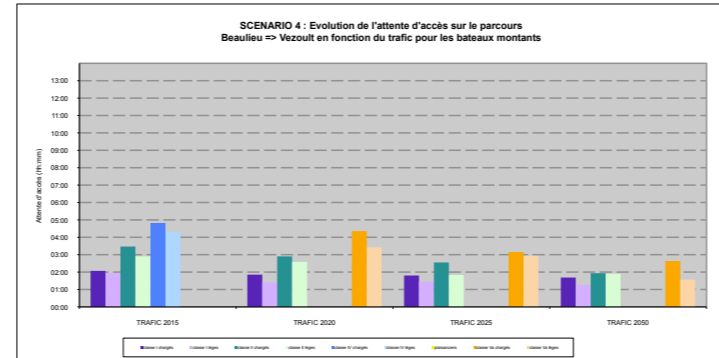
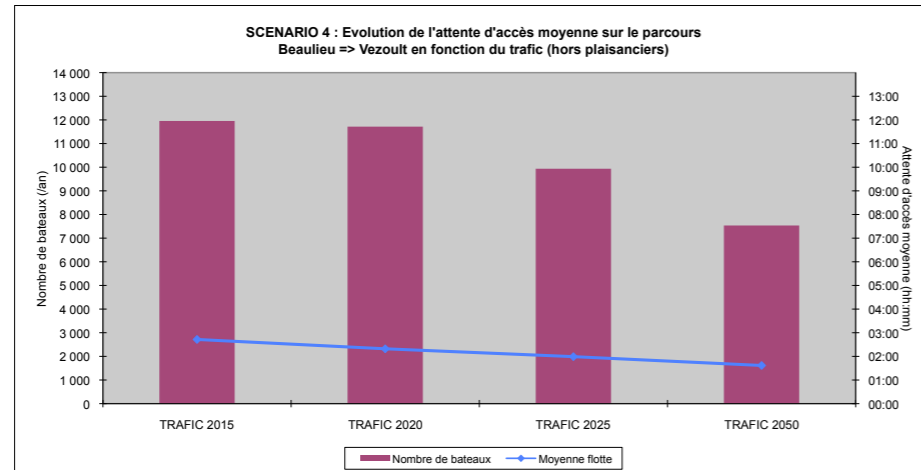
ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 3		DUREE DE PARCOURS MOYENNE													
		TRAFIC 2015		10 981 bat/an		TRAFIC 2020		13 207 bat/an		TRAFIC 2025		12 767 bat/an		TRAFIC 2050	
Catégorie de bateaux		montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants		
CLASSE I	Chargés	10:59	09:00	18:42	14:28	21:16	20:39	31:05	38:42						
	Lèges	10:07	08:48	17:56	13:41	20:58	19:40	31:34	36:47						
CLASSE II	Chargés	15:48	13:07	28:45	23:17	34:35	31:20	48:32	60:22						
	Lèges	13:43	11:02	28:34	22:22	32:16	29:02	45:18	60:51						
CLASSE IV	Chargés	16:41	14:30	29:52	25:08	35:42	33:33	49:35	65:24						
	Lèges	15:09	11:08	29:18	23:16	33:42	31:54	48:07	63:19						
CLASSE Va 110 m	Chargés														
	Lèges														
CLASSE Va 135 m	Chargés														
	Lèges														
CLASSE Vb	Chargés														
	Lèges														
PLAISANCIERS		09:10	07:35	16:44	14:49	20:53	24:33	27:44	49:55						
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		12:30		22:56		28:43		48:18							



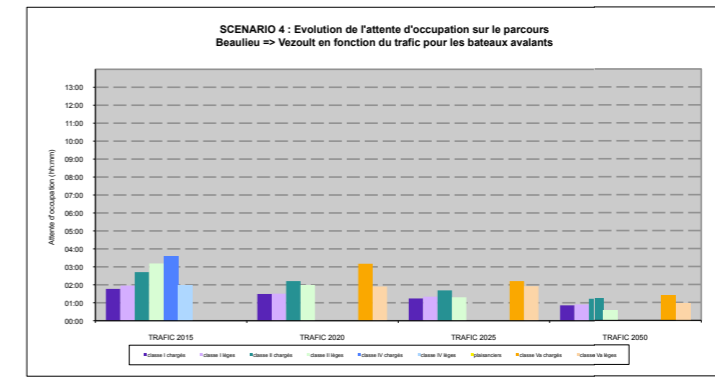
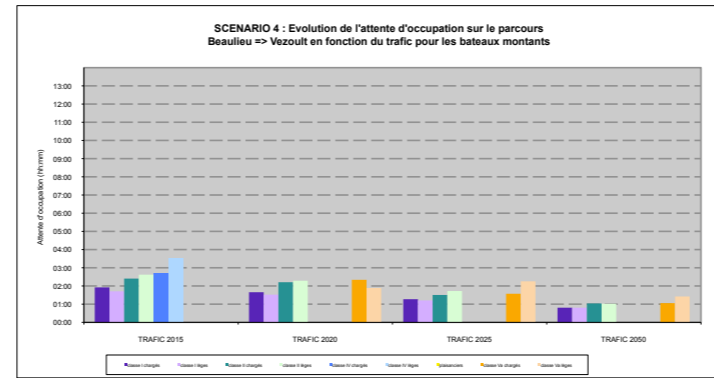
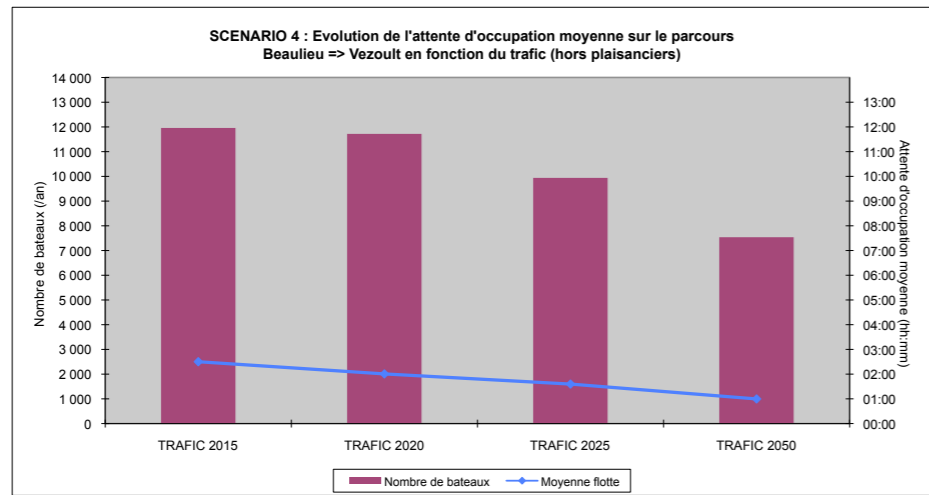
ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 4		ATTENTE D'ACCES																															
		TRAFIC 2015								TRAFIC 2020								TRAFIC 2025								TRAFIC 2050							
		moyenne		nb bateaux		1 087 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 065 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		903 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		685 bat/mois		moyenne/flotte	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants				
CLASSE I	Chargés	09:45	09:37	47	21%	63	20%	02:04	01:55	09:40	09:39	45	19%	52	16%	01:51	01:30	09:40	09:35	34	19%	41	16%	01:48	01:31	09:51	09:36	18	17%	19	12%	01:41	01:10
	Lèges	09:49	09:45	25	20%	5	16%	01:56	01:33	09:51	09:38	19	14%	4	11%	01:24	01:04	09:48	09:44	15	15%	4	13%	01:27	01:18	09:41	09:39	8	13%	1	6%	01:15	00:33
CLASSE II	Chargés	09:37	09:46	21	36%	29	32%	03:28	03:06	09:31	09:28	18	31%	28	29%	02:54	02:44	09:35	09:23	12	27%	16	22%	02:33	02:06	09:29	09:32	6	20%	10	23%	01:56	02:12
	Lèges	10:05	11:11	11	29%	1	20%	02:54	02:14	10:09	09:36	10	25%	1	18%	02:35	01:45	09:38	09:43	6	19%	1	13%	01:50	01:13	09:38	09:42	4	20%	1	12%	01:54	01:08
CLASSE IV	Chargés	10:24	09:51	32	46%	30	33%	04:47	03:18																								
	Lèges	10:37	09:37	10	40%	1	11%	04:16	01:04																								
CLASSE Va 110 m	Chargés									09:33	09:31	21	46%	22	37%	04:21	03:29	09:53	09:42	21	32%	26	30%	03:09	02:57	09:26	09:30	26	28%	26	21%	02:38	02:02
	Lèges									10:14	09:53	5	33%	1	8%	03:25	00:49	10:11	09:39	7	29%	1	11%	02:56	01:04	09:46	09:43	5	16%	1	14%	01:34	01:20
CLASSE Va 135 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Vb	Chargés																																
	Lèges																																
PLAISANCIERS																																	
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		10:00		275		25%		02:42		09:43		226		21%		02:19		09:42		184		20%		01:59		09:37		125		18%		01:36	

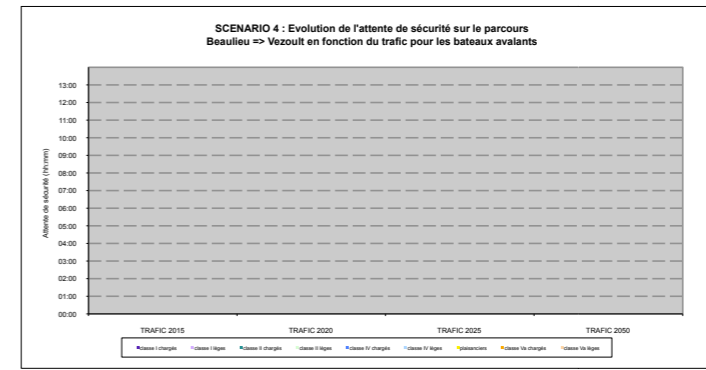
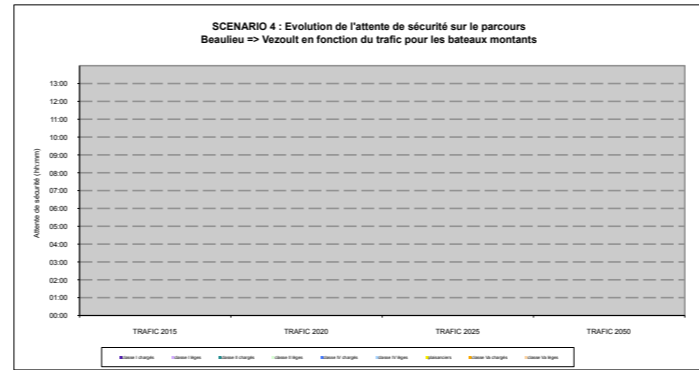
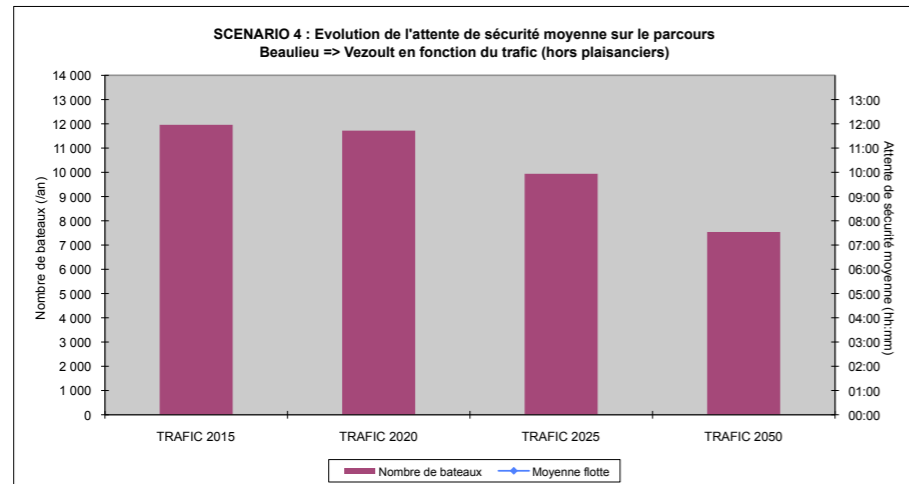


ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

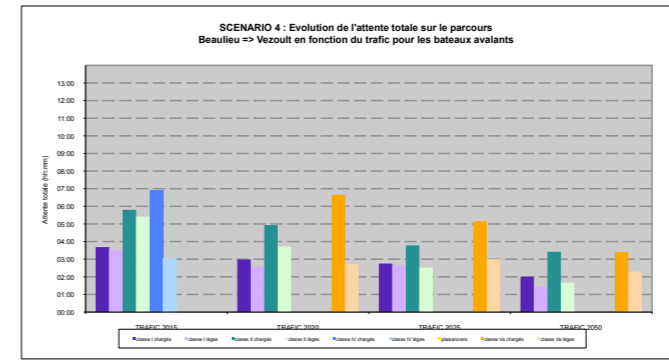
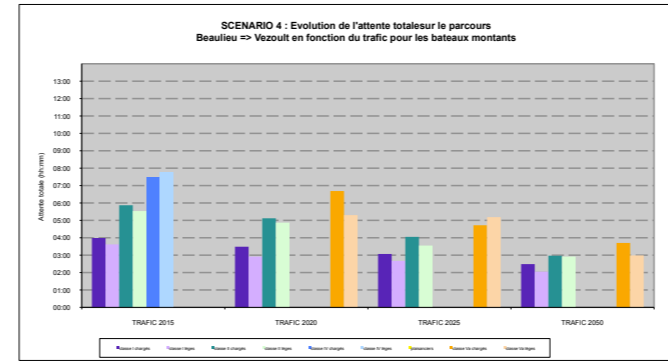
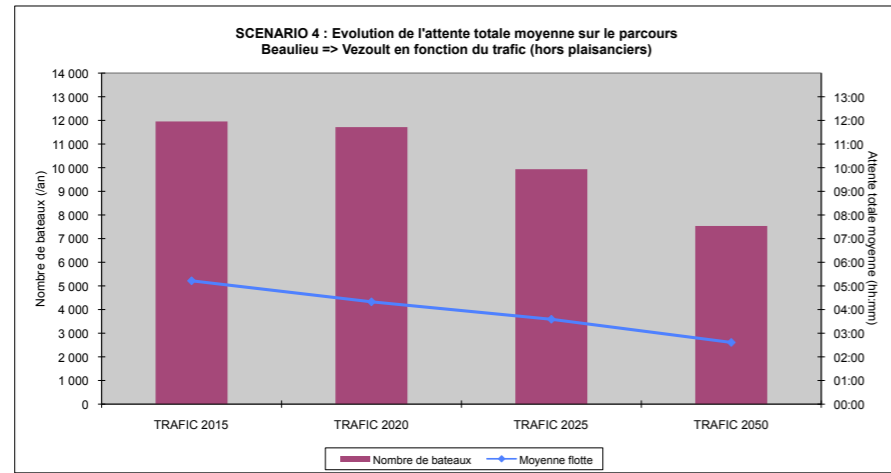
SCENARIO 4		ATTENTE D'OCCUPATION																															
		TRAFIC 2015								TRAFIC 2020								TRAFIC 2025								TRAFIC 2050							
		moyenne		nb bateaux		1 087 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 065 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		903 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		685 bat/mois		moyenne/flotte	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants				
CLASSE I	Chargés	02:00	01:52	213	96%	299	94%	01:55	01:46	01:44	01:29	221	94%	316	95%	01:39	01:29	01:24	01:14	163	91%	228	89%	01:16	01:14	01:00	01:02	85	80%	124	81%	00:48	00:51
	Lèges	01:47	02:04	120	95%	30	94%	01:42	01:57	01:39	01:30	122	92%	31	95%	01:31	01:30	01:21	01:20	91	89%	23	89%	01:12	01:20	01:04	01:08	46	76%	12	78%	00:48	00:54
CLASSE II	Chargés	02:31	02:51	55	95%	87	95%	02:24	02:42	02:18	02:12	57	96%	90	94%	02:12	02:12	01:42	01:41	41	89%	65	89%	01:30	01:41	01:17	01:29	22	81%	35	82%	01:02	01:13
	Lèges	02:45	03:18	36	95%	5	97%	02:37	03:11	02:25	01:59	38	95%	5	97%	02:17	01:59	01:48	01:18	29	95%	4	88%	01:43	01:18	01:16	00:45	15	80%	2	71%	01:01	00:32
CLASSE IV	Chargés	03:03	03:57	62	88%	82	91%	02:41	03:35																								
	Lèges	03:56	02:46	21	89%	2	72%	03:31	02:00																								
CLASSE Va 110 m	Chargés							02:42	03:10			39	86%	55	91%	02:20	03:10	01:50	02:12	57	86%	74	85%	01:34	02:12	01:25	01:48	70	75%	94	76%	01:03	01:22
	Lèges							02:08	01:54			14	88%	2	75%	01:53	01:54	02:38	01:55	19	85%	3	83%	02:15	01:55	01:49	01:13	25	78%	4	79%	01:25	00:58
CLASSE Va 135 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Vb	Chargés																																
	Lèges																																
PLAISANCIERS																																	
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		02:44		1012		93%		02:30		02:05		990		93%		02:00		01:41		797		88%		01:35		01:16		534		78%		00:59	



SCENARIO 4		ATTENTE DE SECURITE																										
		TRAFIC 2015				TRAFIC 2020				TRAFIC 2025				TRAFIC 2050														
		moyenne		nb bateaux		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		moyenne/flotte										
montants		avalants		1 087 bat/mois		montants		avalants		1 065 bat/mois		montants		avalants		903 bat/mois		montants		avalants		685 bat/mois		montants		avalants		
CLASSE I	Chargés																											
	Lèges																											
CLASSE II	Chargés																											
	Lèges																											
CLASSE IV	Chargés																											
	Lèges																											
CLASSE Va 110 m	Chargés																											
	Lèges																											
CLASSE Va 135 m	Chargés																											
	Lèges																											
CLASSE Vb	Chargés																											
	Lèges																											
PLAISANCIERS																												
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)																												

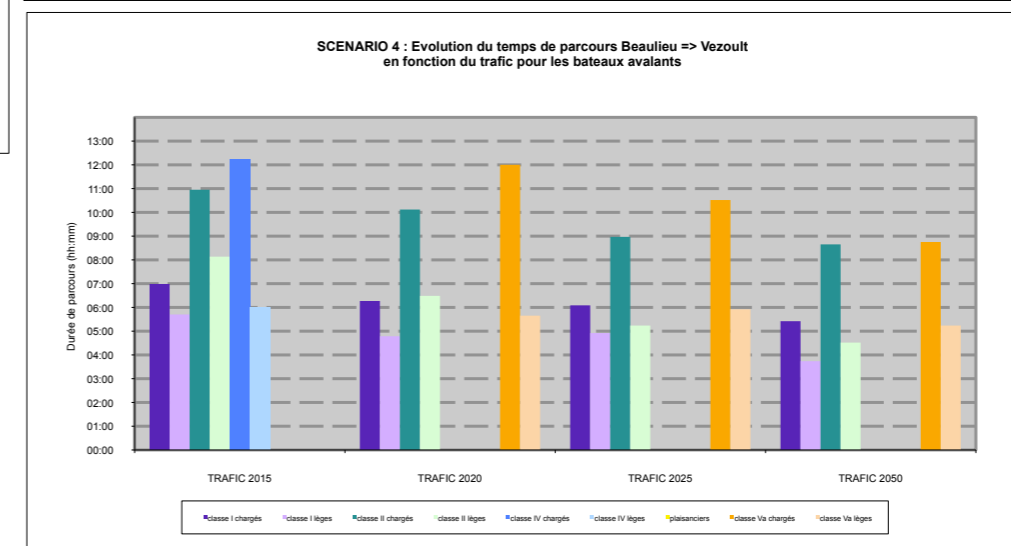
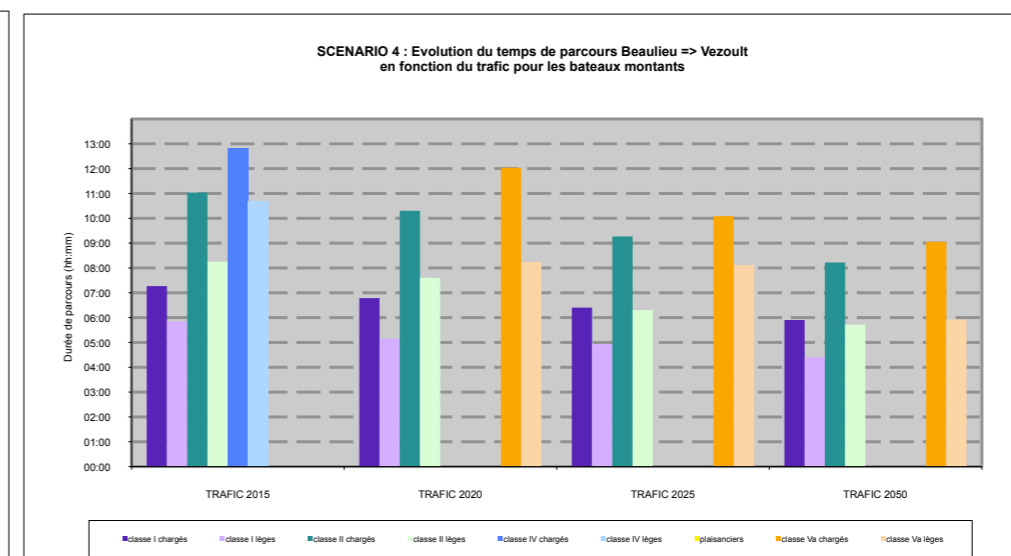
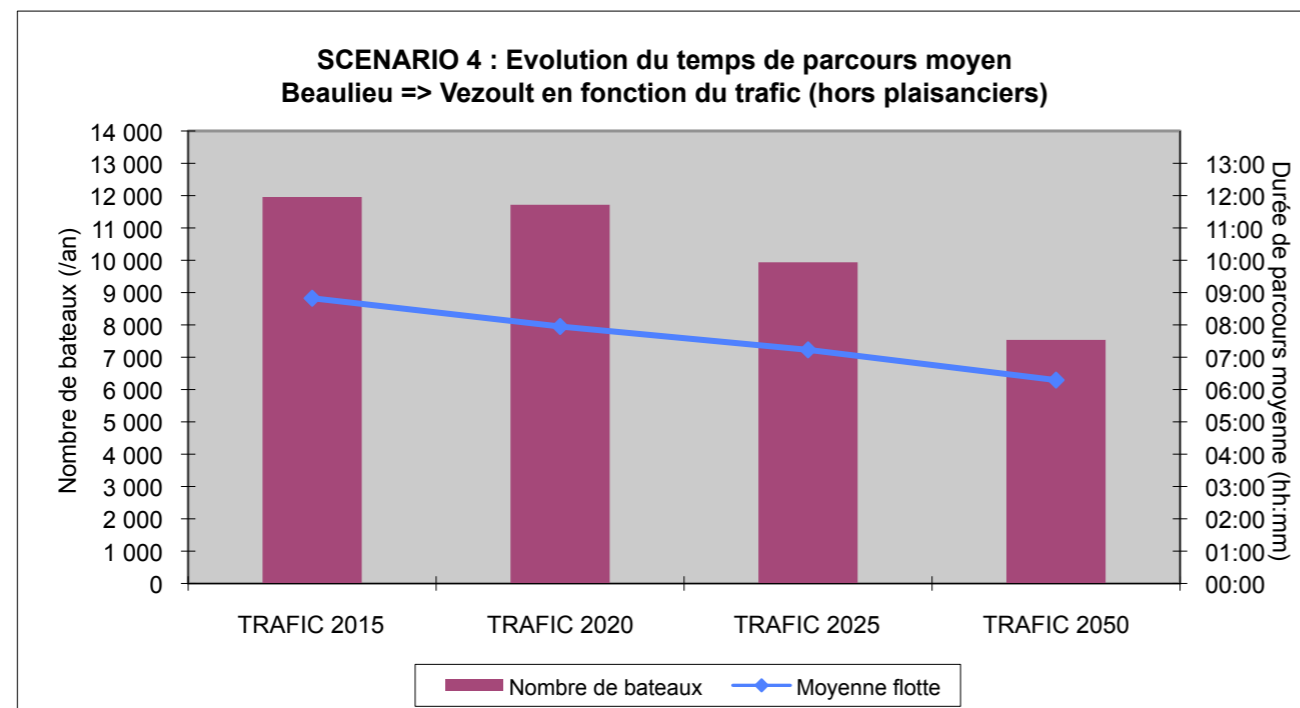


SCENARIO 4		ATTENTE TOTALE																															
		TRAFIC 2015 11 955 bat/an								TRAFIC 2020 #####								TRAFIC 2025 #####								TRAFIC 2050 #####							
		moyenne		nb bateaux		1 087 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 065 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		903 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		685 bat/mois		moyenne/flotte	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants				
CLASSE I	Chargés	04:04	03:49	218	98%	306	97%	03:59	03:41	03:35	03:05	228	97%	323	97%	03:29	02:59	03:13	02:58	172	96%	238	93%	03:04	02:45	02:53	02:20	92	86%	132	86%	02:29	02:00
	Lèges	03:44	03:39	123	97%	30	96%	03:37	03:30	03:04	02:41	126	95%	32	96%	02:55	02:34	02:53	02:54	95	93%	24	90%	02:40	02:38	02:31	01:43	50	81%	12	84%	02:03	01:26
CLASSE II	Chargés	05:59	05:56	56	98%	90	98%	05:52	05:48	05:12	05:04	59	98%	93	97%	05:07	04:56	04:17	04:00	44	94%	69	95%	04:03	03:47	03:24	03:50	24	87%	38	89%	02:58	03:25
	Lèges	05:39	05:37	37	98%	5	97%	05:32	05:25	04:59	03:50	39	98%	5	97%	04:52	03:43	03:40	02:38	30	97%	4	96%	03:33	02:31	03:12	02:02	17	91%	2	82%	02:55	01:40
CLASSE IV	Chargés	08:04	07:20	65	93%	85	94%	07:28	06:53																								
	Lèges	08:26	04:14	22	92%	2	72%	07:47	03:04																								
CLASSE Va 110 m	Chargés									07:15	06:56	42	92%	58	96%	06:41	06:39	05:06	05:38	62	92%	79	92%	04:43	05:09	04:19	04:02	80	86%	104	84%	03:42	03:24
	Lèges									05:44	03:16	14	92%	2	83%	05:18	02:43	05:36	03:36	21	93%	3	83%	05:11	03:00	03:31	02:34	27	85%	4	90%	02:59	02:18
CLASSE Va 135 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Vb	Chargés																																
	Lèges																																
PLAISANCIERS																																	
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		05:32		1039		96%		05:13		04:33		1021		96%		04:19		03:52		841		93%		03:35		03:01		582		85%		02:36	



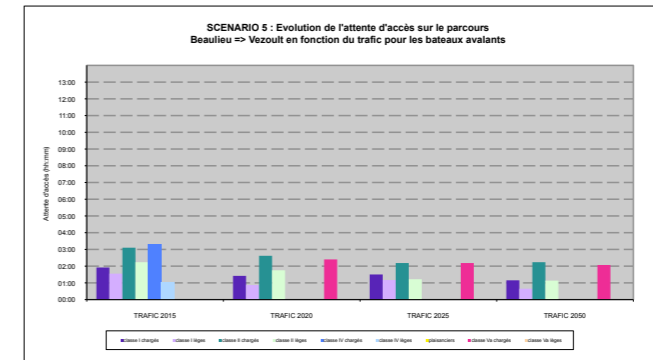
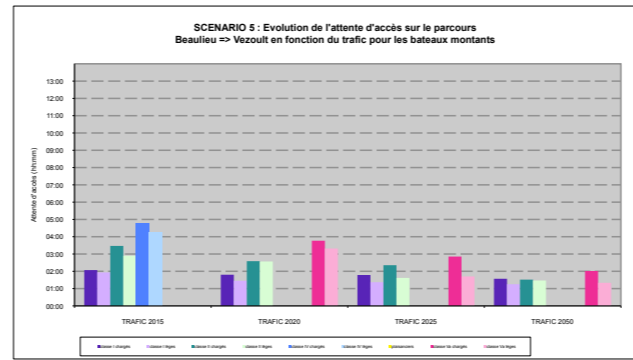
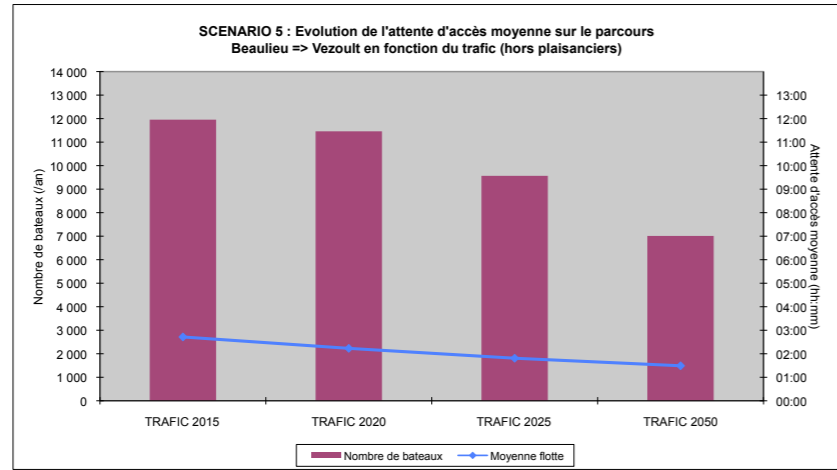
ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 4		DUREE DE PARCOURS MOYENNE													
		TRAFIC 2015		11 955 bat/an		TRAFIC 2020		11 715 bat/an		TRAFIC 2025		9 935 bat/an		TRAFIC 2050	
Catégorie de bateaux		montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants		
CLASSE I	Chargés	07:16	06:59	06:47	06:16	06:24	06:05	05:54	05:25						
	Lèges	05:51	05:42	05:09	04:47	04:56	04:55	04:24	03:44						
CLASSE II	Chargés	11:02	10:57	10:18	10:07	09:16	08:58	08:13	08:39						
	Lèges	08:15	08:08	07:36	06:29	06:18	05:14	05:43	04:31						
CLASSE IV	Chargés	12:49	12:14												
	Lèges	10:42	05:59												
CLASSE Va 110 m	Chargés			12:02	12:00	10:05	10:31	09:03	08:45						
	Lèges			08:14	05:39	08:07	05:55	05:55	05:14						
CLASSE Va 135 m	Chargés														
	Lèges														
CLASSE Vb	Chargés														
	Lèges														
PLAISANCIERS															
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		08:49		07:57		07:13		06:17							



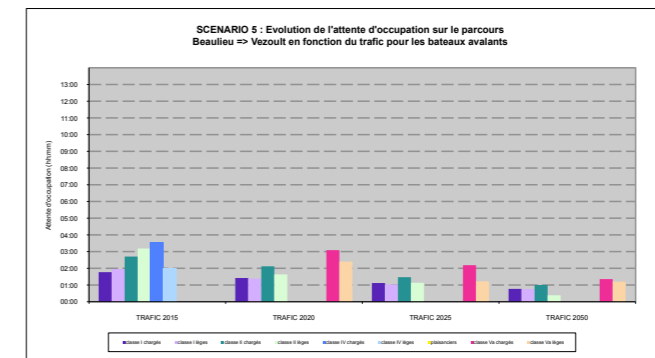
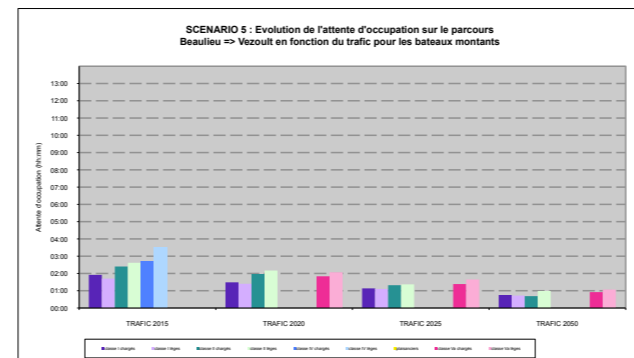
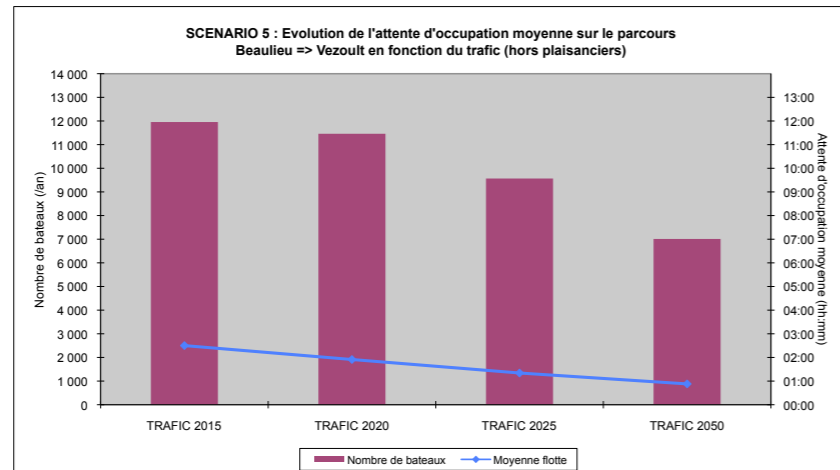
ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 5		ATTENTE D'ACCES																															
		TRAFIC 2015								TRAFIC 2020								TRAFIC 2025								TRAFIC 2050							
		moyenne		nb bateaux		1 087 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 042 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		870 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		637 bat/mois		moyenne/flotte	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants				
CLASSE I	Chargés	09:45	09:37	47	21%	63	20%	02:04	01:55	09:35	09:41	44	19%	49	15%	01:48	01:25	09:47	09:35	33	18%	40	16%	01:47	01:30	09:36	09:36	17	16%	18	12%	01:34	01:09
	Lèges	09:49	09:45	25	20%	5	16%	01:56	01:33	09:51	09:35	20	15%	3	9%	01:27	00:52	09:47	09:42	14	14%	3	12%	01:22	01:10	09:42	09:38	8	13%	1	7%	01:15	00:39
CLASSE II	Chargés	09:37	09:46	21	36%	29	32%	03:28	03:06	09:30	09:25	16	27%	27	28%	02:35	02:37	09:41	09:24	11	24%	17	23%	02:21	02:11	09:23	09:42	5	16%	10	23%	01:31	02:14
	Lèges	10:05	11:11	11	29%	1	20%	02:54	02:14	09:51	09:40	11	26%	1	18%	02:34	01:45	09:39	09:43	5	17%	1	13%	01:37	01:13	09:43	09:42	3	15%	1	12%	01:28	01:08
CLASSE IV	Chargés	10:24	09:51	32	46%	30	33%	04:47	03:18																								
	Lèges	10:37	09:37	10	40%	1	11%	04:16	01:04																								
CLASSE Va 110 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Va 135 m	Chargés									09:59	09:30	14	38%	12	25%	03:46	02:24	09:45	09:23	16	29%	16	23%	02:51	02:11	09:25	09:29	16	21%	22	22%	02:01	02:04
	Lèges									09:58		4	33%			03:19		10:11		3	17%			01:42		09:40		4	14%			01:20	
CLASSE Vb	Chargés																																
	Lèges																																
PLAISANCIERS																																	
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		10:00		275		25%		02:42		09:41		201		19%		02:13		09:41		159		18%		01:48		09:36		105		16%		01:29	



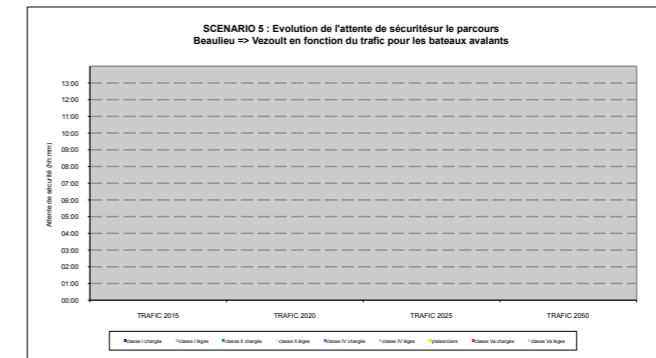
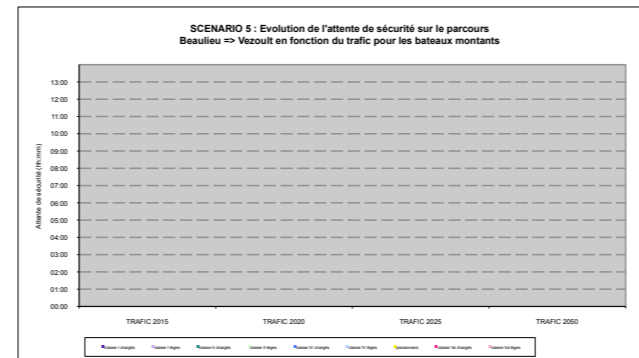
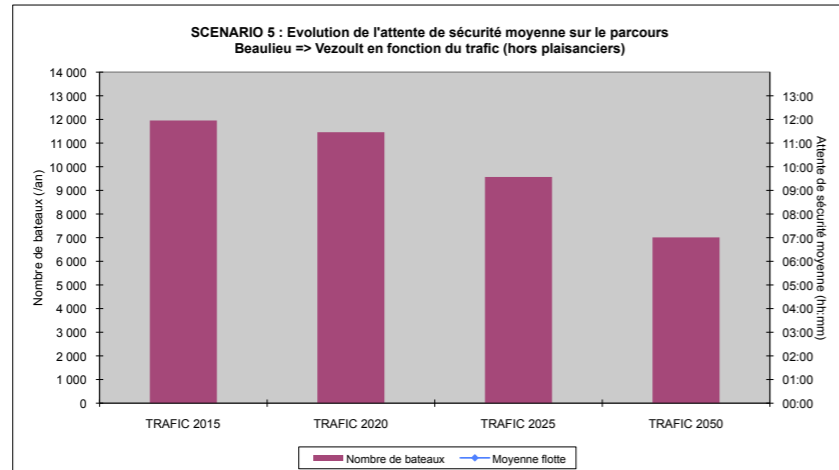
ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 5		ATTENTE D'OCCUPATION																															
		TRAFIC 2015								TRAFIC 2020								TRAFIC 2025								TRAFIC 2050							
		11 955 bat/an				1 087 bat/mois				1 042 bat/mois				870 bat/mois				637 bat/mois															
Catégorie de bateaux		moyenne		nb bateaux		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		moyenne/flotte			
		montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants				
CLASSE I	Chargés	02:00	01:52	213	96%	299	94%	01:55	01:46	01:34	01:30	220	94%	314	94%	01:29	01:25	01:16	01:16	159	89%	226	88%	01:08	01:07	00:57	00:58	85	80%	121	79%	00:45	00:46
	Lèges	01:47	02:04	120	95%	30	94%	01:42	01:57	01:30	01:27	123	93%	31	95%	01:24	01:23	01:15	01:12	90	88%	22	85%	01:06	01:02	00:59	00:58	44	73%	11	77%	00:43	00:45
CLASSE II	Chargés	02:31	02:51	55	95%	87	95%	02:24	02:42	02:06	02:17	56	93%	88	93%	01:58	02:07	01:30	01:38	41	87%	66	90%	01:19	01:28	00:56	01:16	20	73%	34	79%	00:41	01:00
	Lèges	02:45	03:18	36	95%	5	97%	02:37	03:11	02:23	01:48	37	91%	5	91%	02:10	01:38	01:28	01:18	29	94%	4	88%	01:22	01:08	01:12	00:35	15	82%	2	65%	00:59	00:23
CLASSE IV	Chargés	03:03	03:57	62	88%	82	91%	02:41	03:35																								
	Lèges	03:56	02:46	21	89%	2	72%	03:31	02:00																								
CLASSE Va 110 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Va 135 m	Chargés							02:07	03:30	33	87%	42	88%	01:50	03:05	01:43	02:34	44	81%	60	85%	01:23	02:11	01:18	01:49	54	71%	74	74%	00:55	01:21		
	Lèges							02:31	02:37	11	82%	2	92%	02:04	02:24	01:52	01:28	17	89%	3	83%	01:39	01:13	01:27	01:42	20	73%	3	71%	01:04	01:12		
CLASSE Vb	Chargés																																
	Lèges																																
PLAISANCIERS																																	
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		02:44		1012		93%		02:30		02:06		962		92%		01:54		01:32		761		88%		01:20		01:10		483		76%		00:52	



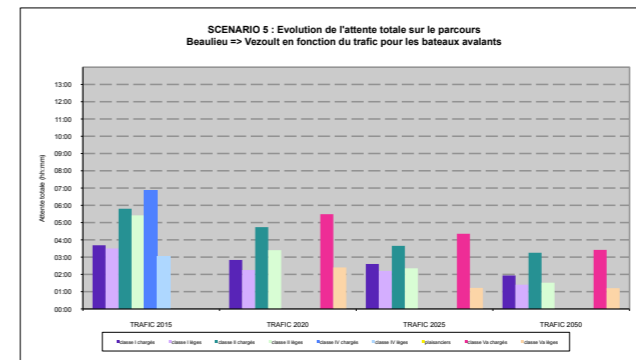
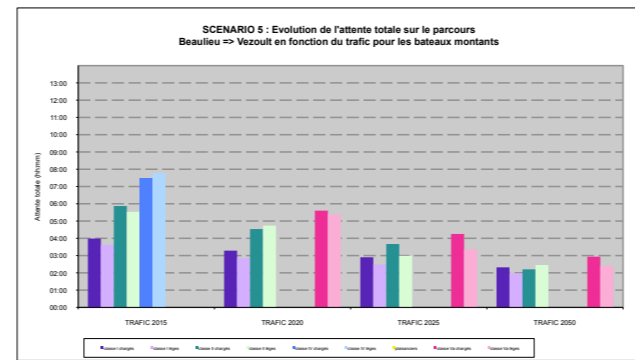
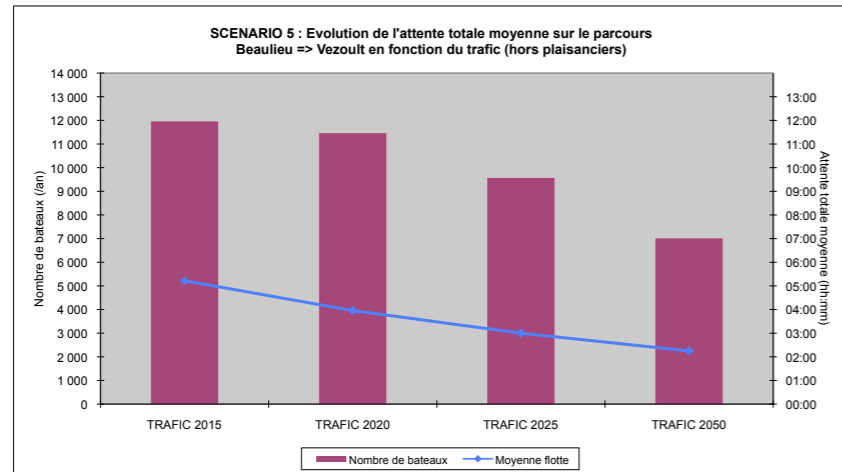
ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 5		ATTENTE DE SECURITE																							
		TRAFIC 2015						TRAFIC 2020						TRAFIC 2025						TRAFIC 2050					
		moyenne		nb bateaux		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		moyenne/flotte	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants		
CLASSE I	Chargés																								
	Lèges																								
CLASSE II	Chargés																								
	Lèges																								
CLASSE IV	Chargés																								
	Lèges																								
CLASSE Va 110 m	Chargés																								
	Lèges																								
CLASSE Va 135 m	Chargés																								
	Lèges																								
CLASSE Vb	Chargés																								
	Lèges																								
PLAISANCIERS																									
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)																									



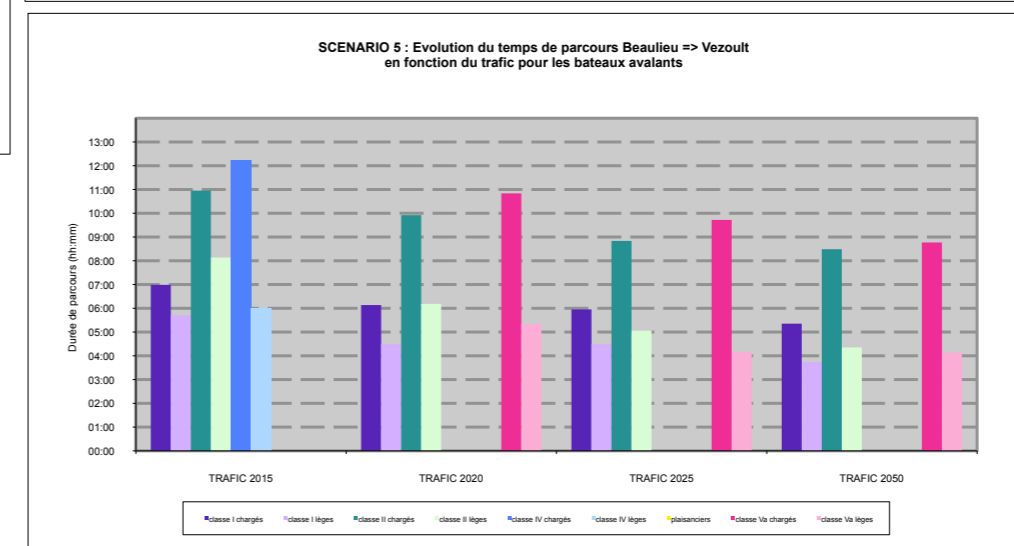
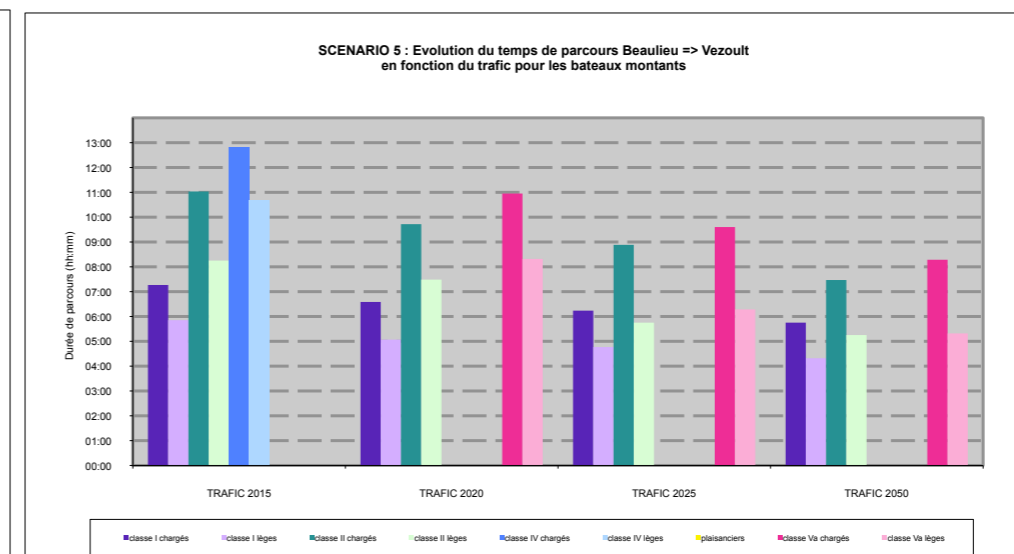
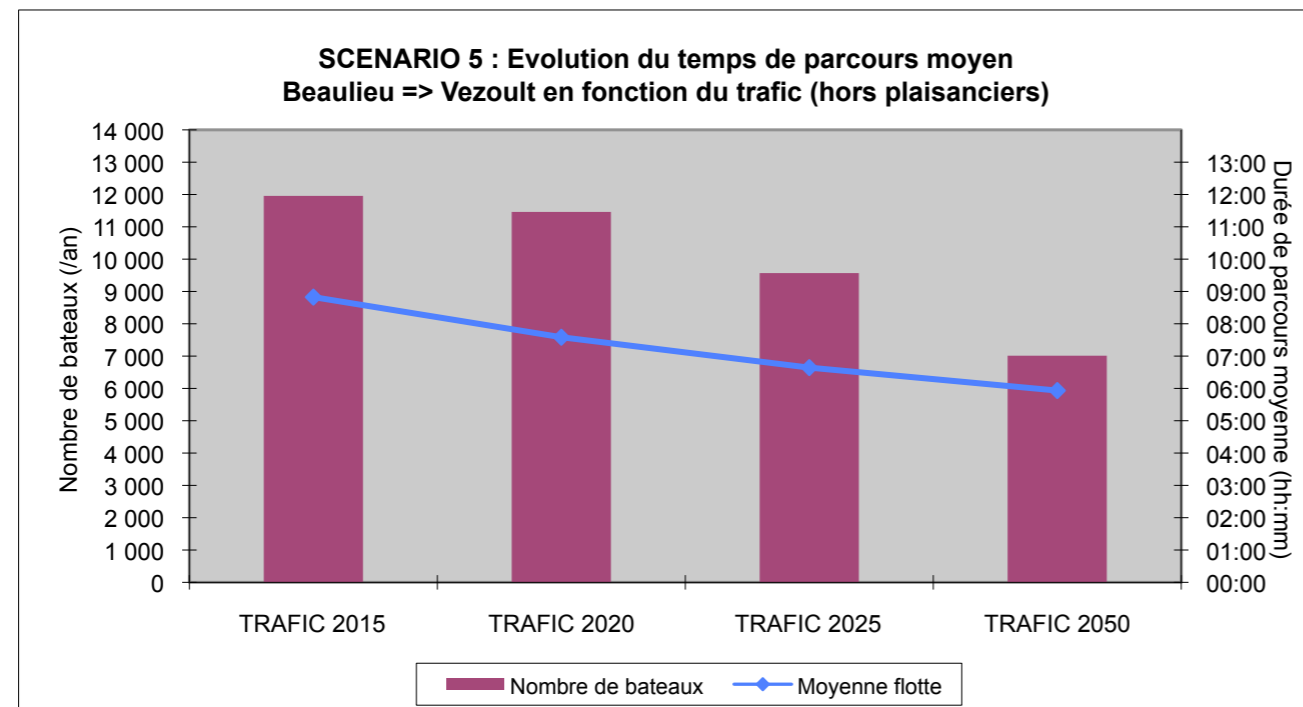
ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 5		ATTENTE TOTALE																															
		TRAFIC 2015								TRAFIC 2020								TRAFIC 2025								TRAFIC 2050							
		moyenne		nb bateaux		1 087 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 042 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		870 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		637 bat/mois		moyenne/flotte	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants				
CLASSE I	Chargés	04:04	03:49	218	98%	306	97%	03:59	03:41	03:22	02:50	228	97%	322	96%	03:17	02:50	03:07	02:49	168	93%	237	92%	02:54	02:36	02:39	02:17	93	88%	129	85%	02:19	01:56
	Lèges	03:44	03:39	123	97%	30	96%	03:37	03:30	02:58	02:15	127	96%	32	97%	02:51	02:15	02:42	02:29	94	92%	23	89%	02:29	02:12	02:27	01:45	49	80%	12	81%	01:58	01:24
CLASSE II	Chargés	05:59	05:56	56	98%	90	98%	05:52	05:48	04:42	04:44	58	97%	92	96%	04:32	04:44	03:53	03:50	44	94%	70	95%	03:40	03:39	02:43	03:40	23	81%	38	88%	02:12	03:15
	Lèges	05:39	05:37	37	98%	5	97%	05:32	05:25	04:54	03:24	39	97%	5	91%	04:44	03:24	03:05	02:27	30	97%	4	96%	02:59	02:21	02:45	01:59	17	89%	2	76%	02:27	01:31
CLASSE IV	Chargés	08:04	07:20	65	93%	85	94%	07:28	06:53																								
	Lèges	08:26	04:14	22	92%	2	72%	07:47	03:04																								
CLASSE Va 110 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Va 135 m	Chargés							06:03	05:29			35	93%	45	93%	05:36	05:29	04:43	04:52	49	90%	63	90%	04:15	04:21	03:39	04:05	61	80%	84	84%	02:56	03:25
	Lèges							05:45	02:24			12	94%	2	92%	05:23	02:24	03:42	01:28	17	90%	3	83%	03:21	01:13	03:01	01:42	21	79%	3	71%	02:24	01:12
CLASSE Vb	Chargés																																
	Lèges																																
PLAISANCIERS																																	
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		05:32		1039		96%		05:13		04:04		997		96%		03:57		03:15		802		92%		03:00		02:43		532		83%		02:14	



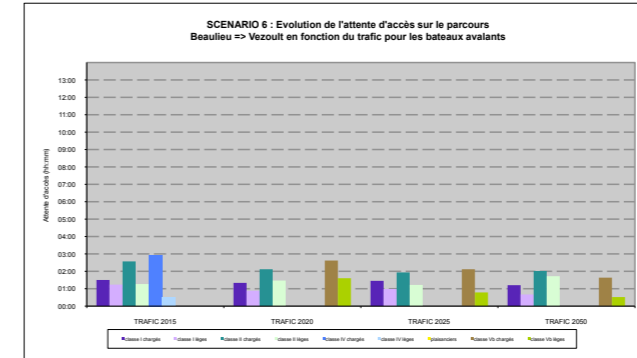
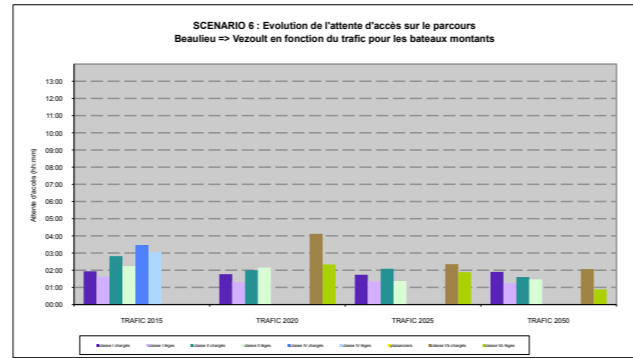
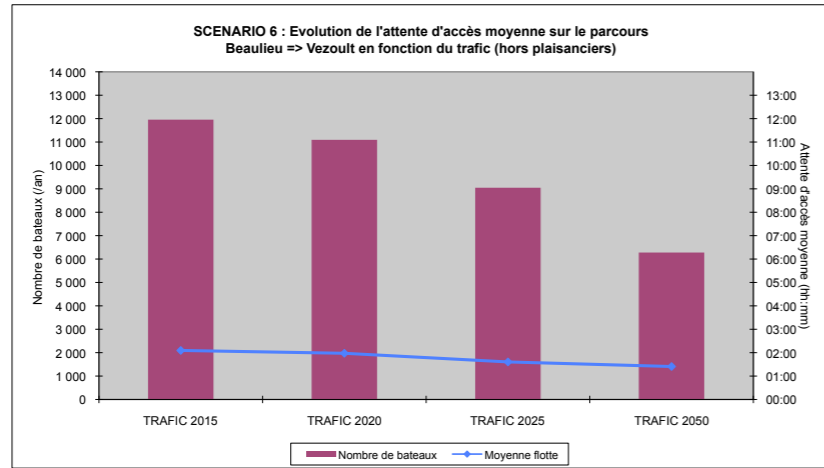
ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 5		DUREE DE PARCOURS MOYENNE													
		TRAFIC 2015		11 955 bat/an		TRAFIC 2020		11 459 bat/an		TRAFIC 2025		9 566 bat/an		TRAFIC 2050	
Catégorie de bateaux		montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants		
CLASSE I	Chargés	07:16	06:59	06:35	06:08	06:14	05:57	05:45	05:21						
	Lèges	05:51	05:42	05:04	04:29	04:46	04:29	04:19	03:44						
CLASSE II	Chargés	11:02	10:57	09:43	09:55	08:53	08:50	07:28	08:29						
	Lèges	08:15	08:08	07:29	06:11	05:45	05:04	05:15	04:21						
CLASSE IV	Chargés	12:49	12:14												
	Lèges	10:42	05:59												
CLASSE Va 110 m	Chargés														
	Lèges														
CLASSE Va 135 m	Chargés			10:57	10:50	09:36	09:43	08:17	08:46						
	Lèges			08:19	05:20	06:17	04:09	05:19	04:08						
CLASSE Vb	Chargés														
	Lèges														
PLAISANCIERS															
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		08:49		07:35		06:38		05:56							



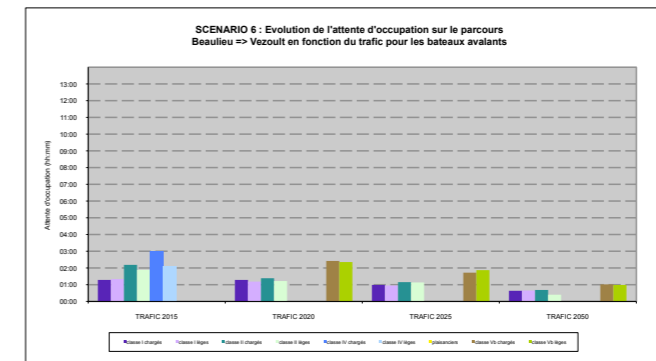
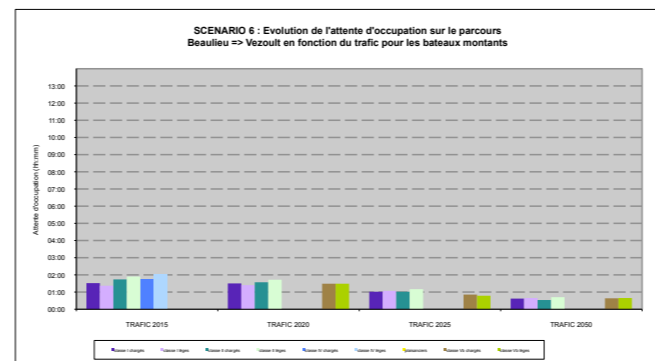
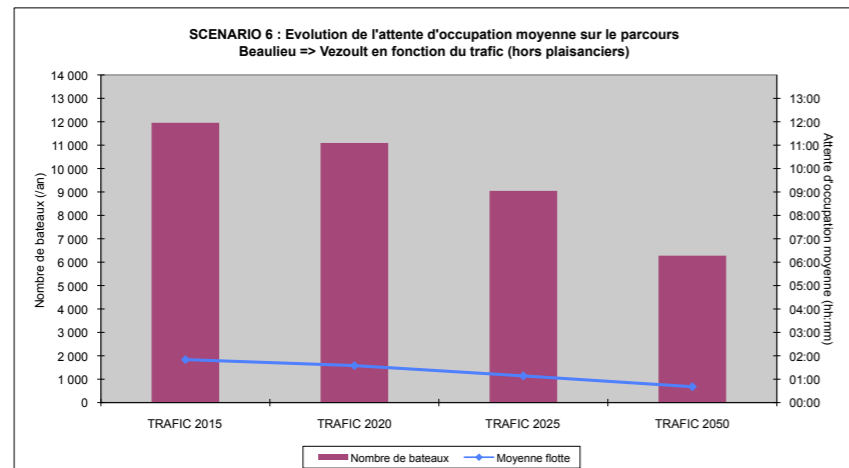
ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 6		ATTENTE D'ACCES																															
		TRAFIC 2015						TRAFIC 2020						TRAFIC 2025						TRAFIC 2050													
		moyenne		nb bateaux		1 087 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 008 bat/mois		moyenne		nb bateaux		822 bat/mois		moyenne		nb bateaux		571 bat/mois							
montants		avalants		montants		avalants		montants		avalants		montants		avalants		montants		avalants		montants		avalants		montants		avalants							
CLASSE I	Chargés	09:36	09:35	45	20%	49	16%	01:56	01:30	09:36	09:37	43	18%	46	14%	01:46	01:20	09:38	09:35	32	18%	39	15%	01:44	01:27	09:39	09:38	21	20%	19	13%	01:54	01:12
	Lèges	09:46	09:46	21	17%	4	13%	01:37	01:14	09:42	09:42	18	13%	3	9%	01:18	00:53	09:43	09:43	14	14%	3	10%	01:21	00:59	09:44	09:41	8	13%	1	7%	01:14	00:40
CLASSE II	Chargés	09:21	09:39	17	30%	24	27%	02:49	02:34	09:24	09:32	13	21%	21	22%	02:00	02:07	09:24	09:23	10	22%	15	21%	02:05	01:56	09:30	09:25	5	17%	9	21%	01:36	02:01
	Lèges	09:53	09:31	9	23%	1	13%	02:14	01:16	09:45	09:39	9	22%	1	15%	02:09	01:28	09:42	09:43	4	14%	1	13%	01:22	01:13	09:41	09:44	3	15%	1	18%	01:28	01:43
CLASSE IV	Chargés	09:35	09:47	26	36%	27	30%	03:29	02:56																								
	Lèges	10:18	09:17	7	29%	1	6%	03:02	00:31																								
CLASSE Va 110 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Va 135 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Vb	Chargés							09:32	10:25	11	43%	8	25%	04:07	02:37	09:35	09:20	9	24%	11	23%	02:21	02:07	09:24	09:27	12	22%	12	17%	02:04	01:38		
	Lèges							09:41	09:33	2	24%	1	17%	02:20	01:36	10:11	09:29	2	18%	1	8%	01:53	00:47	09:38	09:17	2	9%	1	6%	00:53	00:31		
PLAISANCIERS																																	
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		09:40		231		21%		02:05		09:40		176		17%		01:58		09:37		141		17%		01:36		09:34		94		16%		01:24	

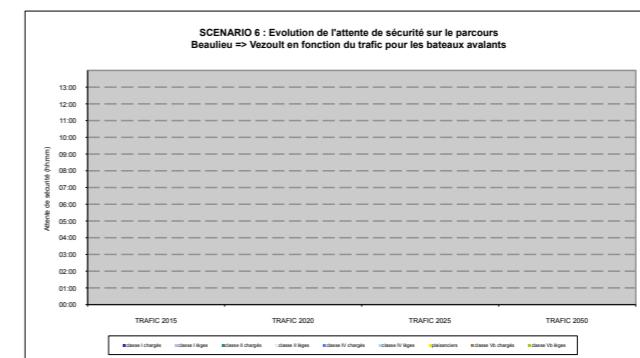
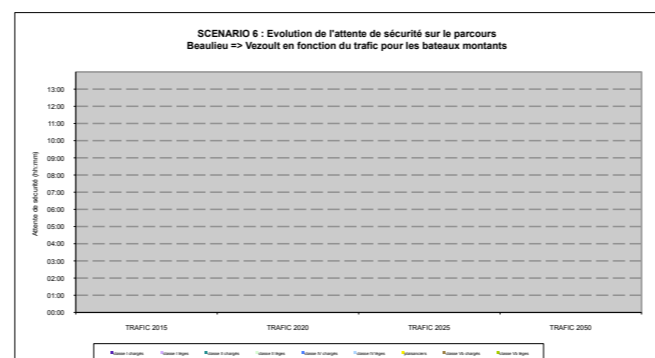
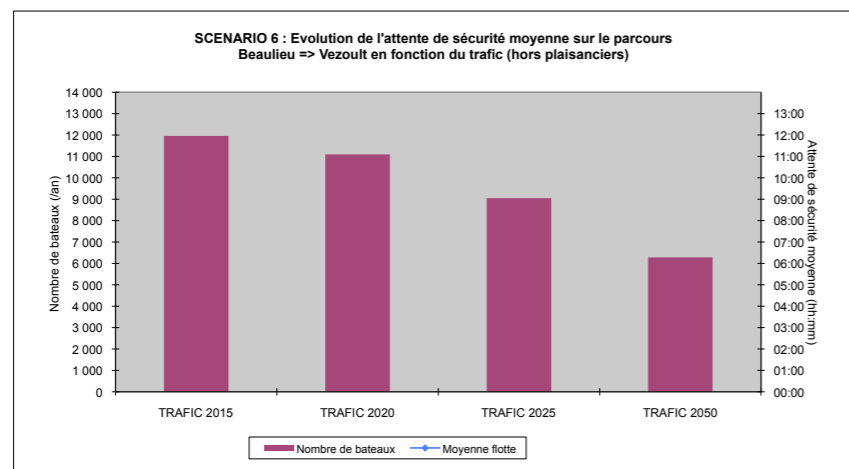


ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 6		ATTENTE D'OCCUPATION																															
		TRAFIC 2015								TRAFIC 2020								TRAFIC 2025								TRAFIC 2050							
		moyenne		nb bateaux		1 087 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 008 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		822 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		571 bat/mois		moyenne/flotte	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants				
CLASSE I	Chargés	01:37	01:23	210	95%	295	93%	01:31	01:17	01:37	01:23	216	92%	308	92%	01:30	01:17	01:11	01:10	156	87%	219	85%	01:01	00:59	00:52	00:51	76	72%	115	75%	00:37	00:38
	Lèges	01:28	01:24	118	93%	30	95%	01:22	01:20	01:34	01:15	119	89%	31	94%	01:24	01:11	01:14	01:09	87	85%	22	83%	01:04	00:57	00:54	00:48	44	73%	12	81%	00:39	00:39
CLASSE II	Chargés	01:49	02:19	55	95%	86	94%	01:44	02:11	01:40	01:30	56	94%	88	92%	01:34	01:23	01:12	01:22	40	85%	62	85%	01:01	01:09	00:45	00:55	20	71%	32	75%	00:32	00:41
	Lèges	02:01	01:57	36	94%	5	97%	01:54	01:53	01:52	01:18	37	92%	5	94%	01:43	01:13	01:17	01:17	28	91%	4	88%	01:10	01:08	00:55	00:38	14	76%	2	65%	00:42	00:24
CLASSE IV	Chargés	01:56	03:14	62	89%	84	93%	01:43	03:00																								
	Lèges	02:10	02:22	22	94%	3	89%	02:02	02:06																								
CLASSE Va 110 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Va 135 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Vb	Chargés							01:55	02:53	20	77%	27	84%	01:29	02:25	01:13	02:06	26	70%	39	82%	00:51	01:43	01:00	01:27	33	63%	48	70%	00:38	01:01		
	Lèges							01:57	02:49	7	76%	1	83%	01:29	02:21	01:00	01:52	10	78%	2	100%	00:47	01:52	00:57	01:22	13	69%	2	72%	00:39	00:59		
PLAISANCIERS																																	
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		01:58		1006		93%		01:50		01:48		915		91%		01:34		01:20		695		85%		01:08		00:57		411		72%		00:40	

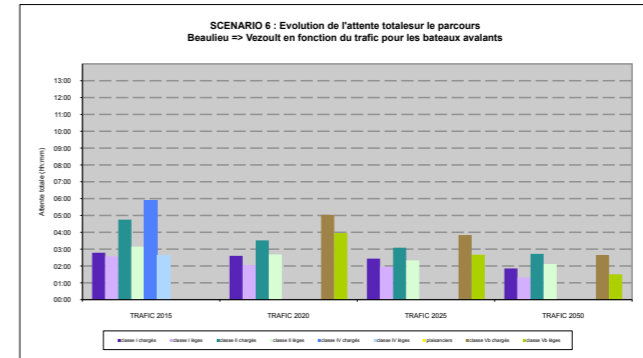
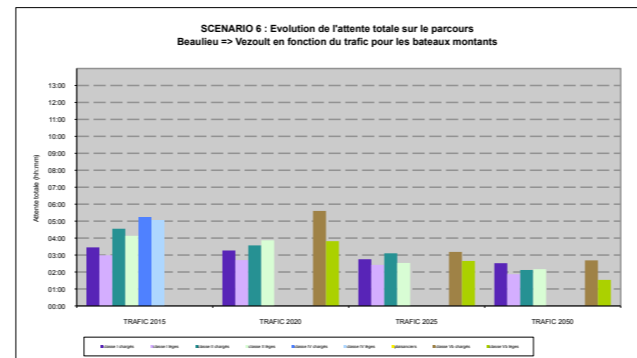
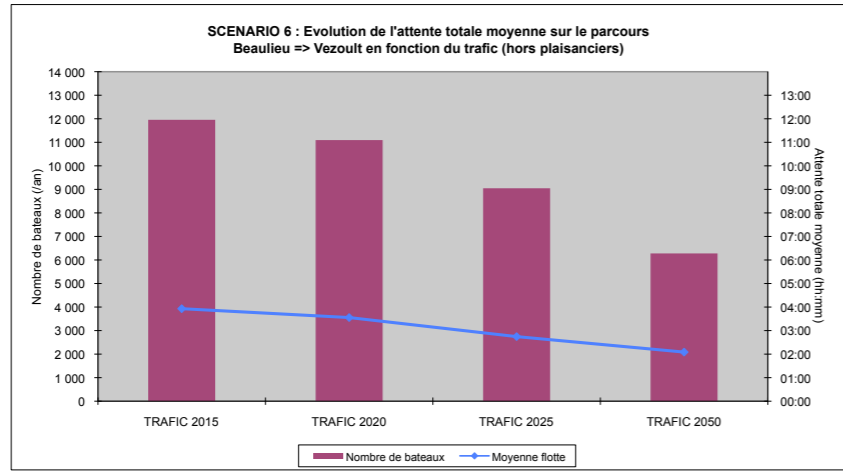


SCENARIO 6		ATTENTE DE SECURITE																													
		TRAFIC 2015						TRAFIC 2020						TRAFIC 2025						TRAFIC 2050											
		moyenne		nb bateaux		1 955 bat/an		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 093 bat/an		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		822 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		571 bat/mois	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants		
CLASSE I	Chargés																														
	Lèges																														
CLASSE II	Chargés																														
	Lèges																														
CLASSE IV	Chargés																														
	Lèges																														
CLASSE Va 110 m	Chargés																														
	Lèges																														
CLASSE Va 135 m	Chargés																														
	Lèges																														
CLASSE Vb	Chargés																														
	Lèges																														
PLAISANCIERS																															
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)																															



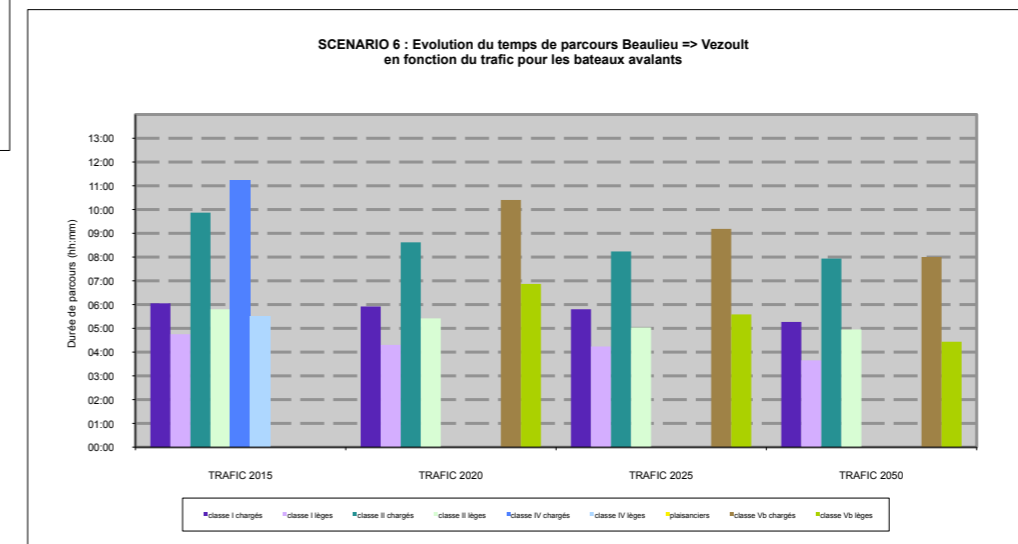
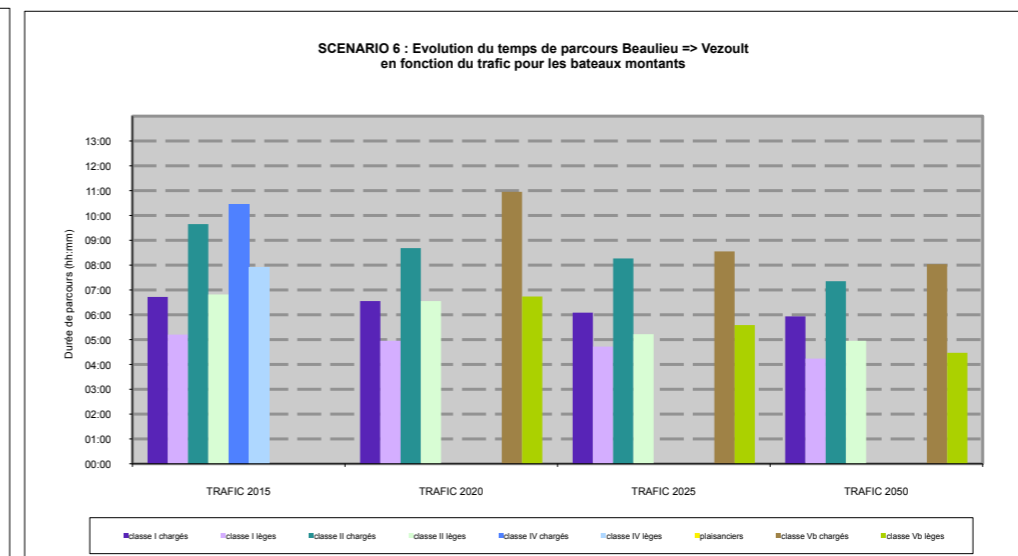
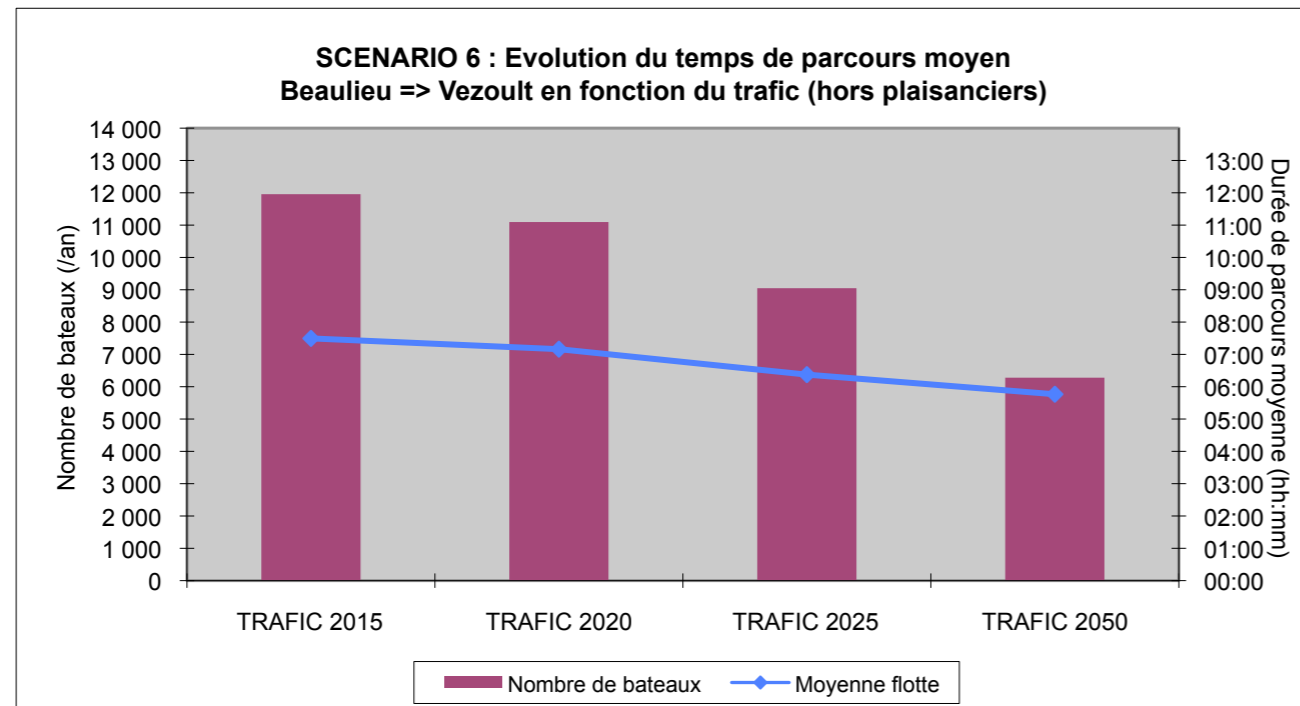
ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 6		ATTENTE TOTALE																															
		TRAFIC 2015								TRAFIC 2020								TRAFIC 2025								TRAFIC 2050							
		moyenne		nb bateaux		1 087 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		1 008 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		822 bat/mois		moyenne/flotte		moyenne		nb bateaux		571 bat/mois		moyenne/flotte	
montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants				
CLASSE I	Chargés	03:31	02:53	218	98%	306	96%	03:27	02:47	03:24	02:45	224	96%	317	95%	03:16	02:36	02:59	02:42	166	92%	232	91%	02:45	02:26	03:06	02:17	86	81%	124	81%	02:31	01:51
	Lèges	03:07	02:39	122	96%	31	97%	02:59	02:34	02:55	02:10	123	93%	31	95%	02:42	02:03	02:43	02:14	91	89%	23	87%	02:25	01:57	02:21	01:35	49	80%	12	83%	01:52	01:19
CLASSE II	Chargés	04:37	04:54	57	99%	89	97%	04:33	04:45	03:42	03:38	58	96%	92	96%	03:34	03:31	03:20	03:22	43	93%	67	92%	03:06	03:05	02:39	03:11	22	80%	36	85%	02:07	02:43
	Lèges	04:16	03:16	37	97%	5	97%	04:08	03:09	04:00	02:52	39	97%	5	94%	03:52	02:41	02:40	02:27	29	95%	4	96%	02:32	02:20	02:35	03:17	16	84%	2	65%	02:10	02:07
CLASSE IV	Chargés	05:29	06:09	67	95%	87	96%	05:12	05:56																								
	Lèges	05:17	02:57	23	96%	3	89%	05:03	02:37																								
CLASSE Va 110 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Va 135 m	Chargés																																
	Lèges																																
CLASSE Vb	Chargés									06:26	05:28	22	87%	30	92%	05:36	05:02	03:56	04:13	30	81%	43	91%	03:11	03:50	03:31	03:16	40	77%	56	81%	02:41	02:39
	Lèges									04:47	03:57	7	80%	1	100%	03:49	03:57	03:12	02:40	11	83%	2	100%	02:39	02:40	02:00	02:05	14	76%	2	72%	01:32	01:30
PLAISANCIERS																																	
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		04:05		1045		96%		03:55		03:50		949		94%		03:33		03:02		741		90%		02:44		02:39		459		80%		02:05	



ETUDE BRAY-NOGENT :
Etude de trafic des scénarios de développement entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine

SCENARIO 6		DUREE DE PARCOURS MOYENNE													
		TRAFIC 2015		11 955 bat/an		TRAFIC 2020		11 093 bat/an		TRAFIC 2025		9 046 bat/an		TRAFIC 2050	
Catégorie de bateaux		montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants	montants	avalants		
CLASSE I	Chargés	06:43	06:03	06:33	05:55	06:05	05:48	05:56	05:16						
	Lèges	05:12	04:45	04:57	04:18	04:43	04:14	04:14	03:39						
CLASSE II	Chargés	09:39	09:52	08:41	08:37	08:16	08:14	07:21	07:56						
	Lèges	06:49	05:48	06:33	05:25	05:13	05:02	04:57	04:57						
CLASSE IV	Chargés	10:28	11:13												
	Lèges	07:54	05:30												
CLASSE Va 110 m	Chargés														
	Lèges														
CLASSE Va 135 m	Chargés														
	Lèges														
CLASSE Vb	Chargés			10:57	10:24	08:33	09:11	08:02	08:00						
	Lèges			06:44	06:52	05:35	05:35	04:28	04:26						
PLAISANCIERS															
MOYENNE FLOTTE (hors plaisanciers)		07:29		07:09		06:22		05:46							



Direction Interrégionale
du Bassin de la Seine
Service Techniques
de la Voie d'Eau
24, quai d'Austerlitz
75013 Paris

Tél : 01 44 06 18 00
Fax : 01 44 06 19 76

www.sn-seine.developpement-durable.gouv.fr
www.vnf.fr