

Contribution du groupe ump-nouveau centre -dvd de la région champagne-ardenne
en faveur de la réalisation d'un canal à grand gabarit entre Bray sur seine et Nogent sur Seine

Dans le cadre du projet de mise en grand gabarit de la liaison fluviale entre **Bray sur seine et Nogent sur seine**, un débat public est organisé sous l'égide de la commission Particulière du Débat Public (CPDP).

Plusieurs réunions ont ainsi été organisées dans les communes concernées depuis le 15 novembre 2011.

Voies navigables de France (VNF) maître d'ouvrage, aura ensuite 3 mois pour décider la suite à donner à son projet et une phase d'études techniques et d'enquêtes publiques sera nécessaire avant la phase travaux pour une mise en service intervenant en 2019.

L'objectif prioritaire est de développer le transport fluvial, comme le conçoit le Grenelle de l'Environnement, et d'améliorer les conditions de navigation tout en baissant les coûts de transport ainsi que son impact environnemental négatif en augmentant de 25 % le fret non routier d'ici à 2022.

Par ailleurs, ce projet constitue une opportunité de renforcer l'attractivité économique de l'arrondissement de Nogent sur Seine ainsi que la compétitivité de ses entreprises tout en développant l'emploi lié au développement des entreprises, en ouvrant la possibilité de connexions fluviales vers les grands ports de Rouen, du Havre et du Benelux.

Voies navigables de France a établi 5 scénarii visant à permettre la navigation de barges de gabarit de 1000, 2500, 3000 et 4000 tonnes entre Nogent sur Seine et Bray sur Seine.

Après analyse, le **scénario 3** semble être le meilleur compromis tant en termes de coût de réalisation, qu'en terme d'efficacité économique et d'impact sur l'environnement.

Ce scénario met au gabarit 2500 tonnes, l'intégralité de la voie fluviale entre la Gronde Bosse et Nogent sur seine, en navigation double sens, ou alternée, selon les secteurs. Il nécessitera la réalisation d'un nouveau canal à grand gabarit entre Villiers sur seine et Nogent sur seine, de 10 km de long et 60 m de large.

Trafic attendu en 2020 : 954,7 millions de t-km pour le vrac, 15,4 millions de t-km pour les conteneurs. Coût estimé à 214 millions d'euros HT.

Ce scénario, privilégié, par les villes du secteur, conduit aujourd'hui les élus du Conseil Régional Groupe ump - nouveau centre – divers droite à apporter cette contribution aux débats engagés par VNF.

Après avoir examiné le projet de mise à grand gabarit du canal entre Bray sur seine et Nogent sur seine présenté par voies navigables de France.

-Constata que la situation actuelle d'un gabarit 650t avec des dérogations ponctuelles à 900t n'est pas une solution pérenne et que les scénarii 1 et 2 ne répondent pas aux enjeux de demain

-Se prononce en faveur du scénario 3 (2500t) qui répond aux besoins du futur, tout en étant économiquement le plus rentable en termes de retour sur investissement avec, de plus, un faible impact sur l'environnement.

Ce projet viendra en complément du Port de l'Aube de Nogent sur Seine et permettra à terme de consolider le tissu industriel de l'arrondissement de Nogent sur seine et ses emplois.