

Les cahiers d'acteurs sont des contributions portant sur le projet soumis au débat public, écrites et argumentées, rédigées par des personnes morales. Au titre de l'équivalence, la CPDP les diffuse aux mêmes destinataires que les autres supports du débat. Leur contenu n'engage que leurs auteurs.

Janvier 2012



**UNM (Union Nogentaise de Manutention)**  
Port de l'Aube  
Les Grands Prés 10400 NOGENT/SEINE

**Transports BLANCHET**  
Impasse des Tuileries  
36400 VERNEUIL / IGNÉRAIE

**AVR (Affrètements Van Reeth)**  
53 bis Quai des Grands Augustin  
75008 PARIS

**Responsable et/ou référent «Bray/Nogent» :** Christian Granier - **Fonction :** Gérant AVR, Directeur UNM  
**Adresse postale :** 53 bis Quai des Grands Augustins - 75006 PARIS  
**Téléphone :** 01 42 43 57 90 - **Portable :** 06 08 74 24 63  
**Courriel :** granier@affretementsvanreeth.fr - granier@unm-portdelaube.fr

## Chiffres clés et localisation géographique

UNM a été créée à l'automne 2011 pour la gestion exclusive du Port de l'Aube de Nogent/S. Elle va réaliser plus d'1 M€ de CA / an pour un volume de plus de 650.000 tonnes transportées par an par voie d'eau.

Transports BLANCHET SARL créée en 1966 dont le siège social est situé dans l'Indre. Cette société emploie 170 personnes sur 4 sites en France pour un chiffre d'affaires de 34 M€.

Elle est implantée à VERNEUIL S/IGNÉRAIE (36), CONNANTRE (51), NOYELLES GODAULT (62) et dispose d'une forte activité à Nogent/Seine où 15 conducteurs sont basés.

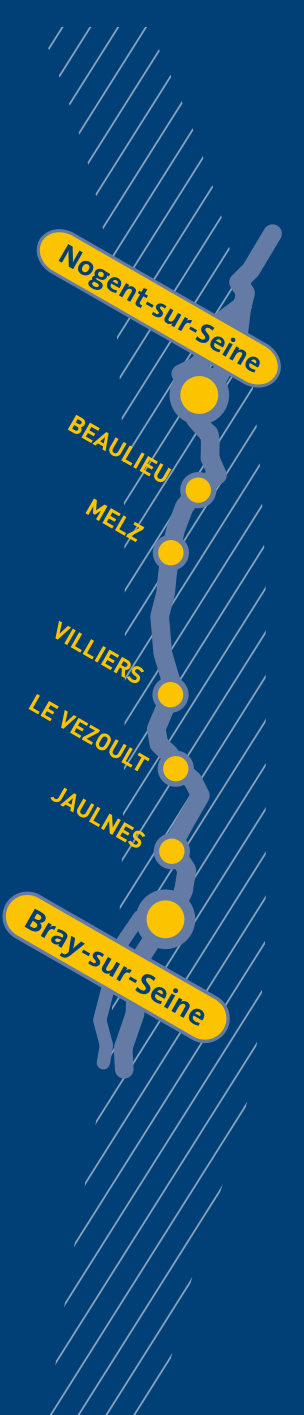
AVR est implantée à Paris depuis 3 générations. Elle réalise un CA de 10 millions €, emploie 5 personnes sédentaires et gère une flotte de 50 bateaux sur le bassin de la Seine et sur les bassins du Nord.

## Métiers, savoir-faire et spécialisation

UNM est un port intérieur sur une plate-forme multimodale de 8 ha avec 420 mètres linéaires de quai, en charge de l'organisation et l'exploitation de cette plate-forme. Elle effectue de la manutention de vrac et de conteneurs, du stockage intérieur et extérieur de pondéreux secs, de conteneurs, empotage / dépotage de conteneur et des activités annexes comme le pesage et le lavage qualimat.

Transports BLANCHET est transporteur multimodal Route, Fluvial-Route et Rail-route. Ils effectuent de nombreuses activités telles que la Manutention fluviale de vrac, la logistique vrac et conditionnée et l'affrètement fluvial.

AVR est un opérateur de logistiques, de transports fluviaux et maritimes.





## Les filières industrielles concernées par notre activité et les types de trafic sont :

Nous effectuons des trafics à l'Import, à l'Export et en Régional pour le compte de nos clients industriels. Les filières concernent l'agro-alimentaire (céréales, oléagineux), les biocarburants, les granulats et les sables, les colis lourds, les terres polluées (déchets), la sidérurgie, les combustibles solides, les engrais ....

- Notre fonctionnement actuel en matière de transport et logistique :  
Nous travaillons par la voie d'eau au départ ou à l'arrivée du Port de Nogent/Seine avec tous les ports maritimes sur le long de la Seine, mais également du Nord de l'Europe ; sachant que Rouen est davantage spécialisé dans les céréales, Le Havre dans les conteneurs, les colis lourds et la sidérurgie.
- Notre implantation territoriale dans la perspective du canal Bray / Nogent :  
De par nos métiers, avec une surface de 8 hectares et 420 m de quai sur le Port de Nogent/Seine, nous sommes impérativement intéressés par les développements multimodaux en qualité de prestataires de services, stockeurs et organisateurs de transport.



## SYNTHESE

En tant que port intérieur, nous sommes l'arrière-pensée des ports maritimes et la fenêtre vers le monde des départements qui nous jouxtent : Aude, Champagne, Seine-et-Marne, Yonne.

Dans ce cadre et vu la capacité de notre flotte, nous sommes pour la mise en place du scénario numéro 3 de VNF qui nous permet d'accéder sur toute la Seine au même gabarit sans rupture de charge. Actuellement, nos bateaux chargent à pleine capacité jusqu'à La Grande Bosse puis entre Bray et Nogent sont pénalisés par un tirant d'eau et un tirant d'air insuffisants qui entravent et amoindrissent la compétitivité de nos unités. Pour les transporteurs eux-mêmes la mise à grand gabarit leur permettra d'optimiser leur rentabilité. Même en période de crue ils pourront alors continuer de naviguer sur la « petit Seine ».

La mise à grand gabarit de la liaison Bray / Nogent permettra ainsi d'utiliser la compétitivité existantes de nos unités de 2500 T et par là développer le transport fluvial. En effet un des atouts de la massification est la baisse des coûts qui permettra le développement du report modal sur le fluvial depuis et vers Nogent-sur-Seine.

Notre position de port intérieur offre la capacité d'une logistique de massification et de traitement pour tous les industriels des départements avoisinants. Le terminal vrac et le terminal conteneurs profiteront forcément de la mise à grand gabarit et offriront de nouvelles possibilités pour toutes les activités économiques des régions proches, en délestant ainsi les réseaux routiers saturés. Ce report modal est souhaité par le Grenelle de l'Environnement.



## CONCLUSION

**La mise en grand gabarit de la section « Bray / Nogent » est indispensable pour le bon développement du Port de l'Aube et le dynamisme de celui-ci.**

**Le report modal ne peut se faire que vers une solution économiquement viable.**

