

AGRICULTEURS : PARTICIPEZ AU DEBAT PUBLIC SOUTENEZ LE PROJET DE CANAL à GRAND GABARIT ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE

POURQUOI ?

Depuis plus de 30 ans, la Profession agricole réclame aux pouvoirs publics la mise à grand gabarit de la SEINE entre BRAY sur Seine et NOGENT sur Seine afin d'acheminer par la voie fluviale les céréales et autres denrées agricoles produites dans l'AUBE et dans les départements limitrophes vers les ports de ROUEN, du HAVRE et via le canal Seine-Nord-Europe vers les grands ports maritimes de l'Europe du Nord.

En effet, le transport fluvial de matériaux pondéreux (Céréales, oléoprotéagineux, malt, grèves...) est beaucoup plus économique que les autres modes de transport route et rail... Or le gabarit du canal de Beaulieu limite le passage des péniches de plus de 650 tonnes alors que les péniches actuelles ont une capacité de 2500 à 4000 tonnes.

Une péniche de 2500 tonnes correspond au volume de chargement de 63 Wagons ou 125 camions... réduisant ainsi les nuisances des poids lourds et la réduction des gaz à effets de serre générés actuellement par un flux de 20 000 camions.

L'aménagement du « Port de l'AUBE » à Nogent sur Seine ouvre par ailleurs de nouvelles perspectives au transport fluvial grâce au développement du transport de containers. Ce mode de conditionnement devrait passer de 5000 à 30 000 par an au départ du port de Nogent à destination du port du Havre et au-delà vers le reste du Monde.

Pour la profession agricole, parmi les différents scénarios d'aménagement de la Seine à grand gabarit proposés par Voies Navigables de France, c'est le scénario numéro trois qui présente le meilleur rapport « qualité-prix ». En effet, il permet d'assurer la continuité de l'axe de navigation au gabarit 2500 tonnes entre Bray et Nogent sur Seine en valorisant les casiers créés en 1979 pour l'aménagement de la plate forme de la centrale nucléaire de Nogent sur Seine. Ce nouveau canal d'une dizaine de kilomètres de long et d'une soixantaine de mètres de large autoriserait le passage de bateaux de 2500 tonnes à une vitesse de 6 à 8 km/heure. D'un coût d'environ 270 millions d'euros, ce projet apparaît comme la solution la plus équilibrée pour répondre à la hausse de la demande de fret fluvial en apportant des conditions de navigation modernes et compétitives, tout en préservant la vallée de la Bassée, son patrimoine naturel et ses fonctions écologiques et hydrauliques.

POUR SOUTENIR CE PROJET PARTICIPEZ AU DEBAT PUBLIC :

* Visitez le site internet :

www.debatpublic-petiteseinegrandgabarit.org

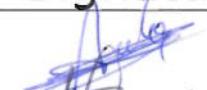
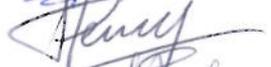
* Participez aux réunions publiques :

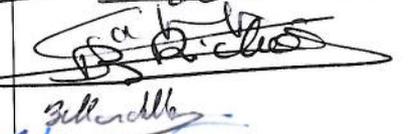
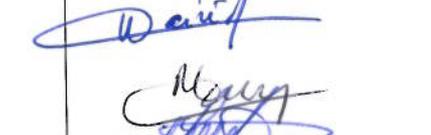
- 10 janvier 2012 à Pont sur Seine 18h30
- 24 janvier à Romilly sur Seine 18h30
- 15 février à Nogent sur Seine 19h

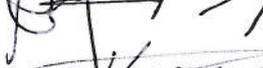
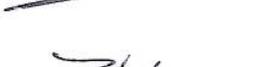
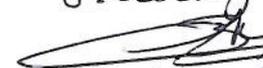
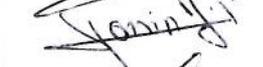
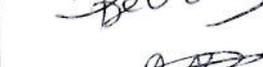
* **SIGNEZ** la **PETITION** de **SOUTIEN** au **PROJET** de **CANAL à GRAND GABARIT BRAY-NOGENT** ci-jointe.

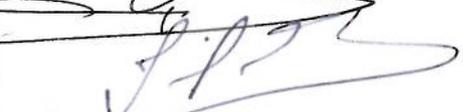
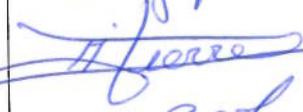
**SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT
(SCENARIO 3 - 2 500 TONNES)
ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE**

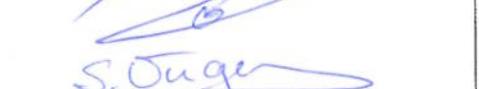
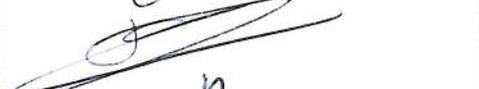
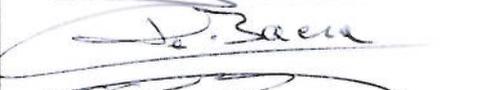
Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY-NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

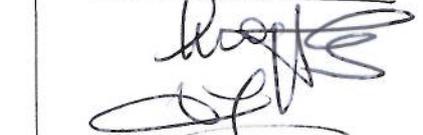
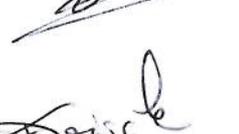
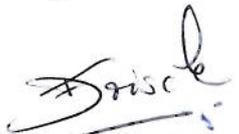
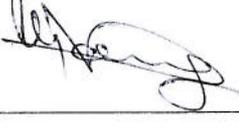
| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|--|--|---|
| AUBRY Christophe HENRY François | Brienne le château THIL |   |
| NIGNOT Jean-Philippe Lachrange Bruno | Rozmay (Hôpital ville / Terre |   |
| THIERCEAUX Christian PERRARD Jean François | Jessains THIL |   |
| Josephine NOBLET Bécuit RACQUETET Hubert | ^{Mully} Winkler en l'Isle Fresnay |    |
| Jolard Nicolas DESPEYROUX Olivier | Fresnay Luisy |   |
| MARTIN Thony Guenette Yves | Dianville LEVIIGNY |   |
| GOERITTE Fabienne GUERITTE Sébastien | ARSENVAL LEULIGNY |   |
| Lachrange Arnaud BODIN Eric DENIZET Michel | Ville sur Terre E. Ponce Ville sur Ter |    |

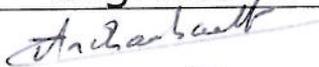
| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|--|--|---|
| BOYET Jeanne - Marie L'ABROSSE | BERGERES |  |
| NICOLARDOT Sophie | BUCEY EN OTHE |  |
| BARONNIER Didier DEVANLAY SB | PUITS & NUISEMENT St Thibault |  |
| BARONNIER David SIMONNOT gégéine | PUITS & NUISEMENT Montmartin-le-Haut |  |
| Ruotte Francis | Villey-en-Trodes |  |
| DUBOISSON Maxime | PEL & DER |  |
| Merand Alexandre DRIAT Emmanuel | Fouchères FRESNOY LE CHATEAU |  |
| Singault Jean-Luc CAFFE Jean-Bernard | Rumilly - Ep. U - Rumilly la Vierge |  |
| SOCCARDI Frédéric OLIVIER Sébastien | Montmartin le Haut Montmartin le haut |  |
| FOLLOT Jean-Luc GALANT Emilie | Brienne la Vieille Romilly sur Seine |  |
| RICHARD Béatrice BILLAURELLE NICOLAS | Essayes AVON LA PÊCHE |  |
| BALANCHE Loïc | Brageyenne |  |
| GUINOT Ghislain | Bagnaux la Fosse |  |
| CHAINÉ Aurélien | Villiers la Perche |  |
| LACROIX Richard | VIREY sous BAR |  |
| CHARLOT Eric | VOUGREY |  |
| RIBAUT Joël | Eralignes | |
| PUISSANT Denis | BOURBOIGNONS | |
| MASURE Pierre | POLIST | |
| JACQUINOT John. | COUSSEGNEY | |
| LOCHEY Nicolas | VIREY sous BAR | |
| FRANKINO Cyille | Boungrevas | |

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|-----------------------------|-----------------------|---|
| DE BAENE Guillaume | Tracy |  |
| SILANWET Gersfeld | FAUX-VILLECERF |  |
| LANTHIER SAMUEL | SOLIGNY LES ETANGS |  |
| HENAY Sébastien | Faux-Villecerf |  |
| ERIGENIA Philippe | Marcilly le Hayer |  |
| RICHARD Michel | St Rupsien |  |
| HAZOUARD Frédéric | Avant la Peze |  |
| CAMOT S. Noëlle | Facully le Hayer |  |
| PARISOT J. Pierre | CHARMOY |  |
| DAULOT G. G. | SAVIERES |  |
| LEGRAND Francis | FAUX VILLECERF |  |
| VAN GOEISEN HENRI Christian | Avant les - Marcilly |  |
| BRUGGEMAN Jean Baptiste | la Louphère Thémara |  |
| SAVOURAT Benoit | la Louphère - Thémara |  |
| CHOISELAT FREDERIC | ECHETIVES |  |
| MEUMER Maxence | Faux Villacert |  |
| PARISOT Christian | Charmoy |  |
| CAMOT Jean Baptiste | BOURDENAY |  |
| GATOUILLET Baptiste | Dierrey St Pierre |  |
| BELLAERT Eddy | CHARMOY |  |
| GATELLIER Rami | Dierrey V Pierre |  |
| SIMONNET Thomas | Faux-Villecerf |  |
| LEGRAND François | Faux Villacert |  |
| BLIN Cyrille | Aix en Othe |  |
| PARDON Olivier | MARCILLY LE HAYER |  |
| ROZAY Denis | Dierrey Pierre |  |
| Hosin Jean Paul | Cercy |  |
| ROPARS BRUNO | La Saulotte |  |
| MASSON Sébastien | AVANT LES MARCILLY |  |
| DELIENS Daniel | Montpottier |  |
| LEGRAND Claude | Faux Villacert | |

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|------------------------|-----------------------|---|
| HARZOUARD Yannick | St Martin de Boverney |  |
| ROZE Antoine | St Martin de Boverney |  |
| CRIBOISEAU Jean Michel | Pucey Bellille |  |
| Andry Denis | Mont St Bas le PALIS |  |
| LALIQUE Jean-Charles | Aix en Othe |  |
| DELAVOIX Francis | Pucey |  |
| CAILLAT Gerard | Aix en Othe |  |
| Jean. Blin. | Aix-en-OTHE |  |
| FIQUET FRANCK | St Jacques. e. othe |  |
| RASSUS. Florent | Villecevre au chaux |  |
| Prestat Gilles | Neuvill. d'Orvans. |  |
| Verche. Hubert. | Paisy Cordon |  |
| Marceau Hugues. | Bercenay en othe |  |
| J. Michel CHOLET | Paisy Cordon |  |
| PIERARD FABRICE | Bercey ~ othe |  |
| LEGBAND Maxime | Horoge en Othe |  |
| Legend Francois | CHAMOY |  |
| Paculle. Michel | Amion |  |
| Mouton Vincent | CHAMOY | |
| POURVILLE DANIEL | Villemaur/Vanne | |
| Gyselinck Pascal | HIX-EN-OTHE | |
| PIERRE Marc | Villemaur. | |
| Prof Hubert | Mailly le-BAYER | |
| HANSENS Christophe | Pouy IVANDES | |
| THIBORD Jerome | Bucey ~ othe | |
| VANON Regis | Paisy Cordon | |
| RICHE Frederic | Beuilly lez | |
| PERIN Thomas | Rigny-le-Ferron | |
| Dumanche Damien | St Genest/Vanne | |
| CRASIER Pascal | | |

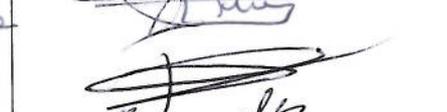
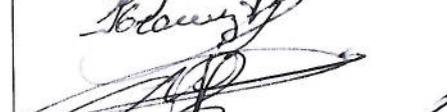
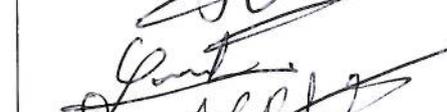
| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|---------------------|-----------------------|---|
| Ghiselbert Alexis | Neuville & Vanne |  |
| Paris Fabien | Villemain en otte |  |
| Prot Philippe | Aisne de Villenave SV |  |
| EARL St Joseph | Palus |  |
| VERGER Jean Pierre | Champchaume |  |
| Latorn J. M. | Frisme |  |
| Verger Sylvaine | Champchaume |  |
| VERGER Gisle | Becquay en otte |  |
| Françoise Latorn | Frisme |  |
| Francis VERRIER | Bérupt |  |
| JORIN Thierry | Champignol |  |
| HARMAND Romain | Saint Usage |  |
| Gilvin Franklin | Anthens |  |
| Guybelino Laurent | Nuramelle |  |
| Dane Didier | ROURES-LES-VIGNES |  |
| LECLERE Etienne | LONGCHAMP STAUDON |  |
| BOUR Patrice | BERGERES |  |
| De Baere Christophe | Baroville |  |
| ESMARD DIDIER | Lignat & Chéhon |  |
| HUEZ Isabelle | St Usage |  |
| GUBLIN Frédéric | Aumont-b. Ramenpi |  |
| Peytrec Alain | Aumont la Comtoise |  |
| Noue Frédéric | Valley St Georges |  |
| PERSON Sébastien | Poivres |  |

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|-----------------------------|--------------------|---|
| Henry Thierry | Salon |  |
| Henry Fabrice | Salon |  |
| BOURGOIN Robert | Mailly |  |
| ROLLET Philippe | Poires |  |
| MERGEN THOMAS | VINETS |  |
| Pignard Alexandre | Plancy l'ABBAYE |  |
| GREMET Jean-Paul | Vinets |  |
| CALLEWAERT Jean-Charles | Villers Habuse |  |
| GUGGER Philippe | Salon |  |
| LANBOILLAT Bernard | Pois la Romilly |  |
| LANGUILLAT Ange | Pois la Romilly |  |
| TERREY Luc | HERBISSE |  |
| DEMORANDIE Christian | RINEY |  |
| Biquet Patrick | Ferme Sellies |  |
| Langeot Sylvie | Montcaulin |  |
| LAUNOY Alain | Lesigny sur Barse |  |
| ROMERT J. Damien | VAILLY |  |
| Puilled Eric | Boegy les |  |
| FRISCH-GAUTHIER Dorothee | Fresnay Le château |  |
| Banet Pascal | Villecletif |  |
| VERMEERCKE H. | Lunzy (Barse) |  |
| JANNY Philippe | RINEY |  |

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|--------------------|------------------------|---|
| ARCHAMBAULT Pierre | Villiers le Bois |  |
| LIONNET Christian | Aunay |  |
| LAFFRAT Jean-Louis | Cernay |  |
| GODIN Laurence | Méligny |  |
| GRIFFON Sylvain | Trichy |  |
| GUBIER Didier | Chenilly les Rees |  |
| BOUARD Fabrice | COSSÉREZ |  |
| COFFINET Pascal | Lunhues |  |
| SICOT Yannick | Channer |  |
| Gagelin Anthony | Nardes sous Aigneville |  |
| Michel Bernard | Gyé sur Seine |  |
| Berlot Pascal | Cresantignes |  |
| VAST Christian | Tomblieu |  |

SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT (SCENARIO 3 - 2 500 TONNES) ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|-------------------|--------------------------|---|
| MOULINS Thierry | NOGENT 10220 |  |
| MERCEY Roger | Piney 10220 |  |
| GOBIN Olivier | Mesnil Aellenis |  |
| CARCELLET Franck | 10220 Piney |  |
| PITIE Alain | 10220 Bray-luxembourg |  |
| CUISIN Jérôme | 10410 Villec Petitif |  |
| BOUVRON Robert | 10220 Bray-luxembourg |  |
| PERRY Didier | 10410 St-Russaire Trelva |  |
| PATENOIS Gerbrant | 10220 Piney |  |
| François Pascal | 10330 Tasseins |  |
| Poncet Gérard | 10500 Trolins Joubert |  |
| Collinet Bruno | — Bienne le Chalamy |  |
| CREUX Sylvain | 10500 Petit Mesnil |  |
| SA RENAIN | 10240 Coclois |  |
| THUCHET Jean Paul | 10220 Dormantim le-cocq | |
| GUILBERT Daniel | 10500 Yves le Petit | |
| ROBERT Jean Paul | 10500 Rosnay l'Hopital | |
| GIRARDOT Francis | 10330 Chavanges | |
| | 10330 Tasseins | |

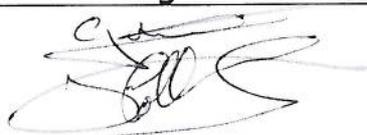
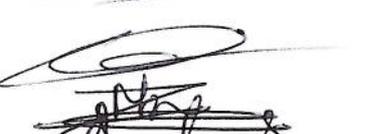
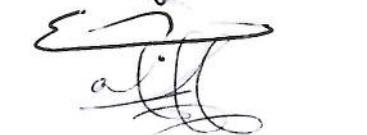
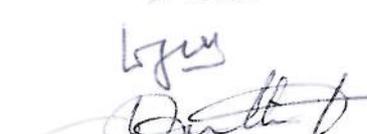
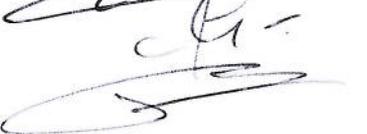
SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT (SCENARIO 3 - 2 500 TONNES) ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|---------------------|------------------------|-----------|
| Gublin Christophe | Crespy le Neuf | |
| SCHMUECK Christophe | St Savin | |
| LAURENT Dominique | Vallery | |
| CARBALLO Pedro | AULNAY | |
| FRANNAIRE Olivier | Brienne le chateau | |
| Cambridge Sébastien | Ragnicourt | |
| JACQUET Bruno | Coilley | |
| L'HERBIER Patrick | YEURES le Petit | |
| MARTIN Thierry | Petit-P. les Briennes | |
| LUGUIER Damien | Vallery | |
| MIGNOT Blandine | Romay l'Hôpital | |
| DARSET Séverin | Lezay le Breuil | |
| PEYRE Christophe | Naizières les Briennes | |
| Becroy Mathieu | Brienne le chateau | |
| GROSNAIRE Gaël | Brienne la Celle | |
| GROSNAIRE Sébastien | Bray la Ville | |
| GALLOT Pierre | Chavanges | |
| LAMAILLE Danièle | Montmorency | |
| MÉRAT Lionel | Braun | |
| PETIT Didier | Yoville | |
| Loir Nicolas | St Jean s/ Maye | |
| BOURCIER Thierry | VILLEHARDOUIN | |
| DERISSON Pascal | MATHAY | |
| Cambridge Raphaël | MAGNY | |
| CORGIER JANY | CHAUMESNI | |
| ADELINÉ Claude | LA ROTHIERE | |

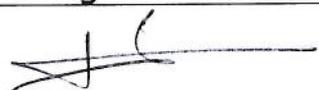
SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT (SCENARIO 3 - 2 500 TONNES) ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|---------------------|--------------------|---|
| Andot Gérard | Précy St Martin |  |
| COUOMBARD Jean | Yeuses le Petit |  |
| DORANT Vincent | Béginicourt |  |
| MARTIN Didier | Béginicourt |  |
| Debacker Alain | Peux les chevannes |  |
| NEYRON Noë | Bricqueville |  |
| EUCHARD Jean Michel | LEVIENY |  |
| MONOT Jean Philippe | Rozoy et Hopital |  |
| VERHAEGEN Valérie | Précy St Martin |  |
| BOILLARD Bernard | Jaucy |  |
| Charles BRITAIN | ARCIS |  |
| CARRE Charles | le chêne |  |
| GOMBOUT Raphaël | Vicques le Petit | |
| ROZOT Jean Paul | Ramerupt | |
| GUYOT MICHEL | Dramp St Basle | |
| GASNER Daniel | Dramp St Basle | |
| HUSSON Sylvie | Mailly le Camp | |
| HUSSON Christophe | Mailly | |
| Blondelot Nicolas | Allibaudières | |
| LAURENT Gérard | Charmont | |
| Thomas Jean Marie | Nogay | |
| CHAPLEAU Claude | Charny & Bechot | |

SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT (SCENARIO 3 - 2 500 TONNES) ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|----------------------|-------------------|---|
| Robin Dany | Saint Nabor |  |
| Doyen Edith | Premierfait |  |
| Raphaël TAURICO | Savières |  |
| BIROST Stéphane | CHATRES |  |
| Sébille Reynald | LUYERES |  |
| DEFRANCO J. pierre | Voue |  |
| BRELET M.P | Buériandes |  |
| DEFFONTAINES Heloïse | TROYES |  |
| BOURDEAUX Julie | Arcis / Aube |  |
| NALARNEP Pascal | Souigny |  |
| VAST Didier | Torwilliers |  |
| CHATELAIN Christophe | Lépine |  |
| MARTIN Reynald | Lépine |  |
| Bourgeois Jean | Vully |  |
| GALLAND Christophe | St Germain Lépine |  |
| BOURGENT Elisabeth | Vully |  |
| LEFOL Jean-Michel | St Rémy |  |
| Fauve Stéphane | Villacorf |  |
| MAUFFROY Aline | Longes |  |
| CHARTON DANY | CHAUDREY |  |

**SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT
(SCENARIO 3 - 2 500 TONNES)
ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE**

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY-NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|---------------------|------------------------------|-----------|
| GERARDUS Dominique | VINETS | |
| Semat Frédéric | Trouans | |
| Décard Jacky | Saverin | |
| GUBLIN Jacky | Torvilliers | |
| ANDRY Jean-Baptiste | DROUPT s ^{te} Marie | |
| MACQUET Cécile | ORMES | |
| LORNE Raymond | TORVILLIERS | |
| SARAZIN Jérémy | St Denis s/s | |
| HAMOT Bruno | VOUÉ | |
| MAILIER Denis | Avant les Ramenapt | |
| C LEMONT Gilles | Saint Etienne / Babaux | |
| Danton William | Droupt Ste Marie | |
| THOYER Eric | Lépine - St Germain | |
| Soufflard Philippe | Les Noës | |
| Pron Christophe | Péry sur Seine | |

**SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT
(SCENARIO 3 - 2 500 TONNES)
ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE**

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|--------------|---------|-----------|
| | | |

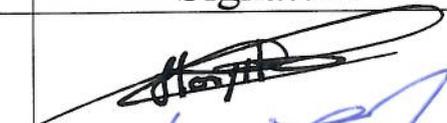
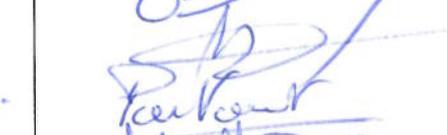
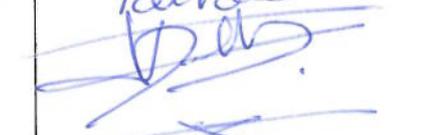
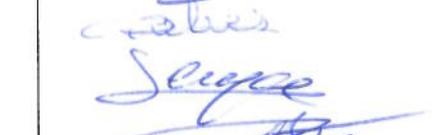
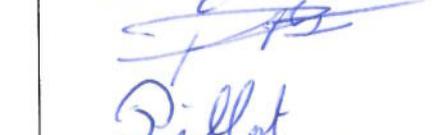
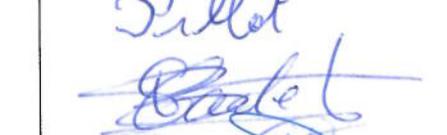
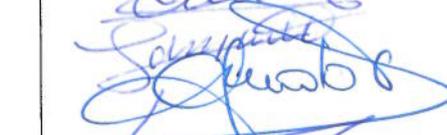
**SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT
(SCENARIO 3 - 2 500 TONNES)
ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE**

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|---------------------------------------|--------------------|-----------|
| Sciencé Dominique Pudhomme Georges | Donnemont | |
| Seandeme Franck LITWIN Francis | Isle Aubigny | |
| CHAPPELLE Claude | Grandes Vauxelles | |
| HENRIET Fabrice | Charny le Bachet | |
| BERTHELOT Caroline | Poivres | |
| Hugquier Nicolas | Mailly le Camp | |
| MAUFFROI Aline | Trouans | |
| COIRE Alan | Dargols | |
| EARL TOUVIER | Laigny Semoine | |
| LeVêque Richard | St Remy | |
| MONTEAU Océane | ISLE-AUBIGNY | |
| Frissard Didier | Lhuître | |
| MARION Patrick | Etielles | |
| de CHAUSSEPIERRE Thibault | Savières | |
| Boungou Laurent | Chapelle Vallon | |
| ROBIN Gaëlle | Reilly Ste Suzanne | |
| SCEA MATHUT | Neuville | |

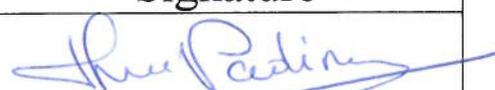
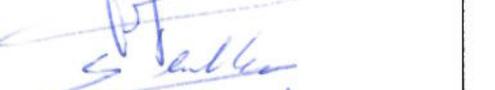
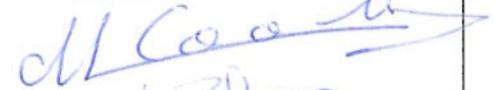
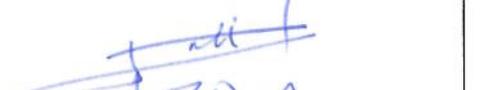
**SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT
(SCENARIO 3 - 2 500 TONNES)
ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE**

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|---------------------|-----------------|--|
| HOSPITAL JOEL | SASSEINES |  |
| POLLANTRU JC | SPOY |  |
| HONIN Denis | Lassicourt |  |
| PARTOUT Didier | Sr Léger s/B. |  |
| Rouilleaux Marie | Val d'Auzon |  |
| Jacquemin Stéphanie | Lyon |  |
| BRAY Jean-Charles | St Julien / aut |  |
| CARTIER Marie | Unieville |  |
| LEVEQUE Florian | Kamiciant |  |
| Paquetet Thierry | Longsols |  |
| Pillet Ludovic | Eusnay |  |
| Cadet Bernard | Bravaux |  |
| Lomaille Michel | Jassines |  |
| GOUDOT R | Chavigny |  |
| JAILLANT Jean-Louis | Neuhigny |  |
| | VILLEMERIEUX | |

**SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT
(SCENARIO 3 - 2 500 TONNES)
ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE**

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|-----------------------|-------------------|---|
| THOMAS Nadine | Par les Romilly |  |
| JEANSON Gilles | GELANNES |  |
| IMPERIAL Michel | Gelannes |  |
| GEOFFROY Paul | Barbeur |  |
| CHOISELAT Frédéric | ECHENIVES |  |
| COLLOT Philippe | Punay-Belleu |  |
| COACHE Michel | Charmoy |  |
| BODIER Pierre | SAINT-MARCEL |  |
| Bruggeman Jean-Benoît | LOUSTIERRE-MENARS |  |
| BEAUCANT Jacky | Trucel |  |
| MASSON Jean-Benoît | Avant les Romilly |  |
| Durot Olivier | la Rocheille |  |
| ROPHARS Bruno | La Soubatte |  |
| Touret Claude | Nogent/Seine |  |
| Avez-Foray David | Fontaine les Epri |  |
| BÉCARD Hugues | Ailly St Sulp |  |
| Courbon Pierre | Mesnil St Louis |  |
| Belle Gérard | Fontaine Macé | |

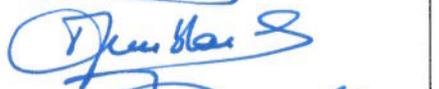
**SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT
(SCENARIO 3 - 2 500 TONNES)
ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE**

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|-------------------------|-----------------------|-----------|
| Deirbaeghe Yasmine | Orvilliers St Julien | |
| CLERI Xavier | ARIGNY | |
| RUTTEN Fabrice | ST MARTIN de BOSSENAY | |
| JUDIN Régis | ORIGNY LE SEC | |
| LOWENSTEIN Gilles | GELANNES | |
| CHUTAY Eric | Ellemencel | |
| DALLE Michel | surant les Marais | |
| PARISOT Pierre | CHARMOT | |
| Guerville Jacques | LEVICNY | |
| LAUNOY Eric | Fresnay le Chateau | |
| JAILLIANT Louis | Villemereuil | |
| LECLERCQ Daniel | Polisy | |
| SCEA Duboy Jerome Alain | Polisy | |
| LOCHET Frederic | Fouchers | |
| Albin MARTINOT | Jully | |
| LAUNOY Jordan | Fresnay le Chateau | |
| THIEBLEMONT Christian | Jessains | |
| SEARAT Claude | Bois / Seine | |
| POISSANT Denis | BARGUIGNONS | |

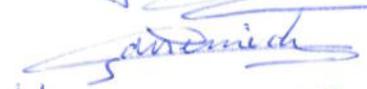
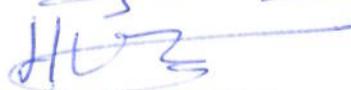
**SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT
(SCENARIO 3 - 2 500 TONNES)
ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE**

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|---|------------------|---|
| FACONNE Laurent | Nogent sur Seine |  |
| ARIBIARD Marcel SCEA Laforceauxfontaines | Egully sur Bois |  |
| RUOTTE Vincent | Beurey |  |
| SEURAT Emmanuel | Bas de Seine |  |
| Delage Bernard | 20 Marine |  |
| Guenin Jean Pierre | Oully sur Saône |  |
| LACROIX Didier | Jully s/ SAOË |  |
| GRIFON HERIE | BRABELOGNE |  |
| CORPEL Naïze | Jully |  |
| Dethalle Patrick | Saint Usage |  |
| Lux Christian | St-Usage |  |
| Berthod Michel | St-Usage |  |
| KENNEL Jean-Michel | St-Usage |  |
| Prot Hubert | Villemann |  |
| gauthier Jody | Digny s/ julien |  |
| J. Michel cholet | Bucany en Othe |  |
| Martean Auguste | Pussy Gaudin |  |
| DEES Soeuvres | Bucey en Othe | |
| DEES Jean Pierre | Vauchassis | |
| HENRY Dominique | Druy | |
| BIGOT Thomas | Vulaines | |

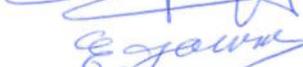
**SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT
(SCENARIO 3 - 2 500 TONNES)
ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE**

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|----------------------|----------------------|---|
| BIGOT Pascal | Vulaines |  |
| CASSEMICHE Gérard | Villeneuve au Chemin |  |
| VEREECKE-Hubert | Neuville sur Vanne |  |
| LAVILLETTE Jacques | Becconay le Hays |  |
| Bigot Jérôme | Vulaines |  |
| Rouillon Yves | Fontaine Néron |  |
| MAURISSAT Dominique | Planth |  |
| GHISALBERTI Max | Neuville sur Vanne |  |
| RICHER Etienne | ST Benoist s/Vanne |  |
| HOTTE Gérard | Eaup - Puceamp |  |
| ESTIENNE Fabrice | Hecouville |  |
| PARDOW Olivier | MARCILLY LE HAYER |  |
| BEVANIAU J-Baptiste | St Thibault |  |
| GERDY Raphaël | Cussangy |  |
| BECARD JACKY | SAVIERES |  |
| MARIST Dominique | Nagnant |  |
| BERTHELAY Jean-Marie | Ethels / Aube |  |
| BÉCARD Hugues | Rilly s/M Seine |  |
| FANDART David | St Humeri |  |

**SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT
(SCENARIO 3 - 2 500 TONNES)
ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE**

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|-------------------------|---------------------|---|
| Lionnet Christian | Cessangy |  |
| GATELLIER Berni | DIERREY ST PIERRE |  |
| MERAT Christian | Reuges |  |
| JOURNET EMMANUEL | RUVIGNY |  |
| D'ANGELO Denis | St Lupicin |  |
| GUBLIN Frédéric | Arvant-les-Rameaux |  |
| FLOGNY Vincent | Creney |  |
| BERTHIER Girard | St BENOIT SUR SEINE |  |
| Blasom Paul | Chanchigny |  |
| DESPIERRES Olivier | Leizy |  |
| LOBNE Raymond | TORVILLIERS |  |
| Rigoldat Jean | Sovieres |  |
| HAMOT Eric | St Benoit de Seine |  |
| Roy Gerard | Rumilly Per laudes |  |
| Marotte Gerard | Aviry - Lingey |  |
| RIGNOT Jean-Philippe | Rosnay l'Hopital |  |
| Therivord Thierry | Villenaux/Comme |  |
| BÉVILLARD Francis | Vautley |  |
| Thieblemont Jean Michel | STE MAUR |  |
| BODIE Genevieve | Les Noes |  |
| LUTEL Jean-Marc | Saint-André-lez-V. |  |

**SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT
(SCENARIO 3 - 2 500 TONNES)
ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE**

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|--------------------------------------|-----------------------|---|
| Soufflard Philippe Nabat Narelina | Les Haies Boussey. |  |

03 JAN. 2012

**SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT
(SCENARIO 3 - 2 500 TONNES)
ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE**

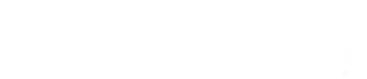
Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|--------------------|----------------------|-----------|
| CHERAULT Gilbert | PARS LES ROUILLY | |
| REGNAULT Laurent | St Germain | |
| BOUR Patrice | Bergères | |
| Dubneul Jean | S Benoit / Sen | |
| HUGOT Alain | Torvilliers | |
| TOUZAUD Claudette | e Bouilly | |
| CORPEL PAUL (AGRI) | PONT SUR SEINE | |
| COUSON Thierry | Rouilly Sacey | |
| LAUNOY Philippe | GERARDOT | |
| LEVEQUE Benoit | Villeneuve au Chemin | |
| LONGUET Jean. Marc | VILLE/TERRE | |
| FINOT Michel | St Tribault | |
| LAUNOY Alain | Luigny sur Barse | |
| CHOLLOT YVES | La Chapelle St Luc | |
| LE FLOCH michel | chemilly | |
| THOREY Edouard | Villeneuve | |
| Rat Patrick | Berceny. u. St | |
| JANNY Philippe | BINEY | |
| BROQUET Roland | TALIS | |

1/1

**SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT
(SCENARIO 3 - 2 500 TONNES)
ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE**

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---|
| FRANÇOIS Pascal Vercelle - Hulet. | St Pierre / Aubert Wenwill. Juann. |  |
| DÉON MERVÉ CANOT Michel | Troyes ONTON |  |
| LITWIN FRANKIE | Cydes Chapellen |  |
| Bodie Germain | des Oies |  |
| Bodie Germaine BLANDIN | Les NOËS BEAUVAIN |  |
| HAUSSENS Stéphane | Maucilly - Le Hayer |  |
| FROSTIER J. Pierre | Coisy |  |
| Jailant Michel | Corvillers |  |

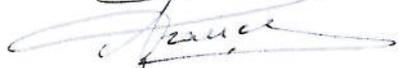
**SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT
(SCENARIO 3 - 2 500 TONNES)
ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE**

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|-----------------------------------|-------------------------|--|
| Dominique Yves Zouy Guillaume | Aise en Othe Argence |  |
| Nicolas Druicq | Député |  |
| Gerard AEWUHI | |  |
| Michael Thomas Chavance Pascal | Bourges Saint Leger |   |

**SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT
(SCENARIO 3 - 2 500 TONNES)
ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE**

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|-----------------|----------------------|---|
| RAPHAEL ROBERT | ROUVILLY SÈCLE |  |
| EMILY EMIL | EMILY |  |
| BERTHIER GERARD | St BENOIT / SEINE |  |
| François Jude | St Nazaire |  |
| DELY CHRISTIAN | ORTILLON |  |
| SIEA MAHUT | HERBISSE |  |
| PRON Christophe | TERY St Seine |  |
| SHAW LARAUÉ | CERFRANCE St Charles |  |

07 FEV. 2012

**SOUTIEN AU CANAL A GRAND GABARIT
(SCENARIO 3 - 2 500 TONNES)
ENTRE NOGENT SUR SEINE ET BRAY SUR SEINE**

Je soutiens le projet de canal à grand gabarit BRAY- NOGENT, particulièrement le scénario 3, qui présente le meilleur rapport qualité/prix et qui permettra d'assurer la continuité de l'axe de navigation à 2 500 tonnes entre le Port de l'Aube à Nogent sur Seine, Bray sur Seine et au-delà vers les ports maritimes de l'atlantique.

| Nom - Prénom | Commune | Signature |
|----------------|-------------------|---|
| CHÉRAU Gilbert | Puis les Ramielly |  |