

Transports

## Mayotte - Rallonger la piste ou ne pas rallonger la piste de l'aéroport ? telle est la question...

Par **Annette Lafond**

Mardi 28 Juin 2011 à 19:07:09 - *Transports*



Partager Envoyer Imprimer

Question qui est posée à la population de Mayotte, qui pourra répondre lors de débats publics organisés dans toutes les communes pendant les mois de juillet, septembre, et octobre, pour se terminer le 5 novembre. Deux scénarios sont proposés.



La piste convergente de 2600 m telle qu'elle est proposée en débat public dans les 2 scénarii  
Crédit photo : D.R.

Encore un sujet qui va accaparer la population : « *tous les arguments seront pris en compte* » assurait Philippe Deslandes, président de la Commission nationale du débat Public (CNDP). Et c'est une grosse pointure qui venait présenter l'organisation du 1er débat public à Mayotte : ancien élève de l'Ecole navale et de l'ENA, ancien directeur de la Sécurité civile, puis vice-président d'Alcatel Trade International, il fut préfet de trois régions, dont la Champagne-Ardenne.

Démarche obligatoire lorsqu'un projet dépasse 300 millions d'euros, ou « *s'agissant de pistes d'aérodrome qui sont supérieures à 100 millions d'euros* », le débat public permet à tous de s'exprimer avec le même temps de parole, simples citoyens ou élus, pour être entendus « *par une commission neutre et indépendante, qui ne dépend d'aucun ministère* ». Elle est par contre financée par le maître d'ouvrage par obligation légale, à hauteur de 500.000 euros. Un cahier d'acteur sera mis à disposition pour tout commentaire écrit.

Le maître d'ouvrage pour la piste longue de l'aéroport de Pamandzi est la Direction générale de l'aviation civile (DGAC), qui était représentée par son chargé de mission parisien Yves Debouverie, et par le délégué de Mayotte, Pierre Pinson, qui connaît bien le sujet en tant qu'ancien directeur de l'aéroport.

Le 1er des scénarii actuels prévoit de rallonger dans un premier temps la piste de 475m vers le sud, puis de réaliser quelques années plus tard, une deuxième piste convergente (voir photo) de 2600m posée sur une plate forme de 210m de large, « *autorisant une large gamme d'appareil long-courriers* ». Le second scénario propose de créer directement la piste convergente (photo) sans allongement de la piste, « *afin de limiter l'impact sur les herbiers* ».

Après avoir été pour ou contre la départementalisation, la population de Mayotte sera de nouveau partagée en deux pendant plus de 4 mois (1 mois d'interruption lors du Ramadan en août). Les « pour » sont animés par un désir de développement de l'île et son désenclavement, raison d'être du projet, « *tant du point de vue du transport aérien des marchandises que du développement des exportations* », et « *du développement touristique* », mais avant tout, par celui de la baisse du prix du billet d'avion occasionné par l'arrivée possible de concurrents à Air Austral et Corsairfly. Les « contre » plaident pour la défense de l'environnement, plus spécialement la faune et la flore sous-marines, mises à mal en cas de rallongement de la piste. Selon eux, les liaisons aériennes directes proposées par Air Austral à partir du 31 octobre 2011 suffisent à la clientèle mahoraise, « *liaisons qui ne seront pas possible par tous les temps sur la piste actuelle* » selon Patrick Gandil, directeur général de l'aviation civile.

### Calendrier des réunions publiques de juillet

- Mamoudzou 1/07/11 à 16h Place de la République (Comité du Tourisme)
- Pamandzi 9/07/11 à 16h Place de la mairie
- Dembéni 15/07/11 à 16h Parking de la mairie
- Bandrélé 16/07/11 à 9h Parking de la mairie
- Dzaoudzi-Labat 16/07/11 à 18h Association Culturelle Labattoir (ACL)
- Chirongui 22/07/11 à 16h Foyer
- Boueni 29/07/11 à 16h Salle réunion mairie
- Dzaoudzi-Labat 30/07/11 à 16h ACL

### Articles les plus lus depuis un mois

- Mayotte - Le maire de Mamoudzou mis en examen
- Mayotte - Rallonger la piste ou ne pas rallonger la piste de l'aéroport ? telle est la question...
- Comores - Saïd Larifou lance une attaque frontale contre Bashar Kiwan
- Mayotte - « Il y a 10 ans, il était encore temps d'agir en matière de délinquance... »
- Mayotte - Le préfet Hubert Derache tire son bilan
- Mayotte - Manifestation contre une « verrue »
- Indexation des salaires à Mayotte : « risque de tensions » selon François Baroin
- Mayotte - Départ du préfet Hubert Derache
- Comores - Les matinales de l'ORTC
- Mayotte sur 13ème Rue : « Les feux de la honte »

Les articles les plus lus sur Malango

### L'actualité au jour le jour

Mois de Juillet 2011							
Jui	Août						
D	L	M	M	J	V	S	
3	4	5	6	7	8	9	
10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23	
24	25	26	27	28	29	30	
31							

### Suivi de l'actualité par sujets

- Mayotte - Un mort lors d'une intervention de la police nationale
- Mayotte - Les résultats complets du premier tour
- Comores - La tension monte entre Moroni et Paris
- Mayotte - STM : contrôlé aujourd'hui... verdict dans quelques jours
- Mayotte - Manifestation en mémoire des victimes de la traversée Anjouan Mayotte
- Mayotte - Enseignants en grève : les collectivités ont-elles l'obligation de fournir le matériel scolaire ?
- Mayotte - Interpellation d'un gros trafiquant de kwassas
- Comores - Mort suspecte du docteur Assad
- Mayotte - Transports scolaires : risque de grève pour la rentrée
- Mayotte pourrait avoir soif

### Les documents

- Rapport Jack Lang sur la piraterie
- Programme des festivités du 31 mars 2010
- Rapport de la Cour des comptes sur l'immigration irrégulière dans les départements d'outre mer
- Elections des gouverneurs des îles, 2010 (2ème tour)
- Résultat de l'élection présidentielle du 26 décembre 2010

### Contributions de nos lecteurs

- Les endroits les plus visités de Koungou !
- Malédiction politique, damnation électorale et déchirements au sein des familles
- CAPITULATION DE SAMBI SUR MAYOTTE
- Lettre ouverte pour la création de la cour d'appel de Mayotte
- Au-delà du mur

### Galerie de photos

Retrouvez les photos d'actualité de Malango.

### Rechercher une image par mots clé :

Pour rechercher un terme exact, entrez # comme premier caractère de votre recherche

### Archives

- Les archives de [Haraka Info](#)
- Les archives de [Kashkazi](#)
- Les archives du [Canal](#)
- Les archives de [La Lettre de Malango](#)

### L'actualité mahoraise par thème...

- Agenda
- Agriculture - Elevage - Pêche
- Aide internationale
- Associations
- Communiqués de presse
- Consommation
- Contributions des internautes
- Coopération régionale
- Culture
- Défense - Conflits
- Développement
- Diaspora
- Diplomatie - Relations internationales
- Droits de l'homme
- Ecologie/ Environnement / Nature





Philippe Deslandes fervent défenseur du débat public, "qui transforme la perception d'un projet"

- Economie
- Editorial
- Education
- Emploi
- Faits divers
- Fonction Publique
- Francophonie
- Histoire - Patrimoine
- Immigration clandestine
- Justice
- Marine
- Médias, Information
- Météo, Climat, Catastrophes naturelles
- Mouvements sociaux, Syndicalisme
- Nouvelles Technologies - Communications
- Peuples autochtones
- Politique
- Religion
- Santé
- Sciences & Technologies
- Société
- Solidarité
- Sport
- Statut de Mayotte
- Terrorisme - Piraterie - Sécurité
- Tourisme
- Transports
- Transports maritimes
- Urbanisme

Annuaire RSS

## « Compte à rebours avant la décision finale de Nathalie Kosciusko-Morizet »

La commission particulière, chargée d'animer les débats à Mayotte, est présidée par Anziza Moustoïfa, conseillère économique et sociale, et aidée de Zoubair Alonzo (directeur de la CCI Longoni), Martial Henry (médecin), Franck Madjid (chef d'entreprise), Nadira Maleck-Bertrand (Comité de Tourisme), Mohamed Moindjie (Chargé de mission à la Collectivité) et Jean Van-Oost (architecte).

« Tous les arguments avancés lors des débats seront en ligne 3 jours après » certifie Philippe Deslandes, qui souligne la portée de ces débats : « ils peuvent parfois mener au retrait du projet ! ». Et donnant des exemples : « la Chambre de Commerce et d'industrie de Nice a été obligée d'abandonner le projet qu'elle avait pour le port de Nice. A été rejeté de la même manière le contournement autoroutiers de Toulouse, ou pire celui de Bordeaux pour une excellente raison : il traversait les vignes !! ». Le projet peut également être modifié sur son tracé ou sa fonctionnalité.

L'équivalence de parole garantit une non récupération du micro par les élus en cas de campagne électorale... , et si les arguments avancés ne peuvent contraindre le maître d'ouvrage à s'y soumettre, « le fait que le débat soit public influence automatiquement la décision, puisque n'importe qui peut utiliser par la suite ce qui a été dit ». Les témoignages sur le net sont possible sur le site [www.debatpublic-pistelonguemayotte.org](http://www.debatpublic-pistelonguemayotte.org), où « tous les témoignages seront pris en compte si l'argument est bon » certifie Philippe Deslandes.

Dans un délai de deux mois après la clôture du débat, Anziza Moustoïfa en rédigera le compte rendu et en dressera le bilan. Puis, le maître d'ouvrage a 3 mois pour décider des conditions de la poursuite du projet, et des modifications éventuelles. Et enfin, Nathalie Kosciusko-Morizet, ministre de l'écologie, de l'environnement durable et des transports devra donner sa décision avant le 6 avril 2012.

Actuellement, 10 débats publics sont en cours en France, dont l'extension du port de Guadeloupe.

A.L.

(Source : Malango Actualité)

© Malango Actualité - Reproduction strictement interdite sauf accord écrit

### Article précédent

Mayotte - Deux tableaux géants

### Article suivant

Mayotte - Rencontre avec le papa de Bao

## Vos commentaires sur ce sujet

### 6 commentaires sur cet article.

Les derniers commentaires :

10984 - **BZ** : j ss pour le prolongement de la piste tant qu'el ne se fasse pa dans le lagon car sa coûte chère

10965 - **jodeau** : A Stanali, cette question ne concerne pas que les mahorais car ce sont les impôts de tous qui paient. Ce qu'il faut c'est une piste sûre au niveau sécurité. Ce n'est pas parce qu'il y aura une piste plus longue qu'il y aura plus de compagnies. Au contraire, cela risque de faire monter le prix du ...

10962 - **Nouladou** : Je suis favorable pour le rallongement de la piste de Pamadzi car aujourd'hui beaucoup de gros avions ne peuvent venir dans notre île a cause de la piste trop courte, du cout la seule agence Air Australe profite de sa monopolie à Mayotte sur le trajet Mayotte-Réunion et Mayotte-France pour fixer des ...

10951 - **FRANCOIS JOURDIER** : Il y a une piste longue en grande Comore ce n'est pas loin et elle a couté assez cher.

10944 - **MABELE** : je trouve scandaleux que chaque année mayotte dilapide de l'argent pour cet aéroport . Elle est passé aujourd'hui département ,pourquoi nous allons grandir une piste? On veut avoir les gros avion atterir à mayotte , alors arrettons nous de depenser de l'argent comme ça ,on a le budget alors on ...

10940 - **stanali** : La question doit se poser certes mais là réponse devrait appartenir au seul Mahorais et non au personnes de passage. L'environnement contre le développement de notre Ile ! De toute façon c'est la jeunesse qui paiera les dégât donc pour donner du travail aux Mahorais et limité l'assistanat alors ...



ENVOYEZ VOTRE COMMENTAIRE

[Lire tous les commentaires](#)

[Lire tous les commentaires sur ce sujet](#)

Malango Actualité	Océan Indien	Mayotte	Comores	Petites Annonces	Maurice	Madagascar	Zanzibar
Contacter Malango		Sites partenaires			Plan du site		