



## CONTRIBUTION

M. Gilles PERZO

[gilles-perzo@orange.fr](mailto:gilles-perzo@orange.fr)

Contribution reçue le 15 juillet 2011

### Pourquoi il faut rallonger la piste en urgence

Je vous remercie de pouvoir nous permettre de participer au débat public. Car ce dossier revêt une importance capitale non seulement pour l'économie de Mayotte et même celle de La Réunion, mais aussi parce qu'il a des conséquences sur l'environnement de Mayotte, et même au delà.

#### 1/ Raisons économiques justifiant l'allongement de la piste :

Il suffit de surfer sur le site d'AIR AUSTRAL ([www.air-austral.com](http://www.air-austral.com)) pour se rendre compte que le prix du voyage pour venir à Mayotte est extrêmement cher par rapport au prix du billet pour se rendre à La Réunion. Ainsi et de fait, l'île de La Réunion est une destination privilégiée par AIR AUSTRAL, au détriment de l'île de Mayotte. En payant très cher leurs billets d'avions, en réalité les mahorais financent une partie des billets des touristes métropolitains qui se rendent à La Réunion, plutôt qu'à Mayotte. En d'autres termes, non seulement l'économie de Mayotte est prise en otage par AIR AUSTRAL qui ne permet pas à Mayotte d'être compétitif, mais bien sûr, les mahorais financent à leurs dépens, le développement économique de La Réunion !...

#### 2/ Raisons écologiques justifiant l'allongement de la piste :

Il suffit d'ouvrir ses yeux pour s'apercevoir que l'absence de tourisme nuit gravement à l'environnement de Mayotte. Il ne sert à rien de réinventer le fil à couper le beurre et l'eau chaude. Constatons avec objectivité que Mayotte est une vaste poubelle. Ne refusons pas de faire le constat qu'avec autant de touristes qu'à Mayotte, mais mille fois moins d'habitants, Port Navalo est un petit bijou, tout comme l'île aux Moines, l'île d'Ars, Belle Île, la Corse, les Seychelles, l'île Maurice... Grâce au tourisme, il est possible de créer des emplois pour les encadrer, pour nettoyer les plages, on peut financer des infrastructures d'assainissement des eaux usées, etc... Enfin, n'y a-t-il pas une incohérence écologique à refuser d'un côté l'allongement de la piste au motif qu'il détruirait des coraux moribonds, et d'un autre côté, à accepter que les avions rejettent des gaz à effet de serre

dans la haute atmosphère entre Mayotte et La Réunion, lorsque l'on vient de Paris ???!!!... Car ce sont nos enfants qui vivront avec cette atmosphère polluée pendant les décennies qui vont venir. N'oublions pas qu'un phénomène parfaitement naturel est en train de détruire nos coraux : EL NINO ! En aucun cas, ce ne sont les très rares touristes qui font du tort à nos coraux. Il ne s'agit que de faits.

Dans ce dossier important pour le développement économique de Mayotte, il est crucial de se poser 3 questions : Qui dit quoi ? Pourquoi ? À qui profite le « crime » ? AIR AUSTRAL s'oppose à l'allongement de la piste, car ses actionnaires pensent que cela nuirait à l'économie de La Réunion. Mais AIR AUSTRAL a tort : Est-ce que le tunnel sous la manche, ou le pont sur l'Oresund a fait disparaître les ferries ? Non, bien au contraire ! Les écologistes s'opposent à l'allongement de la piste, parce qu'ils pensent que l'afflux de tourisme nuirait à l'environnement. Les écologistes ont tort. Il suffit de prendre note que tous les sites où le tourisme - y compris de masse - se développe, sont des sites extrêmement propres, contrairement à Mayotte. D'ailleurs, en baie de Somme, se vend même le concept « d'écotourisme de masse » !...

**Il faut donc rallonger la piste pour les raisons économiques et écologiques suivantes :**

1. Raisons économiques :

- a. Rendre compétitif l'accès à Mayotte, par rapport aux Antilles, La Réunion, Maurice, les Seychelles et l'Asie. En profitant à Mayotte, cela profitera également à La Réunion, car nous ne sommes pas opposés à ce que La Réunion puisse continuer à se développer !
- b. Créer des emplois
  - i. L'accueil des touristes
  - ii. L'encadrement des touristes
  - iii. Le nettoyage des plages et des sites touristiques
  - iv. Le financement de stations de traitement des eaux usées, de retenues collinaires et de puits artésiens grâce aux recettes issues du tourisme

2. Raisons écologiques :

- a. Limiter la pollution de la haute atmosphère entre la Réunion et Mayotte, lorsqu'on vient de Paris
- b. Parce que Mayotte est une vaste poubelle et que seul le développement du tourisme lui permettra de faire le ménage !

Ne traînons pas ! Agissons vite ! N'ayez pas peur. Ouvrez vos yeux. Faites preuve d'audace et de courage !...

Vous remerciant pour votre compréhension, et restant à votre disposition pour alimenter le débat, j'espère bien que la raison l'emportera. Dans le cas contraire, il faudra que les opposants à l'allongement rendent des comptes relativement aux pollutions que nous subissons chaque jour, et tentent d'expliquer aux futurs chômeurs pourquoi, on a dogmatiquement refusé d'allonger de cette piste...