

---

# RAPPORT DU DELEGATAIRE



## EXERCICE

## 2007



# Port de Port La Nouvelle

---

## SOMMAIRE

- Préambule page 03/25
- Présentation page 04/25
- Organigramme concessionnaire page 07/25
- Faits marquants page 08/25
- Port de commerce page 09/25
  - Trafic
  - Exploitation
  - Investissements
- Port de pêche page 16/25
  - Activité
  - Exploitation
  - Investissements
- Halte plaisance page 20/25
  - Occupation
  - Exploitation
  - Investissements
- Comptes de résultat page 22/25
- Annexes page 25/25

## Préambule

Le 1er janvier 2007, dans le cadre de la loi de décentralisation, l'Etat a transféré à la Région Languedoc-Roussillon la compétence du port de Port La Nouvelle.

La CCIN, dont la concession portuaire maritime s'achevait au 31 décembre 2007, s'est vue reconduite dans cette mission, par le nouveau concédant régional, pour une période d'un an, soit jusqu'au 31 décembre 2008.

Année 2008, durant laquelle un appel d'offre pour la DSP, délégation de service public, du port de Port La Nouvelle sera lancé afin de désigner le futur concessionnaire à compter du 1er janvier 2009.

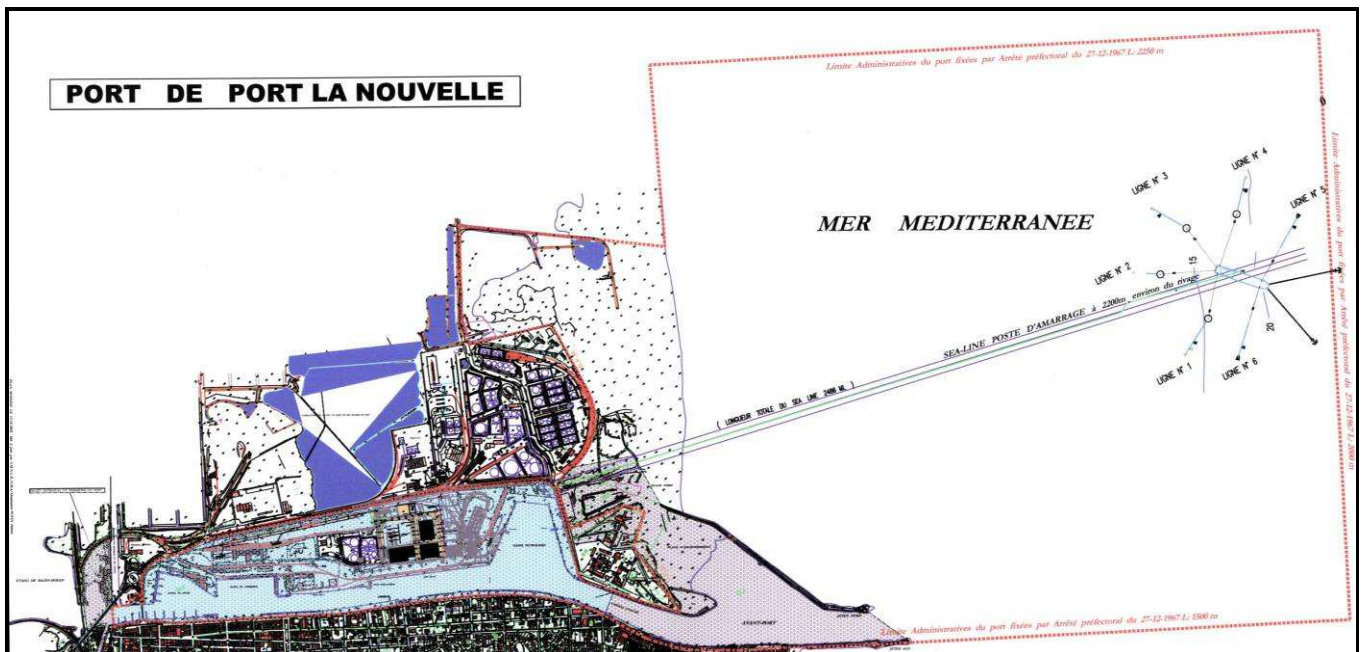


# Présentation

Port La Nouvelle est le port de commerce et de pêche de l'Aude.

Port Régional, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2007, considéré comme le débouché maritime naturel de Toulouse et de Midi-Pyrénées, le port de Port de Port La Nouvelle est situé au fond d'une baie très large allant du cap d'Adge au Cap de Leucate ; il est encadré par des plages de sable s'étendant sur plusieurs kilomètres et se trouve à l'embouchure d'un grau reliant l'étang de Bages-Sigean à la mer et à l'arrivée du canal de la Robine reliant le canal du Midi à Port La Nouvelle.

La concession portuaire, confiée à la Chambre de Commerce et d'Industrie de Narbonne, Lézignan-Corbières, Port La nouvelle, regroupe les 3 entités que sont le commerce, la pêche et la plaisance.



*Les limites administratives du port sont définies par le trait rouge. Les surfaces bleutées et grisées représentent la concession CCIN.*

Le port de Port La Nouvelle peut accueillir des navires de **145** ml de long, **22** ml de large et **8,00** ml de tirant d'eau. Il dispose d'un sea-line qui peut traiter des navires d'hydrocarbures de **190** ml de long, **31,30** ml de largeur et **11,80** ml de tirant d'eau.

### Commerce

- 9 postes à quai sur 1 250 ml
- 1 poste sea-line
- 15 680 m<sup>2</sup> de surfaces couvertes sur 15 ha de terre-pleins traités voirie lourde
  - Hangar A 4 880 m<sup>2</sup> pour le stockage vrac (7 cellules)
  - Hangar B 2 800 m<sup>2</sup> pour le stockage conditionné
  - Hangar C 3 000 m<sup>2</sup> pour le stockage conditionné
  - Hangar D 5 000 m<sup>2</sup> pour le stockage vrac (10 cellules)
- 1 grue de 32 T à 32 ml et 2 grues de 10 T à 21 ml
- 1 poste RO / RO
- Un bâtiment (bureaux & ateliers) réservé aux usagers portuaires
- Un bâtiment de bureaux et atelier pour le service outillage

~~~~~

- 288 000 m<sup>3</sup> de stockage d'hydrocarbures au sein de 3 dépôts (1 TOTAL, 2 DYNEFF)
- 80 000 T de stockage de céréales dans 3 silos verticaux (SILOS DU SUD)
  - 1 portique de chargement navires de 950 T/H
  - 3 fosses de réception wagons
  - 3 fosses de réception camions
- 4 250 m<sup>3</sup> de stockage de produits gazeux au sein de 2 dépôts (ANTARGAZ, FRANGAZ)
- 600 000 hl de stockage d'alcools vinicoles (VINIFLHOR)
- 1 plateforme de broyage et d'ensilage IMERYS

## Pêche

- 19 bateaux :
  - 14 chalutiers
  - 2 lamparos
  - 2 thoniers
  - 1 petit métier
  
- Halle à poissons aux normes européennes de 1 530 m<sup>2</sup>
  - Amphithéâtre de vente automatisé (capacité : 58 acheteurs)
  - Système de vente informatisée MIOS (capacité : 174 comptes d'achats simultanés)
  - 7 ateliers de mareyage
  - Tour de production de glace (2 x 20 tonnes par jour) et distribution automatique
  - Chaîne de lavage automatique et continu de bacs (500 bacs/heure)
  
- 27 cases à filets pour les pêcheurs
  
- 1 hangar de 1 200 m<sup>2</sup> pour le remaillage des filets
  
- Station d'avitaillement, GO et Super détaxés

## Plaisance

- 150 anneaux répartis sur 11 pontons flottants
- Bâtiment pour l'accueil des plaisanciers
- Bâtiment sanitaires, réservé aux plaisanciers
- Station d'avitaillement, GO et Super (taxés et détaxés)

~~~~~

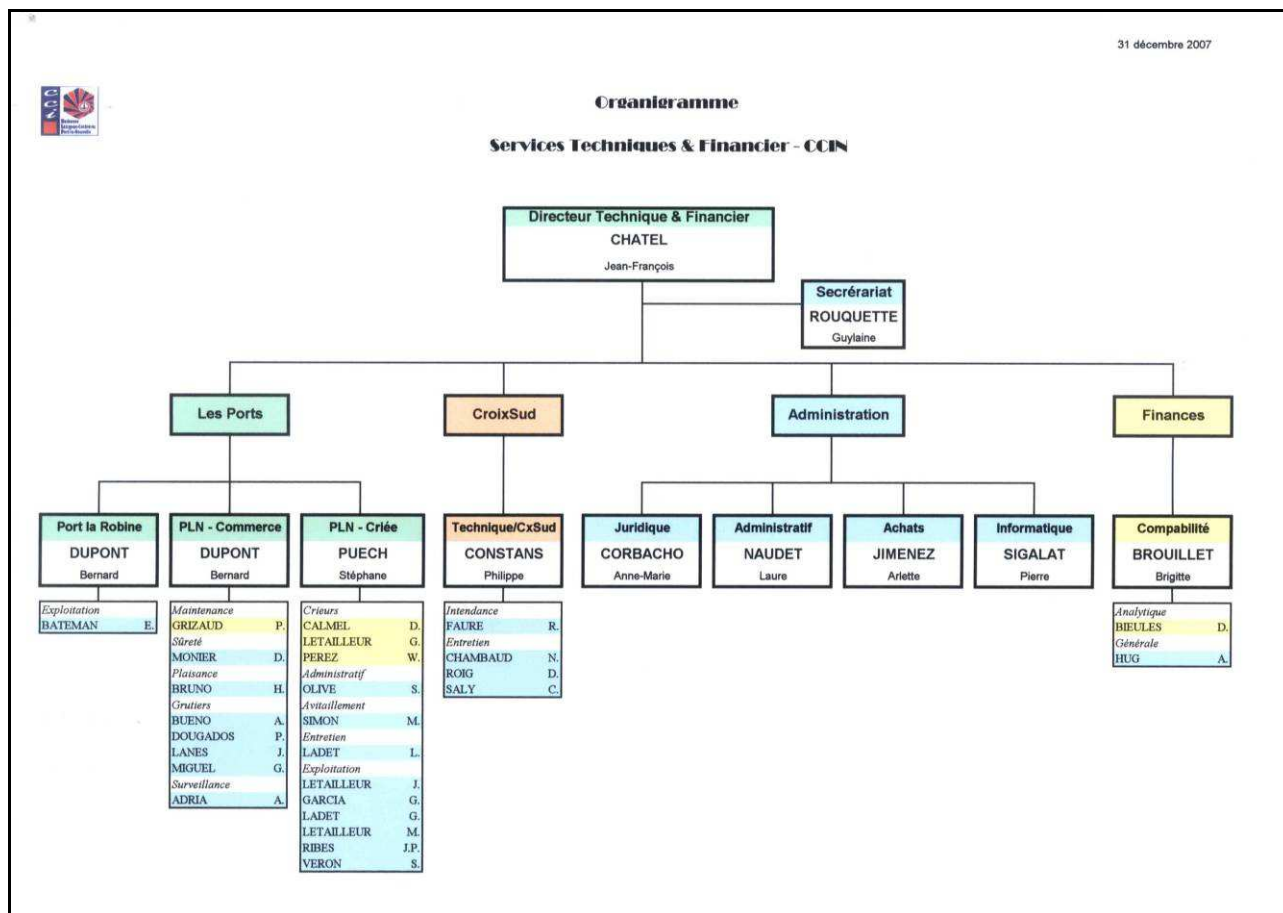
Le port dispose par ailleurs d'une aire de lavage. Les eaux pluviales sont collectées et traitées sur la totalité des terre-pleins et voiries et 2008 verra la mise en service d'une déchetterie.



## Organigramme Concessionnaire

La Chambre de Commerce et d'Industrie de Narbonne, Lézignan-Corbières et Port La Nouvelle, dans le cadre de son contrat de concession, utilise la totalité de ses moyens techniques et humains (communication, aménagement du territoire, formation, statistiques, documentation, commerce international ... ) pour assurer la gestion du port, et notamment ceux de la Direction technique et financière dont l'organigramme est présenté ci-dessous.

Il est à noter que seuls les agents listés sous les 2 chapitres, « PLN – Commerce » et « PLN – Criée » sont affectés à la concession portuaire maritime de Port La Nouvelle. De plus, seuls ces agents, à l'exception des responsables Messieurs DUPONT Bernard et PUECH Stéphane, sont régis par la convention collective dite « verte » ; la totalité des autres agents étant sous statut CCIN, convention collective dite « blanche ».





# **Faits marquants**

## **Conseil Portuaire**

- 27 novembre

## **Réunions avec le concédant – DGA 5 Aménagement Durable du Territoire – M. JC FESTOR**

- 30 janvier
- 18 avril
- 20 juin
- 22 novembre

## **Réunions UMANO**

- 01 mars
- 14 juin
- 19 septembre
- 11 décembre

## **Audit sureté portuaire**

- 03 et 04 octobre

## **Inauguration – Bâtiments prestataires potuaires – Quai des pêcheurs**

- 16 février (pose de la première pierre)
- 22 novembre (inauguration)

## **Participation aux salons – Septimanie Export**

- SITL – Paris – 27 au 29 mars
- SIL – Barcelone – 5 au 7 juin

# Port de commerce

## Trafic



### PORT DE COMMERCE DE PORT LA NOUVELLE TRAFIC DES MARCHANDISES

Année 2007

	2007			2006			Variations 2007 / 2006	
	Import	Export	Total	Import	Export	Total	Différence	%
<b>VRACS LIQUIDES</b>								
Hydrocarbures	1 155 448		1 155 448	1 299 584		1 299 584	-144 136	-11,09
Biocarburant			0	2 643		2 643	-2 643	
Gaz	11 503		11 503	9 803		9 803	1 700	17,34
Alcools		6 078	6 078	2 118	18 434	20 552	-14 474	-70,43
<b>Total vracs liquides</b>	<b>1 166 951</b>	<b>6 078</b>	<b>1 173 029</b>	<b>1 314 148</b>	<b>18 434</b>	<b>1 332 582</b>	<b>-159 553</b>	<b>-11,97%</b>
<b>VRACS SOLIDES</b>								
Anhydrite	16 758		16 758	13 099		13 099	3 659	27,93
Baryte			0			0	0	
Bentonite	8 809		8 809	9 304		9 304	-495	-5,32
Carbonate			0			0	0	
Céréales		620 508	620 508		712 605	712 605	-92 097	-12,92
Charbon			0			0	0	
Clinker		9 744	9 744		25 848	25 848	-16 104	-62,30
Colémanite			0			0	0	
Débris de marbre			0			0	0	
Feldspath			0			0	0	
Minerai de fer	14 565		14 565	6 006		6 006	8 559	142,51
Pyrite	3 290		3 290			0	3 290	
Sel			0		8 465	8 465	-8 465	
Spath fluor			0			0	0	
Sulfate de fer			0			0	0	
Talc			0			0	0	
Tourteaux	5 796		5 796			0	5 796	
Verre pilé			0			0	0	
<b>Total vracs solides</b>	<b>49 218</b>	<b>630 252</b>	<b>679 470</b>	<b>28 409</b>	<b>746 918</b>	<b>775 327</b>	<b>-95 857</b>	<b>-12,36%</b>
<b>DIVERS</b>								
Acier	1 423		1 423			0	1 423	
Bois			0		57	57	-57	
Billes aluminium	2 977		2 977	1 511		1 511	1 466	97,02
Bobines de papier		1 608	1 608			0	1 608	
Céréales sacs			0			0	0	
Chanvre			0			0	0	
Colis lourds	470	109	579		1 517	1 517	-938	-61,83
Craie			0			0	0	
Engrais	83 885	30 866	114 751	74 649	26 544	101 193	13 558	13,40
Farine		22 900	22 900		58 001	58 001	-35 101	-60,52
Fluorure d'aluminium	3 006		3 006	2 961		2 961	45	1,52
Pommes			0			0	0	
Pommes de terre			0			0	0	
Tuiles			0			0	0	
Tuyaux		3 957	3 957			0	3 957	
Voiliers			0			0	0	
Voitures			0			0	0	
<b>Total divers</b>	<b>91 761</b>	<b>59 440</b>	<b>151 201</b>	<b>79 121</b>	<b>86 119</b>	<b>165 240</b>	<b>-14 039</b>	<b>-8,50%</b>
<b>Total Import</b>	<b>1 307 930</b>			<b>1 421 678</b>			<b>-113 748</b>	<b>-8,00</b>
<b>Total Export</b>		<b>695 770</b>			<b>851 471</b>		<b>-155 701</b>	<b>-18,29</b>
<b>Total Année (valeur en tonnes)</b>		<b>2 003 700</b>			<b>2 273 149</b>		<b>-269 449</b>	<b>-11,85%</b>
<b>Passagers</b>			<b>0</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>-89</b>	





## PORT DE COMMERCE DE PORT LA NOUVELLE

### NOMBRE DE NAVIRES PAR PRODUITS

**Année 2007**

	2007			2006			Variations	
	Import	Export	Total	Import	Export	Total	2007 / 2006	
							Différence	%
<b>VRACS LIQUIDES</b>								
Hydrocarbures	146	0	146	151	0	151	-5	-3,31
Biocarburant	0	0	0	1	0	1	-1	
Gaz	11	0	11	10	0	10	1	10,00
Alcools	0	2	2	1	5	6	-4	-66,67
<b>Total vracs liquides</b>	<b>157</b>	<b>2</b>	<b>159</b>	<b>163</b>	<b>5</b>	<b>168</b>	<b>-9</b>	<b>-5,36%</b>
<b>VRACS SOLIDES</b>								
Anhydrite	8	0	8	5	0	5	3	60,00
Baryte	0	0	0	0	0	0	0	
Bentonite	2	0	2	3	0	3	-1	-33,33
Carbonate	0	0	0	0	0	0	0	
Céréales	0	161	161	0	193	193	-32	-16,58
Charbon	0	0	0	0	0	0	0	
Clinker	0	3	3	0	9	9	-6	-66,67
Colémanite	0	0	0	0	0	0	0	
Débris de marbre	0	0	0	0	0	0	0	
Feldspath	0	0	0	0	0	0	0	
Minerai de fer	3	0	3	1	0	1	4	400,00
Pyrite	1	0	1	0	0	0	1	
Sel	0	0	0	0	2	2	-2	
Spath fluor	0	0	0	0	0	0	0	
Sulfate de fer	0	0	0	0	0	0	0	
Talc	0	0	0	0	0	0	0	
Verre pilé	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total vracs solides</b>	<b>14</b>	<b>164</b>	<b>178</b>	<b>8</b>	<b>204</b>	<b>212</b>	<b>-34</b>	<b>-16,04%</b>
<b>DIVERS</b>								
Acier	1	0	1	0	0	0	1	
Bois	0	0	0	0	1	1	-1	
Billes aluminium	2	0	2	1	0	1	1	100,00
Bobines de papier	0	1	1	0	0	0	1	
Céréales sacs	0	0	0	0	0	0	0	
Chanvre	0	0	0	0	0	0	0	
Colis lourds	4	2	6	0	3	3	3	100,00
Craie	0	0	0	0	0	0	0	
Engrais	18	21	39	19	19	38	1	2,63
Farine	0	6	6	0	13	13	-7	-53,85
Fluorure d'aluminium	4	0	4	3	0	3	1	33,33
Pommes	0	0	0	0	0	0	0	
Pommes de terre	0	0	0	0	0	0	0	
Tuiles	0	0	0	0	0	0	0	
Tuyaux	0	4	4	0	0	0	4	
Voiliers	0	0	0	0	0	0	0	
Voitures	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total divers</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>63</b>	<b>23</b>	<b>36</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>6,78%</b>
<b>Total Import</b>	<b>200</b>			<b>194</b>			<b>6</b>	<b>3,09</b>
<b>Total Export</b>		<b>200</b>			<b>245</b>		<b>-45</b>	<b>-18,37</b>
<b>Total Année</b>			<b>400</b>			<b>439</b>	<b>-39</b>	<b>-8,88%</b>
<b>Passagers</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	

Au cours de l'année 2007, 400 navires ont fréquenté le port de commerce, soit 39 de moins qu'en 2006 (-8,88%).

Le trafic total s'établit à 2 003 700 tonnes manutentionnées et se traduit par un déficit de 269 449 tonnes par rapport à l'exercice 2006 (-11,85%) :

- 1 173 029 tonnes de vracs liquides, une baisse de 159 553 soit -11,97 %
- 679 470 tonnes de vracs solides, une baisse de 95 857 soit -12,36 %
- 151 201 tonnes de divers, une baisse de 14 039 soit -8,50 %

L'année 2007 est donc une année morose où l'on voit 3 trafics importants pour le port de Port La Nouvelle se tasser plus ou moins fortement :

- En premier lieu, les importations d'hydrocarbures qui avec une baisse de 146 779 tonnes, représentent la plus lourde contribution à ce déficit (53,6 %). Il est à noter que le sea-line a été quasi exclusivement utilisé par la Société DYNEFF ( 11 navires affrétés par DYNEFF contre 2 navires seulement affrétés par TOTAL). Les importations de TOTAL sont d'ailleurs en nette régression avec -17,7 %, alors que celles de DYNEFF ne baissent que de 4,5 %.
- La très mauvaise récolte céréalière 2007, impacte lourdement la campagne 2007/2008 et donc le dernier semestre des exportations céréalières 2007 qui accusent sur l'année une baisse de 92 097 tonnes, soit 33,6 % du recul général.
- Enfin, l'exportation de farine en sacs enregistre une chute de 35 101 tonnes. Elle est la troisième cause de la baisse de trafic avec -12,8 %.

Il convient de remarquer que les engrais, tant à l'import en vrac (83 885 tonnes en 2007 contre 74 649 tonnes en 2006) qu'à l'export en big bags (30 866 tonnes en 2007 contre 26 544 tonnes en 2006), poursuivent leur progression et confirment les prévisions des opérateurs.

Le clinker reste soumis à des opérations spots en attendant l'implantation du poste de chargement LAFARGE, prévu opérationnel pour fin 2009 avec un engagement de trafic de 200 000 tonnes à l'export vers le port de Sète.

Les importations d'anhydrite, pour le compte d'IMERYYS, quant à elles se maintiennent.

## Exploitation

### Outillage

La grue G14, 32 tonnes, a été remise en service en octobre 2007, après d'importants travaux électriques qui ont consisté à revoir la totalité de l'électronique de puissance.

Au cours de l'année 2007, les grues portuaires ont été utilisées sur 75 escales pour un tonnage manutentionné de 205 216 tonnes durant 1 454 heures de fonctionnement :

- G 14          60 heures                  Benne : 100,00 %    Crochet : 0,00 %
- G15          608 heures                  Benne : 50,05 %    Crochet : 49,95 %
- G16          786 heures                  Benne : 60,60 %    Crochet : 39,40 %

Le travail à la benne représente 58 % du temps d'utilisation des grues.

La répartition entre manutentionnaires s'est établie comme suit :

	<b>Nombre de navires</b>	<b>Tonnage (tonnes)</b>	<b>Dont vracs</b>	<b>Heures d'utilisation (heures)</b>	<b>Facturation (euros HT)</b>
<b>CLTM</b>	61	<b>140 636</b>	39 883	962	<b>92 732</b>
<b>Sud Services</b>	14	<b>64 580</b>	64 580	492	<b>51 850</b>
<b>Cumul</b>	75	<b>205 216</b>	104 463	1454	<b>144 582</b>

La facturation des 3 grues s'est élevée à 144 582 €HT et conduit à un taux horaire moyen de :

**99,44 €HT / heure de location de grue**

Le temps de panne cumulé des 3 grues (pendant l'exploitation) s'élève à **9 heures 25 minutes**, soit un taux de panne inférieur à 1 %, qui se décompose en :

- 0 H    10 mn                  pour la G14    soit un taux de panne de    n.s.
- 6 H    54 mn                  pour la G15    soit un taux de panne de    1,10 %.
- 2 H    21 mn                  pour la G16    soit un taux de panne de    0,03 %.

### Bâtiment prestataires

Le bâtiment des prestataires a été mis en service le 15 novembre 2007.

L'occupation des lieux au 31 décembre 2007 s'établit selon le tableau ci-dessous :

Bureaux	Locataires
A 1	
A 2	CCIN
A 3	SGS Agri Min
A 4	
A 5	T&T Shipping
A 6	
A 7	
A 8	

Ateliers	Locataires
B	
C	CLTM



## Investissements

### Bâtiment des Prestataires Portuaires

Inauguré le 22 novembre 2007, le bâtiment des prestataires permet d'accueillir les opérateurs portuaires et de mettre à leur disposition des bureaux, ateliers, vestiaires et sanitaires à l'image des autres équipements récemment construits sur la zone portuaire.

La réalisation de ce bâtiment a été confiée à la SEM SEPOMED qui en a assuré, en tant que maître d'ouvrage, le financement (1 500 000 €), avec les aides de la Région Languedoc-roussillon (390 000 €) et du Conseil Général de l'Aude (260 000 €).





### Mixité du poste D4

Avec l'absence de crédits FEDER, cette opération était restée en attente faute de financement. La Région Languedoc-Roussillon a proposé de la scinder en deux en prenant à son compte la maîtrise d'ouvrage des infrastructures et leur financement, soit 2 850 000 €HT ; la CCIN assurant la maîtrise d'ouvrage des superstructures, 3 150 000 €HT, avec la participation financière du Conseil général de l'Aude pour 1 400 000 €HT.

Sur ces bases, les dossiers de consultation ont été modifiés et les appels d'offres relancés.

### Voirie arrière quai Est 1

Une fin de ligne budgétaire FEDER, s'est par contre libérée en juillet 2007. L'opération de réaménagement des voiries de la zone arrière du quai Est 1, qui s'élève à 2 800 000 €HT, a ainsi pu être réactivée. Les dossiers d'appel d'offres ont été lancés et les ordres de service signés en fin d'année, pour des travaux qui doivent impérativement être terminés en octobre 2008. Le plan de financement en est le suivant :

• FEDER	1 400 000 €	50,0 %
• Région LR	630 000 €	22,5 %
• Conseil Général 11	210 000 €	7,5 %
• CCIN	560 000 €	20,0 %

### Avant-Port

Dans le cadre de l'opération « Avant-Port » et concernant le poste « aménagement des terre-pleins », l'ancienne colonie de vacances a été démolie et les terrains alentour défrichés et nettoyés. Ces travaux ont été réalisés sous maîtrise d'ouvrage et financement CCIN, pour un montant de 217 750 €HT. Ils ont permis de mettre en sécurité 5,63 Ha de foncier qui sont maintenant prêts à être aménagés.

# Port de pêche

## Activité

CRIEE DE PORT LA NOUVELLE  
ANNEE 2007

CRIEE DE PORT LA NOUVELLE  
ANNEE 2006

Mois	Quantité Chalut Kgs	Valeur Chalut Euros	P moy Chalut Ers	Quantité Bleu Kgs	Valeur Bleu Euros	P moy Bleu Ers	Mois	Quantité Chalut Kgs	Valeur Chalut Euros	P moy Chalut Euros	Quantité Bleu Kgs	Valeur Bleu Euros	P moy Bleu Euros
Janvier	99 838,90	331 869,49	3,32	79 711,00	190 626,24	2,39	Janvier	121 812,80	419 103,40	3,44	290 556,00	186 412,37	0,64
Février	101 870,10	359 937,66	3,53	71 214,00	204 856,20	2,88	Février	97 184,80	354 787,49	3,65	151 750,00	139 546,08	0,92
Mars	104 533,80	379 822,07	3,63	97 152,00	129 406,04	1,33	Mars	118 416,40	452 468,58	3,82	336 557,00	227 249,40	0,68
Avril	88 746,30	318 922,78	3,59	211 877,00	169 705,60	0,80	Avril	117 316,70	363 474,35	3,10	519 023,00	315 024,02	0,61
Mai	61 864,10	271 684,89	4,39	351 020,50	294 494,43	0,84	Mai	95 605,10	352 443,83	3,69	685 972,00	461 742,44	0,67
Juin	94 771,30	329 645,08	3,48	735 900,00	433 605,62	0,59	Juin	129 304,40	444 510,19	3,44	736 040,00	508 565,44	0,69
Juillet	70 773,10	326 792,80	4,62	708 448,00	448 468,89	0,63	Juillet	142 622,80	523 184,91	3,67	642 067,00	498 102,40	0,78
Août	89 828,20	348 810,27	3,88	576 091,00	410 927,63	0,71	Août	124 249,70	446 791,06	3,60	1 175 386,00	1 012 521,45	0,86
Sept.	114 233,60	394 500,44	3,45	608 616,00	322 450,29	0,53	Sept.	129 024,70	399 258,56	3,09	737 128,00	531 446,04	0,72
Oct.	70 267,40	403 936,87	5,75	383 291,00	235 793,25	0,62	Oct.	145 408,10	428 620,48	2,95	565 895,00	440 048,97	0,78
Nov.	128 665,50	438 294,89	3,41	556 122,00	312 129,72	0,56	Nov.	145 538,50	391 653,66	2,69	536 342,00	433 534,14	0,81
Déc.	124 874,00	459 241,43	3,68	253 980,00	238 835,30	0,94	Déc.	106 678,30	385 423,89	3,61	198 195,00	343 620,43	1,73
<b>TOTAL</b>	<b>1 150 266,30</b>	<b>4 363 458,67</b>	<b>3,79</b>	<b>4 633 422,50</b>	<b>3 391 299,21</b>	<b>0,73</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 473 162,30</b>	<b>4 961 720,40</b>	<b>3,37</b>	<b>6 574 911,00</b>	<b>5 097 813,18</b>	<b>0,78</b>
Qtés Chalut + Bleu		5 783 688,80 Kgs					01-févr Ecart	322 896,00 28,07%	598 261,73 13,71%	-0,43 -11,21%	1 941 488,50 41,90%	1 706 513,97 50,32%	0,04 5,33%
Valeur Chalut + Bleu		7 754 757,88 Euros					Qtés Chalut + Bleu		8 048 073,30 Kgs			2 264 384,50	39,15%
							Valeur Chalut + Bleu		10 059 533,58 Euros			2 304 775,70	29,72%

Le port de pêche de Port La Nouvelle a, une fois encore, connu une très bonne progression. La valeur marchande annuelle passe pour la première fois la barre des 10 M€, et le mois d'août 2007 enregistre un chiffre d'affaire supérieur à 1 M€ pour la vente de poisson bleu.

L'activité 2007 de la criée de Port La Nouvelle s'établit comme suit :

<b>10 059 533 € de valeur marchande</b>		<b>+ 29,72 %</b>
Poisson blanc	4 961 720 €	+ 13,71 %
Poisson bleu	5 097 813 €	+ 50,32 %
<b>8 048 073 kg de poissons commercialisés</b>		<b>+ 39,15 %</b>
Poisson blanc	1 473 162 kg	+ 28,07 %
Poisson bleu	6 574 911 kg	+ 41,90 %

Le prix moyen de vente du poisson blanc a connu en 2007 un tassement puisqu'il passe de 3,79 €/kg en 2006 à 3,37 €/kg enregistrant une baisse de 11,21 %. Mais cela est largement compensé au niveau du chiffre d'affaire par les 28 % d'augmentation des quantités commercialisées.

En revanche, le prix moyen de vente du poisson bleu en 2007, à 0,78 €/kg, marque une augmentation de 5,93 % par rapport aux 0,73 €/kg de 2006. Ce qui ne fait qu'accentuer, avec l'augmentation de 50,23 % de la quantité de poissons bleus traités, la progression de la valeur marchande.

La criée de Port La Nouvelle a traité en 2007 :

En valeur	49,32 % de la valeur marchande annuelle avec le poisson blanc
	50,68 % de la valeur marchande annuelle avec le poisson bleu
En quantité	18,30 % du tonnage annuel commercialisé avec le poisson blanc
	81,70 % du tonnage annuel commercialisé avec le poisson bleu

## Exploitation

L'année 2007 a connu une activité particulièrement soutenue. Ainsi depuis 1997, date de la mise en service de la nouvelle criée, le tonnage tout comme la valeur marchande des apports en criée ont doublé.

Il n'y pas eu de mouvement de navire, arrivée comme départ, en 2007. On enregistre seulement un changement de propriétaire pour le « Marion Hélène », dont l'armateur était M. Michel POUCHERET. MM. CATANIA et Fils sont les nouveaux armateurs de ce bateau qui a été rebaptisé « Giovanni Vincenzo Raphaël ». Par ailleurs, après un longue période d'arrêt technique pour changement de la motorisation, 2007 a vu le retour au port du « BARA PENDEZ », armateur M Serge DOMINGUEZ,.

La criée de Port La Nouvelle compte 61 mareyeurs dont 48 achètent pour le compte du marché français, 12 pour le compte du marché espagnol et 1 pour le compte du marché italien, soit en terme de valeur marchande :

- 70 % (7 003 787 €) à destination de la France,
- 22 % (2 224 531 €) à destination de l'Espagne,
- 8 % (831 216 €) à destination de l'Italie.

L'importance des ventes de poisson bleu en 2007, poisson essentiellement destiné à la consommation française, repositionne le marché français à hauteur des 2/3 des achats alors que les années précédentes il se situait en de ça de la moitié.

On peut aussi noter que l'exercice 2007 a connu, chez certains armateurs, un changement du mode de conditionnement du poisson bleu avec l'arrivée des caisses en polystyrène en lieu et place des cagettes bois. Cette tendance pourrait se généraliser à l'avenir.

Enfin, et c'est certainement le plus important, les prix des carburants, après une année 2006 relativement stable, se sont emballés à la hausse en 2007. Ainsi le gasoil détaxé est passé de 0,408 €/l au 01/01/07 à 0,549 €/l au 31/12/2007, soit + 35 % en un an. *Pour information, le gasoil détaxé est à 0,755 €/l au 15 juin 2008, soit + 85 % d'augmentation en un an et demi.*

## Investissements

### Transfert des installations Pêcheurs

Le projet du Quai des Pêcheurs s'intègre dans le programme de modernisation des équipements du port nouvellois que la CCIN a engagé en 1997.

Cette opération d'un montant de 1 600 000 € - FEDER 731 500 €, Région LR 271 500 €, Conseil Général de l'Aude 228 000 € et CCIN 372 000€), a aussi été inauguré le 22 novembre 2007.

Ce sont 200 ml de quai, 5 000 m<sup>2</sup> de terre-pleins, 27 cases à filets et un hangar de 1 200 m<sup>2</sup> pour le remaillage des filets qui ont été mis au service des pêcheurs de PLN.



# Halte plaisance

## Occupation

Les 153 anneaux de la halte plaisance de Port La Nouvelle sont occupés en totalité :

- 135 font l'objet de conventions d'occupation,
- 15 sont réservés aux contrats saisonniers,
- 3, seulement, restent disponibles pour le passage.

La liste d'attente, qui est annulée tous les 31 décembre et fait l'objet d'une réinscription obligatoire en début d'année suivante, est de 144 demandes.

La répartition des bateaux par types et catégories s'établit comme suit :

	Catégories	Nombres de bateaux
<b>VOILES</b>	Moins de 4,49 ml	<b>0</b>
	De 4,50 ml à 5,99 ml	<b>3</b>
	De 6,00 à 7,49 ml	<b>16</b>
	De 7,50 ml à 8,99 ml	<b>9</b>
	Plus de 9,00 ml	<b>7</b>
<b>35 bateaux</b>		
<b>MOTEURS</b>	Moins de 4,49 ml	<b>15</b>
	De 4,50 ml à 5,99 ml	<b>42</b>
	De 6,00 à 7,49 ml	<b>33</b>
	De 7,50 ml à 8,99 ml	<b>8</b>
	Plus de 9,00 ml	<b>4</b>
<b>102 bateaux</b>		

La saturation de la halte plaisance rend difficile la gestion du passage en période estivale.

## **Exploitation**

L'exploitation de la halte plaisance sur l'exercice 2007 n'appelle aucun commentaire particulier. Seule, comme indiqué précédemment, la gestion des demandes d'emplacements – longue durée, saisonnière – de passage – reste le problème quotidien des personnes en charge de l'exploitation.

## **Investissements**

Il n'y a pas eu d'opération d'investissement sur la halte de plaisance en 2007.

Le programme d'aménagement, tel que retenu dans le schéma de développement portuaire, est à poursuivre et les opérations à programmer sur les exercices à venir sont :

- Aménagement d'une nouvelle rampe de mise à l'eau
- Création de pontons supplémentaires dans le prolongement Est de la halte
- Poursuite des aménagements du quai Sud
- Aménagements des terre-pleins et appontements libérés par le transfert de la pêche
- Etude pour la création d'une extension plaisance au débouché du canal de la Robine.



# Comptes de résultat



## PORT DE PORT LA NOUVELLE

### COMPTE DE GESTION

	EXECUTE 2006	PRIMITIF 2007	RECTIFICATIF 2007	EXECUTE 2007
Achats et charges externes	3 614 998	3 533 405	3 354 002	3 759 428
Frais de personnel	885 278	874 560	935 000	901 997
Frais financiers	36 336	42 336	31 978	31 356
Charges exceptionnelles	554 447	1 016 326	1 018 142	509 979
Amortissements et provisions	2 134 945	2 162 449	2 095 770	2 291 526
Mouvements interservices	418 200	426 564	426 564	426 564
<b>Total des charges</b>	<b>7 644 204</b>	<b>8 055 640</b>	<b>7 861 456</b>	<b>7 920 850</b>
Produits d'exploitation	5 730 441	5 935 121	5 729 100	5 938 399
Autres produits	34 108	19 987	13 700	13 092
Produits exceptionnels	1 128 068	1 152 935	1 113 504	1 123 615
Produits calculés	544 467	1 016 326	1 018 036	515 597
<b>Total des produits</b>	<b>7 437 084</b>	<b>8 124 369</b>	<b>7 874 340</b>	<b>7 590 703</b>
<b>Résultat de gestion</b>	<b>-207 120</b>	<b>68 729</b>	<b>12 884</b>	<b>-330 147</b>
<b>Capacité d'autofinancement</b>	<b>280 163</b>	<b>61 917</b>	<b>-22 005</b>	<b>335 407</b>

### OPERATIONS EN CAPITAL

	EXECUTE 2006	PRIMITIF 2007	RECTIFICATIF 2007	EXECUTE 2007
Immobilisations	1 186 050	5 435 000	1 783 380	1 951 911
Réduction des capitaux propres	0	0	0	0
Remboursement des emprunts	82 023	87 112	87 112	90 612
Augmentation des stocks	2 366	0	0	0
<b>Total des charges</b>	<b>1 270 439</b>	<b>5 522 112</b>	<b>1 870 492</b>	<b>2 042 523</b>
Capacité d'autofinancement	280 163	61 917	-22 005	335 407
Valeur réelle des actifs cédés	0	25 000	30 412	28 271
Subventions d'investissements	0	3 361 000	1 358 100	1 252 100
Emprunts et autres dettes financières	0	1 235 000	0	0
Diminution des stocks	33 395	0	0	1 524
Divers	0	0	0	0
<b>Total des produits</b>	<b>313 558</b>	<b>4 682 917</b>	<b>1 366 507</b>	<b>1 617 303</b>
<b>Résultat budgétaires</b>	<b>-956 881</b>	<b>-839 195</b>	<b>-503 985</b>	<b>-425 220</b>

L'année 2007 est une année morose.

Les très bons résultats du port de pêche n'ont pas suffi pour compenser les médiocres résultats du port de commerce. Avec une perte de – 514 505 € pour le commerce contre un bénéfice de + 184 358 € pour la pêche, le résultat consolidé 2007 de la concession portuaire est déficitaire à hauteur de 330 147 €.

Il convient de noter que cette perte comprend une provision de 188 165 € au titre des retraites. La caisse de retraite des ports, créée pour le personnel sous convention verte, s'est vue dans l'obligation de cesser toute activité à la fin de l'année 2007, la loi Fillon lui permettant plus de poursuivre la gestion de ce type de prestations. Elle a été reprise par le groupe Malakoff qui demande aux différents employeurs la mise à niveau des comptes avant le transfert des dossiers. Pour la CCIN, la somme demandée s'élève à 188 165 € calculée au prorata des salaires du personnel du port et de la criée.

Il faut savoir que cette provision pour la totalité des ports français s'élève à 150 millions d'euros, la provision nécessaire pour certains ports pouvant dépasser les 40 millions

Ainsi le déficit d'exploitation propre à l'exercice est de – 141 982 € si l'on exclut cette provision exceptionnelle.

Les charges sont en dépassement de 59 392 € par rapport au budget rectificatif 2007, soit +0,8%. Le poste « carburants » reste le poste le plus important à hauteur cette année de 2 097 713 €. La masse salariale, budgétée à hauteur de 935 000 €, ne s'élève qu'à 901 997 €. La contribution versée au Service Général au titre du réalisé 2007 s'élève 426 564 €.

Les produits quant à eux sont inférieurs de 283 637 € aux prévisions budgétaires. Le port de commerce de Port la Nouvelle a enregistré une baisse de ses trafics de 11,83 %. Cette baisse est principalement liée aux hydrocarbures avec une diminution de plus de 150 000 tonnes de produits importés. Elle est aussi la conséquence d'une très mauvaise récolte céréalière 2007 qui impacte lourdement la campagne 2007/2008 en enregistrant une baisse de plus de 90 000 tonnes.



Si la baisse du trafic céréalier est conjoncturelle et dépend fortement de la récolte, la diminution des importations d'hydrocarbures reste à ce jour sans explication de la part des opérateurs pétroliers nouvellois.

Le déficit de 330 147 € sera porté au fonds de réserve de la concession qui tombera, au 31/12/2007, à 9 797 984 €.

# ANENEXES

- **Plan général**
- **Comptes 2007**
  - Compte d'exploitation – Consolidé Port de PLN
  - Capacité autofinancement et opérations en capital - Consolidé Port de PLN
  - Compte d'exploitation – Commerce
  - Capacité autofinancement et opérations en capital - Commerce
  - Compte d'exploitation – Pêche
  - Capacité autofinancement et opérations en capital – Pêche
- **Etat patrimonial**
  - Etat patrimonial au 31/12/2007 - Commerce
  - Etat patrimonial au 31/12/2007 – Criée
- **Liste des navires 2007 - Commerce**
- **Suivi grues**
  - Exemple de feuille de suivi grues - Commerce
  - Récapitulatif du suivi des grues - Commerce
- **Occupation plaisance**