



## FEDERATION BTP AUDE

### » Introduction

La FFB représente toutes les entreprises du bâtiment et des travaux publics. Elle a pour vocation de rassembler les entreprises de BTP de toutes tailles, afin de défendre efficacement les intérêts collectifs de la profession.

Le BTP en Languedoc-Roussillon :

- Chiffre d'affaires du secteur : 5.6 milliards d'euros
- Nombre d'entreprises employant des salariés : 9 700 dont 87% occupant moins de 10 salariés
- Nombre d'artisans : 29 000
- Nombre d'actifs : 73 000 actifs, dont 53 000 salariés
- 3 200 apprentis, plus 4 200 jeunes sous statut scolaire en formation BTP



### CONTACT >

#### **André TIQUET, président**

Fédération française du bâtiment et des travaux publics de l'Aude  
170 Rue Gustave Eiffel - Zac Salvaza les Graves - 11 000 CARCASSONNE  
**Tél. : 04 68 10 33 05 – Fax : 04 68 72 58 45**  
**Email : contact@d11.ffbatiment.fr – Site : www.d11.ffbatiment.fr**

## Contexte :

La Fédération du bâtiment et des travaux publics de l'Aude qui représente le pôle économique des constructeurs du département de l'Aude apporte son soutien à la réalisation de l'agrandissement du port de commerce de Port-La Nouvelle.

Le redimensionnement de ce site portuaire, avec des équipements modernes prenant en compte le traitement environnemental de la construction est de matière à donner les moyens au port de lutter face à la concurrence des services de plus en plus performants des autres opérateurs maritimes.

Dans un contexte économique marqué par la crise, cet équipement représente des enjeux importants pour l'avenir de notre territoire :

- Un enjeu industriel,
- Un enjeu économique et social,
- Un enjeu pour le BTP Audois.

## 1 - Un enjeu industriel

Ce projet est d'abord essentiel à la croissance de l'activité du port de commerce de Port-La Nouvelle. Le territoire dispose d'un port qui doit devenir un véritable moteur de l'activité économique locale.

Doté d'atouts indispensables, notamment son positionnement géographique, ses infrastructures actuelles et à venir doivent concilier fiabilité et performance. Il doit donc être adapté aux contraintes nautiques actuelles, notamment l'accueil de bateaux à fort tirant d'eau, afin de capter de nouveaux flux producteurs de développement et donc de richesses.

Ce projet contribue également à un renforcement de la vocation industrielle du territoire. Porte d'entrée sur le département et aux régions Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées, le développement industriel doit-être une préoccupation constante de l'économie locale. La Fédération du bâtiment est convaincue de l'importance de développer le territoire en s'appuyant sur l'industrie avec une approche durable.



En effet, ce développement industriel ambitieux ne peut se faire sans la construction d'une politique énergétique forte et compétitive avec des infrastructures locales de logistiques et de transports susceptibles d'attirer des investissements lourds. Il en va de l'attractivité du territoire et de sa capacité de capter de nouveaux investisseurs, de créer de nouveaux emplois mais aussi de conserver et pérenniser l'existant.

## 2. Un enjeu économique et social

De manière plus globale, le projet de Port-La Nouvelle porte un véritable enjeu économique et social pour notre territoire grâce à la pérennisation et le développement d'une activité historique déjà connectée à l'économie locale sur les secteurs de l'énergie (hydrocarbure), du BTP (cimentier), et de l'agroalimentaire (céréalière).

Ce projet, qui représente près de 200 millions d'euros d'investissement public, enclenche une dynamique au bénéfice de plusieurs filières économiques et corps de métiers différents. Les retombées économiques directes, indirectes et induites pour le commerce et les services permettront la création d'emplois directs et le maintien d'emplois induits par la sous-traitance. Il augure enfin une croissance des recettes fiscales et portuaires.

Notre territoire possède de nombreux atouts : le tourisme, la côte naturelle, la plaisance sont aussi des acteurs importants du dynamisme local. Ils cohabitent déjà avec l'accueil de bateaux à fort tirant d'eau. Bien traitée, bien réfléchie, la mixité sociale, voire sociétale, peut faire cohabiter toutes ces activités dans le respect de l'environnement.

## 3 - Un enjeu pour le BTP audois et languedocien

Nos entreprises du BTP, en appui des grandes entreprises nationales et internationales ont déjà démontré leur savoir faire sur des chantiers d'ampleur équivalente. Nous ne citerons à titre d'exemple que le plus récent : la construction du nouvel hôpital de Carcassonne, qui représente également plus de 250 millions d'investissement.

Ces gros chantiers structurent notre région et ont prouvé que les ressources en hommes, techniques et moyens sont adaptées à ce type d'infrastructure. L'un des plus gros acteurs économiques de la région, le BTP au travers des réalisations qu'il construit en termes d'éléments structurants, a toujours démontré que de tels investissements ont des retombées économiques sur tous les secteurs d'activités.

Actuellement, le chiffre d'affaires du BTP audois est d'environ 1 milliard d'euros par an (700 millions pour le bâtiment et 300 millions pour les TP). Le secteur emploie un peu moins de 10 000 salariés (bâtiment et travaux publics confondus). Le ratio que nous retenons est que 100 000 euros de travaux créent ou sauvegardent 1 emploi direct dans nos entreprises. Le projet de Port-La Nouvelle constitue donc un enjeu de préservation et/ou création de 2 000 emplois directs.

Les retombées sociales de ce type d'infrastructures sont multiples. En plus de ces emplois de chantier sur place, des sous-traitants, des fournisseurs locaux et des emplois induits - pour un emploi direct, un emploi induit dans les activités connexes, soit 2 000 emplois supplémentaires - le BTP formera et insérera du personnel local qui pourra ensuite intégrer d'autres chantiers.

Le cercle vertueux de la création d'emplois est lui-même moteur de développement endogène, car il génère également d'autres besoins : logements, écoles, commerces, nouvelles routes, améliorations des transports, etc. Autant d'équipements qui soutiendront une demande locale de travaux dans un contexte économique actuel difficile.

Enfin depuis quelques années, le BTP change : tous les chantiers sont conçus en prenant en compte les exigences de qualité environnementale des ouvrages construits, ainsi que les démarches de maîtrise des risques. Cette dimension sociétale de l'entreprise du BTP est soulignée dans l'Aude par l'existence de deux structures d'insertion par l'économie pilotée par la FFB : le Groupement d'employeurs pour l'insertion et la qualification (GEIQ BTP 66/11) et l'entreprise de travail temporaire d'insertion (I BTP 66/11).

## Conclusion

La Fédération du BTP de l'Aude est convaincue que ce projet doit se réaliser.

- **Pour développer une activité existante dans la région,**
- **Dimensionner un site industriel aux contraintes nautiques et aux flux internationaux avec des équipements modernes,**
- **Assurer une mixité des activités provoquant des retombées sociales positives,**
- **Dynamiser l'économie locale.**

La Fédération du BTP de l'Aude soutient une position réfléchie, analysée et non partisane :

« **Pour l'agrandissement du port de commerce de Port-La Nouvelle** ».

