



Entrepôt pétrolier de Port-La Nouvelle

» Introduction

En tant que société exploitant deux sites de stockage d'hydrocarbures situés avenue Adolphe Turrel, Entrepôt pétrolier de Port-La Nouvelle (EPPLN) est une partie prenante du débat en cours sur l'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle.



CONTACT >

Entrepôt pétrolier de Port-La Nouvelle

1193 Avenue Adolphe Turrel - CS 90049 - 11210 Port-La Nouvelle

Tél. : 04 68 48 00 58 - Fax. : 04 68 48 55 95

Présentation de la société

La société EPPLN a été constituée le 28 juillet 2011.

Cette société est située sur la commune de Port-La Nouvelle. Son activité principale consiste en l'exploitation de stockage de produits pétroliers et dérivés. EPPLN s'occupe aussi du développement, de la location, de l'acquisition, la détention et l'entretien des installations et moyens nécessaires à l'exploitation de ses dépôts.

La société en quelques points :

EPPLN est une entité détenue à parts égales par les sociétés Dyneff SAS et Total Raffinage Marketing. C'est une entreprise à taille humaine qui compte une vingtaine de salariés et qui bénéficie de la compétence de ses actionnaires pour mettre en place une politique de développement responsable.

Les capacités de stockages détenues sur ses sites s'élèvent à 145 000 m³ et sont approvisionnées essentiellement par voie maritime.

La société stocke des carburants d'usage courant pour le compte de ses actionnaires et les met à disposition via des postes de chargement utilisés par des camions citernes. Les propriétaires des produits peuvent par la suite approvisionner les stations-service de la région et leurs différents clients, permettant ainsi de mettre à disposition les quantités de carburant nécessaires au fonctionnement économique régional.

La société EPPLN participe au maillage logistique du carburant en France et constitue un élément majeur de sécurité d'approvisionnement en énergie. Il permet également d'assurer une proximité entre les lieux de stockage et les zones de consommation.

Raison d'être

EPPLN a été créée par ses deux actionnaires dans le but de pérenniser l'approvisionnement et la distribution de carburants sur la région. Les nombreux investissements réalisés depuis 2011 ont pour objectif de permettre le regroupement de ses activités.

EPPLN, membre de l'Union Maritime Nouvelle-Aquitaine, précise que ce projet doit lui permettre de maintenir au mieux son niveau d'activité sur la zone. EPPLN rappelle que le niveau actuel d'activité d'hydrocarbures passant sur Port-La Nouvelle représente environ un million de tonnes.

Questions relatives à l'exécution des travaux pour EPPLN



Pour rappel, EPPLN bénéficie actuellement d'outils de réception de navires dont elle est propriétaire (sea-line, bras de déchargement, pipelines associés). Dans un contexte économique difficile, le projet doit permettre durant les phases de travaux et dans sa configuration définitive, de garantir, à minima, le même niveau de prestation sans majoration des coûts.

Il est nécessaire pour EPPLN de pouvoir :

- conserver l'accès à au moins 2 quais de chargement/déchargement protégés des éléments.
 - Ce besoin est actuellement assuré par les quais D2 et D4.
- maintenir à minima durant la durée des travaux la possibilité de réceptionner des bateaux de gros tonnages.

Les attentes de EPPLN

- Conserver voire améliorer la possibilité de recevoir des navires de forte capacité
- Bénéficier de solutions de remplacement adaptées à son activité en cas d'arrêt temporaire ou définitif de l'usage de l'un de ses dispositifs actuel de réception
- Ne pas déstabiliser l'équilibre économique actuel en imposant de nouveaux investissements liés aux nouveaux aménagements
- Demeurer un partenaire majeur du tissu industriel régional
- Pérenniser et développer son activité dans le port de Port-La Nouvelle



Conclusion

EPPLN accueille avec bienveillance ce projet qui doit permettre de maintenir le même niveau de qualité de services des différents acteurs portuaires tout en permettant, dans la conjoncture actuelle, leurs développements.

