

## CONTRIBUTION DE LYDIE PASSEMAR ET ALAIN VIARD

Le cahier du MO fait apparaître que le port de PLN, dans sa configuration actuelle, empêche de développer en le diversifiant un trafic de bonne valeur ajoutée. Notre proposition de création d'un quai Francis VALS, tel que présenté au schéma ci-joint, a pour ambition d'apporter une solution, pourvue en espace de stockage attendant, permettant de répondre dans des délais raccourcis à la légitime préoccupation des opérateurs portuaires, sans hypothéquer ni peser sur le futur choix d'agrandissement. Cette proposition qui peut s'inscrire dans un aménagement du port actuel ne nécessite pas d'études autres que celles concernant les choix techniques et son financement.

La pertinence de cette proposition se justifie pour l'intérêt à court terme avec les conditions indispensables suivantes :

- Investissements minimalistes, avec des fonds dragués actuels à - 9,0 NGF et un tirant d'eau max 7,6 (voire 8,0 par beau temps marin) pour un seul poste à quai de 190 m.
- Optimisation technico-économique, c'est-à-dire réemploi des matériaux de déblai (enrochements de protection de la rive Nord rectifiée, du tout venant, du sable de fond dragué devant ce quai et du sable dragué pour les parties Nord et Est de l'aire d'évitage) pour remblayer toute la zone du futur terre-plein attendant jusqu'à sa limite Est, amortisseuse de houle résiduelle, qui serait simplement bordée et stabilisée d'une plage talus d'enrochement à 5/1 ou 6/1.
- Optimisation technico-économique également par le meilleur choix de mode de construction assurant une rapidité maximale de 1 an pour les seuls travaux (auxquels il faut ajouter le temps de passation des marchés), avec une interférence minimale sur les activités commerciale de pêche et touristique.
- Sur la base des estimations de coût des projets envisagés par Ernst & Young en 2003, qui comportait ce type de quai, on peut estimer entre 13 et 18 M€ cette opération.

*Nous tenons à préciser que cette contribution a été réfléchié avec M. Max Canel expert en ingénierie portuaire.*