

Carcassonne, le 27 mars 2013

Monsieur le Président de la Commission Particulière du Débat Public,

La société LATAL est une société algérienne spécialisée dans le transport entre les rives nord et sud de la Méditerranée. Créée en 2005, elle rassemble des actionnaires français (Transports SALVA et Transports PEYROT) qui interviennent dans le transport et dans la logistique internationale.

La société de transport et de logistique PEYROT est une entreprise basée à Carcassonne, elle possède une flotte de 100 moteurs. La société de transport et de logistique SALVA est une entreprise basée à Salses-le-Château, elle possède une flotte de 38 moteurs.

La société LATAL a été enregistrée à Oran en 2004, elle a mené des opérations :

- d'exportation de produits algériens vers l'Europe : fruits et légumes depuis Mostaganem vers Port-Vendres, salades depuis Tlemcen et dattes de Biskra
- d'importation de frites depuis la Belgique.

Dès l'origine, le port de Port-La Nouvelle était un débouché naturel pour certaines productions algériennes. Il était prévu de développer l'outil et d'ouvrir une ligne régulière entre Mostaganem et Port-La Nouvelle. Un partenariat avec un armateur algérien a été conclu.

Les incertitudes sur le potentiel d'évolution des conditions nautiques (longueur de quai et tirant d'eau), et sur la capacité d'accueil de la zone portuaire nous ont contraints à ajourner le projet et à mettre notre structure en sommeil malgré une demande établie et un potentiel qui nous permettait d'envisager d'investir.

Aujourd'hui, la Région Languedoc-Roussillon présente un projet d'agrandissement du port de Port-La Nouvelle pour permettre d'accueillir des navires de plus grandes tailles dans des conditions optimales.

Pour nous, Port-La Nouvelle possède un vrai potentiel pour devenir un nœud de massification des flux :

- Pour l'importation de produits méditerranéens vers l'Europe y compris vers le nord. Par exemple, nos contacts nous permettent d'envisager l'importation de produits chimiques en quantités conséquentes.
Pour ce type de produits, un port Seveso capable de traiter des produits dangereux est essentiel et le savoir-faire de Port-La Nouvelle le place comme un débouché naturel.
- Pour l'exportation de produits vers l'Algérie, les besoins sont considérables. Entre 1990 et 2010, la population est passée de 25 à 35 millions de personnes¹. En 2010, elle a importé plus

¹ Office National des Statistiques algérien

de 40 milliards de dollars de biens (dont près de 2 milliards de céréales)². Le potentiel d'importation est très conséquent et de nombreux chargeurs pourraient être intéressés par des trafics massifiés à Port-La Nouvelle pour exporter vers l'Algérie.

Considérant le potentiel de nos clients européens et algériens, considérant les demandes de produits issus de chaque rive de la méditerranée, nous sommes persuadés que des lignes régulières pourraient être mises en place si l'extension du port était réalisée.

Port-La Nouvelle peut être au cœur de nos projets transméditerranéens, parce qu'il est idéalement positionné dans l'arc méditerranéen, qu'il est très performant et proche de grands axes routiers et ferrés. Nous serons attentifs à développer des trafics dès que le port sera au niveau des standards nautiques nécessaires à les pérenniser.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président de la Commission, l'expression de nos plus respectueuses salutations.

Pour la SARL Peyrot,
Christian Peyrot



Pour la SARL Salva,
Jean-Louis Salva



² Douanes algériennes