

janvier 2013

cndp
Commission particulière
du débat public
Port-La Nouvelle 2015

Cahier d'acteur n°4

www.debatpublic-pln2015.org



PLN Windsurf

» Le contexte

Association loi de 1901, n°0113005485
www.plnwindsurf.fr

L'association PLN Windsurf créée il y a 5 ans et forte de 150 membres actifs s'inscrit dans le collectif vieille nouvelle qui regroupe différentes associations locales d'usagers. Elle est également soutenue par toutes les associations voisines de pratiquants de planche à voile qui représentent dans leur ensemble globalement 600 adhérents (Gruissan funboard riders, association Leucate Barcares funboard, windsurf LA Nautique).

CONTACT >

180 rue Maréchal De Lattre De Tassigny - 11210 Port-La Nouvelle
Président : Laurent Bady

Tél : 04 68 48 89 52 - pln.windsurf@free.fr



Nous avons à ce jour recueilli environ 5500 signatures de soutien dont celles de M^{me} Marie Hélène Fabre Députée de la 2^{ème} circonscription de l'Aude, Mr Roland Courteau sénateur et Mr Théron conseiller général et maire de Roquefort des Corbières avec un seul objectif :

Refuser la confiscation de la plage dite de La Vieille Nouvelle et mise en place d'un accès raisonné et raisonnable sous la forme d'une bande de roulement permettant de rejoindre le Grau de l'Ayrolle.



aa - les fanas du windsurf

Cet objectif n'est en rien incompatible avec le projet de nouveau port tel qu'il nous est présenté, mais l'absence de réflexion concernant l'aménagement d'un nouvel accès à la plage de Port-La Nouvelle nord nous interpelle.

Le discours actuel consistant à dire que le but recherché est de faire cohabiter un site industriel avec une réserve naturelle nous apparaît également détaché du contexte local, que fait on des habitants et des usagers qui à aucun moment n'ont été associés de près ou de loin aux décisions ?

Notre cote entre Gruissan et La Franqui est réputée mondialement d'une part grâce au grand nombre de jours de vent dans l'année, mais surtout du fait du nombre de jours où il souffle à plus de 25 nœuds faisant de nos plages un des 2 ou 3 endroits sur la planète permettant de pratiquer dans des conditions idéales les disciplines du slalom et de la vitesse. (+ de 100 jours de vent à plus de 25 nœuds par an, données statistiques Planche mag, wind mag et baston.fr).

La singularité de notre plage qui s'étend sur 4,5km de long et 450 m de large réside justement sur sa difficulté d'accès puisque aucune route ou chemin ne la longe, c'est certainement en France une des seules plages dans ce cas, ce qui rend indispensable une véritable réflexion sur sa praticabilité.

Notre Pratique du windsurf

Pour pratiquer notre sport nous avons besoin d'un matériel assez conséquent et onéreux, en effet le windsurfeur moyen doit posséder si il veut naviguer régulièrement au moins 2 flotteurs, 5 voiles, 2 mats, 2 wishbones...., le tout pour une valeur allant de **5000 à 15 000 €**.





Il est donc impossible de laisser ce matériel sur la plage sans surveillance ou de l'abandonner sur un parking trop éloigné et non gardé. (augmentation des vols dans les véhicules des windsurfers et des autres usagers de la plage, voire précédents aux Coussoules à la Franqui depuis la fermeture de l'accès).

Les changements fréquents de force du vent obligeant à adapter le matériel aux conditions du moment (changement de voiles, de flotteurs), les pauses hydratation, nous font faire régulièrement des allers/retours à nos véhicules ou à nos remorques.

A Port-La Nouvelle, il n'est possible de naviguer que dans des conditions off shore, c'est à dire par Tramontane, donc avec un vent de terre qui pousse au large et donc pour des raisons évidentes de sécurité, la présence de véhicules sur le site permet rapidement d'appeler et d'aller chercher des secours ou de récupérer du matériel de remplacement en cas de casse et de l'amener à la personne en difficulté avant qu'elle ne soit trop éloignée de la côte et en réelles difficultés.

C'est pourquoi nous souhaitons afin de pouvoir continuer à pratiquer obtenir un accès qui ne doit pas être éloigné de plus de **150 mètres du rivage**, ce qui semble être la limite si l'on veut pouvoir ramener son matériel avec un vent supérieur à 30 nœuds et bénéficier d'une sécurité optimale permettant de limiter les risques inhérents à toute activité de pleine nature.

Impact touristique et économique du windsurf sur la région

>> Le tourisme :

Tous les grands champions actuels passent à PLN pour tester et régler leur matériel car ils savent qu'ils vont rencontrer des conditions favorables.

L'épreuve la plus réputée au monde et regroupant le plus grand nombre de participants (environ 1000 coureurs) se déroule sur notre côte : **Le DEFI WIND**



Le Mondial du vent (plus de 20000 visiteurs/an) qui assure la promotion des sports de glisse dans la région permet également à un grand nombre de touristes de découvrir notre lieu de pratique.

Ces 2 événements sont soutenus par la région et le département qui leur apportent une aide financière. Les collectivités locales communiquent également régulièrement sur le développement des sports de glisse car ils permettent de donner une image dynamique du territoire, mais malheureusement en ce qui concerne le développement de véritables infra-structures de pratique, le compte n'y est pas, comment peut-on passer à côté de ce don de la nature que sont la tramontane et les magnifiques étendues de sable fin dans un département sinistré comme le notre.

Notre spot de PLN nord est actuellement **le plus fréquenté de la région** puisque sur 8 mois on compte les jours de vent entre 30 et 200 pratiquants sur l'eau et en pleine saison de mai à septembre un minimum de 100 véliplanistes par jour.

>> L'économie :

La zone commerciale de Leucate regroupant 5 boutiques spécialisées (Chinook, Windsurf Leucate, Naish Pro Center, Surf One, Neway Leucate) représente l'endroit en France et en Europe où l'on vend le plus de matériel. Le chiffre d'affaire global de cette zone s'élève à **7 millions d'euros** et représente **50 emplois directs** sans compter tous les emplois indirects (hôtels, campings, restaurants, supermarchés, ...) induits par la venue de nombreux windsurfers attirés par la beauté de l'endroit et la spécificité du spot.

Tous les magasins sont adhérents à l'association PLN Windsurf, car une fermeture ou un accès limité à PLN nord, spot le plus important de la région, engendrerait une véritable baisse de fréquentation et tous ont pris conscience de l'impact que cela représenterait sur le tourisme local et les ventes et locations de matériel.



Les différents projets d'aménagement de la côte

Les derniers projets présentés par les autorités locales et régionales sont **alarmants** pour nos pratiques : création de La Palme plage avec fermeture de l'accès au rouet et aire de stationnement à 800 m du bord, parkings également à PLN sud très éloignés du rivage et pour l'instant aucun accès viable plage nord.

On nous confisque donc 13 km de plage, de la Franqui jusqu'au grau de l'Ayrolle, alors que nous ne demandons qu'un accès à 150m du rivage.

Notre proposition

Notre proposition **d'une bande de roulement** en bout de plage sur la piste actuelle n'engendre qu'un très faible impact écologique par rapport aux projets présentés par les collectivités territoriales (nous avons demandé une réelle étude, mais notre requête est restée lettre morte), est financièrement moins coûteuse, est celle qui permet d'assurer une sécurité optimale pour tous les usagers, en un mot c'est la solution de bon sens.

Il faut également bien avoir à l'esprit que la situation géographique de notre plage est réellement singulière dans l'hexagone puisqu'elle ne bénéficie d'aucun accès sur les 4,5 km séparant la digue du grau et doit donc de ce fait être traitée de façon singulière.

Le point qui nous est aussi très régulièrement opposé est le respect de la loi littorale interdisant à tout véhicule de rouler sur les plages. Or il existe une dérogation, l'article L.321-9 du code de l'environnement permettant de passer outre, mais malgré nos nombreuses demandes de prise en compte de ce dernier, les pouvoirs publics restent sourds aux attentes de toute une population d'usagers et de pratiquants de sports de glisse.

