



## Fédération régionale des travaux publics

### » Introduction

La Fédération des travaux publics Languedoc-Roussillon représente les entreprises de travaux publics de la Région. Elle promeut notamment l'entretien et le développement des infrastructures utiles à l'ensemble de la population régionale.

Les travaux publics en Languedoc-Roussillon :

- 1,714 milliard d'euros de chiffre d'affaires
- 500 entreprises et établissements
- 12 000 salariés et 2 000 intérimaires en équivalent temps plein (Hérault : 46%, Gard : 23%, Pyrénées Orientales : 15%, Aude : 13%, Lozère : 3%)



### CONTACT >

**Jean-Pierre CROZEL, président**

Fédération régionale des travaux publics du Languedoc-Roussillon

ZA Tournezy - Passage Jean Cocteau à Montpellier - 34070

## CONTEXTE :

La Fédération régionale des travaux publics du Languedoc-Roussillon, qui représente notamment les entreprises de terrassement, de réseaux, de travaux routiers, de génie civil... apporte son soutien au projet d'agrandissement du port de commerce de Port-La Nouvelle. Elle est convaincue que la qualité, l'entretien et la mise aux normes des infrastructures sont une composante essentielle de l'attractivité économique et sociale des territoires.

Elle considère qu'il est nécessaire de moderniser et de redimensionner cet équipement, afin de lui permettre d'être adapté aux nouveaux standards maritimes internationaux, de faire face à la concurrence et d'irriguer l'activité économique de l'Ouest de notre région.

## 1. LES INFRASTRUCTURES : UN ENJEU DE COMPÉTITIVITÉ DES TERRITOIRES EN RÉGION LANGUEDOC-ROUSSILLON

La compétitivité des territoires est un enjeu majeur en Languedoc-Roussillon. Notre région, qui constitue un « maillon méditerranéen » et un couloir de passage ferroviaire et routier, souffre de déséquilibres importants dans son développement : peu d'activité industrielle, économie résidentielle et touristique saisonnière, taux de chômage élevé, très petite taille moyenne des entreprises...

La modernisation en cours des infrastructures majeures de transport routier et ferroviaire (LGV, autoroutes..) est absolument nécessaire mais elles ne doivent pas servir uniquement à traverser notre région ! Il est essentiel que des activités économiques soient « connectées » à ces grandes infrastructures et irriguent le territoire. Notre région a besoin d'accueillir des investissements productifs pour développer des emplois dans le secteur marchand. Le lancement des parcs d'activité économique régionaux et la modernisation des ports répondent à cette préoccupation. L'activité portuaire de Port-La Nouvelle est un exemple typique des opportunités de développement économique et d'emplois adaptées aux caractéristiques de notre région. Il s'agit à la fois de préserver une activité existante essentielle pour le territoire mais également de créer les conditions de création de nouveaux emplois.

## 2. UNE NÉCESSITÉ INDUSTRIELLE, UNE INFRASTRUCTURE RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

L'existence du port est un atout important pour le territoire et pour les régions Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées. Sa performance économique est réelle, avec un trafic en progression relative. L'évolution des standards et des attentes des opérateurs nécessite cependant son adaptation, l'infrastructure existante ne permettant pas de répondre à l'évolution des techniques et du trafic.

L'activité portuaire et le tourisme devant se compléter harmonieusement, la modernisation du port doit permettre une démarche volontariste de renforcement de la protection de l'environnement et de prévention des nuisances. En matière de construction et d'exploitation des infrastructures, les moyens et les savoir-faire ont été développés et permettent de rendre compatibles les impératifs de préservation des milieux naturels et de développement de l'activité : **études d'impact, mesures de compensation, réduction de l'impact environnemental des travaux pas l'utilisation de techniques adaptées, traitement des déchets de chantier...**

## 3. DES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES ET SOCIALES MULTIPLES

Une des retombées évidentes pour la profession des travaux publics sera évidemment la construction des nouveaux équipements. On considère qu'un million d'euros investi dans les travaux publics génère en moyenne 8 emplois à temps plein durant une année. **Afin que les entreprises régionales puissent avoir accès à ces marchés, la FRTP recommande la mise en œuvre d'un dispositif partenarial de suivi (comme cela est le cas sur les travaux du Contournement LGV Nîmes-Montpellier).** Mais les retombées les plus importantes sont à rechercher dans le développement des emplois liés aux activités portuaires et aux entreprises installées sur la zone (logistique, transbordement, stockage, négoce, industries et services...).

## Conclusion

Après analyse des données fournies, la FRTP Languedoc-Roussillon, soutient sans réserve le projet afin de :

- **Préserver et développer l'activité portuaire en l'adaptant à l'évolution de son marché,**
- **Dynamiser l'économie de l'Ouest de la région,**
- **Développer des activités qui génèrent des retombées économiques et sociales positives.**