



DU 18 SEPTEMBRE AU 22 DÉCEMBRE 2017



## PRÉSENTATION DU PILOTAGE MARITIME

La Station de Pilotage Maritime de Dunkerque existe depuis 1583, sans interruption depuis lors.

Les pilotes exercent une mission de service public suivant un régime défini par la loi française. Ils sont ainsi totalement indépendants.

Le pilote maritime est commissionné par l'état pour assister les commandants des navires à l'entrée et à la sortie des ports.

365 jours par an, nuits et jours, par tout temps ils assurent leur mission afin d'assurer un trafic fluide, efficace et sûr.

Le service du pilotage à Dunkerque comprend 29 pilotes et 35 employés. Ils possèdent en propre leur matériel, à savoir 5 vedettes tous temps les pilotines et un hélicoptère pour la mise à bord et la récupération des pilotes sur les navires.

Il dispose d'un simulateur de manœuvre pour la formation, l'entretien des connaissances des pilotes mais aussi l'étude nautique des projets de développement du GPMD.

## CAHIER D'ACTEUR

### SYNDICAT PROFESSIONNEL DES PILOTES MARITIMES DE DUNKERQUE

## LES PILOTES MARITIMES EXPERIENCE ET SAVOIR FAIRE AU SERVICE DES NAVIRES ET DE LA SECURITE.

Depuis le 16<sup>ième</sup> siècle, les Pilotes de Dunkerque guident et accompagnent les Commandants des navires entre les bancs de Flandres. Ils apportent toutes leurs connaissances, leurs expériences et leur savoir-faire de la manœuvre au service du port, de la sécurité et de la sauvegarde de l'environnement. Mêlant tradition et modernité, le métier de Pilote est indissociable de son Port. De la même façon les pilotes ont toujours apporté leur expertise dans les projets de développement de la place portuaire Dunkerquoise.

### POSITION GEOGRAPHIQUE DU PORT DE DUNKERQUE

A proximité d'une des routes maritimes les plus fréquentées du monde **avec plus de 500 passages de navires par jour**, le Port de Dunkerque occupe une position géographique stratégique. A une heure de route pour les navires porte-conteneurs et sa proximité du dispositif de séparation du trafic du détroit du Pas de Calais, font de Dunkerque **un port idéal pour accueillir les plus gros porte-conteneurs du monde.**

La course au gigantisme de ces navires restreint le nombre de destinations susceptibles d'accueillir ces navires. Le port Ouest de Dunkerque possède tous les critères pour cela.

Bordées par les bancs de Flandres, le **chenal d'accès au port Ouest** est naturellement profond et facile d'accès. Dernièrement élargie, il permet aux plus gros navires de se croiser sans difficultés et est parfaitement adaptés à la future génération de porte-conteneurs.



[www.pilotedunkerque.fr](http://www.pilotedunkerque.fr)

## DUNKERQUE L'INTERFACE TERRE-MER

Les pilotes maritimes du port de Dunkerque ont toujours été conscients de cet atout majeur et sont enthousiastes devant un projet, qui, par son ampleur va **exploiter la situation géographique de Dunkerque pour relier la mer aux grandes métropoles Européennes, à un tissu économique riche et varié.**

De par leur fonction et avec d'autres acteurs portuaires, ils ont été au cœur des travaux préparatoires de ce projet avec tous les organes de consultation mis en place dans le cadre du statut des Grands Ports Maritimes (conseil de Développement entre autres). La recherche d'une pertinence avec les installations actuelles et un futur porteur a toujours été au cœur de leur contribution. Investis à titre individuel sur la place, les pilotes de Dunkerque ne sauraient lâcher la proie pour l'ombre. Aucun projet ne doit se faire au détriment d'autres acteurs portuaires.

## PERTINENCE DU PROJET ATLANTIQUE

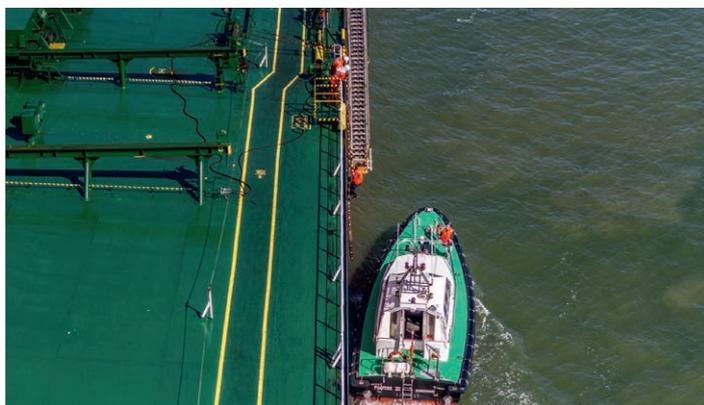
### LA MONTÉE EN PUISSANCE

Le quai de Flandres a déjà vu une phase d'allongement donnant accès aux Porte-Conteneurs de 400 mètres de long. Bientôt un deuxième poste sera disponible pour ces navires. Ainsi toutes les semaines ce type de navire est accueilli.

**Le projet Bassin Atlantique est une progression logique du développement passé et actuel. Il n'invente rien, ne prend aucun risque.**

La manœuvre des porte-conteneurs géants pour cette zone est connue des Pilotes, ils la pratiquent d'ores et déjà régulièrement avec l'escale hebdomadaire d'un service sur l'extrême Orient. **L'axe du quai est idéalement choisi par rapport aux vents dominants.**

Si on compare avec le projet Baltique, le poste conteneur de celui-ci est exposé aux vents dominants et il doit partager son espace de manœuvre avec un trafic de pondéreux.



## UN IMPACT LIMITÉ SUR LES AUTRES TRAFICS EXISTANTS

Le choix de creuser une zone d'évitage en phase 1 du projet permettra de ne pas impacter les autres trafics et notamment le trafic ferries. **Dans le projet Atlantique, les nouvelles installations permettront cette fluidité du trafic.**

### L'EXPERTISE DU PILOTAGE

Les pilotes de Dunkerque ont déjà une grande expertise dans la manœuvre des plus gros navires circulant sur les mers. Auparavant avec les pétroliers géants venant alimenter la raffinerie des Flandres, aujourd'hui avec les plus gros minéraliers alimentant l'usine Arcelor, toutes les semaines avec des porte-conteneurs de 400 m et depuis peu nous accueillons les plus grands méthaniers venant alimenter le terminal gazier. Nous avons pu, dès la genèse du projet CAP 2020, étudier les conditions d'accès et les limites d'exploitation des infrastructures proposées.

### UN SIMULATEUR DE MANŒUVRE

Equipé d'un **simulateur de manœuvre** de dernière génération, la Station de Pilotage de Dunkerque est en mesure d'apporter une expertise sur tous les projets portuaires. Après avoir participé aux études du terminal gazier, le projet CAP 2020 est notre priorité.

Dans le cas du projet Atlantique la **modélisation** de la zone d'évitage et de l'extension du quai, nous a permis d'effectuer de nombreuses simulations de manœuvre en reprenant les conditions de vent auxquelles nous sommes soumis à Dunkerque mais aussi les contraintes imposées par les trafics existants.

**Nous pouvons donc affirmer que le projet Atlantique est cohérent tant au niveau des conditions d'accès de ces géants des mers que de leur intégration dans le trafic existant.**



## ASPECT ECONOMIQUE

Avec l'accroissement du trafic conteneurs, un effet volume permettra d'améliorer la compétitivité tarifaire des services portuaires dont le pilotage fait partie. Les services aux navires, réclament des moyens toujours plus onéreux. Pour les exploiter, les personnels travaillent 7 jours/7 et 24 heures/24. Le projet permettra ainsi de créer un cercle vertueux. Les usagers du port bénéficieront des retombées de l'augmentation du nombre d'escales. Indiscutablement il en découlera une amélioration de la compétitivité de la place portuaire.

La proximité du marché britannique est un autre atout économique majeur pour le port de Dunkerque pour en faire un port de transbordement.



## ASPECT ENVIRONNEMENTAL

La prise en charge des navires est très rapide (proximité du détroit du Pas de Calais). Le temps de transit, moins d'une heure trente jusqu'à quai, réduit considérablement le temps en phase de manœuvre. La proximité du terminal gazier et du futur poste d'approvisionnement en GNL est également un atout formidable pour le projet CAP 2020.

La future génération de navires va fonctionner au gaz. Le GNL (alternative au fuel) est intéressant pour répondre aux exigences de réduction des émissions de gaz et de particules par les navires. Comparée à celle du fuel lourd traditionnel, la combustion du GNL génère des réductions de 100% des oxydes de soufre et des particules fines, 80% des oxydes d'azote et 20 % du CO<sub>2</sub>.





## CONCLUSION

**Assurer un trafic fluide, sécuriser, protéger l'environnement,** les Pilotes de Dunkerque sont aux avant-postes pour accompagner les projets du port de Dunkerque et tout particulièrement **le projet Atlantique.**

Pour permettre leur développement tous les grands espaces portuaires européens ont connu des aménagements majeurs ces dernières années (Rotterdam Maasvlakte 2, Anvers Deurgendock, Terneuzen Grande Ecluse, Le Havre Port 2000, Calais 2015, DP London Gateway Terminal, ...). Dunkerque doit s'inscrire dans cette dynamique. **Nous devons adapter nos infrastructures dans la suite du programme actuel de construction.** Les pilotes de Dunkerque ont suivi depuis leurs origines les développements de notre port. Nous avons toujours accompagné les investissements venus sur nos

côtes. Chacun d'entre nous a personnellement investi dans notre structure pour en assurer son fonctionnement. Notre avenir est bien ancré dans ce port, nous ne saurions renier notre passé en ne participant pas à ce débat. Le projet CAP 2020 doit aboutir et cela rejaillira sur tout le territoire afin d'assurer les emplois et la croissance de demain.

**Car si nous sommes membres de la communauté portuaire nous sommes aussi acteur de ce territoire au plus large. Le port est un des poumons de notre vie locale, c'est en tant que professionnels responsables et en tant que résidents permanents que nous appuyons en conscience ce projet de développement qui est le fruit de plusieurs années d'étude. Il nous semble indispensable à notre territoire.**