

# DÉBAT PUBLIC PORT DE DUNKERQUE

CAHIER D'ACTEUR

N°43 DEC. 2017



DU 18 SEPTEMBRE AU 22 DÉCEMBRE 2017



Issue de la fusion avec Petite-Synthe, Rosendaël et Malo-les-Bains dans les années 70 et, plus récemment, de l'association avec les communes de Mardyck, Saint-Pol-sur-Mer et Fort-Mardyck, la ville de Dunkerque compte quelques 90 000 habitants, se hissant ainsi en 5<sup>ème</sup> position du classement des villes des Hauts-de-France. Ville centre d'une agglomération de plus de 200 000 habitants, elle est en outre la plus importante du littoral entre Bruges sur la mer du Nord et Le Havre sur la Manche.

Dunkerque est une cité historiquement tournée vers la mer de laquelle elle tient son essor. De la pêche à Islande au XIX<sup>e</sup> siècle au développement de la sidérurgie dite « les pieds dans l'eau » à la fin des années cinquante, en passant par le tourisme balnéaire et la construction navale, la mer et les activités qu'elle génère ont toujours été le moteur de la vie économique et sociale de Dunkerque. Pour Patrice Vergriete, maire de Dunkerque et président de la Communauté urbaine, le pôle industrialo-portuaire demeure un enjeu prioritaire pour la ville et l'agglomération.

## CAHIER D'ACTEUR VILLE DE DUNKERQUE

### DUNKERQUE, CITE PORTUAIRE

Historiquement, sociologiquement, économiquement, structurellement... à bien des égards Dunkerque et son port sont indissociables. Façonnés par les évolutions du transport maritime et les développements industriels, l'espace urbain et le paysage dunkerquois tiennent leur identité de la fonction portuaire à laquelle ils s'adossent.

De tous temps, Dunkerque et son agglomération ont tiré profit de la mer et du port pour asseoir leur essor économique et culturel. La plate-forme industrialo-portuaire est, encore aujourd'hui, le socle du développement du territoire.

La ville s'est d'ailleurs régénérée en donnant une nouvelle destinée aux anciennes infrastructures portuaires proches de l'hyper centre : habitat, enseignement et recherche, culture, loisirs... En quelques décennies, entrepôts et chantiers navals ont ainsi laissé place à l'université, au quartier du Grand Large, au Fonds régional d'art contemporain (FRAC), au Learning center de la ville durable et, demain, à la nouvelle patinoire et au parc d'innovation Euraénergie, pour ne mentionner que les principales réalisations.

Pour autant, Dunkerque demeure bien le 3<sup>ème</sup> port de commerce français. Le Premier ministre a d'ailleurs rappelé, à l'occasion du comité interministériel de la mer qui se tenait à Brest le 17 novembre dernier, qu'avec Le Havre et Marseille, Dunkerque était l'un des trois ports d'intérêt national et de dimension européenne.

Mais, aussi importante soit-elle, cette déclaration d'Edouard Philippe ne suffit pas à enclencher la prochaine phase du développement du port de Dunkerque. Le nouveau dessein de notre place portuaire, ce sont les acteurs dunkerquois eux-mêmes qui l'impulsent et, dans cette perspective, le projet Cap 2020 et surtout le projet Atlantique que porte le Grand port maritime de Dunkerque (GPMD) constitue une étape majeure. C'est la première fois depuis plus de quarante ans que des investissements de cette ampleur sont envisagés à Dunkerque. Le projet Cap 2020 et le débat public qu'il provoque donnent aux Dunkerquois l'opportunité de redécouvrir leur port et d'en saisir les enjeux. L'histoire de ce port en mouvement se poursuit et c'est aujourd'hui qu'elle s'écrit.



## LE PORT DE DUNKERQUE, UNE PLACE FORTE PROCHE DU RANGE NORD

Plus exposé que n'importe quel autre port français à la concurrence internationale de par sa proximité avec les leaders européens sur le Range Nord que sont les ports du Benelux. Dunkerque a constamment dû faire preuve de créativité en termes de gouvernance et d'exploitation. Souvent reconnu comme laboratoire de la politique portuaire nationale, le port de Dunkerque a plus d'une fois devancé la mise en œuvre de réformes qu'il a parfois même inspirées.

En matière d'exploitation des terminaux, Dunkerque fait là aussi figure de précurseur avec le terminal à pondéreux du port-ouest pour qui l'unicité de commandement a été conçue et mise en place à l'initiative de l'autorité et des opérateurs privés exploitant ces terminaux. Ce mode d'exploitation des terminaux sera d'ailleurs généralisé à l'ensemble des ports français.

S'agissant de la gouvernance, les conseils de développement des grands ports maritimes et la conférence portuaire,

instance de dialogue et de concertation, ont permis à ses acteurs socio-économiques et institutionnels de positionner Dunkerque sur une place forte qu'il convient de maintenir.

La diversification des activités économiques reste la garantie d'un bassin économique fort et attractif. Il nous faut soutenir le développement du port de Dunkerque à travers le projet Atlantique et partager sa nécessaire évolution avec l'ensemble des citoyens et forces vives du territoire. Le port de Dunkerque reste la première façade maritime au nord et au cœur des échanges mondiaux, disposant d'un chenal à grands gabarits et d'une desserte sur l'Europe.

Cap 2020 est un projet structurant garant de l'évolution et de l'attractivité du territoire. L'explosion des flux de conteneurs engendre aussi l'apparition de nouveaux modèles économiques de porte-conteneurs pouvant embarquer plus de 22 000 EVP qu'il nous faut pouvoir accueillir.

# DUNKERQUE, PORT INNOVANT

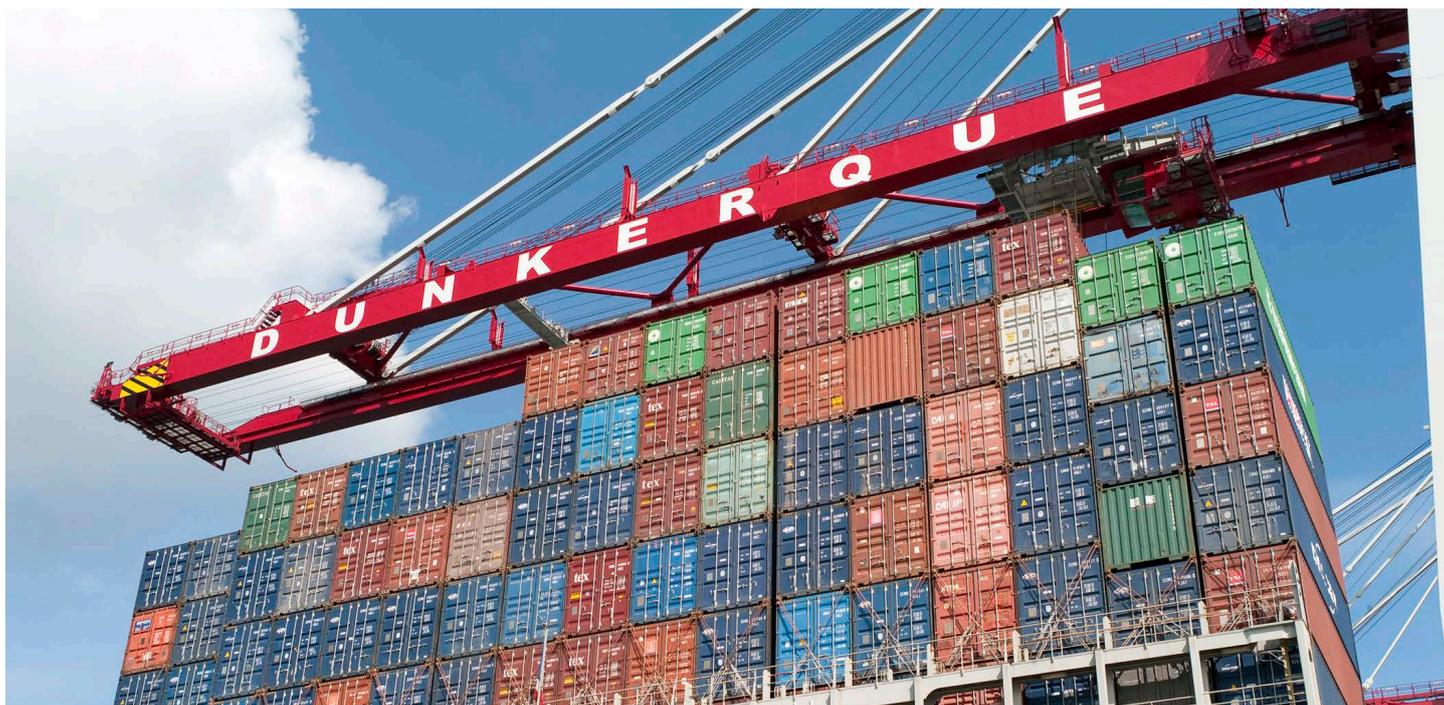
Au-delà de ces évolutions structurelles majeures, un certain nombre d'initiatives innovantes touchant à l'attractivité et à la compétitivité de la place dunkerquoise ont été prises dans le cadre d'une large mobilisation de l'ensemble des parties prenantes.

Les évolutions importantes des modalités de perception de la TVA permettent désormais au port de Dunkerque d'aller récupérer des marchés qui lui échappaient au profit des ports du Benelux. Afin d'amplifier les effets de l'autoliquidation, les professionnels dunkerquois réunis au sein de l'Union maritime et commerciale (UMC) ont décidé, dès 2017, dans le cadre de Norlink Ports, le réseau des ports maritimes et intérieurs des Hauts-de-France, d'ouvrir leur système d'échange d'informations relatives au transport des marchandises (le Cargo Community System) aux opérateurs de transport des Hauts-de-France. Une fois de plus, c'est une première nationale puisqu'aucun autre port français n'a jusqu'à présent rendu possible cet accès à son outil informatique de gestion des flux. Saluée par l'Etat, cette initiative est d'ailleurs mise en avant par le gouvernement qui invite les autres places portuaires à faire de même. La mise en service en octobre 2015 d'un nouveau poste d'inspection frontalier dédié aux contrôles vétérinaires et phytosanitaires permet aujourd'hui à Dunkerque de disposer d'un outil à la fois sûr et performant pour le transit des produits d'origine animale ou végétale dont il s'est fait une spécialité.

Il convient ici de souligner que ces mesures s'inscrivent dans la continuité d'autres actions menées localement en faveur d'une plus grande compétitivité de la place dunkerquoise dans le traitement des trafics, tant au niveau des coûts que des délais de transit.

Dunkerque et son port pourraient rendre le coût de la manutention fluviale plus compétitif dans le cadre du canal Seine-Nord et un transport combiné mer/voie d'eau. A ce titre les plates-formes intérieures de Lille, Dourges et Valenciennes connaissent une progression significative des volumes transportés gage d'une véritable opportunité qu'il conviendra de soutenir.

Mais Dunkerque port innovant, c'est aussi demain la possibilité pour les armateurs de pouvoir s'approvisionner en gaz naturel liquéfié (GNL) pour la propulsion de leurs navires grâce à une station d'avitaillement adossée au terminal méthanier et alimenter en énergie leurs navires en escale en se connectant au réseau terrestre d'électricité « cold ironing » Une première en Europe. Ce faisant, Dunkerque favorisera l'émergence d'un transport maritime plus respectueux de l'environnement et du cadre de vie des habitants de l'agglomération dunkerquoise.



# DUNKERQUE SOUTIENT LE PROJET ATLANTIQUE

Nous entendons ici affirmer la nécessité d'une plus grande prise en compte de la question de la circulation des marchandises dans le débat et leur nécessaire multi modalité avec la création d'un véritable réseau de transport mer/fer/canal.

Le fret contribue à l'envergure européenne et internationale de la Région et reste le moteur d'une économie mondialisée pour laquelle le territoire entend bien tirer son épingle du jeu. A l'image des Etats Généraux de l'emploi il est important de préparer la mutation de la logistique et de promouvoir une excellence et développer une vision logistique globale pour assurer la réussite de projets innovants

Dunkerque entend favoriser sa place privilégiée et géostratégique d'excellence au cœur de l'Europe. Il convient, d'ailleurs d'intégrer les remarques de la population sur le nécessaire report multimodal et éviter ainsi une trop forte concentration routière. Un taux de report sur les axes routiers aurait des conséquences évidentes en terme d'acceptabilité. Il nous faudra accompagner et insister auprès des services de l'Etat une mise en place de voies de contournement, de desserte ferroviaire et fluviale. Et ainsi absorber et appuyer la croissance dans le respect de l'environnement et de la population.



## CONCLUSION

### DUNKERQUE A BESOIN DE L'ATLANTIQUE

Appréhender le dossier Cap 2020 en illustrant la capacité des Dunkerquois à repenser sans cesse le modèle portuaire permet de bien mesurer le potentiel de notre communauté portuaire et, au-delà, du territoire tout entier. Ce qui manque à Dunkerque aujourd'hui pour entrer pleinement sur le marché du conteneur, c'est l'infrastructure. Et la réponse à ce manque, c'est l'extension de la darse de l'Atlantique dans le cadre du projet Cap 2020.

Bien sûr, cet ambitieux projet soulève des questions quant à son impact sur le territoire en termes de mobilité. Mais nous savons que le port de Dunkerque dispose de bien des atouts, notamment en matière de dessertes alternatives à la route. 1er port ferroviaire de France, Dunkerque est aussi le 1<sup>er</sup> port fluvial des Hauts-de-France et la marge de progression de ces deux modes de transport est significative. Sur le plan routier, il

convient, bien évidemment, d'être vigilant. Faisons confiance à l'intelligence collective et à la détermination des Dunkerquois pour trouver, en concertation avec les services de l'Etat, les réponses pertinentes aux problèmes posés.

La réussite de Cap 2020 est indispensable au développement et au rayonnement de Dunkerque. Cette nouvelle étape s'inscrit dans la continuité de la vocation portuaire de notre cité. Un concept qui se traduit à travers une démarche d'intégration sociétale qui pousse les acteurs de notre ville portuaire à structurer de plus en plus les initiatives permettant de mieux faire connaître le port, ses activités et ses métiers.

Ne soyons pas timorés, abordons cette nouvelle étape avec confiance, Dunkerque dispose de toutes les aptitudes pour se projeter et relever le défi de l'Atlantique.