



DU 18 SEPTEMBRE AU 22 DÉCEMBRE 2017



## CONHEXA

Créé en 1975, Conhexa est un groupe familial offrant des prestations de transport & logistique spécialisées dans l'alimentaire. Historiquement implanté à Steenvoorde, le Groupe possède deux entrepôts dans le port de Dunkerque : Dunfrost, spécialisé en produits surgelés, et Dunfresh, pour les produits frais et secs. Aujourd'hui l'entreprise possède plus de 500 000 m<sup>3</sup> de superficie dédiée au stockage et à la conservation de produits à l'import/export.

Conhexa est également présent en tant que représentant de la place portuaire au Conseil du Développement de Dunkerque-Port.

## CONTACT :

15 Chemin des Cendres  
59114 Steenvoorde  
03 28 43 84 38

## CAHIER D'ACTEUR CONHEXA

### CAP 2020 : UN PROJET STRATEGIQUE POUR L'AVENIR DU PORT DE DUNKERQUE

Le port de Dunkerque est central dans l'activité de Conhexa qui y fait transiter plus de 30 000 conteneurs 40'' par mois (60 000 EVP). Selon Conhexa, le port de Dunkerque doit trouver un positionnement lui permettant de continuer à se développer dans le contexte d'un transport mondial massifié et concentré. Le projet CAP 2020 visant à augmenter les capacités d'accueil de conteneurs du port permettra à Dunkerque-Port de profiter de la forte croissance de la filière.

Installé de longue date dans le port, Conhexa soutient ce projet ambitieux qui contribuera à rendre Dunkerque plus attractif et ainsi à développer l'activité du secteur portuaire dans son ensemble.

# AFFIRMER LA PLACE DU PORT DE DUNKERQUE GRÂCE AU PROJET CAP 2020

## DE NOUVELLES INFRASTRUCTURES POUR AUGMENTER LE TRAFIC DE CONTENEURS

Avec un trafic annuel de 400 000 conteneurs EVP, Dunkerque occupe actuellement une position en deçà de son potentiel sur le Range Nord. Comme l'a récemment souligné le Premier Ministre, Dunkerque doit se donner les moyens de devenir un port majeur de l'axe Nord. Concurrencé par les ports d'Hambourg, de Rotterdam et plus localement d'Anvers et de Zeebrugge, Dunkerque-Port peut s'appuyer sur CAP 2020, un projet ambitieux et nécessaire, pour réaffirmer sa place sur le Range Nord.

Pour compter parmi les ports importants du Range Nord, Dunkerque doit se doter de grandes infrastructures lui permettant d'augmenter considérablement sa capacité d'accueil de conteneurs. Le port bénéficie pour cela d'un avantage capital par rapport à ses voisins : une réserve



foncière importante et disponible pour s'étendre et se développer à proximité des installations actuelles.

Conhexa privilégie la réalisation de la solution Atlantique, visant à étendre de 2000 mètres le quai de Flandre, afin d'accueillir simultanément quatre porte-conteneurs. Bénéficiant d'un tirant d'eau de plus de 16,5 mètres, soit plus que nombre de ses ports concurrents, le port de Dunkerque sera en mesure de faire accoster par toutes conditions de marée et climatiques les méga-porte-conteneurs de plus de 15 000 conteneurs EVP.

## ATTIRER DE NOUVELLES LIGNES MARITIMES

Pour compter parmi les grands terminaux et atteindre l'objectif fixé de 2,5 millions de conteneurs à horizon 2035, le port doit être positionné sur de nouvelles lignes maritimes internationales. Cela ne sera possible que grâce aux nouveaux aménagements prévus dans le cadre du projet CAP 2020 améliorant les conditions d'acheminement. Alors seulement, les compagnies maritimes feront apparaître le port sur leurs lignes internationales.

L'augmentation de la capacité d'accueil de conteneurs est un préalable à tout développement. Cependant elle doit être rapidement suivie par de nouveaux partenariats commerciaux avec les compagnies maritimes pour mettre à profit ce nouveau potentiel de stockage. En améliorant globalement sa compétitivité, le port de Dunkerque récupérera des trafics aujourd'hui captés par les ports belges bénéficiant de lignes maritimes plus nombreuses.

## CAP 2020 POUR GAGNER EN EFFICACITE

### MAINTENIR LE HAUT NIVEAU DE FIABILITÉ DU PORT DE DUNKERQUE

Dunkerque-Port est reconnu à l'échelle internationale pour sa fiabilité et la rapidité avec laquelle sont gérés les flux. Les bonnes relations entre les partenaires locaux du secteur portuaire, notamment les acteurs économiques et les syndicats, contribuent depuis longue date à

l'attractivité du port. Installée depuis 1993, Conhexa n'a jamais été confronté à un mouvement social d'ampleur gênant le cours de ses activités d'import-export. Au delà des aménagements, c'est également cet équilibre qui contribue à l'attractivité du port. Cet élément peut être décisif notamment pour obtenir de nouveaux partenariats commerciaux auprès des compagnies maritimes.

Conhexa espère donc que l'ensemble des acteurs du port de Dunkerque continueront à travailler main dans la main pour maintenir l'attractivité du port, particulièrement au travers du projet CAP 2020.

## LA PROXIMITÉ DES INFRASTRUCTURES AU SERVICE DE L'AGILITÉ

Si la grande envergure des ports concurrents de Dunkerque leur permet d'être identifiés internationalement, cette taille peut également être à l'origine d'effets préjudiciables à leur compétitivité : allongement des temps de parcours internes aux ports, congestion routière critique autour des infrastructures portuaires.

A Dunkerque, le projet CAP 2020 permettra de maintenir une grande proximité entre les installations grâce à l'aménagement d'une zone logistique de 350 hectares au plus près du terminal conteneur. Le futur site réaménagé et optimisé permettra donc de continuer à assurer une grande efficacité dans les échanges post-déchargement.

Les entrepôts Dunfrost et Dunfresh de Conhexa situés dans l'actuelle zone logistique sont à quelques dizaines de mètres des zones de chargement du terminal conteneur garantissant la pleine maîtrise de la chaîne logistique. Cette fluidité est aujourd'hui fortement appréciée des professionnels de la logistique portuaire. En effet, pour Conhexa, un tel niveau de réactivité est essentiel pour le chargement de produits alimentaires frais ou surgelés gérés en flux tendu.

## CAP 2020 AU SERVICE DU DEVELOPPEMENT DE L'ACTIVITE PORTUAIRE ET ECONOMIQUE

### LE SECTEUR PORTUAIRE, PRINCIPAL BÉNÉFICIAIRE DU PROJET CAP 2020

La dynamique impulsée par le projet CAP 2020 aura indéniablement un effet bénéfique sur tout le secteur portuaire dunkerquois. Les escales de grands navires sont systématiquement un vecteur d'activité considérable pour toute la chaîne logistique. Le développement durable de l'activité économique portuaire reposera ainsi largement sur la capacité du port à être desservi par de nouvelles lignes maritimes. La multiplication et la diversification de ces lignes sont essentielles pour capter de nouveaux flux de trafic. Outre une augmentation de l'activité pour les portefeuilles existants, cela permettrait à Dunkerque

de capter des marchés qui lui échappent aujourd'hui complètement, à l'image du café ou du cacao.

Concernant sa propre activité, Conhexa espère que Dunkerque, grâce à CAP 2020, sera positionné comme port d'escale sur les lignes à destination de ses lieux d'approvisionnement privilégiés, à savoir l'Amérique du Sud et l'Afrique. Travaillant actuellement environ sur un rythme de 400 conteneurs par semaine, l'entreprise espère ainsi doubler son volume d'activité. Cela aurait des conséquences directes sur l'entreprise qui se trouverait ainsi en capacité d'investir une douzaine de millions d'euros pour adapter ses infrastructures à ce nouveau volume de marchandises.





## CAP 2020, DES RETOMBÉES POUR LE TERRITOIRE

La filière conteneur a un effet structurant pour l'ensemble des activités portuaires et logistiques. Son développement aura donc des répercussions positives sur un territoire bien plus large que le Dunkerquois.

Cela aura un effet d'entraînement sur l'économie des Hauts-de-France, conduisant à la création de plus de 16 000 emplois directs, indirects ou induits à horizon 2035. A l'échelle de Conhexa, des emplois directs seront également créés pour être en mesure de traiter ces nouveaux volumes d'activités.

## CONCLUSION

### CAP 2020, POUR RENFORCER LA PLACE DE DUNKERQUE AU SEIN DU RANGE NORD

Favorable au projet CAP 2020, et particulièrement la solution Atlantique, Conhexa souhaite que ce projet puisse voir le jour pour contribuer au développement du port. En améliorant les conditions d'accueil des porte-conteneurs et sa compétitivité, le projet doit permettre de positionner Dunkerque comme un port majeur du Range Nord.

L'attractivité renforcée du port auprès des compagnies maritimes devra être accompagnée d'un nombre d'escales plus importants. Les implications économiques de CAP 2020 pour le port de Dunkerque sont majeures et essentielles pour le territoire.

