

Débat public CAP 2020

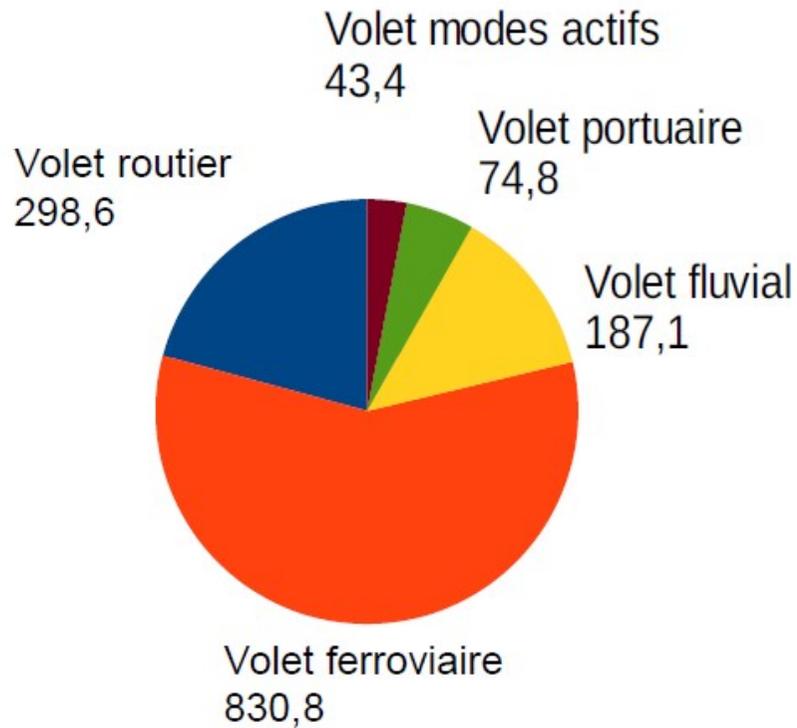
Réunion préparatoire – 19/09/2017

Connexions multimodales – mode routier

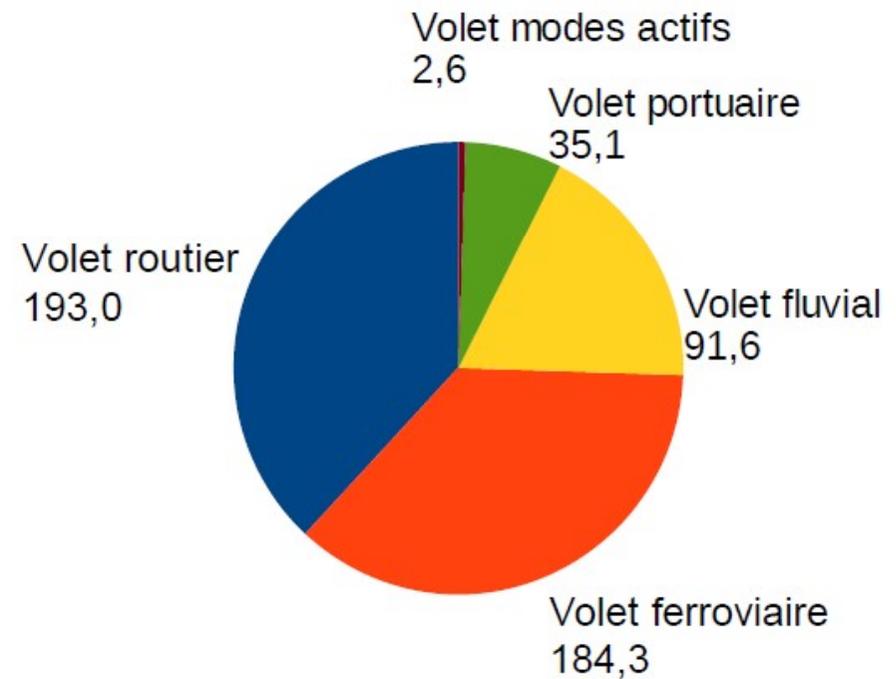


Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

total des CPER des
Hauts de France : 1 435 M€



Part Etat : 507 M€



Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

Enjeux stratégiques Hauts-de-France

Enjeux relatifs au transport de voyageurs :

- Favoriser l'attractivité du territoire en misant sur son accessibilité (notamment de Lille)
- Améliorer l'accès aux pôles d'emploi des territoires voisins (Belgique, IDF)
- Renforcer le réseau des pôles urbains
- Assurer la qualité de service et la sécurité pour les usagers
- Développer l'utilisation des modes alternatifs (covoiturage, transports en commun)
- Promouvoir l'utilisation des modes doux (marche, vélo)

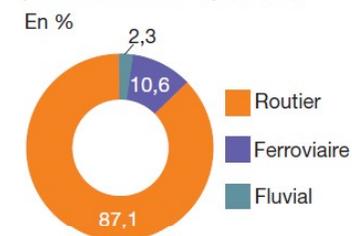
Enjeux relatifs au transport de marchandises :

- Développer les solutions de transport alternatifs à la route (fluvial ou ferroviaire)
- Permettre l'élargissement de l'hinterland des ports et favoriser leur coopération
- Accompagner la mise en œuvre des grands projets d'infrastructures de massification du fret (CSNE, autoroutes ferroviaires)

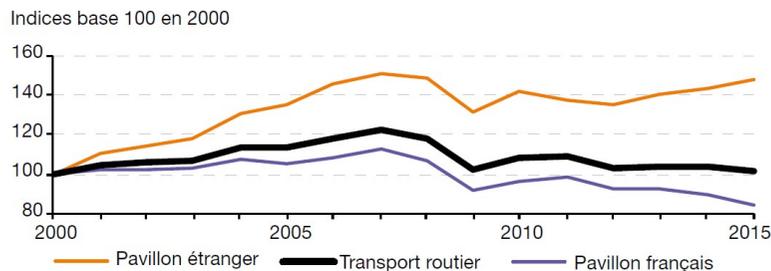
Le transport routier de marchandises en quelques chiffres

Distance moyenne parcourue : 110km (fer : 340km, VN : 125km)

PARTS MODALES DU TRANSPORT TERRESTRE DE MARCHANDISES (HORS OLÉODUCS) EN 2015

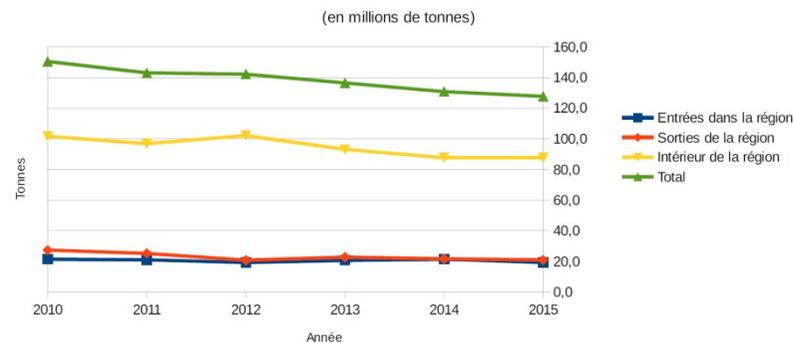


ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTÉRIEUR ROUTIER DE MARCHANDISES

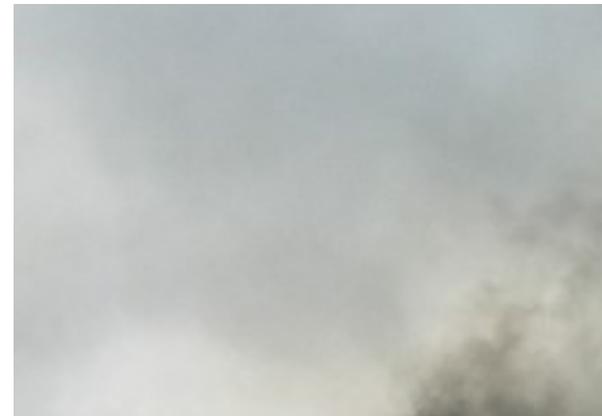


Sources : SOeS ; CCTN 2016

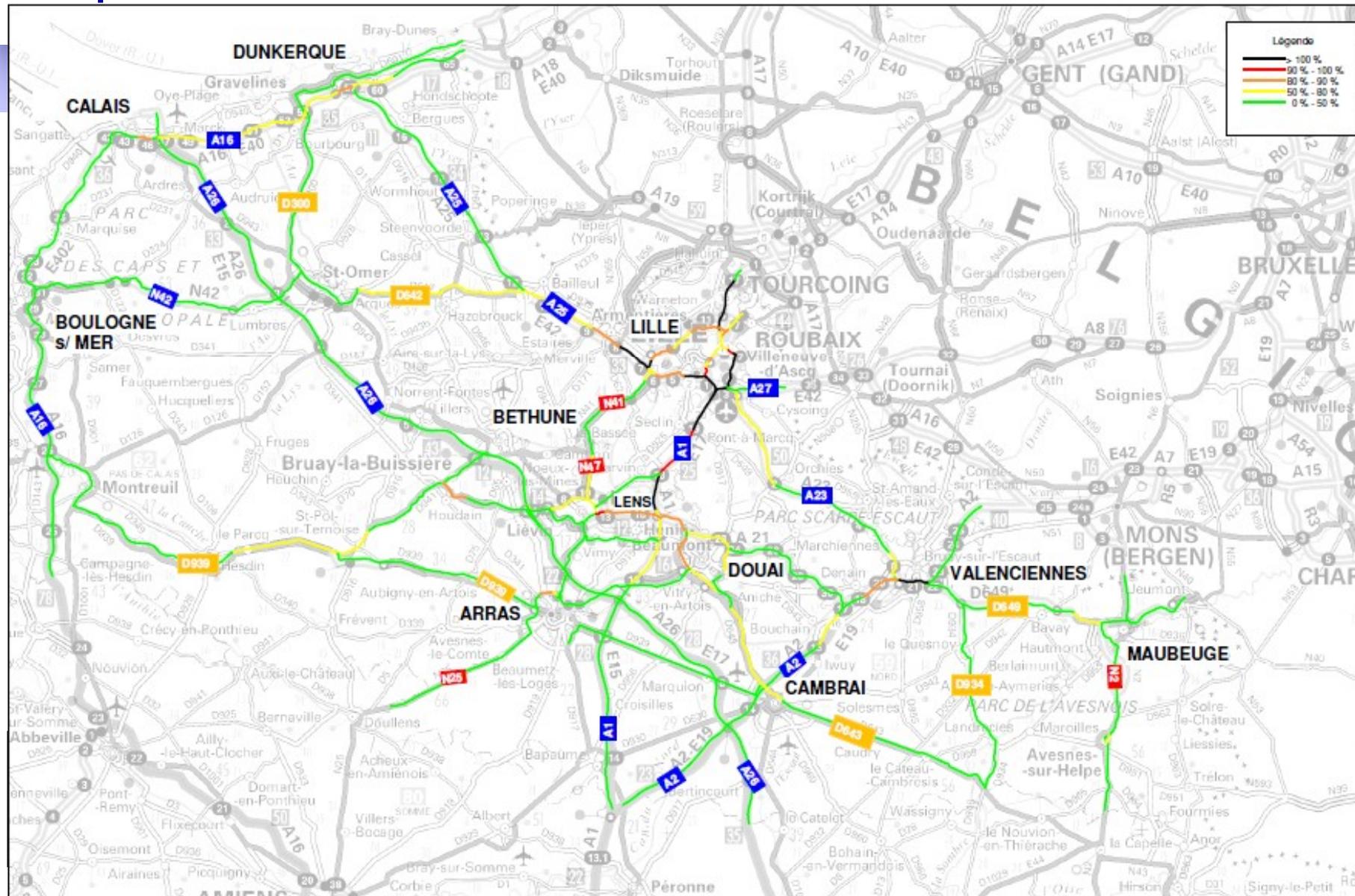
Trafic routier de marchandises (interne et échange avec le reste de la France) du territoire Nord Pas-de-Calais (sous pavillon français)



TRM : des externalités à maîtriser

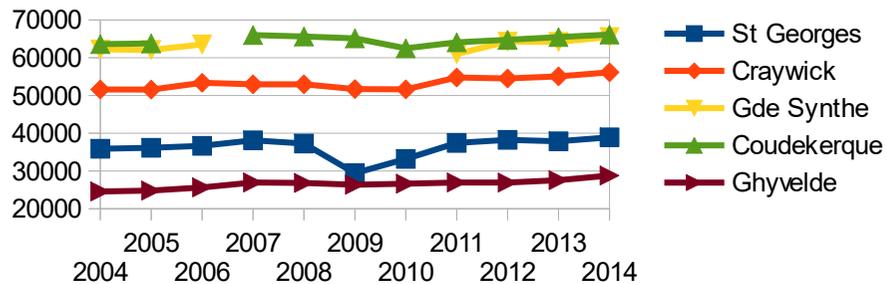


Un réseau (auto) routier maillé, l'enjeu des traversées d'agglomérations

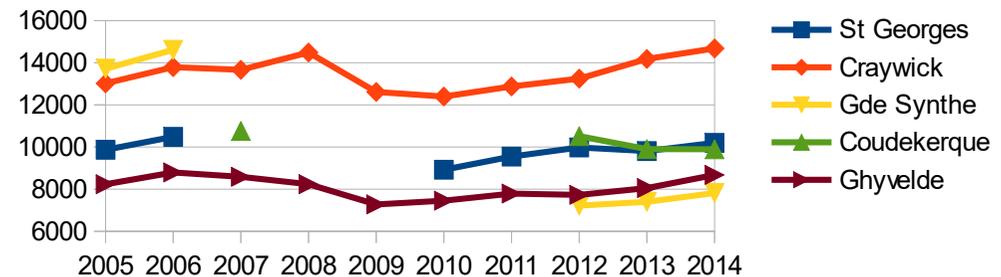


A16 en traversée de Dunkerque : fonctions de transit et de desserte

A16 - trafic tous véhicules



A16 - trafic PL

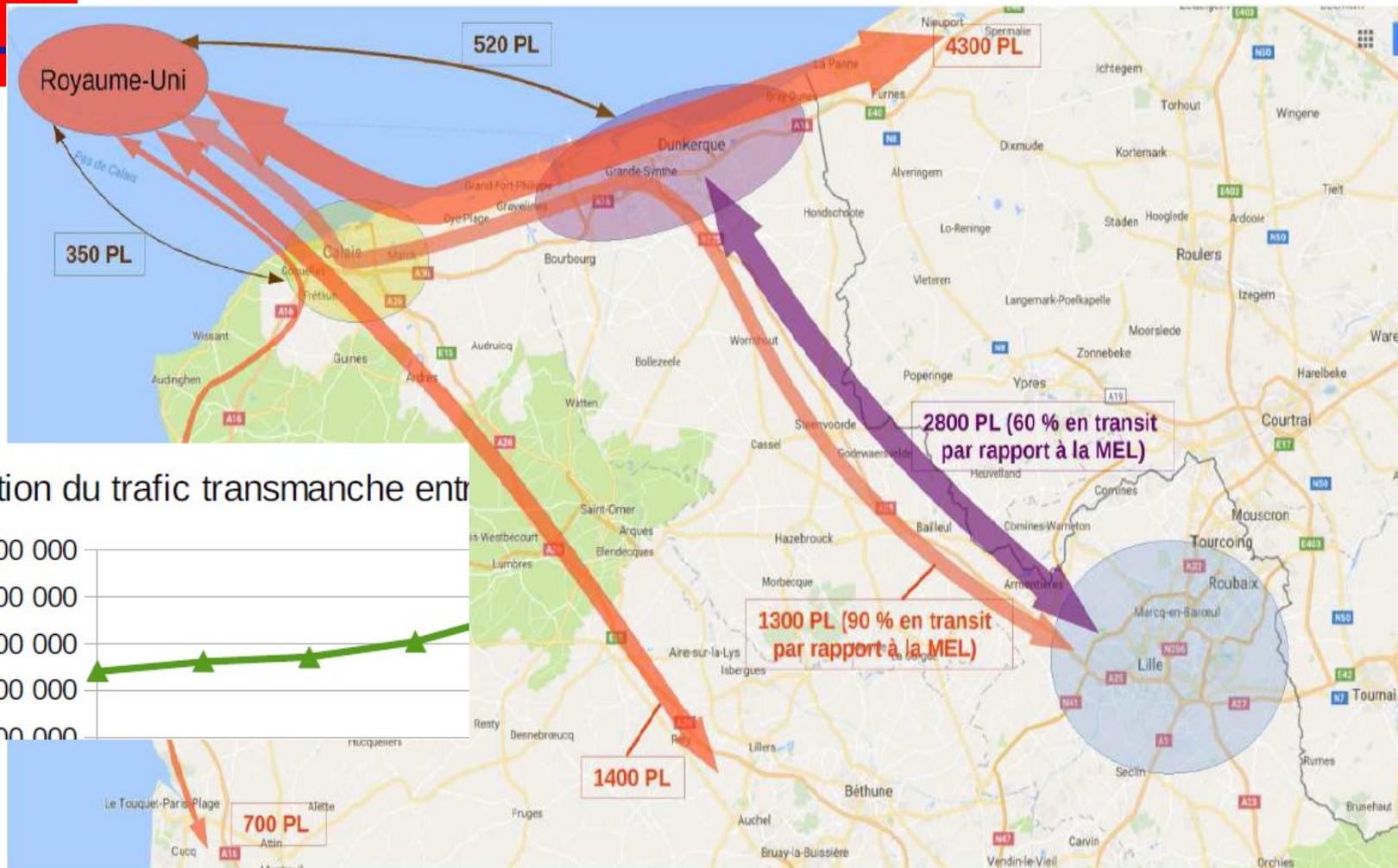


Interne
 Echange
 Transit



de l'a

L'enjeu PL sur le littoral : le poids du transmanche



Optimiser les capacités disponibles du réseau

Par Lille :
1h25 (hors
bouchons),
122km

Par A26 :
1h15, 106km,
péage PL~20€



L'innovation pour utiliser plus efficacement et plus sûrement les infrastructures

