

Débat public – Port de Dunkerque

Journée préparatoire du 19 septembre 2017

Table ronde n°4

Le port de Dunkerque et
les connexions multimodales

Service de Maîtrise d’Ouvrage
Charles BIZIEN - Chef de Service

Direction Territoriale du Nord-Pas de Calais

SOMMAIRE

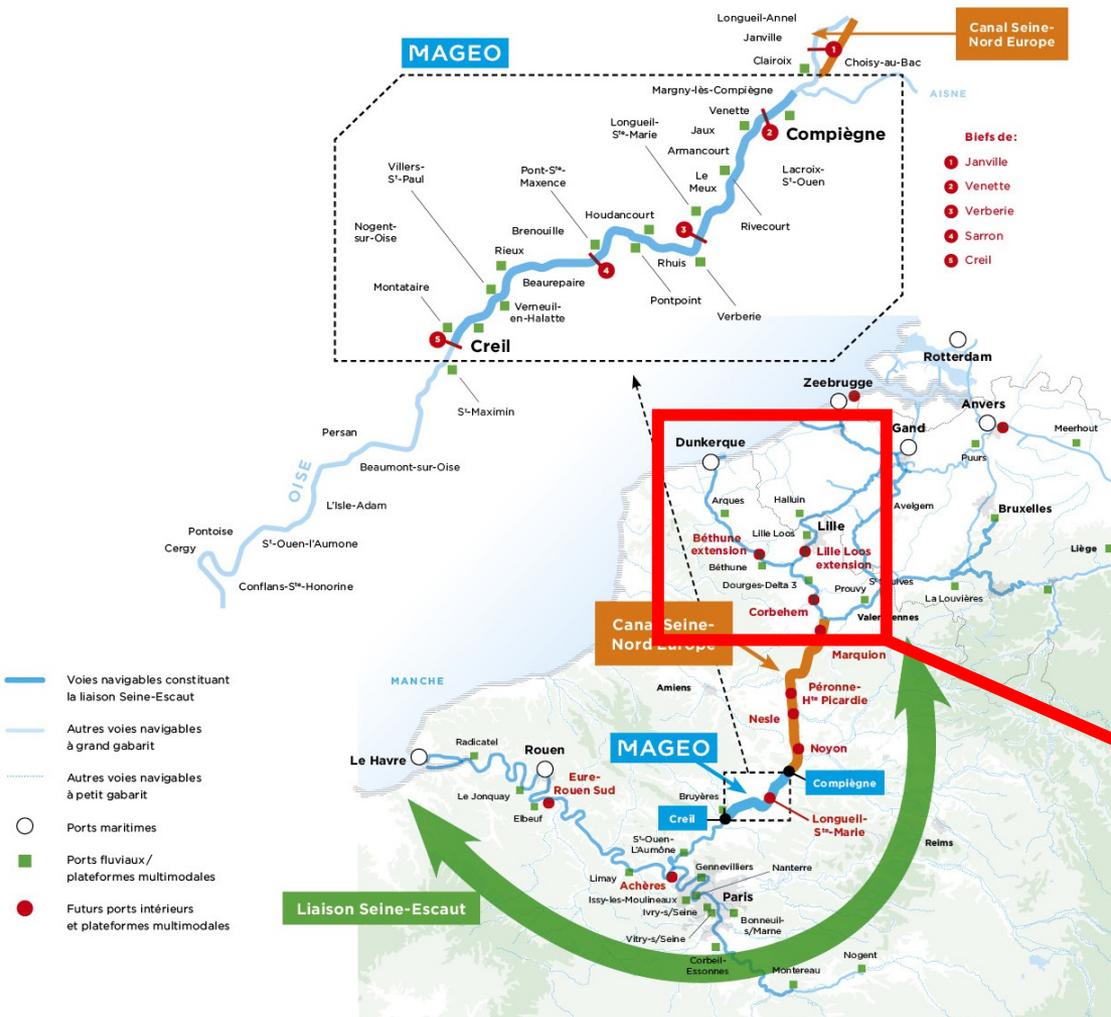
- 
- Le réseau fluvio-portuaire en Nord-Pas-de-Calais et ses connexions fluviales au sein de la liaison Seine-Escaut
 - La desserte fluviale actuelle du GPMD via le canal à grand gabarit Dunkerque-Escaut et le canal de Bourbourg
 - Les trafics fluviaux actuels et futurs et l'évolution de la structure de cale pour les écouler
 - Le niveau d'accessibilité actuel
 - Les principales réflexions stratégiques en cours de VNF et ses partenaires aux horizons 2020-2040 voire au-delà
 - Planifier et préserver l'avenir : nécessité d'une connexion fluviale complémentaire pour fiabiliser et sécuriser la desserte fluviale du GPMD

Le réseau fluvio-portuaire du Nord-Pas-de-Calais



- Voie à Grand Gabarit
 - Voie Moyen et Petit Gabarit
 - - - Voie fermée à la navigation de commerce
 - - - - Projet Seine - Nord Europe
- Les sites de transbordement fluviaux**
- ▲ **Plate forme conteneurs**
Arzin, Arques, Béthune, Douges Delta 3, Dunkerque, Halluin I et II, Lille, Prouvy, Saint Sauve, Sequedin
 - **Quai public concédé**
Arques, Arras, Béthune, Bouchain, Denain, Douai, Guarbecque, Harnes, Halluin, Santes, Lille, Marquette, Marquion, Rouvignes, Sequedin, St Sauve, Valenciennes, Wambrechies
 - ⊗ **Quai à usage public**
Escoutpont, Spycker
 - **Principaux quais à usage privatif (+ 100 000 t)**
Aire-sur-la-Lys, Arleux, Auby, Blaringhem, Capelle-la-Grande, Corbehem, Coulogne, Isbergues, Prouvy, Trith-Saint-Léger, Petite-Synthe, Wingles

Le réseau NPdC, maillon de la liaison Seine-Escaut

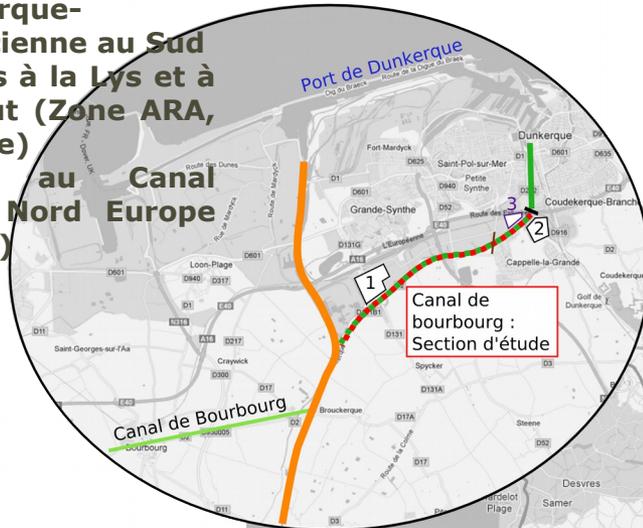


680 km de canaux gérés par VNF NPdC
520 km de voies accessibles aux transports de marchandises
240 km à grand gabarit

Le canal de BOURBOURG : une connexion au canal à grand gabarit Dunkerque-Escaut et au Port Est du GPMD

Extrémité Ouest du Canal

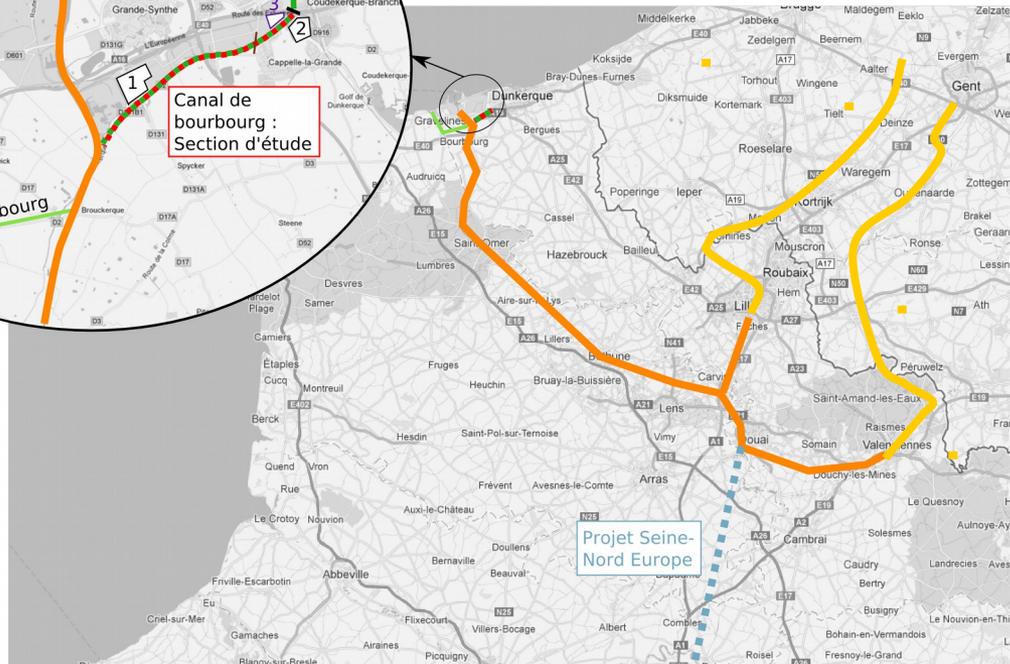
- Accès au Bassin Maritime au Nord
 - Accès au Canal Grand Gabarit Dunkerque-Valencienne au Sud
 - Accès à la Lys et à l'Escaut (Zone ARA, Moselle)
- Accès au Canal Seine Nord Europe (Seine)



Légende

- Liaison grand gabarit (4)
- Liaison (1) : gabarit 38.5m
- Liaison (2) : gabarit 80m

- 1 Zone des Repdyck
- 2 LESIEUR
- 3 Projet ARENA
- Projet de franchissement



Extrémité Est du Canal

- Accès aux darses du port (écluse du Jeu de Mai)
- Accès au canal de Nieuport-Dunkerque (écluse de Furnes)

Les trafics portuaires du bassin de navigation Nord - Pas-de-Calais L'activité du Grand Port Maritime de Dunkerque

(1^{er} port fluvial en Nord - Pas-de-Calais)

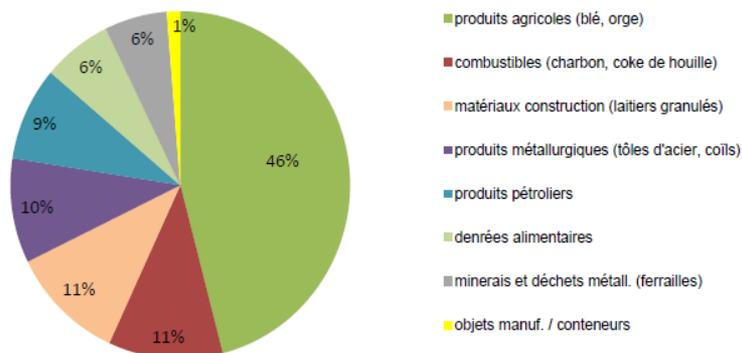
Hinterland fluvial - volume et distance moyenne par types de flux

CHARGEMENTS DE HINTERLAND FLUVIAL			
DESTINATIONS	TONNES	TKM	DISTANCE MOYENNE
INTERNE AU BASSIN NPDC	319 358	20 668 685	65
NATIONAL	84 465	27 659 983	327
ALLEMAGNE	77 345	11 362 430	147
BELGIQUE	343 194	59 367 636	173
PAYS-BAS	161 691	24 160 625	149
SUISSE	500	97 000	194
TOTAL	986 553	143 316 359	145

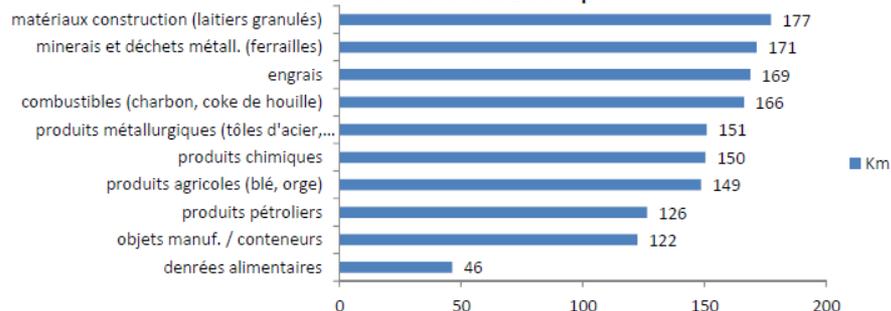
DECHARGEMENTS DE HINTERLAND FLUVIAL			
PROVENANCES	TONNES	TKM	DISTANCE MOYENNE
INTERNE AU BASSIN NPDC	1 047 468	119 185 078	114
NATIONAL	344 212	81 294 384	236
ALLEMAGNE	99 460	15 183 494	153
BELGIQUE	184 858	29 555 189	160
PAYS-BAS	195 087	29 511 812	151
POLOGNE	157	23 079	147
TOTAL	1 871 242	274 753 036	147

	TONNES	TKM
TOTAL CHARGEMENTS + DECHARGEMENTS	2 857 795	418 069 395

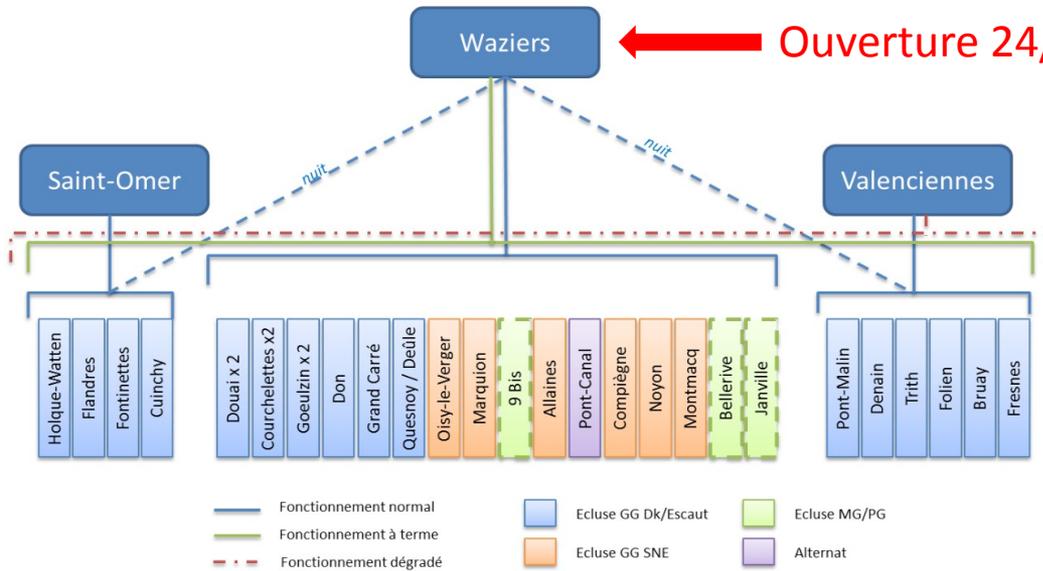
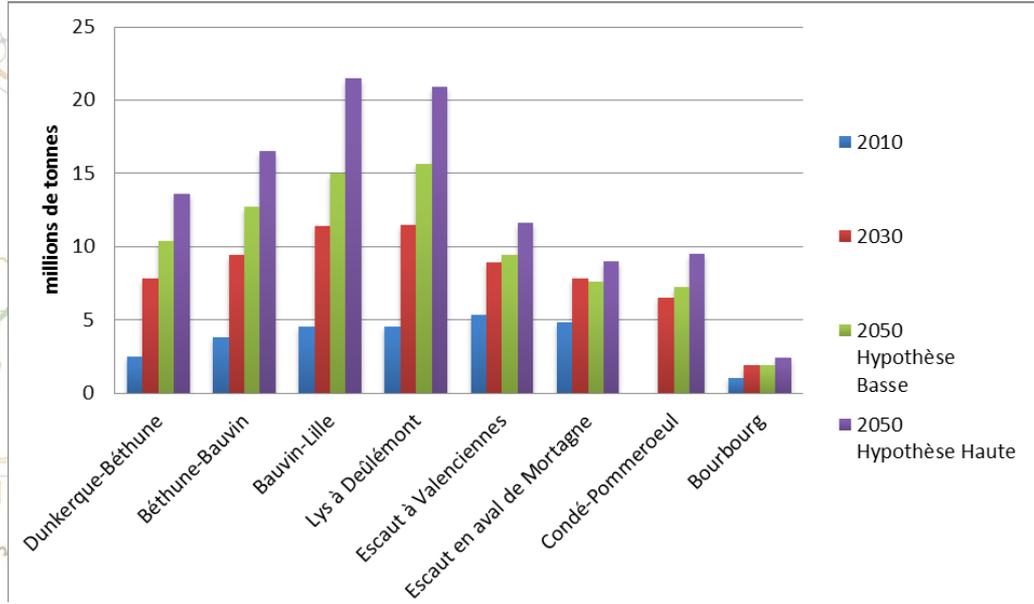
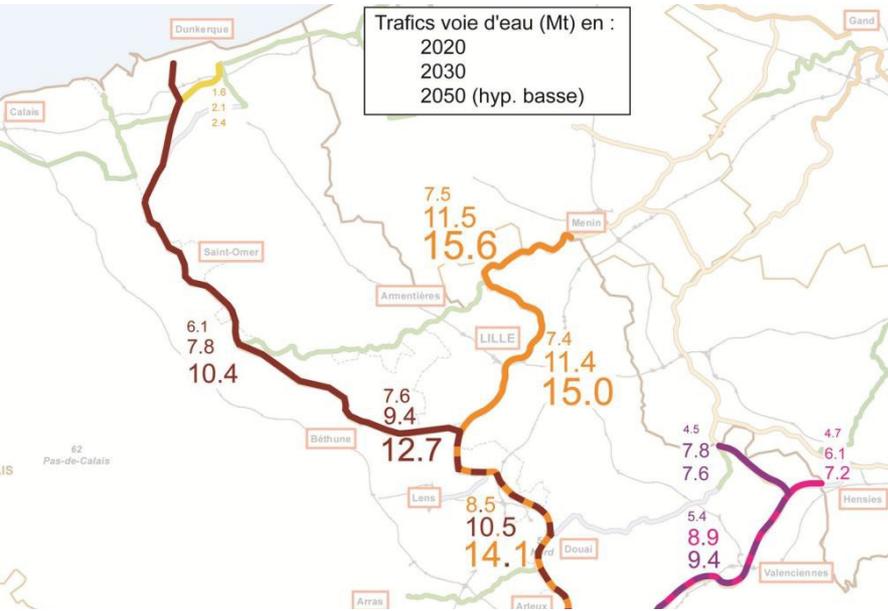
Les acheminements fluviaux du GPMD par types de marchandises en tonnes pré et post-acheminements avec interface maritime



Distance moyenne par filières des transports fluviaux au départ et à l'arrivée du Grand Port Maritime de Dunkerque



Des écluses à fiabiliser, à redimensionner et/ou à doubler pour répondre à l'augmentation des trafics et de la cale



Eclairage LED



itinéraire fluvial Dunkerque-Arleux

Développement des trafics

- Enjeux liés aux coûts de transport :
 - gabarit offert = Va+ 135m, écluses du Douaisis doublées avec des sas de 90m.

Itinéraire Arleux-Dunkerque

	Conteneurs	Longueur maximale	Largeur maximale	Tonnage	Mouillage garanti	Ecluses
<i>Dunkerque</i>						
<i>Arques</i>						Simple
<i>Béthune</i>	2 couches	135m	11,40m	3000t	3,5m	
<i>Douai</i>						Double
<i>Arleux</i>						(90m)

- Enjeux liés à la capacité du réseau fluvial : pas de saturation à attendre d'ici 2040.

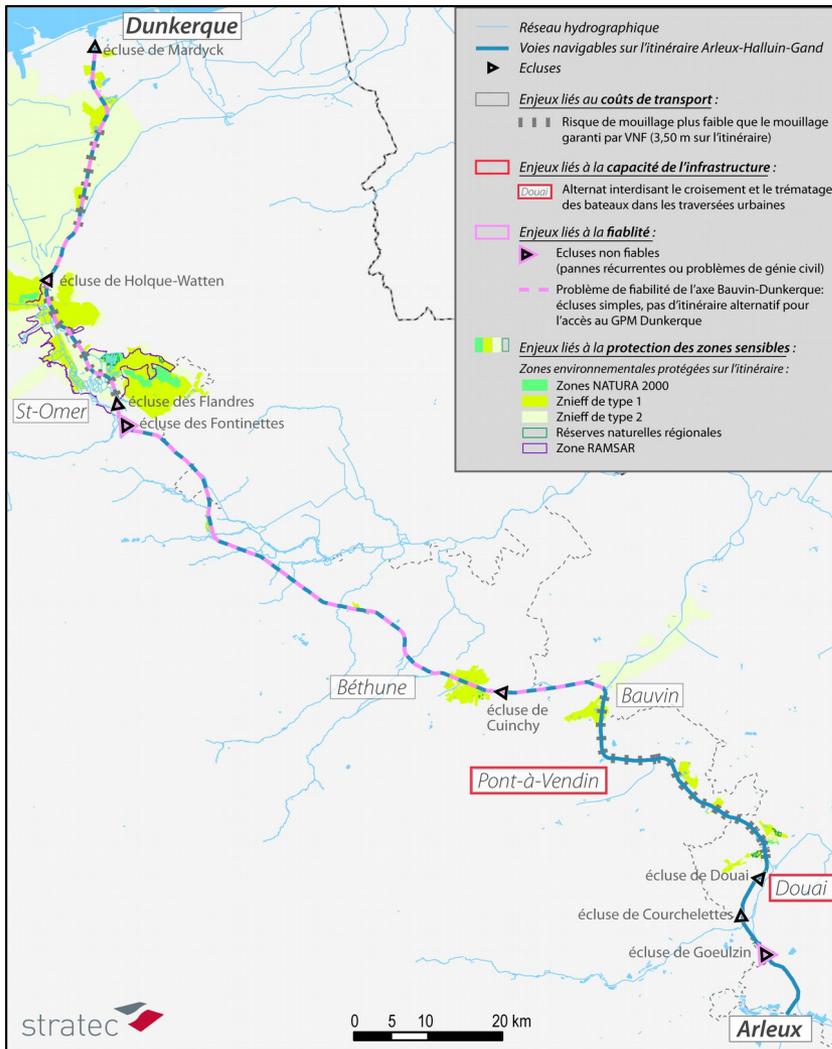
mais

- Enjeux de fiabilité :
 - seul accès par voie d'eau au GPMD car pas d'itinéraire fluvial alternatif comme entre la Lys et l'Escaut,
 - section Dunkerque-Bauvin : écluses simples.

Les réflexions stratégiques en cours de VNF et de ses partenaires aux horizons 2020-2040 voire au-delà

- 
- Elargissement de la plage horaire d'ouverture et d'exploitation du réseau à grand gabarit, passage au 24h/24h et 7/7j avec la mise en place de la téléconduite.
 - Fiabilisation/sécurisation : études de faisabilité et d'opportunité de doublement des écluses prioritairement sur l'axe Dunkerque-Bauvin pour fiabiliser/sécuriser la seule desserte fluviale du GPMD.
 - Amélioration et développement des services à l'utilisateur par la création et/ou le redimensionnement des garages d'écluses, zones de stationnement (problématique des matières dangereuses), et les bassins de virement.
 - Objectif à terme de rendre accessible et homogénéiser les 240 km du réseau à grand gabarit NPdC à la classe européenne CEMT Va + en double-sens pour les automoteurs de 135m et/ou convois-poussés de 143m et compatible Vb en alternat (convois de 185m) en phase avec Seine-Nord Europe.

itinéraire fluvial Dunkerque-Arleux

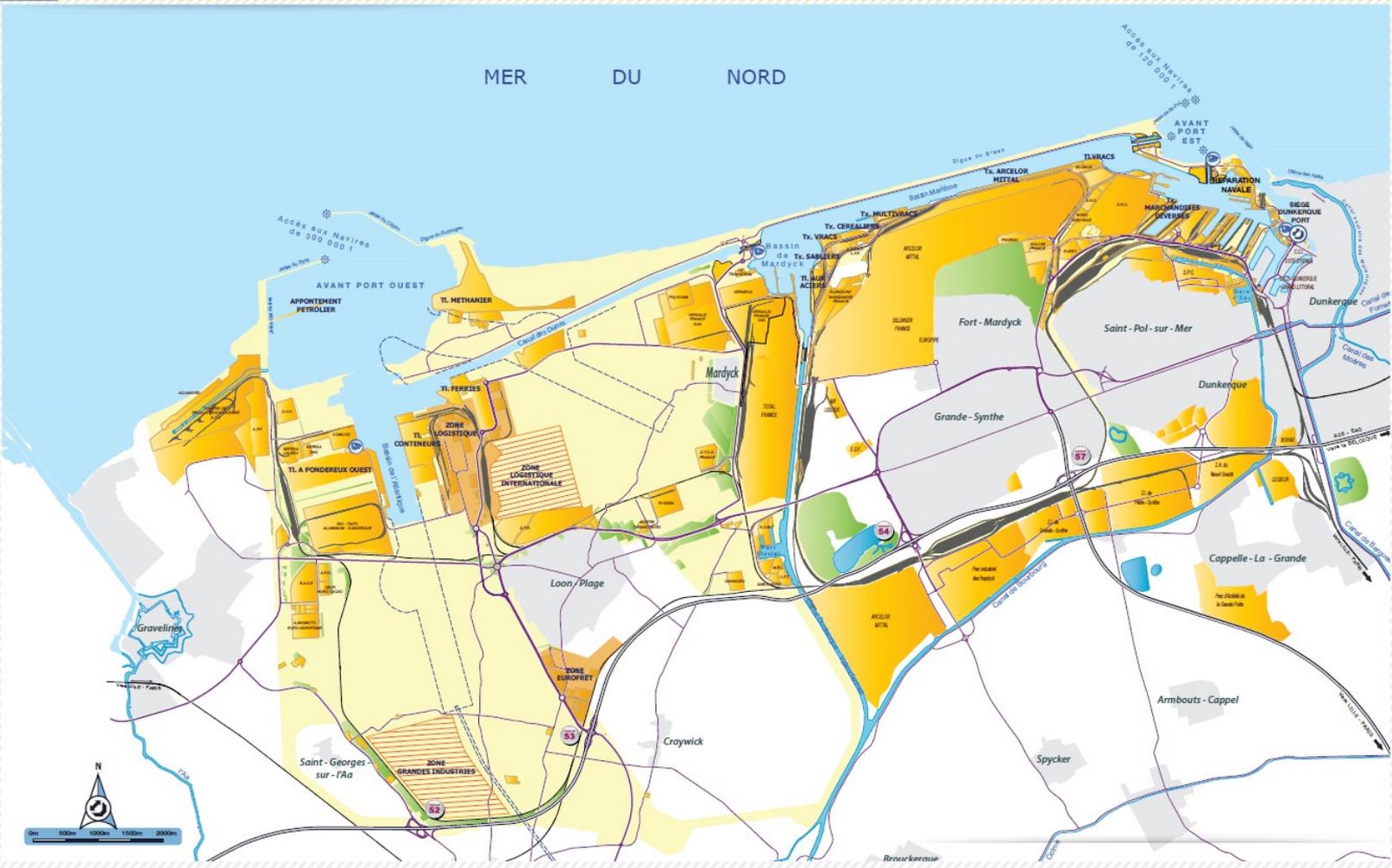


Enjeux stratégiques :

- Seul accès fluvial au GPMD.
-
- Concurrence du GPMD avec les ports belges et néerlandais.
-
- Enjeu de fiabilité.

Une connexion performante et fiable entre le canal à grand gabarit Dunkerque-Escout et les bassins du GPMD : un enjeu majeur en terme de planification à long terme

PLAN DU PORT - GENERAL



Capitainerie-vigie
Harbour Master's Office
- Watchtower

Siège social du GPMD
GPMD Headquarters

Zones occupées
Occupied areas

Zones logistiques
Logistics areas

Zones d'activités en développement
Business areas under development

Zones disponibles
Available areas

Zones urbaines
Urban areas

Zones espaces verts
Parkland areas

Extension - Projet
Planned extension

Une connexion performante et fiable entre le canal à grand gabarit Dunkerque-Escout et les bassins du GPMD : un enjeu majeur en terme de planification

Intégrer dans les réflexions d'aménagement les enjeux de :

- de fiabilisation de la desserte fluviale des bassins portuaires en permettant une alternative à l'écluse fluvio-maritime de Mardyck à long terme

→ un accès fluvial alternatif : un avantage également en terme d'accessibilité fluvial des bassins ouest et de capacité à très long terme,

→ un accès fluvial alternatif : un facteur supplémentaire de pérennisation et développement des trafics en connexion avec le canal à grand gabarit Dunkerque-Escout et le canal de Bourbourg,



Débat public – Port de Dunkerque

Merci de votre attention

Direction territoriale du Nord Pas de Calais