

# **Trafic de conteneurs dans le « Range Nord » : Quelle rôle pour le port de Dunkerque ?**

**Sönke Maatsch**

**Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik  
Institute of Shipping Economics and Logistics**

**Universitätsallee 11-13  
28359 Bremen  
Allemagne**

Tel. +49/4 21/2 20 96-32

Fax +49/4 21/2 20 96-55

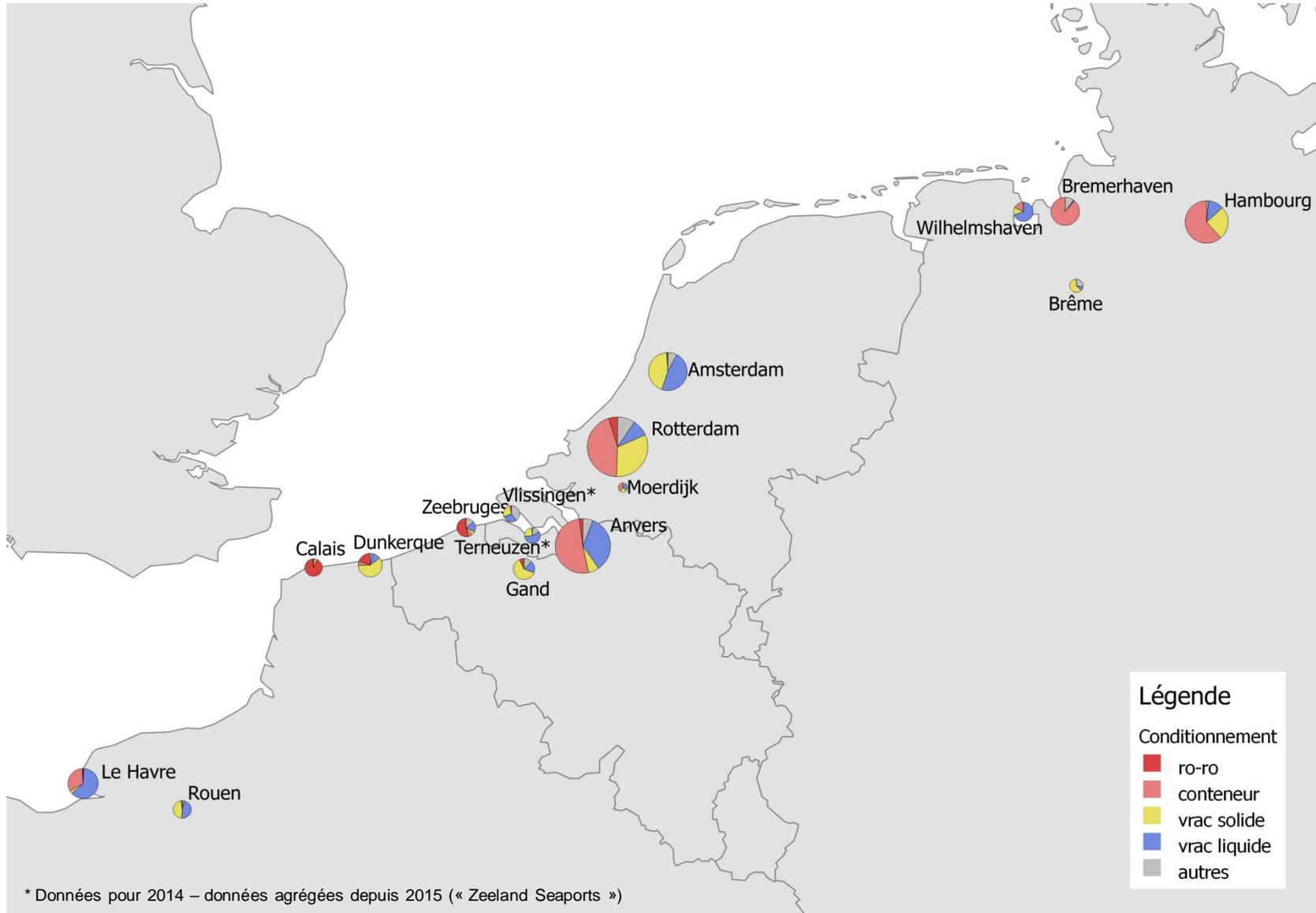
- **Le « Range Nord » : Qu'est-ce que c'est ?**
- **Profil de trafic des ports du Range Nord**
- **Compétitivité-coût du port de Dunkerque**
- **Critères pour le succès du CAP2020**

## Le « Range Nord » : Qu'est-ce que c'est ?

- Ports maritimes situés sur la côte continentale entre Le Havre et Hambourg
- Des dizaines de ports maritimes en France, Belgique, Pays-Bas et Allemagne
- Volume global: 1,2 milliards de tonnes manutentionnées en 2016 (voir un tiers du trafic maritime de l'UE)
- 40 millions conteneurs « standard » (EVP) manutentionnées en 2016 (voir la moitié du trafic de l'UE)

# Profil de trafic des ports du Range Nord

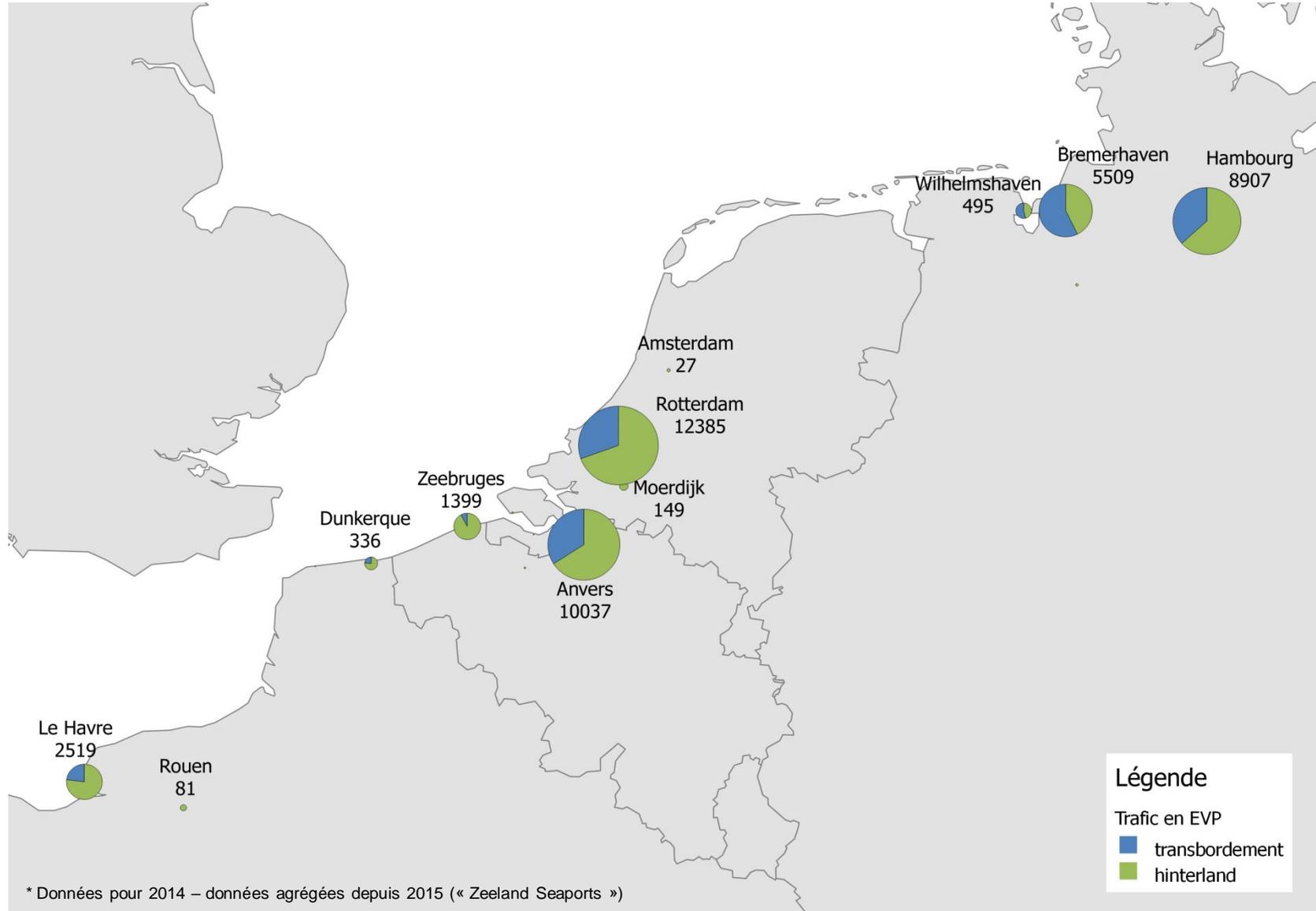
## Profils de trafic divers...



\* Données pour 2014 – données agrégées depuis 2015 (« Zeeland Seaports »)

# Profil de trafic des ports du Range Nord

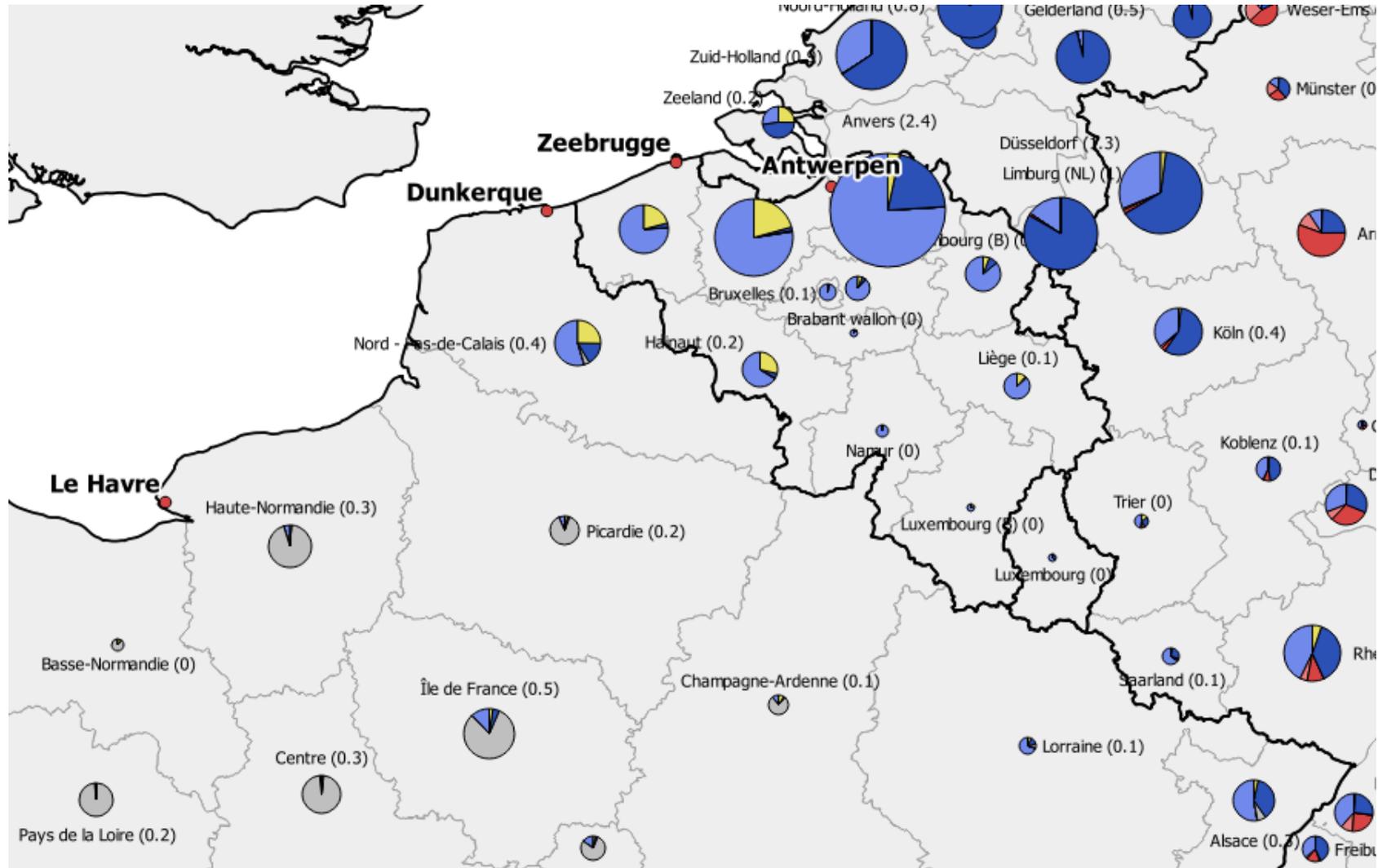
## Trafic conteneurs en 1000 EVP – transbordement et hinterland 2016



\* Données pour 2014 – données agrégées depuis 2015 (« Zeeland Seaports »)

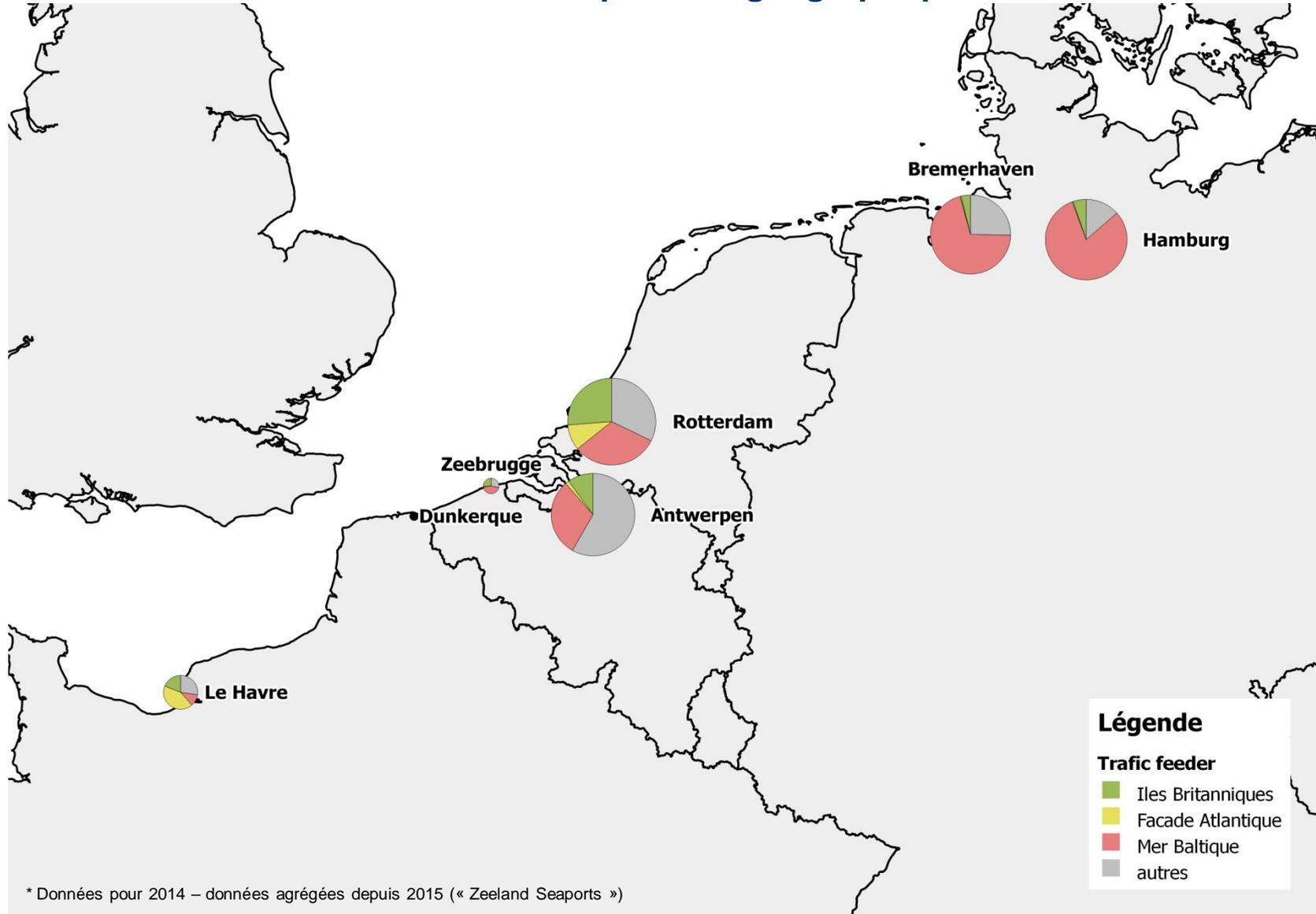
# Profil de trafic des ports du Range Nord

## Trafic hinterland – principaux marchés 2016



# Profil de trafic des ports du Range Nord

## Transbordement de conteneurs – répartition géographique 2016



\* Données pour 2014 – données agrégées depuis 2015 (« Zeeland Seaports »)

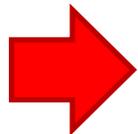
## Compétitivité du port de Dunkerque

### Compétitivité transbordement :

- **Bonnes conditions d'accès pour les plus grands porte-conteneurs**
- **Situation idéale pour le transbordement de/vers la Côte Est des Iles Britanniques (marché de 0,9 MEVP)**

### Mais

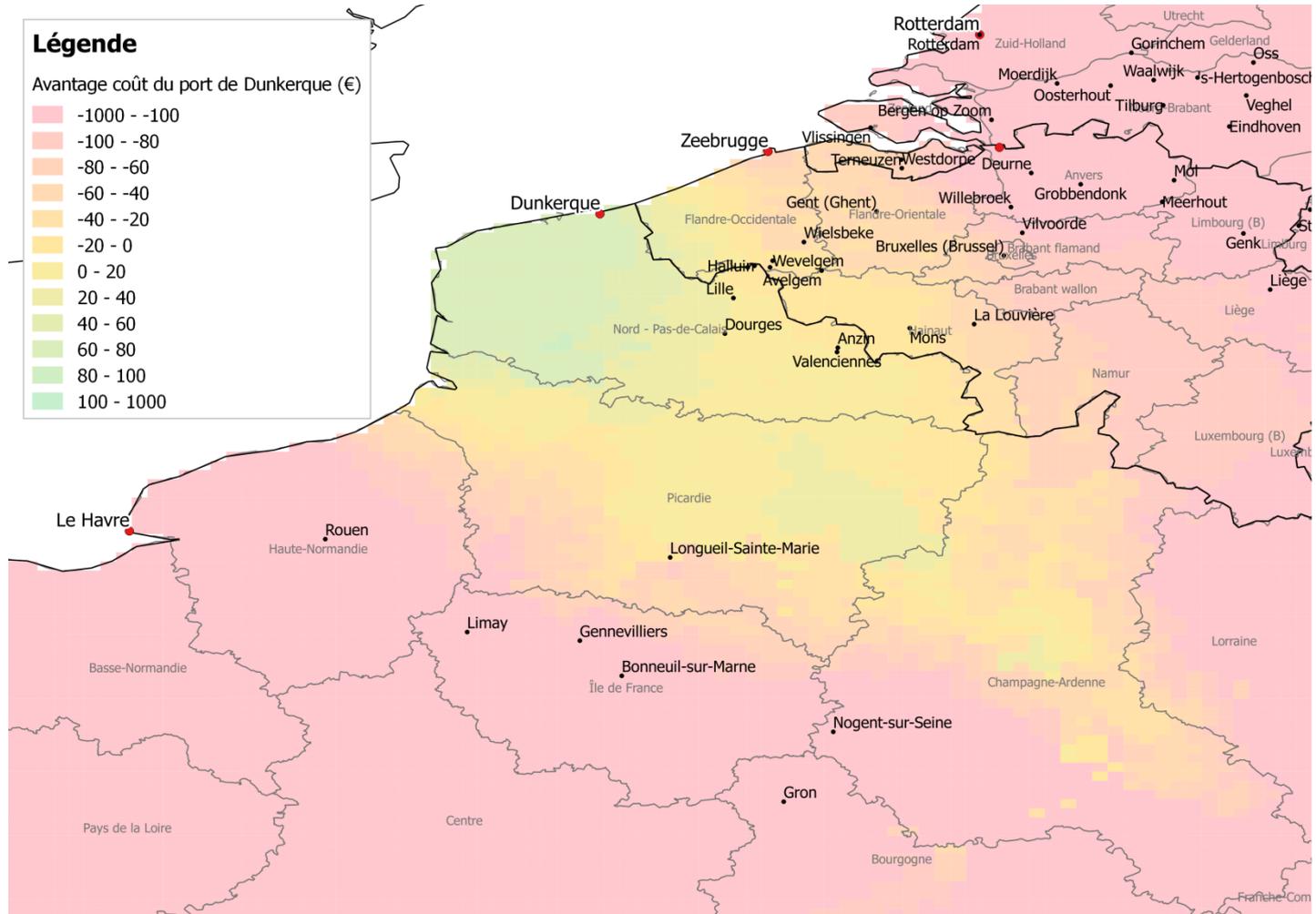
- **forte concurrence entre les ports, donc marges limitées**
- **escales 100% transbordement ne sont pas intéressantes pour les armateurs**



**Combinaison transbordement/hinterland nécessaire**

# Compétitivité du port de Dunkerque

## Trafic hinterland – compétitivité-coût du port de Dunkerque



## Critères pour le succès du CAP2020

1. Est-ce que le port est prêt à accueillir les plus grands porte-conteneurs ? 
2. Y a-t-il un manque de capacité dans les ports voisins ? 
3. La taille du marché « naturel » est-elle suffisamment grande ? 
4. Est-ce que le port a la taille critique pour être/rester intéressant aux grands armateurs/alliances ? 