



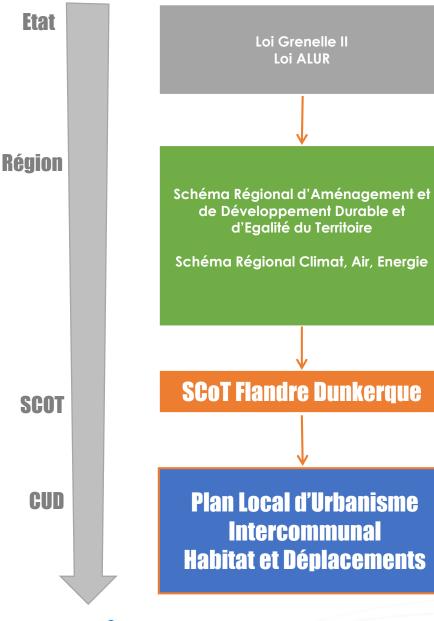
CONCERTATION PLAN LOCAL D'URBANISME INTERCOMMUNAL HABITAT DÉPLACEMENTS











- Lutte contre le changement climatique et adaptation à ce changement
- Développement des communications numériques
- Modération de la consommation d'espaces
- Meilleure prise en compte de l'environnement (évaluation environnementale)
- Objectif chiffré de modération de la consommation de l'espace :
 500 ha / an jusque 2020 pour la Région Nord Pas de Calais
- Réduire les émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques
- 25 hectares par an d'ouverture à l'urbanisation, comptes fonciers







Plan Local d'Urbanisme communautaire

Approbation 2012

- + POS de Spycker
- + POS des Moeres
- + PLU de Ghyvelde
- Créer la ville intense
- Améliorer la qualité de l'environnement et du cadre de vie
- Favoriser un développement portuaire et logistique industriel et technologique durable et une diversification du tissu économique



Plan Local d'Urbanisme intercommunal Habitat et Déplacements

Délibération du 3 mars 2016

Plan de Déplacements Urbains

Approbation 2003

Charte de mobilité
Approbation 2013

- Une offre de transports au service des usagers
- Une mobilité respectueuse de l'environnement
- Un lien renforcé vers les bassins de vie voisins
- Une soutenabilité financière de l'offre de mobilité

Programme Local de l'Habitat 2013 - 2018

Approbation 2012

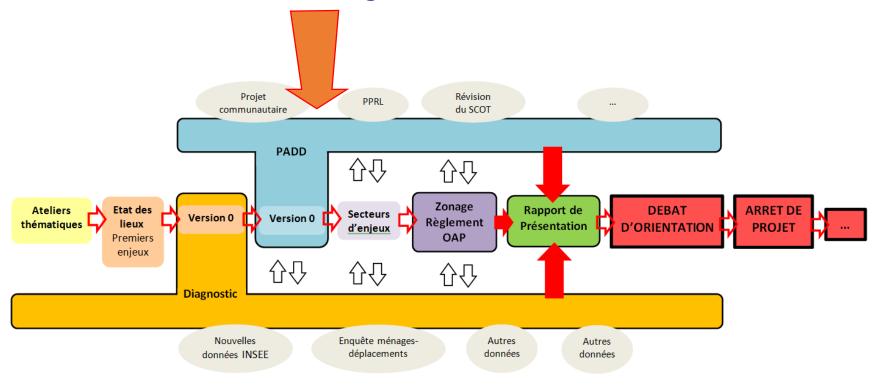
- Améliorer l'attractivité résidentielle du territoire et relever le défi démographique
- Contribuer aux équilibres urbains et sociaux de l'agglomération
- Répondre à la diversité des besoins et faciliter les parcours résidentiels







Méthodologie de révision du PLUi



Source : AGUR





Démographie Habitat

Un territoire de 199 700 habitants

Evolution CUD 2006-2011







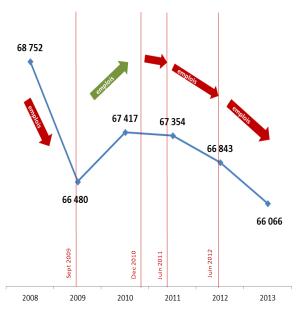






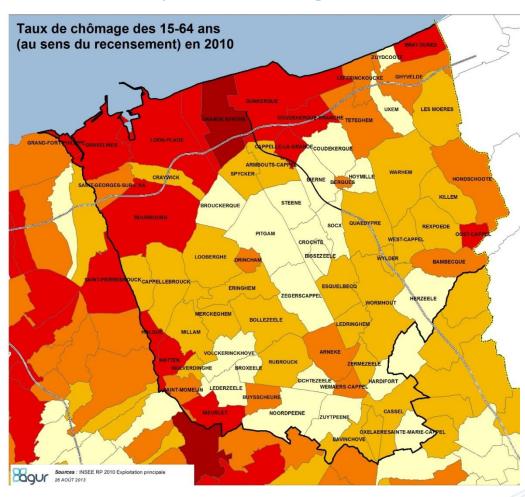
Un territoire industriel mais des communes particulièrement touchées par le chômage

Evolution des effectifs salariés dans la zone d'emploi de Dunkerque



Source: URSSAF, ACOSS

Part des femmes ayant un emploi en 2010 : **50**%

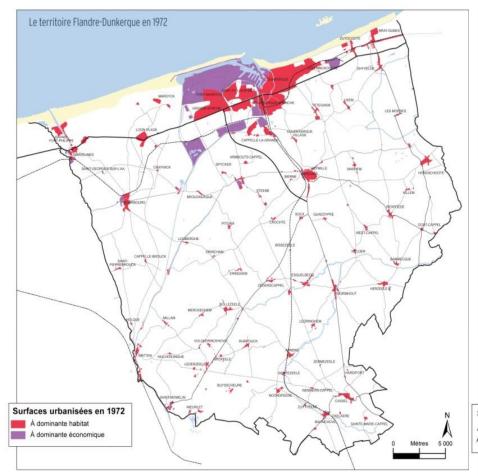


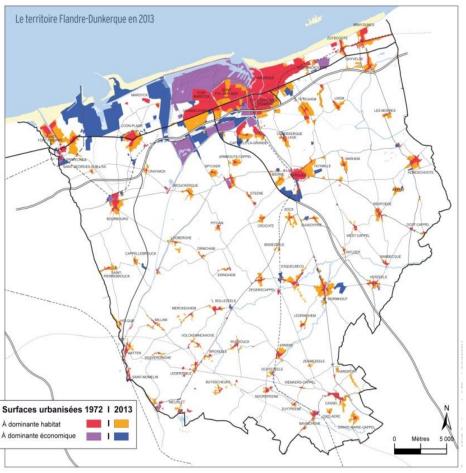






L'évolution de la consommation foncière continue



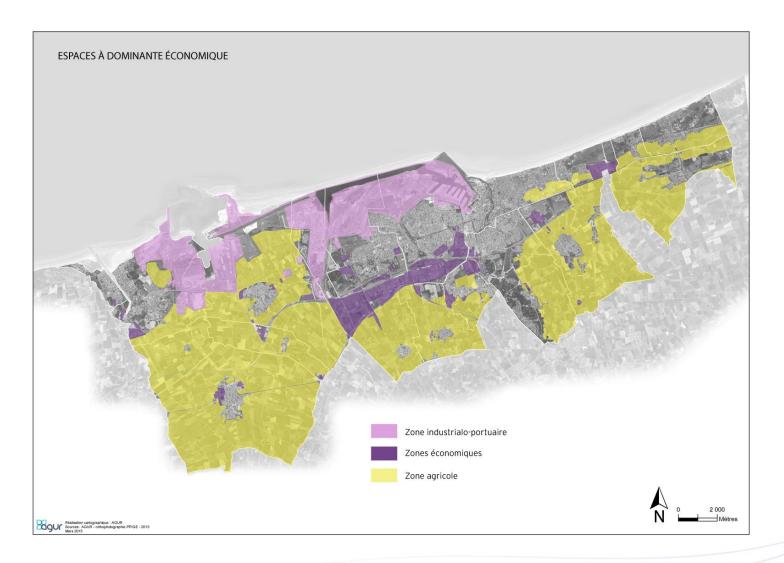








L'occupation économique du sol









Une prédominance de la voiture

Autres | 3 %

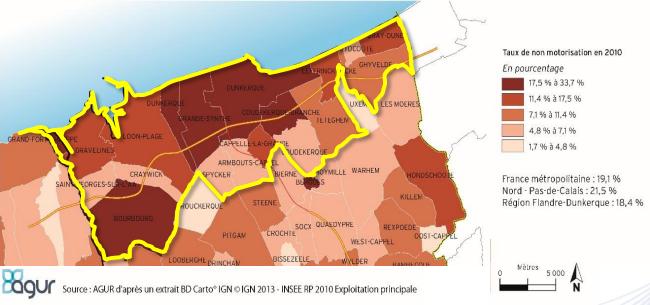
Bus urbain | 5 %

22 % | Marche



Voiture | 68 %





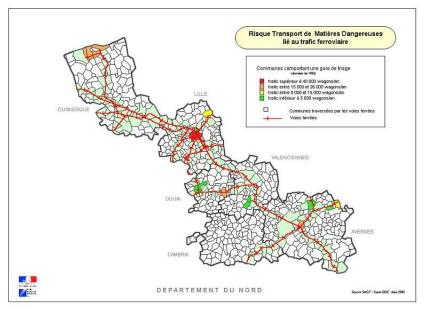






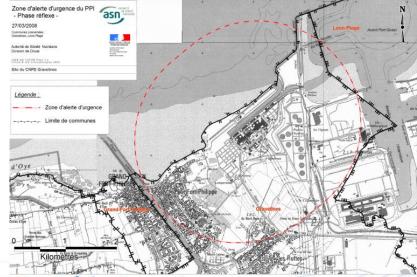
Un développement industriel et des risques associés

15 Sites SEVESO







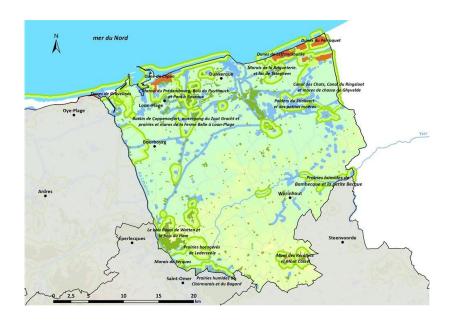






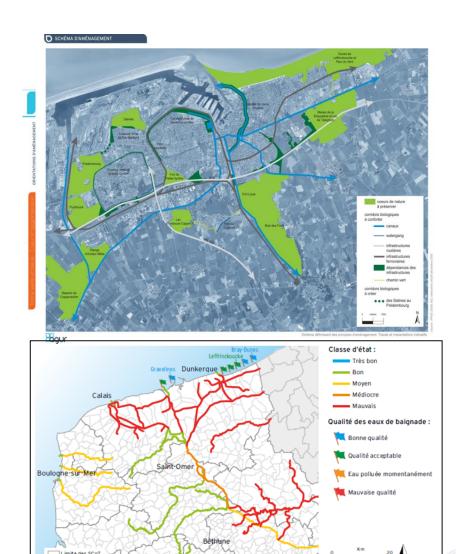


Un territoire recélant des sites naturels majeurs mais une érosion de la biodiversité continue









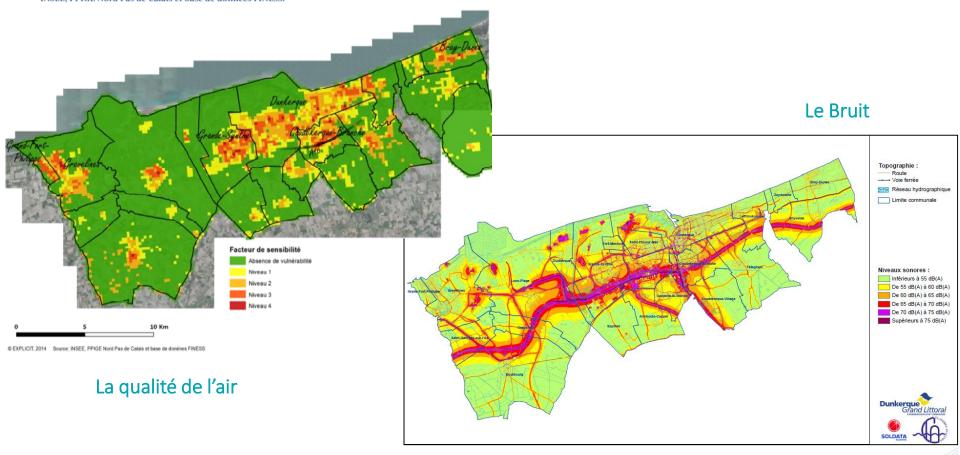






Les facteurs environnementaux de santé

Figure 35: facteur synthétique de sensibilité à la pollution atmosphérique du territoire de CUD. Source: INSEE, PPIGE Nord Pas de Calais et base de données FINESS.









3 orientations

ORIENTATION 1:

PROMOUVOIR UNE AGGLOMERATION ATTRACTIVE OU IL FAIT BON VIVRE

ORIENTATION 2:

PROMOUVOIR UNE AGGLOMERATION VERTUEUSE DE PROXIMITE

ORIENTATION 3:

INNOVER POUR L'EMPLOI DANS UN TERRITOIRE EN TRANSITION ECONOMIQUE
PROMOUVOIR UNE AGGLOMÉRATION EN TRANSITION ÉCONOMIQUE ET INNOVANTE POUR L'EMPLOI

2 axes transversaux

SANTE

PACET







Bilan du Plan local d'urbanisme communautaire¶

¶ Livret n°1°: Synthèse des enjeux¶

Communauté urbaine de Dunkeraue, octobre 2015





Etat initial de l'environnement

dans le cadre de l'évaluation environnementale du PLUI-HD de la Communauté Urbaine de Dunkerque









Document de travail 25 janvier 2016











CONCERTATION PLAN LOCAL D'URBANISME INTERCOMMUNAL HABITAT DÉPLACEMENTS