

Dossier documentaire



CAP 2020

Agence d'urbanisme et de développement
de la région Flandre-Dunkerque
Centre de ressources
Learning center *Ville durable*
Halle aux sucres



Le projet CAP 2020

Contexte et enjeux

CONTEXTE NATIONAL

Une façade maritime IMPORTANTE...

« Remettre l'intermodalité au cœur du transport », *Solidarité & progrès*, 05/01/2017 [en ligne].
<http://www.solidariteetprogres.org/documents-de-fond-7/economie/remettre-l-intermodalite-au-coeur.html> [consulté le 25/08/2017]

...mais les grands ports maritimes souffrent toujours d'une attractivité insuffisante, comme le souligne le rapport de la Cour des comptes...

LENORMAND, Anne, « Les grands ports maritimes souffrent toujours d'une attractivité insuffisante », *Localtis*, 09/02/2017 [en ligne].
<http://www.caissedesdepotsdesterritoires.fr/cs/ContentServer?pagename=Territoires/Articles/Articles&cid=1250278551171> [consulté le 25/08/2017]

« Le bilan de la réforme des grands ports maritimes : une mise en œuvre inégale, des effets modestes, une attractivité insuffisante », *Rapport public annuel de la Cour des comptes*, 02/2017 [en ligne].
<http://www.caissedesdepotsdesterritoires.fr/cs/BlobServer?blobkey=id&blobnocache=true&blobwhere=1250170757127&blobheader=application%2Fpdf&blobcol=urldata&blobtable=MungoBlobs> [consulté le 25/08/2017]

..malgré la réforme portuaire de 2008 (loi du 4 juillet 2008 qui a mené à l'unification et à la privatisation de la manutention portuaire).

VERGOBBI, Bruno, « Une nouvelle ambition portuaire pour la France », *La jaune et la rouge, Revue mensuelle de l'association des anciens élèves et diplômés de l'école Polytechnique*, n°646, 06/2009 [en ligne].
http://www.lajauneetlarouge.com/article/une-nouvelle-ambition-portuaire-pour-la-france#.WZg_li7wBto [consulté le 25/08/2017]

Loi n°2008-660 du 4 juillet 2008 portant réforme portuaire (1) [en ligne].

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000019122891&dateTexte=&categorieLien=id> [consulté le 25/08/2017]

En 2015 et 2016, plusieurs initiatives publiques ont vu le jour :

1) La [Stratégie Nationale pour la logistique](#), réaffirmant l'importance des ports dans la compétitivité logistique française

ROYAL, Ségolène, MACRON, Emmanuel, VIDALIES, Alain, « France logistique 2025 : une stratégie nationale pour la logistique », 03/2016 [en ligne]

https://www.economie.gouv.fr/files/files/PDF/DPFranceLogistique2025_240316.pdf [consulté le 25/08/2017]

2) La [loi pour l'économie bleue](#) : renforcement de la présence régionale dans la gouvernance des GPM¹

« LOI n° 2016-816 du 20 juin 2016 pour l'économie bleue (1) » [en ligne]

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000032728685&categorieLien=id> [consulté le 25/08/2017]

3) Les [quatre missions parlementaires pour l'attractivité maritime et portuaire en France](#) : développement des portes maritimes internationales du pays et amélioration des connexions avec les axes Seine, Rhône-Saône, Atlantique et Nord.

BOËDEC, Morgan, « Des parlementaires planchent sur l'avenir des ports français », *Localtis*, 03/03/2016 [en ligne].

<http://www.caissedesdepotsdesterritoires.fr/cs/ContentServer?pagename=Territoires/LOCActu/ArticleActualite&cid=1250270392055> [consulté le 25/08/2017]

BOURGEOIS, Marie-Pierre, « Améliorer l'attractivité des ports français passe par les territoires », *La Gazette des Communes*, 25/10/2016 [en ligne].

<http://www.lagazettedescommunes.com/467872/ameliorer-lattractivite-des-ports-francais-passe-par-les-territoires/> [consulté le 25/08/2017]

En juillet 2016, [quatre rapports de missions](#) portant sur le développement des principales portes d'entrées maritimes avaient été produits, avec examen de la compétitivité des places portuaires de la France autour des axes Seine, Rhône-Saône, Nord et de la façade Atlantique.

¹ Grands ports maritimes

BORNEMANN, Brigitte, « Grands ports maritimes français : quatre rapports de mission sur les enjeux portuaires », *Energies de la mer* (site web), 27/07/2016 [en ligne].

<http://www.energiesdelamer.eu/publications/66-publications-rapports/2377-grands-ports-quatre-rapports-de-mission-sur-les-enjeux-portuaires> [consulté le 25/08/2017]

Les lois **Maptam** et **NOTRe** contribuent de renforcer la mobilisation des pouvoirs locaux dans les dynamiques portuaires.

LOI n° 2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles (1) [en ligne]

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000028526298> [consulté le 25/08/2017]

LOI n° 2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République (1) [en ligne]

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000030985460&categorieLien=id> [consulté le 25/08/2017]

Enfin, **cinq orientations pour améliorer la compétitivité des ports français** ont été définies et présentées, à la suite de ces travaux, lors du colloque réunissant acteurs publics et économiques, organisé par TDIE en octobre 2016.

TDIE, « Stratégie portuaire et défis logistiques : quels leviers pour des dynamiques de long terme ? », 10/2016 [en ligne].

<http://tdie.eu/wp-content/uploads/2017/01/Strat%C3%A9gie-portuaire-et-d%C3%A9fis-logistiques-5-orientations-TDIE-25-octobre-2016.pdf> [consulté le 25/08/2017]

CONTEXTE REGIONAL

Le rapport « **Hauts-de-France-sur-mer** » des sénateurs Bignon et Vandierendonck, remis au ministre Vidalies en juillet 2016, a permis d'établir un diagnostic et des propositions pour une stratégie portuaire.

(blog de René Vandierendonck)

<http://www.renevandierendonck.fr/rapport-bignon-vandierendonck/> [consulté le 25/08/2017]

<http://www.renevandierendonck.fr/mesures-attractivite-competitivite-facade-maritime-nord/> [consulté le 25/08/2017]

BIGNON, Jérôme, VANDIERENDONCK, René, « Hauts-de-France-sur-Mer : comment rendre attractive et compétitive la Porte Nord de la France ? », rapport Sénat, 07/2016 [en ligne].
http://www2.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_final_Mission_Axe_Nord.pdf
[consulté le 25/08/2017]

GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE

A Dunkerque, le projet stratégique 2014-2018 du GPM a été adopté par l'Autorité environnementale du Conseil général de l'environnement et du développement durable en février 2015.

CHAIZEMARTIN, Julie, « L'épopée maritime de Dunkerque et Boulogne à la conquête de l'océan », *L'Express*, 09/07/2016 [en ligne].
http://www.lexpress.fr/region/nord-pas-de-calais/l-epopee-maritime-de-dunkerque-et-boulogne-a-la-conquete-de-l-ocean_1809680.html [consulté 25/08/2017]

Conseil général de l'Environnement et du Développement durable, « Avis délibéré de l'Autorité environnementale sur le projet stratégique 2014-18 du Grand port maritime de Dunkerque (59) », 02/2015 [en ligne].
http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/150225_Projet_strategique_du_GPM_de_Dunkerque_59_-_delibere_cle0766f4.pdf [consulté 25/08/2017]

CAP 2020 : LES ENJEUX D'UN AGRANDISSEMENT

(Site web de présentation du projet)
<http://cap2020-dunkerque.fr/> [consulté le 29/08/2017]

- Augmentation des capacités d'accueil pour bénéficier de l'essor du trafic de conteneurs
- Terminal méthanier : avitaillement en GNL
- Enjeux logistique et intermodalité

Le projet s'ouvre à l'automne 2017 avec le débat public.

(Documentation en ligne de Dunkerque port)
<http://www.dunkerque-port.fr/fr/presentation/documentation-port-dunkerque/> [consulté le 29/08/2017]

« CAP 2020 : Débat public sur le projet de nouveau bassin pour le conteneur, dossier du maître d'ouvrage », *Dunkerque port*, 2017 [en ligne].
http://cap2020-dunkerque.fr/wp-content/uploads/2017/08/12205_GPMD_CAP2020_DMO_DEF_250817.pdf [consulté le 29/08/2017]

« CAP 2020 : Projet de nouveau bassin pour le conteneur, synthèse du dossier du maître d'ouvrage », *Dunkerque port*, 2017 [en ligne].
http://cap2020-dunkerque.fr/wp-content/uploads/2017/08/13059_CAP2020_SynthseDMO_DEF_250817.pdf [consulté le 29/08/2017]

CANAL SEINE-NORD

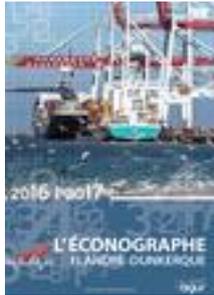
Pour le port du Havre, ce projet de Canal Seine-Nord constitue une menace majeure. La construction du canal Seine-Nord permettrait en effet de ravitailler Paris en utilisant le port de Dunkerque, qui est un port de haut de mer aux perspectives de croissance larges. Le port du Havre, en revanche, a atteint ses limites de développement et est subordonné aux marées.

FOULON, Rémi, « Dunkerque : Pourquoi s'interdirait-on de faire du business ? » *Le Phare*, 23/06/2017 [en ligne].
<http://www.lepharedunkerquois.fr/dunkerque/dunkerque-pourquoi-s-interdirait-on-de-faire-du-ia683b0n213695> [consulté 08/09/2017]

SABERAN, Haydée, « Seine-Nord : un canal noyé par le gouvernement », *Libération*, 16-08-2017 [En ligne].
http://www.liberation.fr/france/2017/08/16/seine-nord-un-canal-noye-par-le-gouvernement_1590298 [consulté le 08/09/2017]

Pour aller plus loin

➤ Dunkerque, ville portuaire



Titre : L'éconographe Flandre-Dunkerque 2016-2017

Auteur : AGUR

Editeur : AGUR

Parution : 2017



Titre : Repères stratégiques pour les états généraux de l'emploi local

Auteur : AGUR

Editeur : AGUR

Parution : 2015



Titre : Economie circulaire et écosystèmes portuaires (+ note stratégique et prospective)

Auteur : ALIX, Yann, MAT, Nicolas, CERCEAU, Juliette (dir.)

Editeur : ems Editions

Parution : 2015



Titre : Dunkerque, l'armateur et l'architecte. La reconquête des espaces portuaires

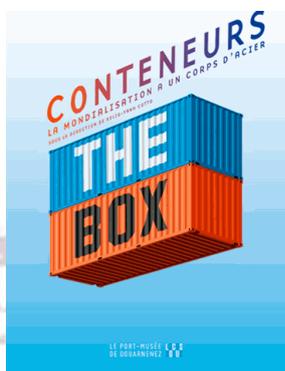
Auteur : CHATAIN Annaïg

Editeur : Lieux Dits

Parution : 24/10/2013

Collection : Images du Patrimoine

Au cours des derniers siècles, le port de Dunkerque n'a cessé de se transformer, de s'adapter aux perpétuelles mutations du trafic et du transport maritime. Pendant que le port moderne poursuivait son extension sur le littoral s'imposant par le gigantisme et la démesure de ses douze kilomètres de terminaux hérissés de portiques et de grues, de silhouettes acérées et fumantes, le port historique, le Vieux Port, progressivement désaffecté, subissait une mue radicale. Après vingt ans d'une politique urbaine volontariste, les friches industrielles se mêlent aujourd'hui aux quartiers d'habitation et aux équipements neufs. Musée, université, Frac et espaces de création contemporaine logés pour la plupart au cœur de ses anciens entrepôts, ateliers ou hangars, dessinent la nouvelle identité des lieux. En abordant les enjeux de la reconversion du patrimoine industrialo-portuaire de Dunkerque, en retraçant l'histoire et la métamorphose des édifices emblématiques du port ancien, ce livre invite le lecteur à une promenade architecturale aux longs des quais et des bassins, à la découverte d'un patrimoine, reflet des siècles passés tout autant que miroir des ambitions présentes et à venir.



Titre : Conteneurs, la mondialisation à un corps d'acier

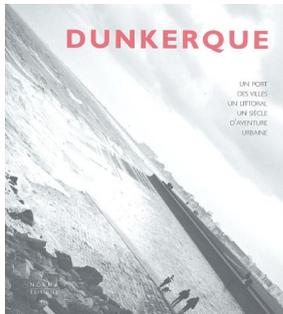
Auteur : COTTO Kelig-Yann

Editeur : Locus Solus

Parution : 23/05/2015

La révolution du conteneur dans les échanges maritimes revient à l'américain Malcolm Mac Lean. Dans le port de Newark près de New York, dès 1956, il met en oeuvre son projet de conditionnement normalisé. Son idée : simplifier la manutention et optimiser les chargements sans perdre de place, tant sur le quai que dans les cales des navires. Un vrai jeu de construction. Cette innovation gagne l'ensemble de la planète et se mue en standard incontournable. Plus de 3500 porte-conteneurs – géants de 400 m pouvant en transporter jusqu'à 19000 à la fois ! – évoluent aujourd'hui sur toutes les mers, accostant à des ports et terminaux dédiés à la prise en charge de ces parallélépipèdes d'acier. Dans le cadre de la grande exposition documentaire The Box, les auteurs évoquent ici tant l'histoire du conteneur que les données techniques, sociales et commerciales qui s'y rapportent. On mesure l'ampleur du phénomène, ce qu'il a changé dans l'image des ports, dans l'architecture navale. Et ce qu'il sous-tend aussi sur la chaîne du travail maritime et du trafic mondialisé ; l'influence d'un progrès logistique et

de gestion des flux sur au final une toute nouvelle économie de l'import-export. Avec ses réussites indéniables mais aussi ses limites : pollution, déréglementations, piratage, naufrages...

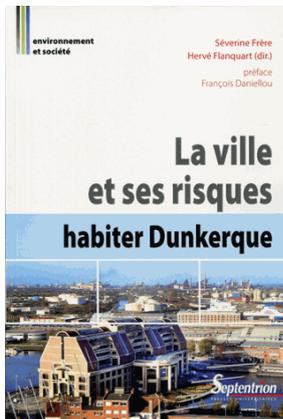


Titre : Dunkerque. Un port, des villes, un littoral, un siècle d'aventure urbaine

Auteur : CULOT Maurice

Editeur : Norma éditions

Parution : 01/05/2000



Titre : La ville et ses risques : habiter Dunkerque

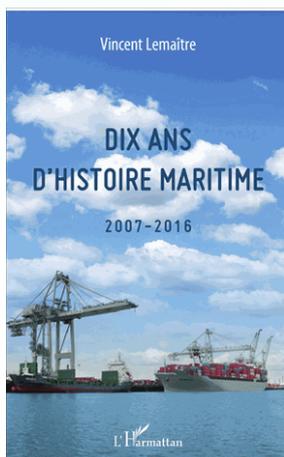
Auteur : FRÈRE Séverine

Editeur : PU du Septentrion

Parution : 15/06/2017

Collection : Environnement et société

Comment vit-on dans une ville industrielle ? Quelle perception les habitants ont-ils des industries Seveso qui leur apportent à la fois emplois, risques et nuisances ? Comment les acteurs locaux et notamment les pouvoirs publics gèrent-ils ce voisinage délicat entre industries et zones résidentielles ? Voici quelques questions auxquelles les auteurs de ce livre, s'appuyant sur dix années de recherche dans l'agglomération de Dunkerque, tentent de répondre. La ville, détruite à près de 80% lors de la Seconde Guerre mondiale, est devenue au cours des décennies qui ont suivi un pôle important de production sidérurgique et pétrochimique. Aujourd'hui, malgré la fermeture des chantiers navals et de quelques autres sites, sa zone industrialo-portuaire abrite 14 sites Seveso seuil haut. C'est tout ce rapport entre activités industrielles dangereuses et polluantes d'un côté et vie urbaine de l'autre que ce livre analyse. En se donnant pour objectif, au-delà du seul cas de Dunkerque, d'éclairer les situations urbaines similaires.



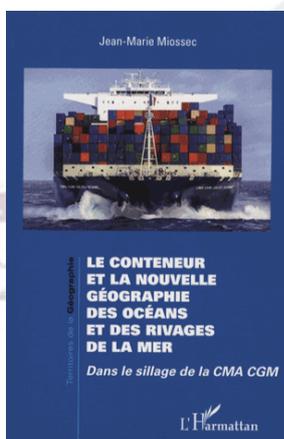
Titre : Dix ans d'histoire maritime (2007-2016)

Auteur : LEMAÎTRE Vincent

Editeur : L'Harmattan

Parution : 01/07/2017

Vous découvrirez ici les temps forts de l'histoire maritime de ces dix dernières années en parcourant la marine de commerce, la vie économique des ports, la pêche, la plaisance, la marine de guerre, la protection de l'environnement, les textes nationaux et internationaux qui ont été adoptés et leurs conséquences. L'auteur s'attache aussi à évoquer les accidents, les naufrages, les pollutions les plus marquantes. Au-delà de l'hexagone, les thèmes de la piraterie au large de la Somalie ou dans le golfe de Guinée, de la lutte contre les narcotrafics aux Antilles, du traitement de l'immigration par voie maritime en Méditerranée et de la puissance chinoise sont abordés en détail. Tout ce qui a parfois été laissé de côté pendant la décennie écoulée est rappelé, sans oublier l'impact de la crise de 2008 sur le monde maritime, dans les ports et chez les armateurs : une mine de renseignements collectés à l'usage de tous ceux que la mer ne laisse pas indifférents.



Titre : Le conteneur et la nouvelle géographie des océans et des rivages de la mer. Dans le sillage de la CMA CGM

Auteur : MIOSSEC Jean-Marie

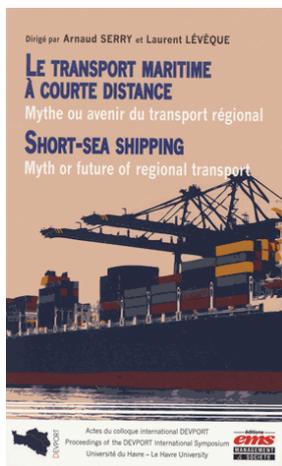
Editeur : L'Harmattan

Parution : 01/12/2016

Collection : Territoires de la géographie

Le transport maritime conteneurisé est un vecteur de la mondialisation et du renouvellement de la géographie du monde. Il accompagne ainsi une véritable révolution. Les rangées portuaires asiatiques, les terminaux de transbordement échelonnés le long des principales voies maritimes, la création de nouveaux terminaux à conteneurs, l'effacement de ports illustres, témoignent de cette nouvelle géographie des océans et des mers. Celle-ci ne se fait pas sans tensions, avec le regain de la piraterie, des conflits latents sur certaines mers du globe et le nécessaire contrôle des grands détroits et canaux. Cette révolution est née de la systématisation de l'utilisation du conteneur, inventé depuis des lustres mais désormais standardisé, et du

développement d'une chaîne logistique complète, de porte à porte. L'espace maritime mondial s'est ainsi réorganisé, les flottes de porte-conteneurs se sont affirmées au gré des alliances, absorptions et disparitions : l'année 2016 aura été riche en restructurations drastiques. Celles-ci attestent d'un goût du risque d'entreprises souvent familiales et centralisées, comme la CMA CGM, fleuron de l'espace maritime français. Ces mutations, qui promeuvent de nouvelles rangées portuaires et des hubs de plus en plus performants et compétitifs, se traduisent aussi par la conquête de nouveaux rivages jusque-là peu irrigués par la conteneurisation-maritimisation-mondialisation. Elles dictent de nouvelles formes de gouvernance portuaire. Ainsi, les relations ports-villes sont elles fortement modifiées et l'agencement mer-terre – et à leur interface, les littoraux – est bouleversé avec d'importantes conséquences géopolitiques et commerciales. Ce livre analyse cette révolution à partir de l'action et de la dynamique de la troisième compagnie maritime mondiale, la Compagnie maritime d'affrètement Compagnie générale maritime (CMA CGM), première compagnie française dont le siège est à Marseille.



Titre : Le transport maritime à courte distance. Mythe ou avenir du transport régional

Auteur : SERRY Arnaud

Editeur : EMS Editions

Parution : 26/05/2016

Le transport maritime à courte distance, ou Short Sea Shipping concerne le transport maritime de proximité souvent, mais pas exclusivement, au sein d'une même "région" au sens anglo-saxon du terme. Protéiforme et désigné diversement selon les circonstances, le cabotage maritime peut être national ou international. Cabotage, feeding, autoroute de la mer et transport maritime à courte distance sont les termes les plus couramment employés pour qualifier ce mode de transport. Des concepts comme la continuité territoriale, l'intermodalité, le report modal, le bilan carbone des chaînes logistiques sont au coeur des débats qui stimulent la recherche de nouvelles solutions technologiques, économiques et réglementaires. Le Short Sea Shipping assure également la connexion entre la circulation mondiale des marchandises et le " local ". La dynamique du transport maritime pousse vers la concentration du fret sur des "Hubs" régionaux pour alimenter les lignes maritimes à l'import ou à l'export. Les chaînes logistiques se concevant désormais de porte à porte, le transport maritime à courte distance est complémentaire du transport interocéanique. Grâce à une vingtaine de spécialistes, français et étrangers, dans un cadre très largement pluridisciplinaire, cet ouvrage bilingue propose d'aborder les questions et caractères contemporains du transport maritime à courte distance en cinq parties : les questions environnementales et de planification tout d'abord ; la situation dans les mers européennes ensuite ; une approche des questions de fiabilité et d'optimisation de la circulation maritime puis ;

des cas de figures régionaux ; pour finir, des auteurs étudient la situation en Afrique de l'Ouest. Destiné aux étudiants en géographie, aux aménageurs, aux décideurs et aux professionnels et rédigé dans le cadre du Colloque DEVPORT consacré au transport maritime à courte distance qui s'est tenu les 19 et 20 mai 2016, l'objectif de l'ouvrage est de mobiliser différentes approches disciplinaires se référant à cette thématique de l'activité maritime au niveau international pour éclairer ses caractéristiques contemporaines et ses enjeux.

SIMONEAU, Alain, « Dunkerque poursuit sa transition au long cours », *NPI*, n°1580, 01-2017, p. 8.

SIMONEAU, Alain, « Quand les routiers parient sur l'intermodal », *NPI*, n°1580, 01-2017, p. 11.

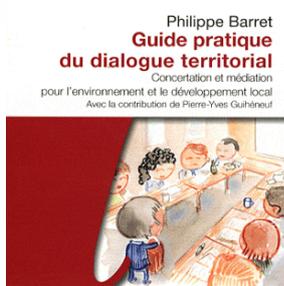
SIMONEAU, Alain, « Dunkerque adopte définitivement la « mutualisation des THC » », *NPI*, n°1579, 12-2016, p. 10.

SIMONEAU, Alain, « Dunkerque : construire un vaste cercle d'échanges », *NPI*, n°1576, 08-2016, p. 5.

B. E., « Bilan contrasté pour Dunkerque », *NPI*, n°1575, 06-2016, p. 14-15.

(vidéo) VEREECKE, Jean-François, Dunkerque, ville industrialo-portuaire, IHEDATE [en ligne], s.d.
<https://www.ihedate.org/?Dunkerque-ville-industrialo-portuaire> [consulté le 08/09/2017]

➤ Le débat public



Titre : Guide pratique du dialogue territorial. Concertation et médiation pour l'environnement et le développement local

Auteur : BARRET Philippe

Editeur : Aube (Nouvelle éditions de l')

Parution : 01/01/2012

Collection : Monde en cours/Villes et territoires

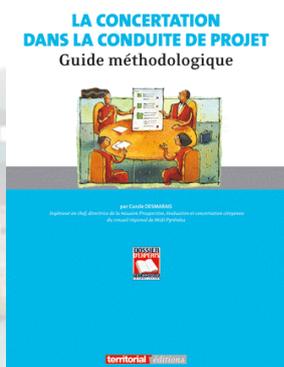


Titre : Débattre pour transformer l'action urbaine. Planification urbaine et développement durable à Grenoble, Lyon et Montréal

Auteur : COMBE Lila

Editeur : PU Montréal

Parution : 06/03/2013



Titre : La concertation dans la conduite de projet. Guide méthodologique

Auteur : DESMARAIS Carole

Editeur : Territorial Editions

Parution : 01/06/2012

Collection : Dossier d'experts



Dans le contexte nouveau et de plus en plus complexe de l'action publique, la légitimité politique des élus et la rationalité technique sur laquelle ils s'appuient ne sont plus suffisantes ni pour garantir l'efficacité et l'intérêt général de la décision publique, ni pour légitimer celle-ci aux yeux des citoyens. Qu'elles soient guidées par le cadre juridique de plus en plus incitatif ou par leur simple volonté, les collectivités s'organisent et l'association du citoyen à la définition des politiques publiques est devenue incontournable. Cependant, l'exercice n'est pas simple. Il requiert une approche rigoureuse, stratégique et transversale et, notamment de la part des techniciens chargés de porter l'élaboration de projets, une véritable maîtrise technique adaptée à l'ingénierie de conduite de projet. Aussi, ce guide méthodologique, très largement inspiré de la réflexion menée au Grand Lyon par Carole Desmarais avec l'ensemble des agents concernés, apporte une première réponse en la matière en proposant une méthodologie spécifique à la définition d'un processus de concertation intégré à la conduite de projet. Cette deuxième édition apporte des précisions ou compléments sur le sujet, avec notamment l'ajout d'une fiche pratique sur l'utilisation d'Internet et des outils du Web 2.0 dans une stratégie de concertation.



Titre : L'enquête publique

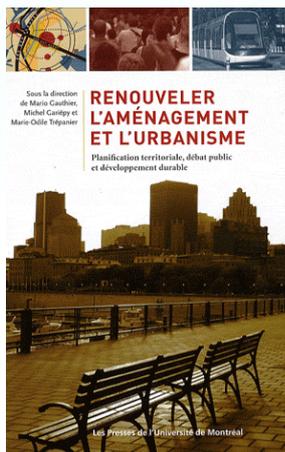
Auteur : DIDAY Florence

Editeur : Territorial Editions

Parution : 01/07/2012

Collection : Dossier d'experts

La réforme de l'enquête publique par la loi Grenelle II du 12 juillet 2010 refond intégralement le régime de l'enquête publique. La réforme est finalisée par l'intervention des décrets d'application annoncés et publiés au Journal officiel du 30 décembre 2011. Ce Dossier d'experts a pour objet d'exposer le nouveau champ d'application des enquêtes publiques, qui traduit la volonté affichée de simplification du législateur. L'ouvrage présente en outre le déroulement nouveau des enquêtes publiques environnementales et des enquêtes préalables à une déclaration d'utilité publique, dans lesquelles la participation du public et son effectivité, ainsi que l'accentuation des pouvoirs du commissaire enquêteur ou de la commission d'enquête, ne s'expriment pas de manière analogue. La présentation des différentes étapes de la procédure d'enquête, de la composition du dossier à la remise du rapport et des conclusions du commissaire enquêteur ou de la commission d'enquête, s'attache à relever et analyser les nouveautés intégrées par les textes récemment publiés et entrés en vigueur. L'ouvrage expose également les suites qu'il convient de donner à une enquête publique menée sous le régime du Code de l'environnement ou sous le régime du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, ainsi que les risques contentieux générés par les différentes étapes de la procédure d'enquête.



Titre : Renouveler l'aménagement et l'urbanisme. Planification territoriale, débat public et développement durable

Auteur : GAUTHIER Mario

Editeur : PU Montréal

Parution : 05/02/2009

En Amérique du Nord et en Europe, le renouvellement des pratiques d'aménagement du territoire et d'urbanisme s'impose comme une question centrale des études urbaines et régionales depuis plus d'une décennie. Ce questionnement s'articule autour de trois axes: la planification territoriale, le débat public et le développement durable. A partir de recherches inédites portant sur des expériences concrètes menées au Québec et en France, cet ouvrage propose un regard nouveau sur les retombées et les effets du débat public sur la planification territoriale, l'aménagement du territoire et l'urbanisme. Il fait ainsi le bilan des implications du double impératif de la participation des citoyens et de la prise en compte du concept de développement durable, et offre des réponses à des questions cruciales pour l'avenir des pratiques d'aménagement du territoire et d'urbanisme en contexte urbain et métropolitain.



Titre : Le débat public : une expérience française de démocratie participative

Auteur : REVEL Martine

Editeur : La Découverte

Parution : 29/11/2007

Collection : Recherches

Le modèle de débat public qu'incarne la Commission nationale de débat public (CNDP) suscite autant d'espoirs que de critiques. Depuis la loi Barnier de 1995, qui en a posé les fondements, jusqu'aux débats organisés en 2006 sur l'EPR, ITER ou la gestion des déchets nucléaires, cette forme de concertation nouvelle des citoyens sur les projets qui les regardent s'est imposée comme un terrain d'expérimentation privilégié des transformations de la démocratie contemporaine. Cet ouvrage collectif dresse un bilan de cette expérience de démocratie participative unique en Europe. Dans quelle mesure conduit-elle à ancrer dans l'action publique le droit à la " participation du public aux processus décisionnels " ouvert par la Convention d'Arhus et la Charte de l'environnement ? Une trentaine de chercheurs de toutes provenances (science politique, sociologie, sciences de l'information et de la communication, droit,

aménagement...) partagent ici leurs analyses autour de l'objet politique encore mal identifié qu'est le débat public et sur les effets réels de l'intervention de la CNDP dans l'élaboration des grands projets d'aménagement.





Les documentalistes vous accueillent :

du mercredi au samedi de 10h00 à 19h00

le troisième dimanche du mois de 14h00 à 19h00

Catalogue documentaire : www.lesbalises.fr

Contact : ressources.has@tud.fr

Dossier documentaire réalisé au 09/09/2017 par les documentalistes en charge des publics professionnels :

Camille Bresch : c.bresch@agur-dunkerque.org

Florence Lebleu : florence.lebleu@tud.fr

Crédits bibliographiques : Orb



The background image shows a port area with several large gantry cranes. The cranes have red vertical supports and white horizontal beams. The word "DUNKERQUE" is written vertically in white on the red supports. In the foreground, there are stacks of colorful shipping containers in various colors like yellow, red, and blue. The sky is overcast and grey. The bottom of the image has a red diagonal gradient overlay.

Halle aux sucres
Agence d'urbanisme et de développement de la région Flandre-Dunkerque
Learning center *Ville durable*

03 28 64 60 49

90003 Route du Quai Freycinet 3
59140 Dunkerque