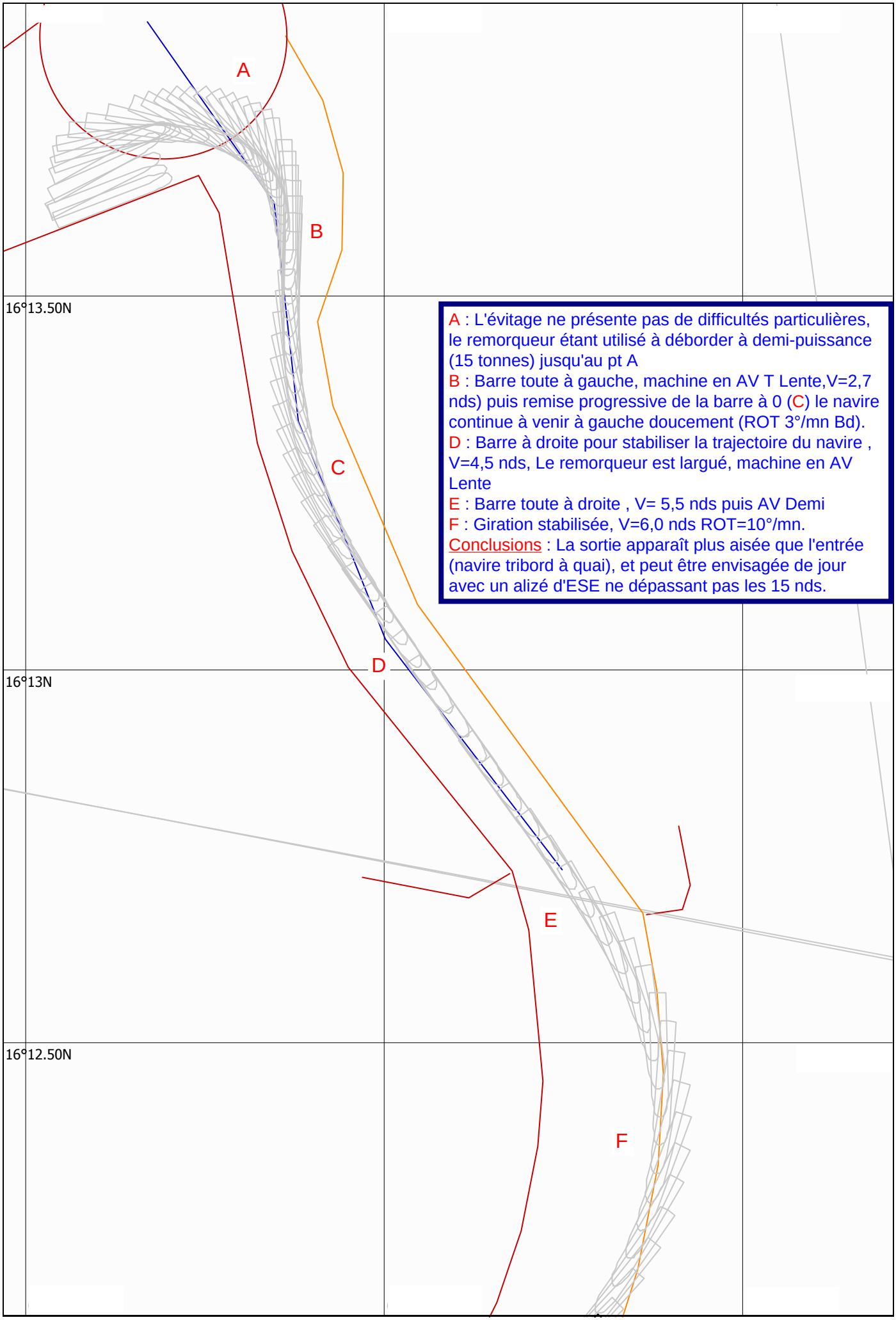
Sortie PC 304 X 40 Projet PAG Phase 1



A : L'évitage ne présente pas de difficultés particulières, le remorqueur étant utilisé à déborder à demi-puissance (15 tonnes) jusqu'au pt A
B : Barre toute à gauche, machine en AV T Lente,V=2,7 nds) puis remise progressive de la barre à 0 (C) le navire continue à venir à gauche doucement (ROT 3°/mn Bd).
D : Barre à droite pour stabiliser la trajectoire du navire , V=4,5 nds, Le remorqueur est largué, machine en AV Lente
E : Barre toute à droite , V= 5,5 nds puis AV Demi
F : Giration stabilisée, V=6,0 nds ROT=10°/mn.
Conclusions : La sortie apparaît plus aisée que l'entrée (navire tribord à quai), et peut être envisagée de jour avec un alizé d'ESE ne dépassant pas les 15 nds.