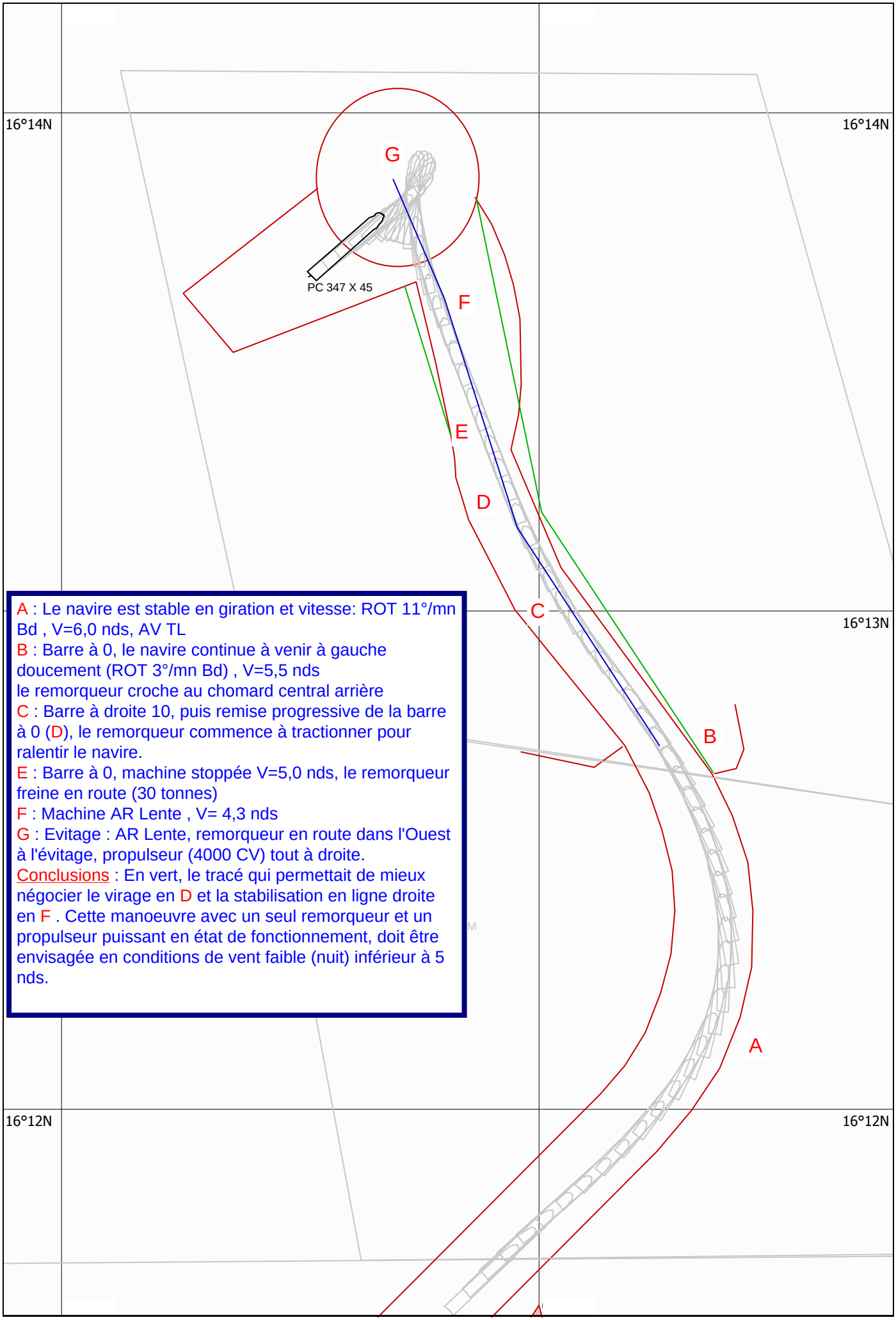
Entrée PC 347 X 45 Projet PAG Phase 2



A : Le navire est stable en giration et vitesse: ROT 11°/mn Bd , V=6,0 nds, AV TL
B : Barre à 0, le navire continue à venir à gauche doucement (ROT 3°/mn Bd) , V=5,5 nds
le remorqueur croche au chomard central arrière
C : Barre à droite 10, puis remise progressive de la barre à 0 (D), le remorqueur commence à tractionner pour ralentir le navire.
E : Barre à 0, machine stoppée V=5,0 nds, le remorqueur freine en route (30 tonnes)
F : Machine AR Lente , V= 4,3 nds
G : Evitage : AR Lente, remorqueur en route dans l'Ouest à l'évitage, propulseur (4000 CV) tout à droite.
Conclusions : En vert, le tracé qui permettait de mieux négocier le virage en D et la stabilisation en ligne droite en F . Cette manoeuvre avec un seul remorqueur et un propulseur puissant en état de fonctionnement, doit être envisagée en conditions de vent faible (nuit) inférieur à 5 nds.