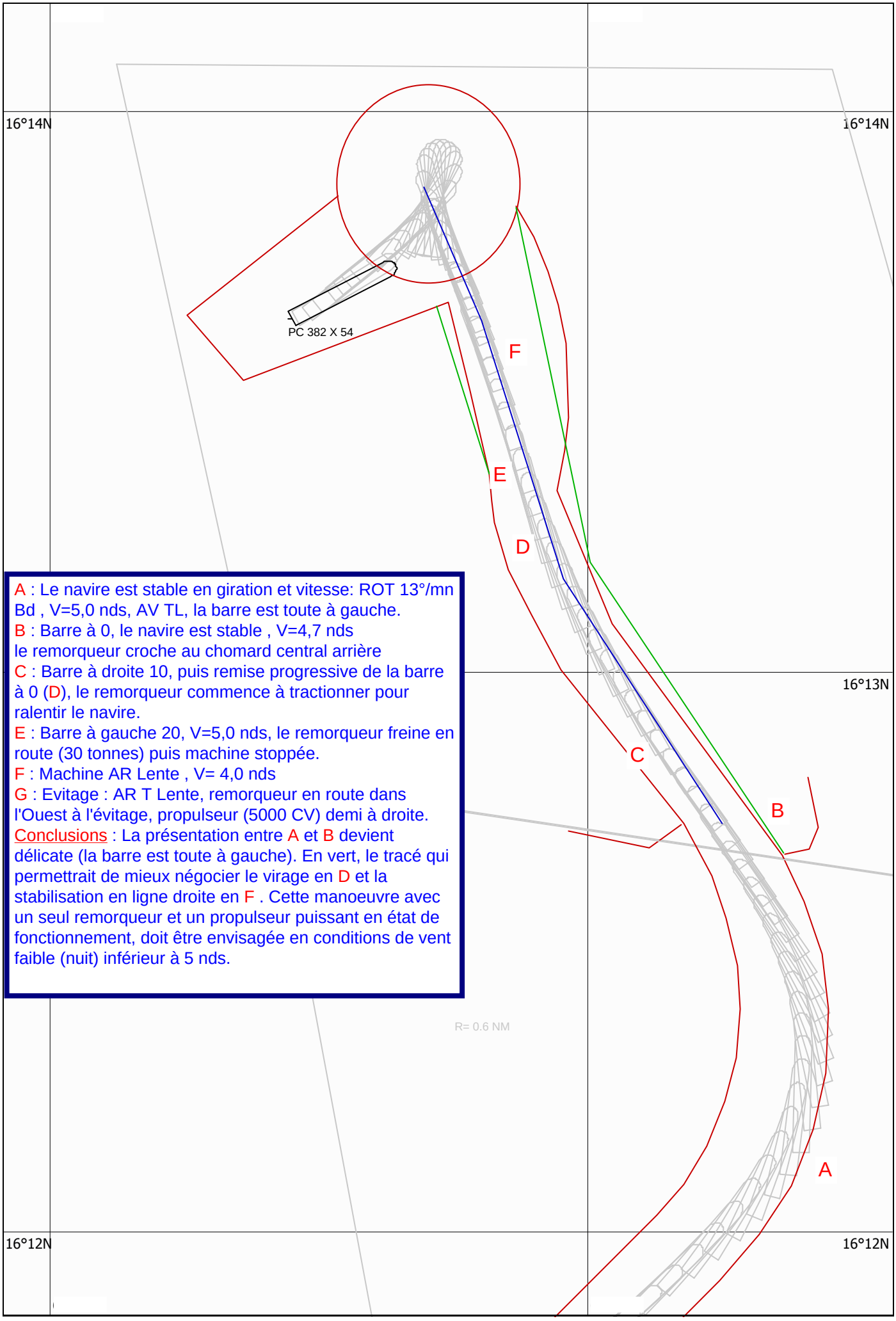
Entrée PC 382 X 54 Projet PAG Phase 2



A : Le navire est stable en giration et vitesse: ROT 13°/mn Bd , V=5,0 nds, AV TL, la barre est toute à gauche.
B : Barre à 0, le navire est stable , V=4,7 nds
le remorqueur croche au chomard central arrière
C : Barre à droite 10, puis remise progressive de la barre à 0 (D), le remorqueur commence à tractionner pour ralentir le navire.
E : Barre à gauche 20, V=5,0 nds, le remorqueur freine en route (30 tonnes) puis machine stoppée.
F : Machine AR Lente , V= 4,0 nds
G : Evitage : AR T Lente, remorqueur en route dans l'Ouest à l'évitage, propulseur (5000 CV) demi à droite.
Conclusions : La présentation entre A et B devient délicate (la barre est toute à gauche). En vert, le tracé qui permettrait de mieux négocier le virage en D et la stabilisation en ligne droite en F . Cette manoeuvre avec un seul remorqueur et un propulseur puissant en état de fonctionnement, doit être envisagée en conditions de vent faible (nuit) inférieur à 5 nds.