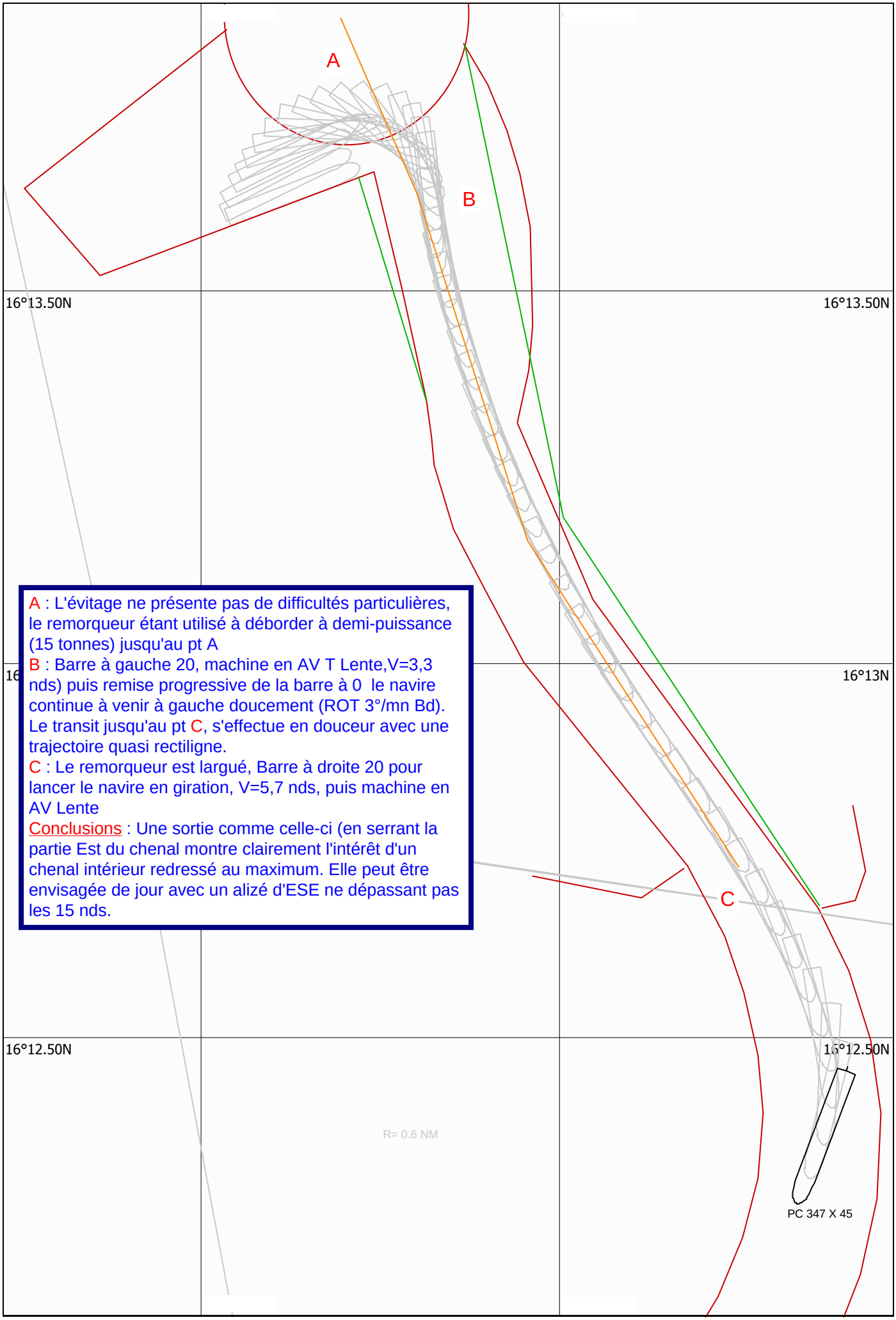
Sortie PC 347 X 45 Projet PAG Phase 2



A : L'évitage ne présente pas de difficultés particulières, le remorqueur étant utilisé à déborder à demi-puissance (15 tonnes) jusqu'au pt A
B : Barre à gauche 20, machine en AV T Lente,V=3,3 nds) puis remise progressive de la barre à 0 le navire continue à venir à gauche doucement (ROT 3°/mn Bd). Le transit jusqu'au pt C, s'effectue en douceur avec une trajectoire quasi rectiligne.
C : Le remorqueur est largué, Barre à droite 20 pour lancer le navire en giration, V=5,7 nds, puis machine en AV Lente
Conclusions : Une sortie comme celle-ci (en serrant la partie Est du chenal montre clairement l'intérêt d'un chenal intérieur redressé au maximum. Elle peut être envisagée de jour avec un alizé d'ESE ne dépassant pas les 15 nds.