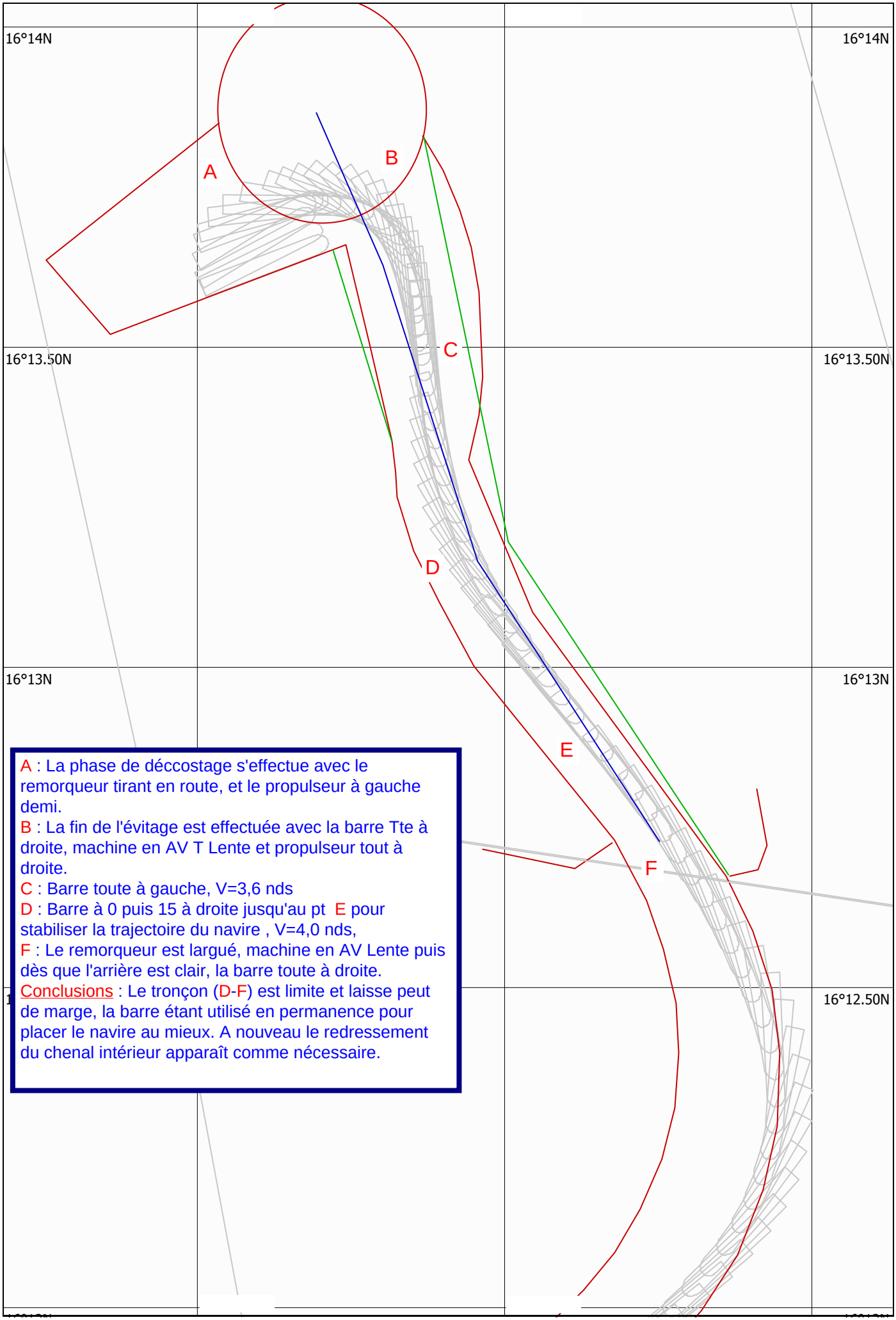
Sortie PC 382 X 54 Projet PAG Phase 2



A : La phase de déccostage s'effectue avec le remorqueur tirant en route, et le propulseur à gauche demi.
B : La fin de l'évitage est effectuée avec la barre Tte à droite, machine en AV T Lente et propulseur tout à droite.
C : Barre toute à gauche, V=3,6 nds
D : Barre à 0 puis 15 à droite jusqu'au pt E pour stabiliser la trajectoire du navire , V=4,0 nds,
F : Le remorqueur est largué, machine en AV Lente puis dès que l'arrière est clair, la barre toute à droite.
Conclusions : Le tronçon (D-F) est limite et laisse peut de marge, la barre étant utilisé en permanence pour placer le navire au mieux. A nouveau le redressement du chenal intérieur apparaît comme nécessaire.