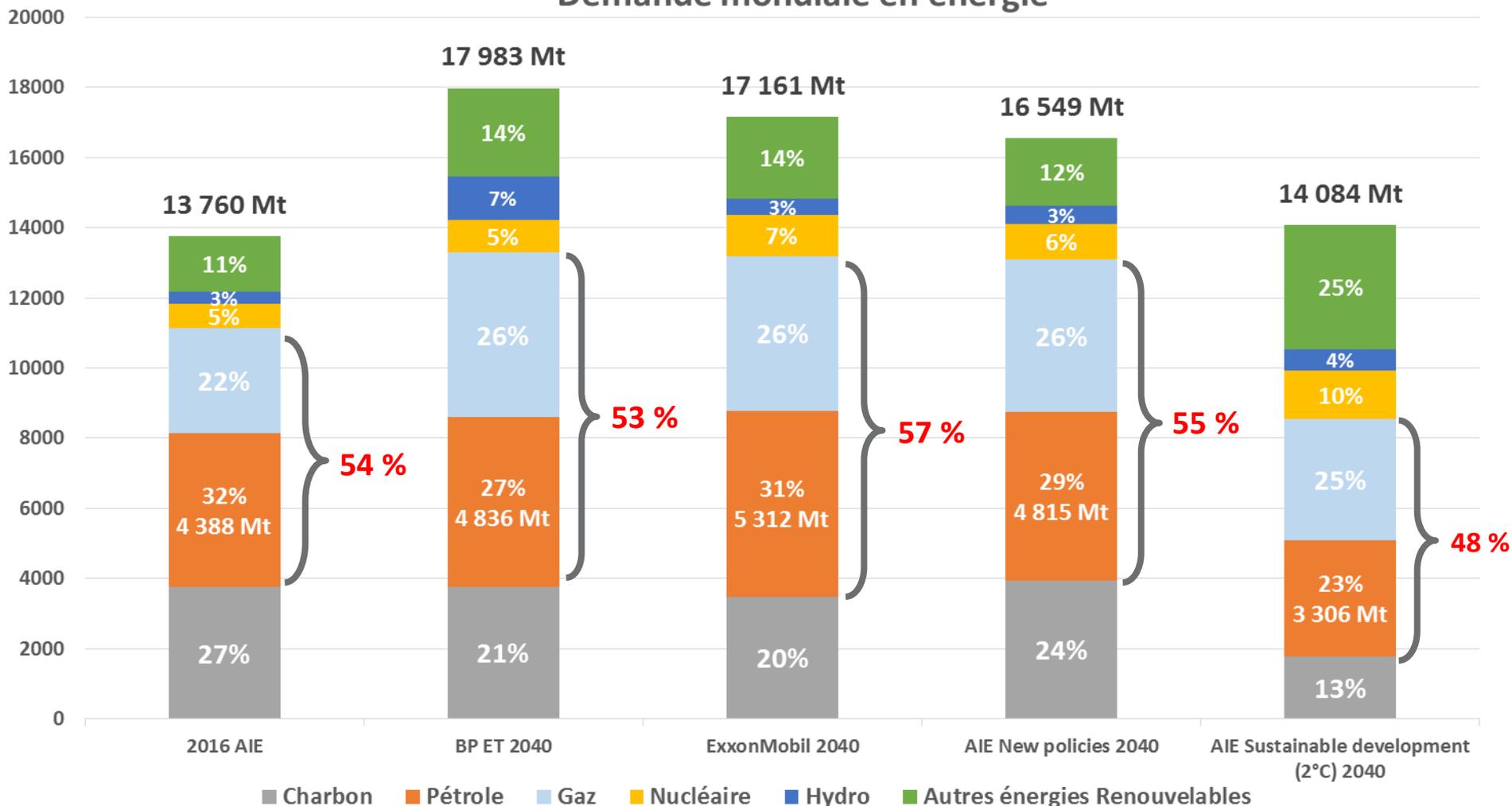


# PÉTROLE et PRODUITS PETROLIERS PERSPECTIVES

UFIP - Atelier CNDP PPE 17 Mai 2018

# DEMANDE ÉNERGÉTIQUE MONDIALE CROISSANTE ET DIVERSIFIÉE

## Demande mondiale en énergie

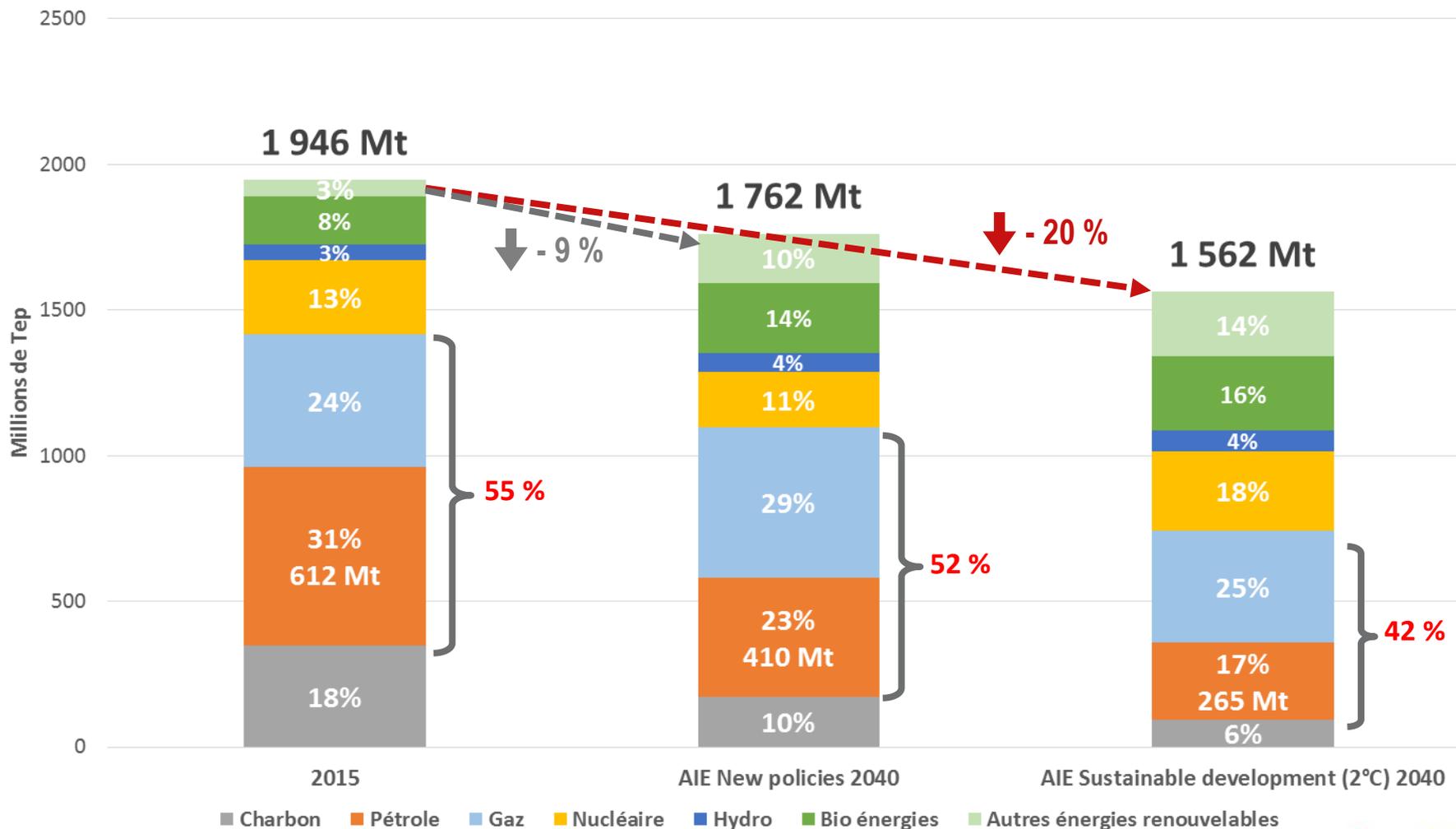


\* Renouvelables : éolien, solaire, géothermique, biomasse et biocarburant

Sources : ExxonMobil Energy Outlook 2018, BP Energy Outlook 2018, AIE World Energy Outlook 2017

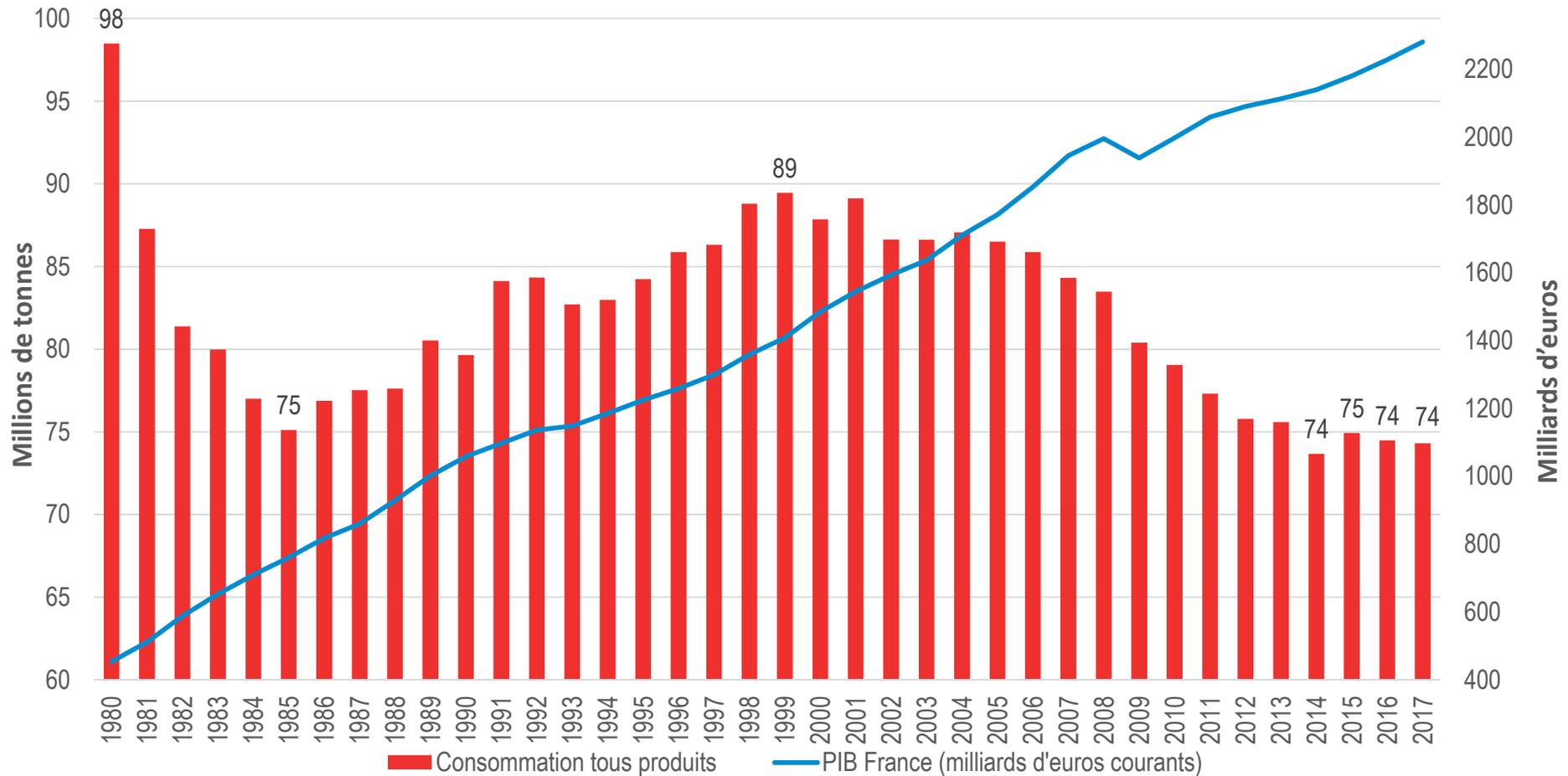
# CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE EUROPÉENNE PREVUE EN BAISSSE

## Demande d'énergie primaire dans l'UE



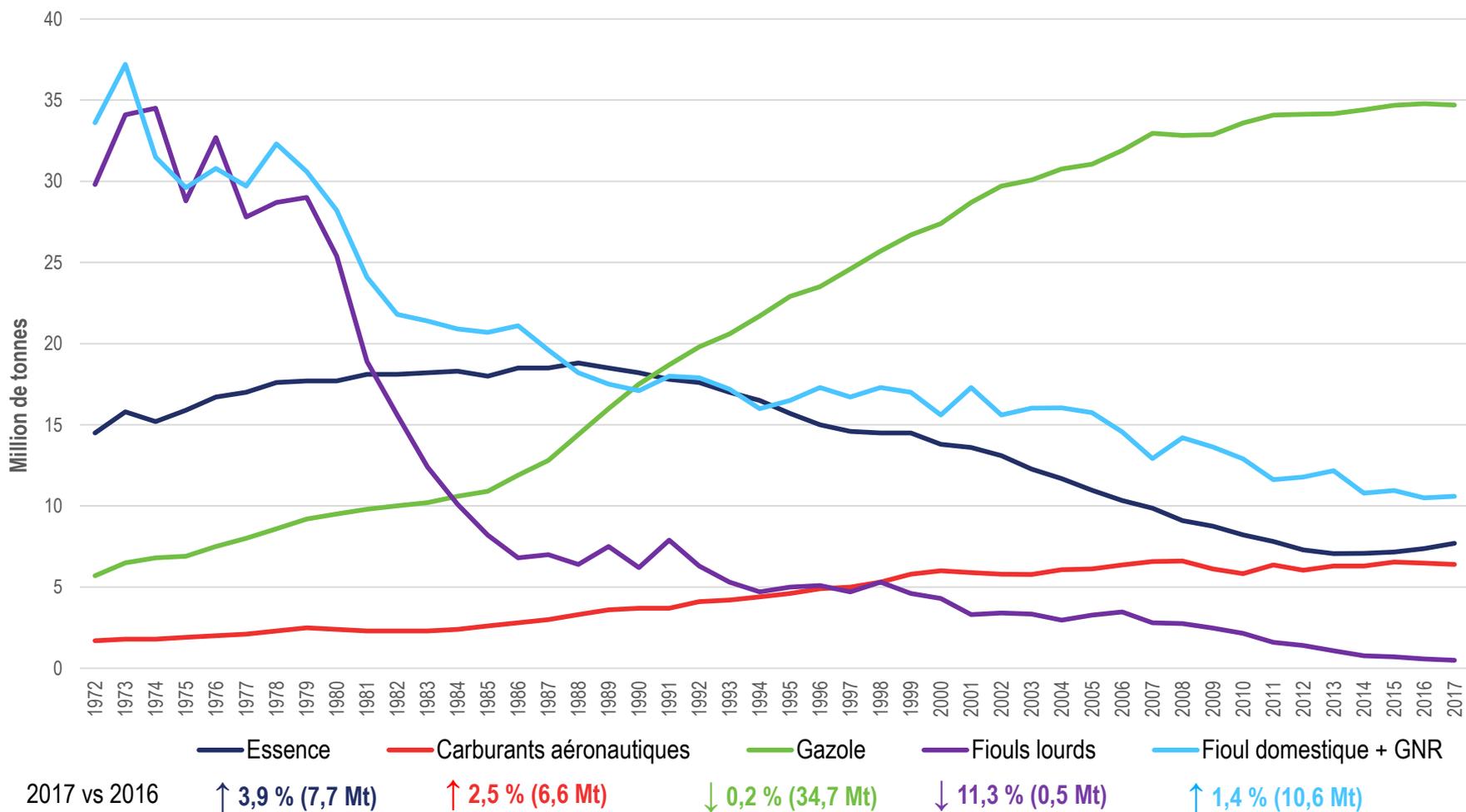
Source : UFIP avec données AIE – WEO 2017

# EN FRANCE CONSOMMATION TOUS PRODUITS PÉTROLIERS QUASI STABLE DEPUIS 2012 MALGRE CROISSANCE DU PIB



Source: UFIP avec données INSEE et CPDP (PIB 2017 provisoire)

# EN FRANCE, CONSOMMATION DE CARBURANTS EN LÉGÈRE HAUSSE, COMBUSTIBLES EN BAISSÉ

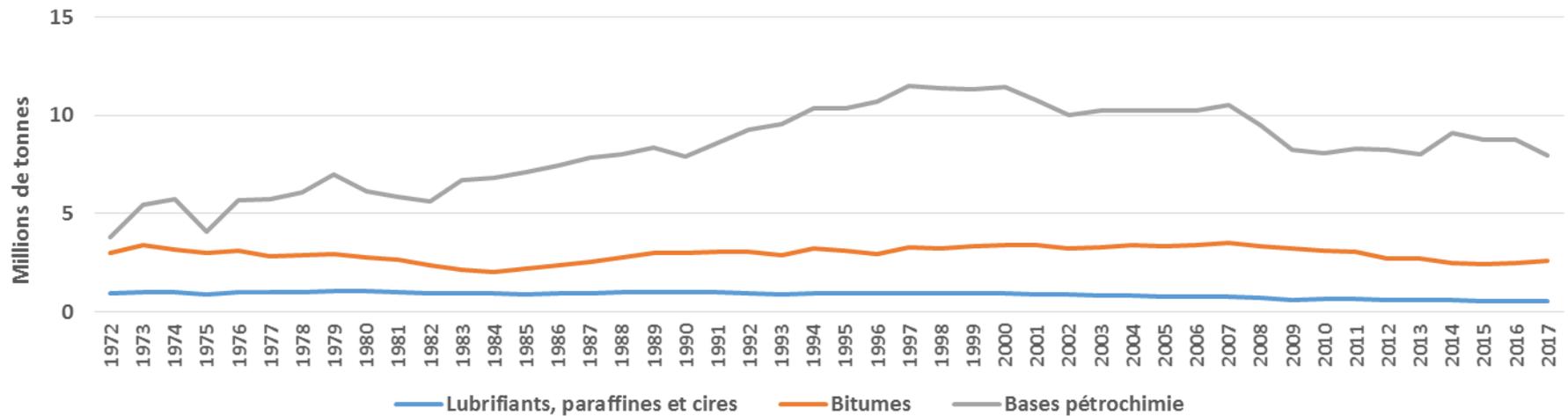


**+ 0,5 % : hausse de la consommation totale carburants routiers 2017**

Source : CPDP

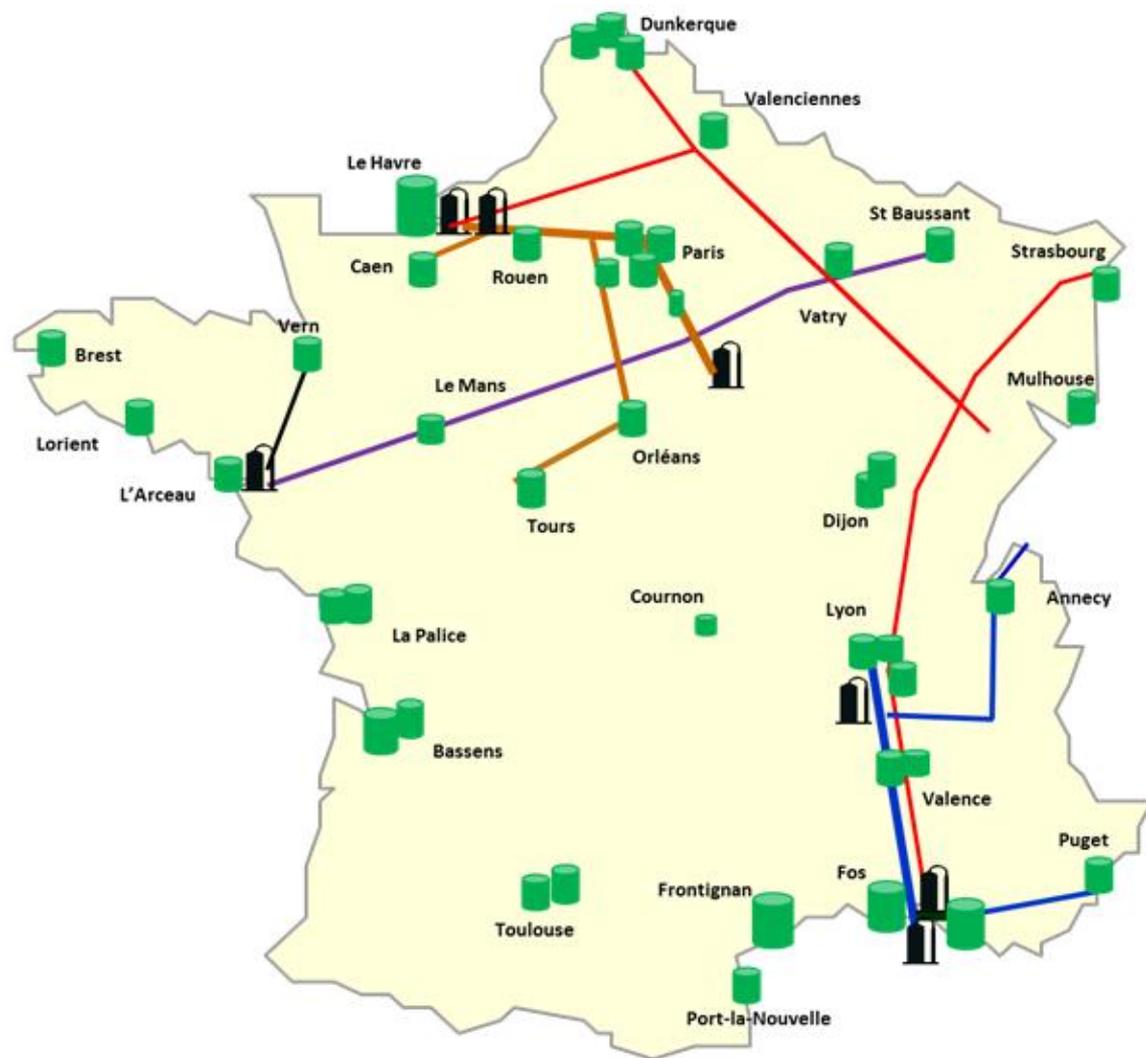


# EN FRANCE, CONSOMMATION DE PRODUITS PÉTROLIERS NON ÉNERGÉTIQUES STABLE



Source: UFIP avec CPDP

# DES INFRASTRUCTURES MAJEURES POUR L'ÉCONOMIE NATIONALE , LA SÉCURITÉ D'APPROVISIONNEMENT ET LES TERRITOIRES



- 7 raffineries (62 MT), 200 dépôts et 17 terminaux, au cœur des bassins d'emploi.
- 6000 kms de pipe line
- 11 000 stations service
- 200 000 emplois directs et indirects

 Raffineries

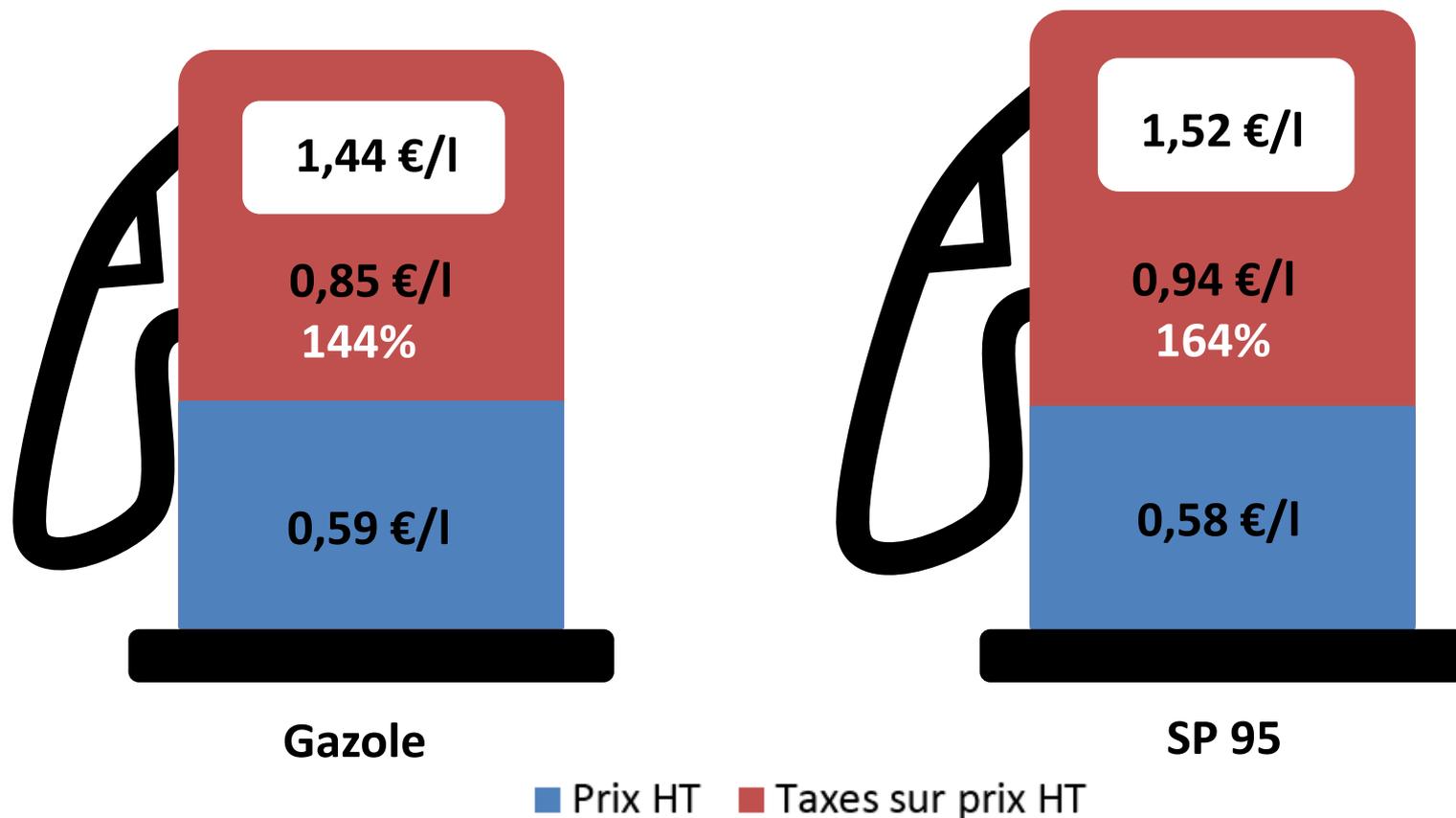
   Dépôts pétroliers

Source: UFIP



# LE CARBURANT EST TAXÉ À PRÈS DE 150%, LA VALEUR MATIÈRE REPRÉSENTE 40% DU PRIX À LA POMPE

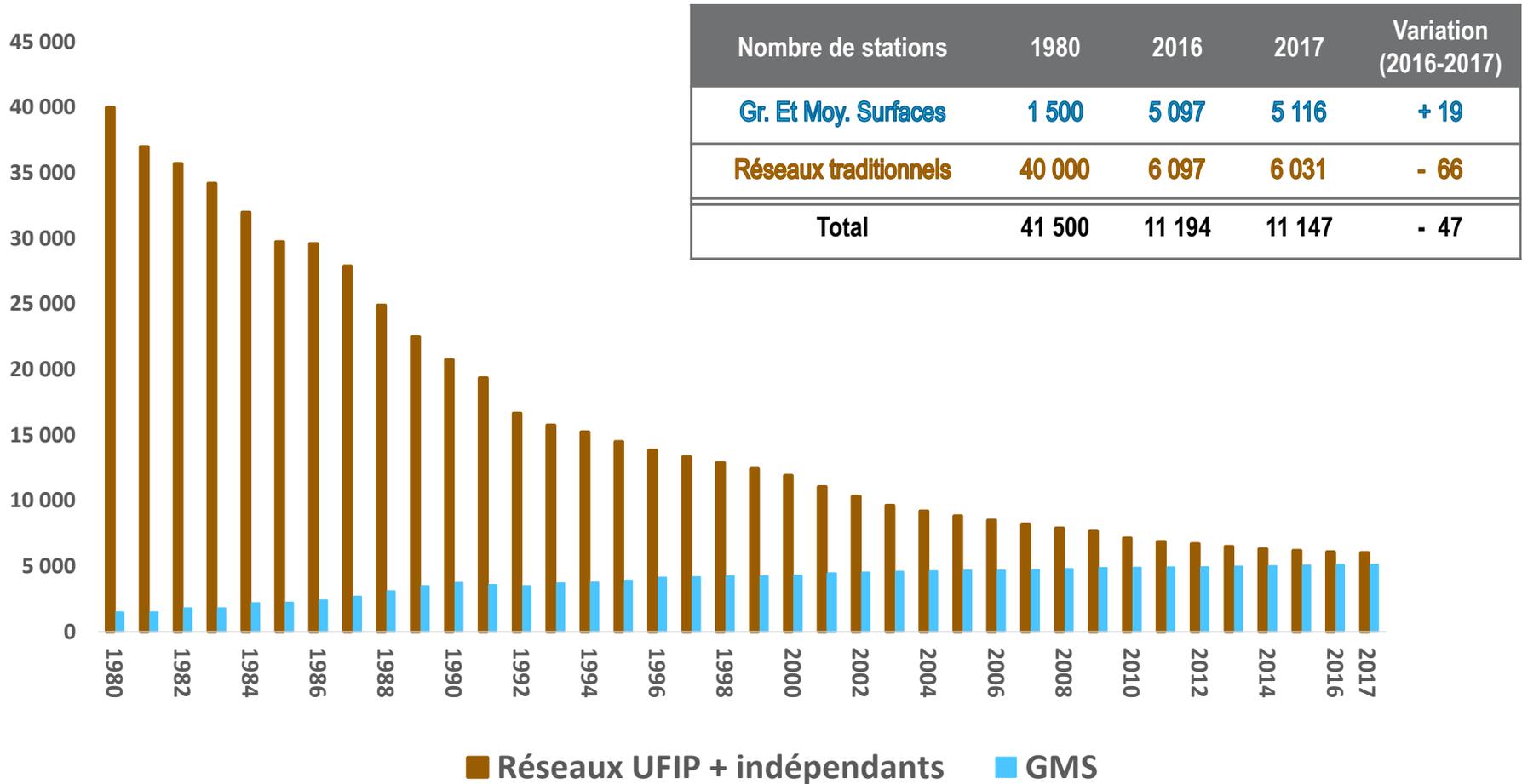
Au 11 mai 2018



EQUIVALENCE A UNE TAXE CARBONE DE 300 €/T

Source : UFIP avec des données DGEC

# EVOLUTION DU RÉSEAU DE STATIONS-SERVICE EN FRANCE



Source : UFIP et Nielsen

# UNE INDUSTRIE ENGAGÉE DANS L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET LES CARBURANTS BAS CARBONE

## Des produits toujours plus propres



Développement gaz carburant : GNV et GNL marine

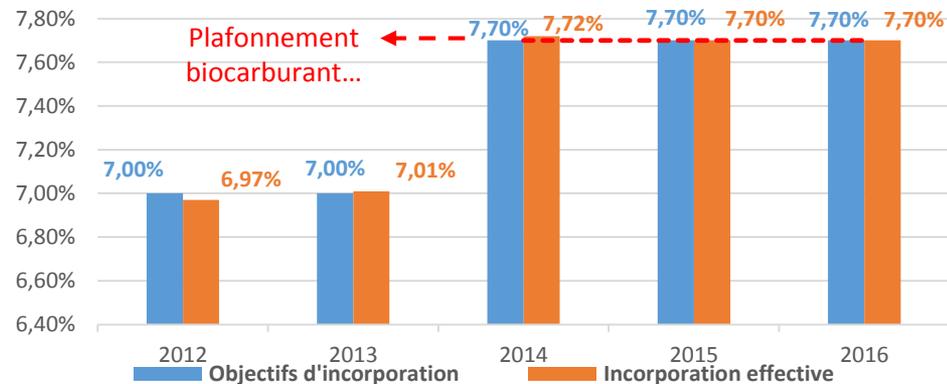


Bornes de recharge électrique en station service



Des produits toujours plus propres : FOD et Fuel soutes

## Incorporation de Biocarburants

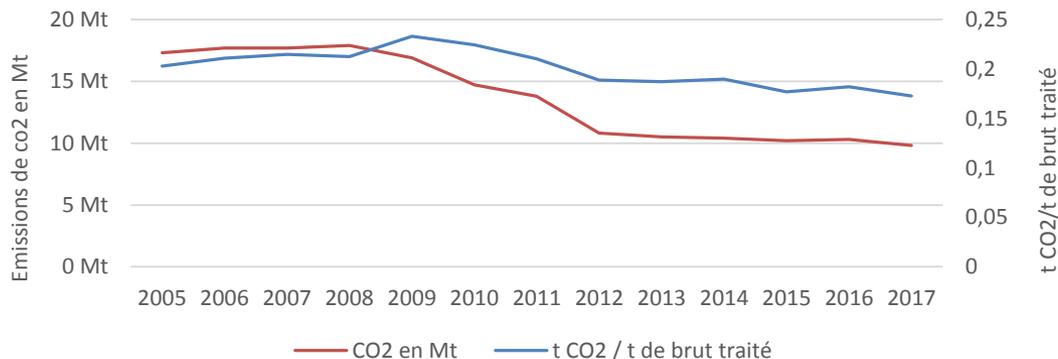


## Économie circulaire: Recyclage des huiles



2/3 des huiles usagées sont régénérées (source Ademe)

## Réduction des émissions des sites industriels



Source : UFIP

# SNBC/PPE : LE CAHIER D'ACTEUR DE L'UFIP

## Trois principes :

1. **Réalisme des objectifs et de la trajectoire, qui pourra ne pas être linéaire**
2. **Études d'impact économique et social des mesures proposées**
3. **Neutralité technologique et choix technologiques basés sur des analyses de cycle de vie complètes.**

## Quatre séries de mesures :

### 1. Favoriser l'innovation et le développement industriel

Soutenir la R et D et le développement industriel des carburants liquides bas carbone et la capture et utilisation du carbone, via des pilotes de démonstration de faisabilité technologique et économique.

### 2. Garantir la sécurité d'approvisionnement dans un cadre réglementaire et fiscal favorable à la compétitivité de l'outil industriel et commercial

Supprimer les sursurémentations et distorsions avec les autres pays de l'Union européenne (séisme, équipements sous pression, réglementation d'urbanisme, spécifications européennes des carburants, stocks stratégiques, harmonisation européenne fiscalité carburants, impôt sur les sociétés et les activités industrielles).

### 3. Promouvoir l'efficacité énergétique et l'économie circulaire et réduire les émissions de GES sur l'ensemble de la chaîne pétrolière

Favoriser les investissements consacrés à la réduction des émissions polluantes et de GES et à l'amélioration de l'efficacité énergétique et autoriser la compensation pour le raffinage du coût du CO2 de l'électricité, autoproduite.

### 4. Préserver le maillage logistique et assurer une mobilité plus propre

Conforter au long de la transition et des baisses de consommation l'infrastructure de production et de distribution de carburants, évaluer les impacts environnementaux, industriels et sociaux d'une fin de vente des véhicules à moteur thermique, promouvoir le rôle et la compétitivité des stations service et l'évolution de leur offre énergétique.



