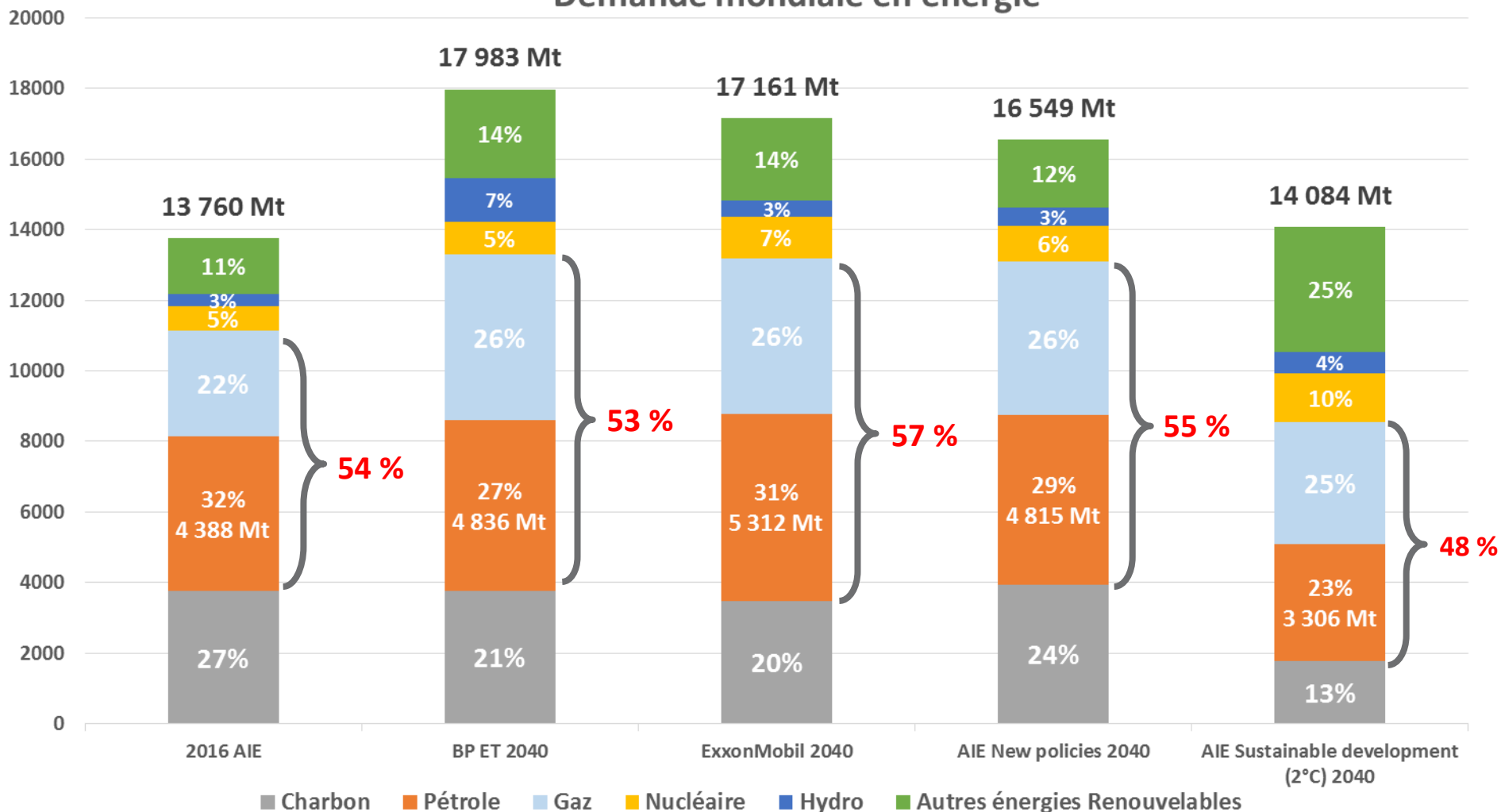


# PÉTROLE et PRODUITS PETROLIERS PERSPECTIVES

UFIP - Atelier CNDP PPE 17 Mai 2018

# DEMANDE ÉNERGÉTIQUE MONDIALE CROISSANTE ET DIVERSIFIÉE

## Demande mondiale en énergie

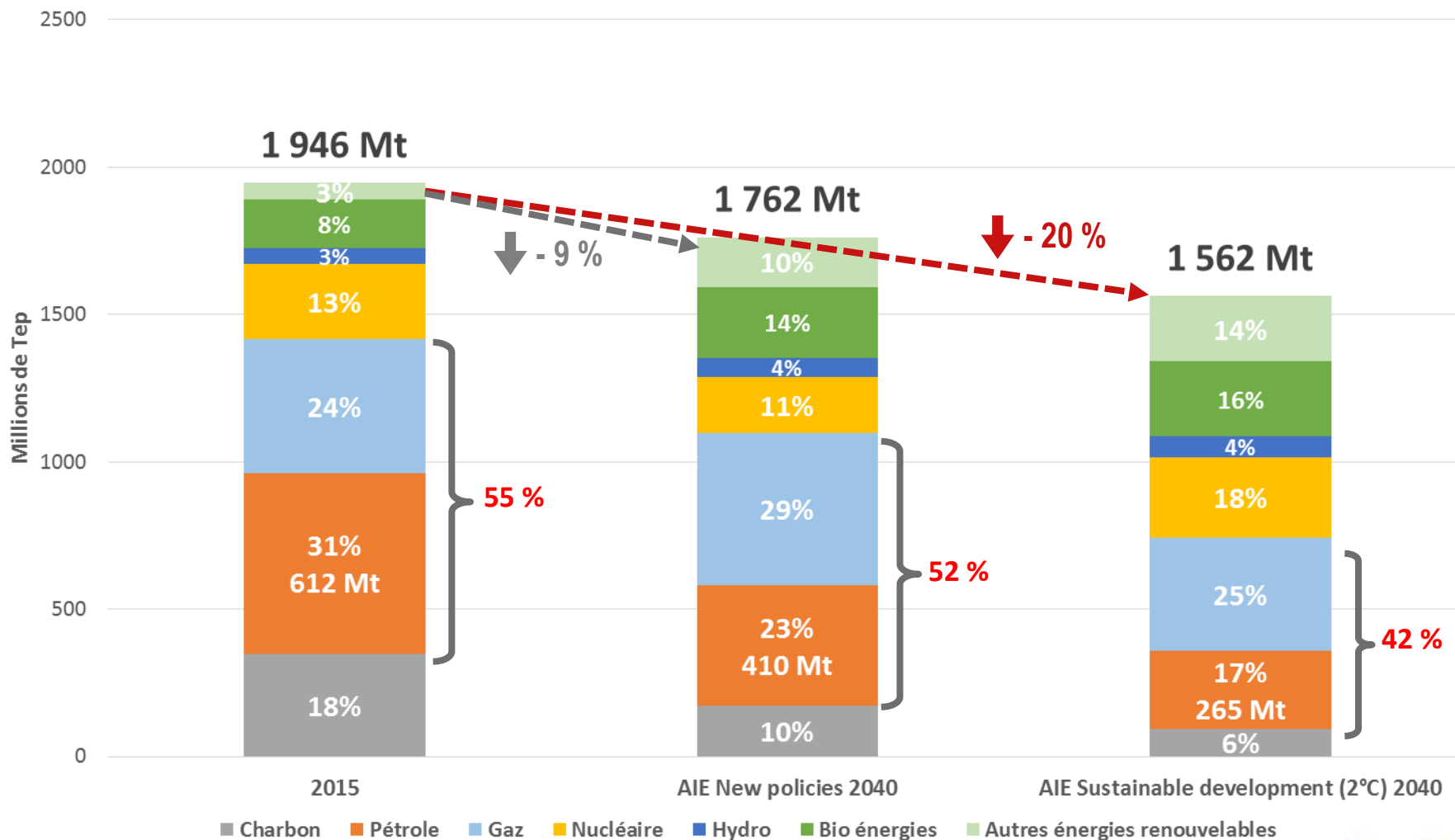


\* Renouvelables : éolien, solaire, géothermique, biomasse et biocarburant

Sources : ExxonMobil Energy Outlook 2018, BP Energy Outlook 2018, AIE World Energy Outlook 2017

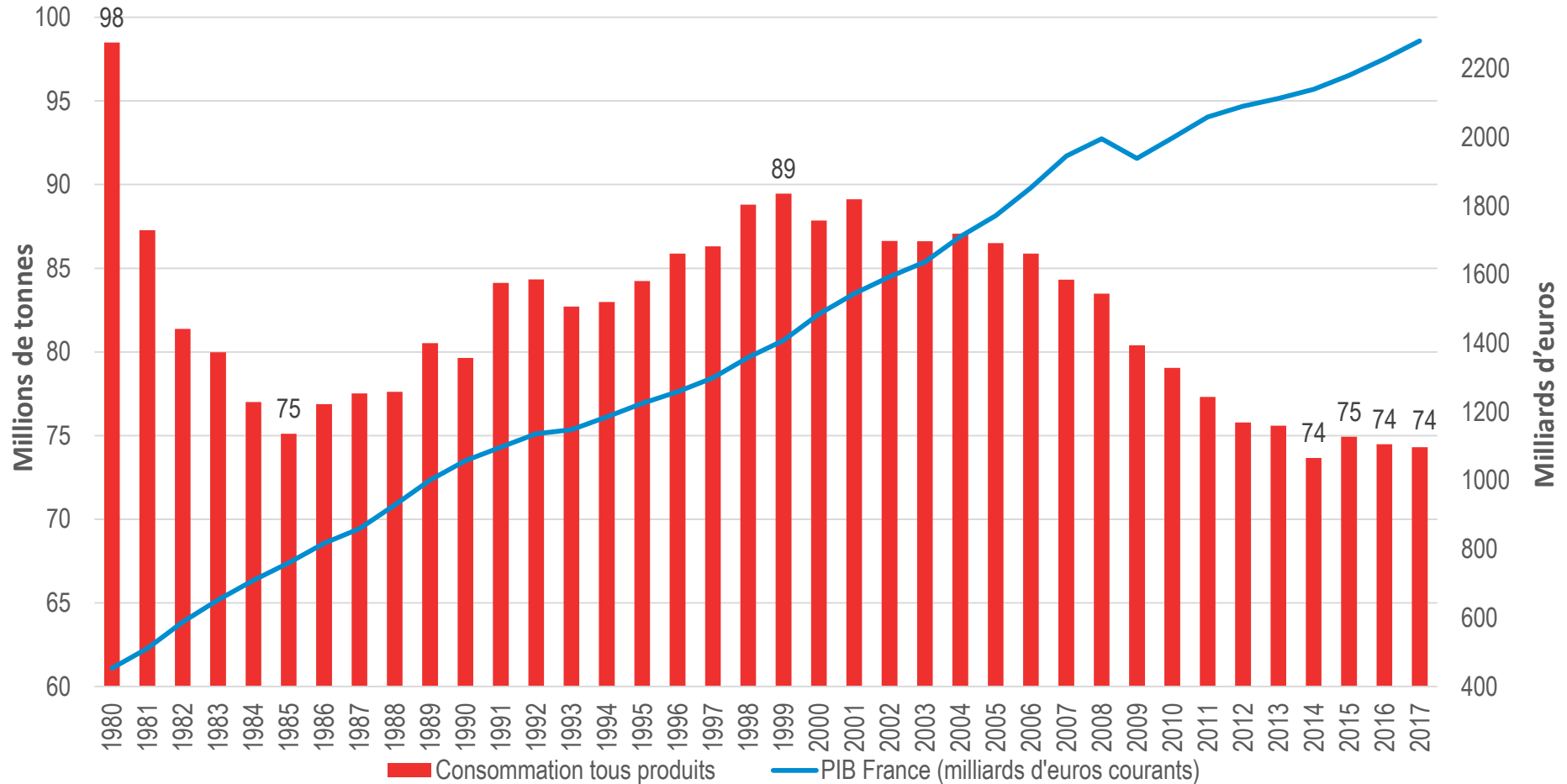
# CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE EUROPÉENNE PREVUE EN BAISSÉ

## Demande d'énergie primaire dans l'UE



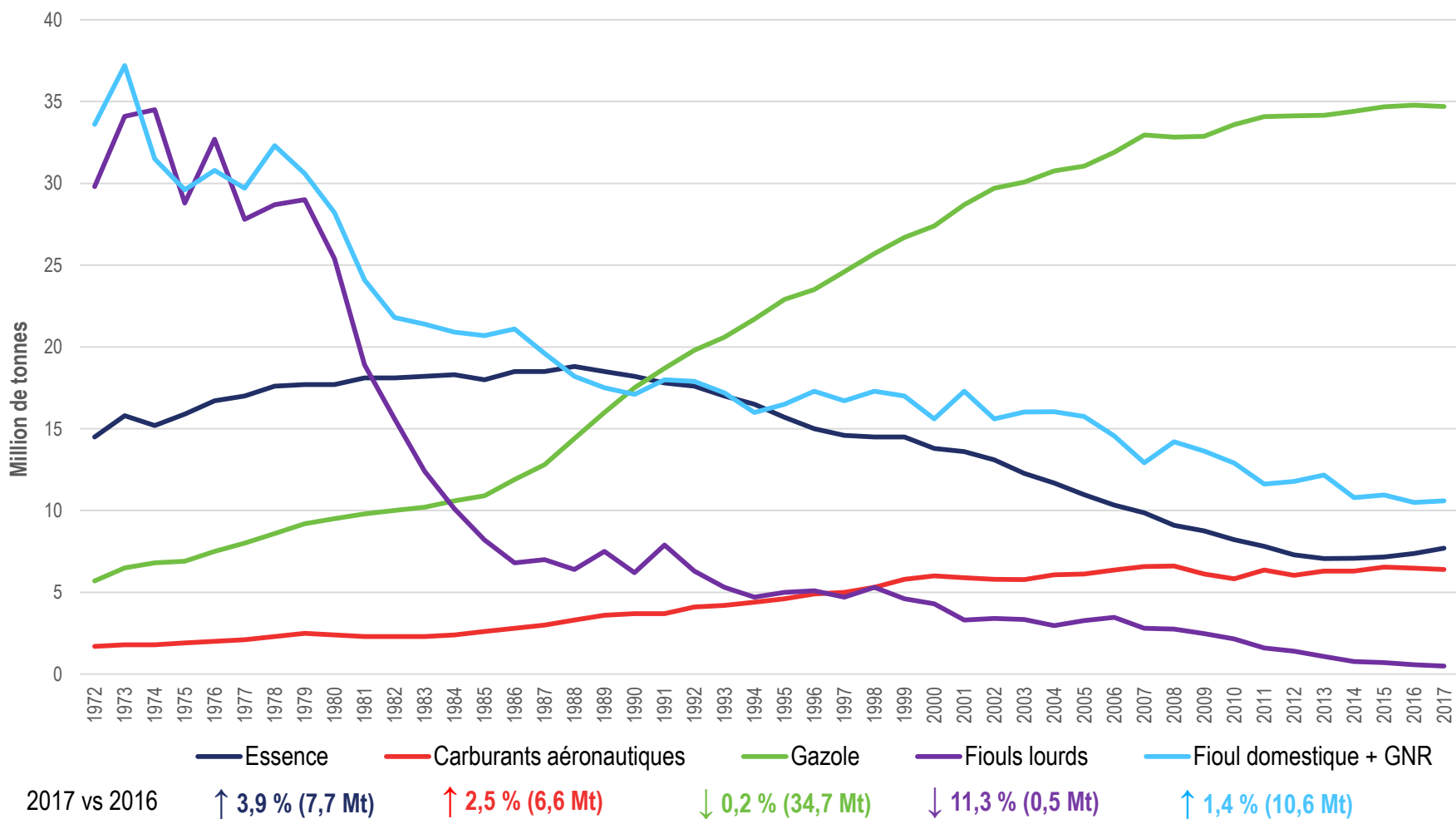
Source : UFIP avec données AIE – WEO 2017

# EN FRANCE CONSOMMATION TOUS PRODUITS PÉTROLIERS QUASI STABLE DEPUIS 2012 MALGRE CROISSANCE DU PIB



Source: UFIP avec données INSEE et CPDP (PIB 2017 provisoire)

# EN FRANCE, CONSOMMATION DE CARBURANTS EN LÉGÈRE HAUSSE, COMBUSTIBLES EN BAISSSE

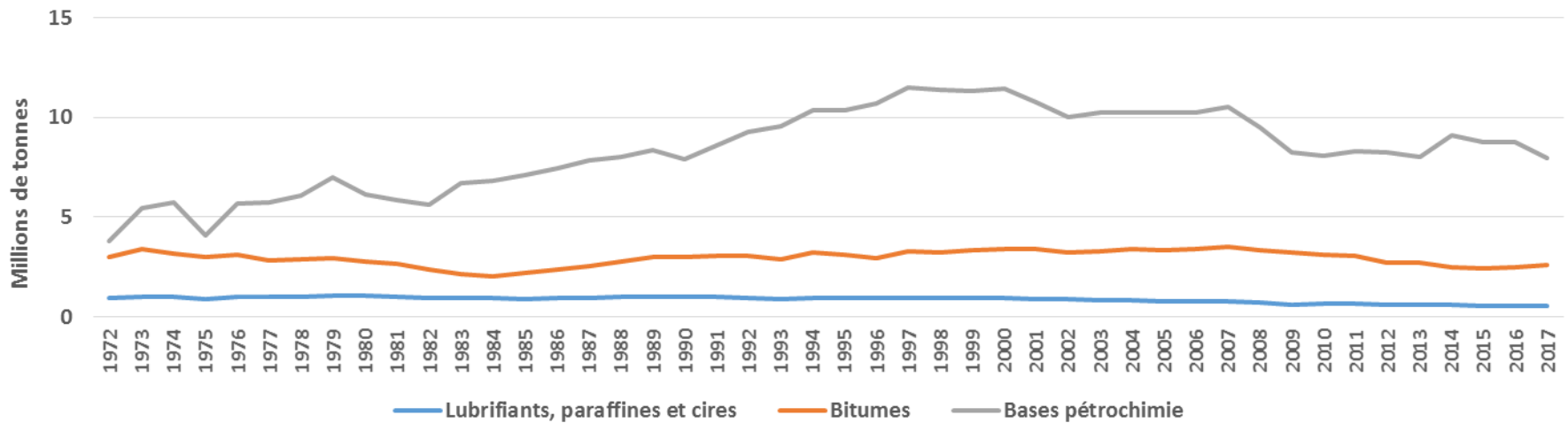


+ 0,5 % : hausse de la consommation totale carburants routiers 2017

Source : CPDP

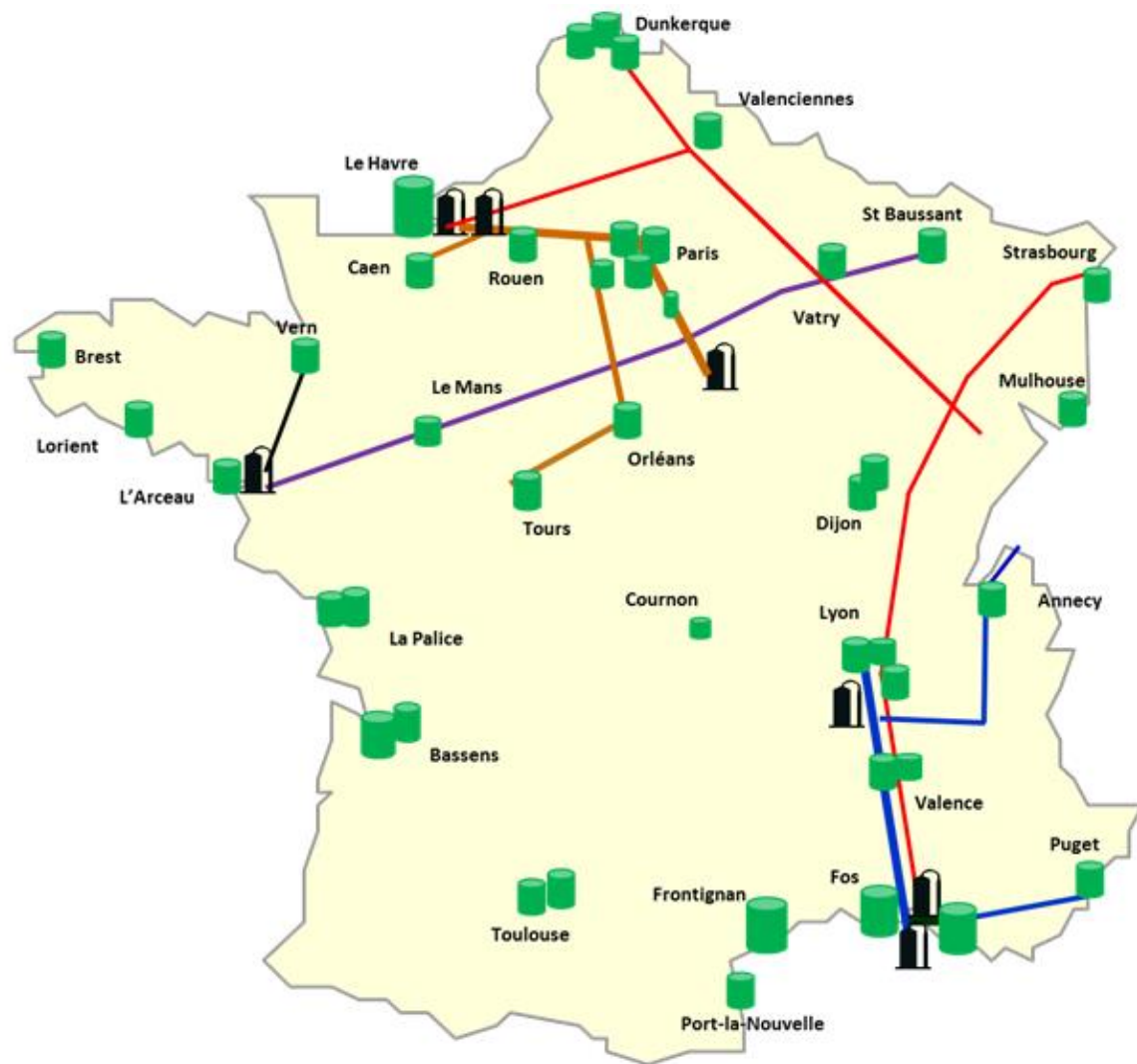


# EN FRANCE, CONSOMMATION DE PRODUITS PÉTROLIERS NON ÉNERGÉTIQUES STABLE



Source: UFIP avec CPDP

# DES INFRASTRUCTURES MAJEURES POUR L'ÉCONOMIE NATIONALE , LA SÉCURITÉ D'APPROVISIONNEMENT ET LES TERRITOIRES



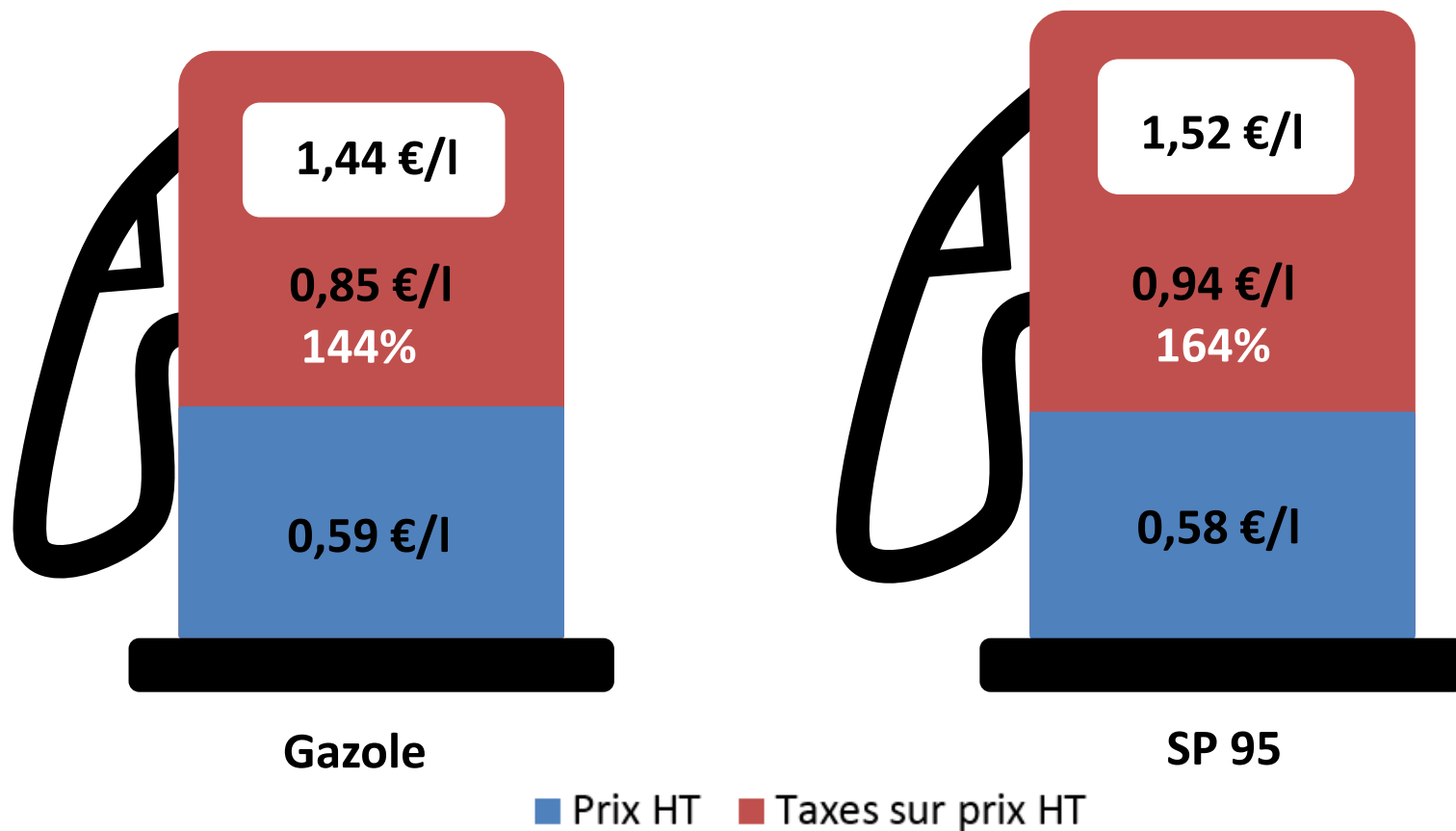
- 7 raffineries (62 MT), 200 dépôts et 17 terminaux, au cœur des bassins d'emploi.
- 6000 kms de pipe line
- 11 000 stations service
- 200 000 emplois directs et indirects



Source: UFIP

# LE CARBURANT EST TAXÉ À PRÈS DE 150%, LA VALEUR MATIÈRE REPRÉSENTE 40% DU PRIX À LA POMPE

Au 11 mai 2018

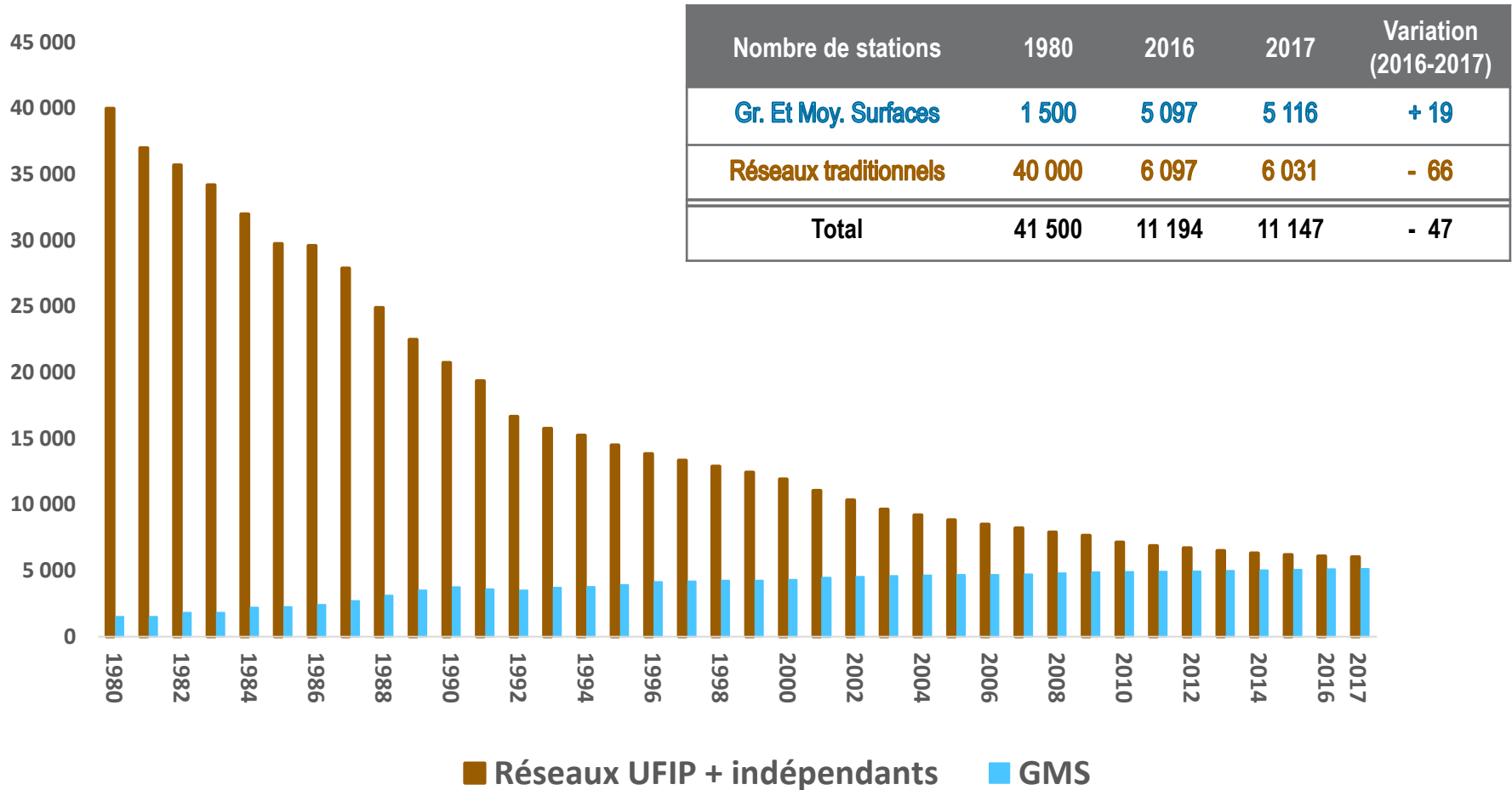


EQUIVALENCE A UNE TAXE CARBONE DE 300 €/T

Source : UFIP avec des données DGEC



# EVOLUTION DU RÉSEAU DE STATIONS-SERVICE EN FRANCE



Source : UFIP et Nielsen

# UNE INDUSTRIE ENGAGÉE DANS L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET LES CARBURANTS BAS CARBONE

## Des produits toujours plus propres



Développement gaz  
carburant : GNV et GNL  
marine

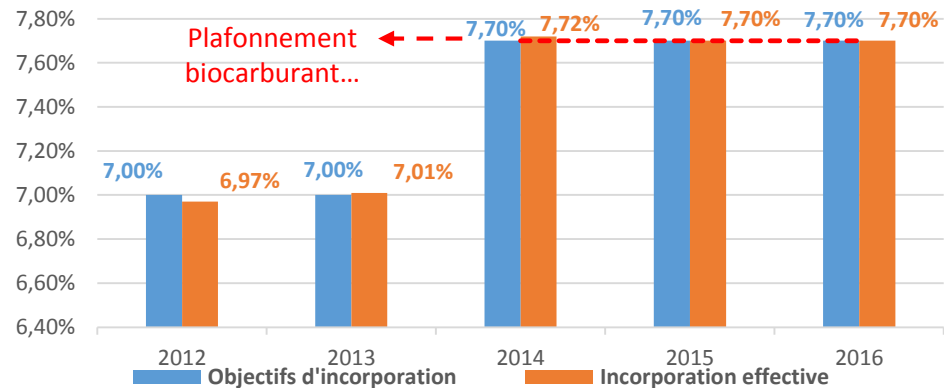


Bornes de recharge  
électrique en station service



Des produits toujours plus  
propres : FOD  
et Fuel soutes

## Incorporation de Biocarburants

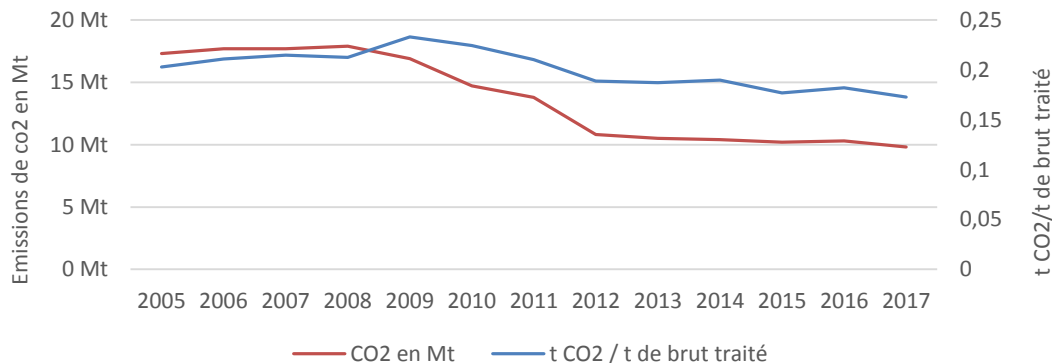


## Économie circulaire: Recyclage des huiles



2/3 des huiles usagées sont  
régénérées (source Ademe)

## Réduction des émissions des sites industriels



Source : UFIP



# SNBC/PPE : LE CAHIER D'ACTEUR DE L'UFIP

## Trois principes :

1. **Réalisme des objectifs et de la trajectoire, qui pourra ne pas être linéaire**
2. **Études d'impact économique et social des mesures proposées**
3. **Neutralité technologique et choix technologiques basés sur des analyses de cycle de vie complètes.**

## Quatre séries de mesures :

### 1. Favoriser l'innovation et le développement industriel

Soutenir la R et D et le développement industriel des carburants liquides bas carbone et la capture et utilisation du carbone, via des pilotes de démonstration de faisabilité technologique et économique.

### 2. Garantir la sécurité d'approvisionnement dans un cadre réglementaire et fiscal favorable à la compétitivité de l'outil industriel et commercial

Supprimer les sursurémentations et distorsions avec les autres pays de l'Union européenne (séisme, équipements sous pression, réglementation d'urbanisme, spécifications européennes des carburants, stocks stratégiques, harmonisation européenne fiscalité carburants, impôt sur les sociétés et les activités industrielles).

### 3. Promouvoir l'efficacité énergétique et l'économie circulaire et réduire les émissions de GES sur l'ensemble de la chaîne pétrolière

Favoriser les investissements consacrés à la réduction des émissions polluantes et de GES et à l'amélioration de l'efficacité énergétique et autoriser la compensation pour le raffinage du coût du CO2 de l'électricité, autoproduite.

### 4. Préserver le maillage logistique et assurer une mobilité plus propre

Conforter au long de la transition et des baisses de consommation l'infrastructure de production et de distribution de carburants , évaluer les impacts environnementaux, industriels et sociaux d'une fin de vente des véhicules à moteur thermique, promouvoir le rôle et la compétitivité des stations service et l'évolution de leur offre énergétique.



