

# DÉBAT PUBLIC PROGRAMMATION PLURIANNUELLE DE L'ÉNERGIE

DU 19 MARS AU 30 JUIN 2018

CAHIER D'ACTEUR  
N°165 Juillet 2018



## CAHIER D'ACTEUR

**HEULIEZ BUS.** Un spécialiste de la mobilité urbaine déploie une offre électromobilité globale.

Pour répondre aux enjeux environnementaux qui s'imposent aux collectivités locales : croissance de la population urbaine, problèmes de pollution, de qualité de l'air, loi pour la transition énergétique, HEULIEZ BUS a développé une gamme complète de véhicules 100 % électriques standards et articulés. Forte d'une expérience de 20 ans en matière d'électromobilité, l'entreprise a produit plus de 830 trolleybus et bus hybrides, ces derniers ont parcouru + de 60 millions de km.

### UNE NOUVELLE MOBILITE.

**Le passage à l'électromobilité** implique un changement profond des modèles de fonctionnement traditionnels. Il ne s'agit plus seulement de fournir des bus mais de proposer une offre la plus flexible possible, prenant en compte les variables opérationnelles et optimisant les coûts de possession pour s'adapter parfaitement à la mission dévolue aux autobus.

**Ainsi l'offre électromobilité** doit inclure non seulement une gamme de véhicules pour répondre à chaque mission y compris des versions BHNS, mais également des solutions de recharge qui permettent l'interopérabilité, un service complet qui va de la simulation de mission jusqu'à la maintenance proactive ainsi que des solutions de vente ou location des batteries jusqu'à l'offre globale du système de transport.

### RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT.

Ces bus zéro émission sont une véritable alternative aux carburants fossiles, et offrent des progrès environnementaux considérables, tels que l'absence d'émissions polluantes, de gaz à effet de serre et de nuisances sonores. L'impact carbone de ces véhicules 100 % électriques est optimal lorsque l'électricité n'est pas produite à partir d'énergies fossiles. Enfin des solutions de réutilisation puis de recyclage des batteries sont proposées.



**MOBILITE 100 % ELECTRIQUE :**  
**LA FILIERE ELECTRIQUE PERMET DE REUSSIR A CONCILIER TRANSPORT ET DURABILITE**

Le développement de la filière GNV en France pour le transport public est capable de se faire rapidement, car tous les ingrédients du succès sont réunis :

- 0 émission polluante
- Bien-être et confort des agents de conduite, des usagers et riverains
- Une gamme complète de véhicules et de services associés
- Maintenance et entretien réduit
- Création d'une filière industrielle et d'emplois

## HEULIEZ BUS L'ELECTROMOBILITE SUR MESURE



**GX 337 ELEC – CHARGE LENTE**  
Autobus standard 100 % électrique



**GX 337 ELEC – CHARGE RAPIDE**  
Autobus standard 100 % électrique



**GX 437 ELEC – CHARGE RAPIDE**  
Autobus articulé 100 % électrique

### LA LOI SUR LA TRANSITION ENERGETIQUE.

Avec sa gamme GX ELEC, HEULIEZ BUS est prêt à relever le défi de la Loi sur la Transition Energétique pour la Croissance Verte, qui par son décret du 15/01/2017 fixe un objectif pour les collectivités de plus de 200.000 habitants de faire l'acquisition d'autobus propres, à partir de 2020, pour 50% de leur renouvellement de bus et à hauteur de 100% de leur renouvellement à compter de 2025.

### Une nouvelle filière.

Sur le site de Rorthais en Deux-sèvres Nouvelle Aquitaine, 430 employés produisent les bus standard et articulés GX ELEC. Dans le cadre du développement de sa gamme 100 % électrique, Heuliez Bus a choisi FORSEE POWER, société française, leader et spécialiste des systèmes de batteries intelligentes, pour son expertise et son expérience des marchés du transport électrique (bus, scooter, train, bateau). Ce fournisseur a choisi de s'implanter à 100 km de l'usine Heuliez-Bus, générant la création d'une centaine d'emplois. Ainsi, la mobilité électrique va permettre la naissance d'une filière industrielle d'avenir et d'excellence, vecteur d'une croissance durable sur le long terme avec un déploiement sur les marchés d'exportation participant au dynamisme économique de la France.

### Des bus 100 % électriques labélisés OFG

Pour les collectivités plus rurales, les ressources de La gamme GX ELEC a reçu le label Origine France Garantie. Ce label OFG certifie les produits conçus en France dont au moins 50% de la valeur provient du territoire national. HEULIEZ BUS fait appel à près de 130 fournisseurs et sous-traitants français. Quant au développement de ces véhicules électriques, il est géré depuis le centre de R&D à Rorthais (79) où travaillent plus de 42 ingénieurs, techniciens et opérateurs d'essais et de prototypes.



Autobus standard 100 % électrique

## UNE SITE D'EXCELLENCE

### HEULIEZ BUS : Un site dédié à la production d'autobus en France



L'outil industriel a été entièrement converti à la production série avec l'implantation d'un poste de préparation de racks batteries, de passerelles pour le travail en toiture. La piste d'essais dotée de 2 anneaux est équipée de tous les systèmes de charge : un pantographe de 450 kWh et un chargeur de 100 kWh. Les clients peuvent ainsi tester tous nos produits en conditions réelles.



## DES REFERENCES

Les GX ELEC ont déjà séduit les premiers opérateurs et villes désireux de passer à l'électrique :

- RATP,
- RATP DEV TRAPPES,
- TRANSDEV LA ROCHELLE,
- TIDE BUSS TRONDHEIM (Norvège),
- MULHOUSE ALSACE AGGLOMÉRATION,
- TRANSDEV ARGENTEUIL,
- VALENCE ROMANS DEPLACEMENTS
- KEOLIS ORLÉANS

