

Réunion du 6 novembre 2006

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
de la COMMUNAUTE de COMMUNES de LACQ

L'an deux mille six, le six novembre à dix-huit heures, le Conseil de la communauté de communes de Lacq, légalement convoqué, s'est réuni à l'hôtel de la communauté de communes, sous la présidence de Monsieur David HABIB.

ETAIENT PRESENTS : MM. Léon GUILHAMÉLOU-SEMPÉ, Jean DORÉ, Jean HAU-PALÉ, Michel JABOT, Mme Catherine POQUE, MM. Georges FERROU, Daniel LASSALLÉ, Mme Josiane BOADA, MM. Jean CAZABAN, Jean-Claude CABANNÉ, Dominique TOUYA, Yves PIEDNOIR, Mme Eliane REDONNET, MM. Guy CASSOU, Alain LABESCAT, Pierre DOMBLIDES, Michel CAMDESSUS, André TROUILH, Jean DOUMECQ-ARRISCLE, Tony CAMPANELLA, Jean-Pierre CHAIGNEAU, Mmes Véronique CHASSAIN, Sara CHATHAM, MM. Thierry GONZALEZ, François HÉRAUD, Patrice LAURENT, Pierre LANSOU, Jean-Luc MARTIN, Mme Marlène TURPAIN, MM. René LACABE, Dominique BERNARD, René REFFET, Gérard DUCOS, Christian LÉCHIT, Fernand CAMGUILHEM, Francis LAYUS.

formant la majorité des membres en exercice.

ETAIENT EXCUSES : MM. Edouard HAGET (pouvoir à M. Jean HAU-PALÉ), Michel REMAUD (pouvoir à M. Michel JABOT), Jean-Yvon LACOURREGE, Régis DURAND (pouvoir à M. Pierre DOMBLIDES), Mme Martine DUCAMIN (pouvoir à M. François HÉRAUD), M. Guy DUFOURG (pouvoir à Mme Josiane BOADA), Mmes Amour GRACIA (pouvoir à M. Tony CAMPANELLA), Michèle DAUBAS (pouvoir à M. Christian LÉCHIT).

ETAIENT ABSENTS : MM. José DE LA CALLE, Denis LEDAIN, Michel VASSALIERE, Didier VINCENT, Mmes Maryline HAMON, Emilie MALDONADO, MM. Francis PÉRUILHÉ, Yves CAUHAPE.

SECRETAIRE DE SEANCE : M. Michel CAMDESSUS

Réunion du 6 novembre 2006

Extrait des délibérations

RAPPORT N° 7

Président : Monsieur David HABIB

Rapporteur : Monsieur Michel CAMDESSUS

**OBJET : VOTE D'UNE MOTION EN FAVEUR D'UNE OPTION DE PASSAGE DE LA LIGNE
FERROVIAIRE BORDEAUX - ESPAGNE**

« La Commission Nationale du Débat Public a décidé d'ouvrir le débat public sur le projet ferroviaire Bordeaux-Espagne.

Le projet vise à relier les réseaux ferroviaires français et espagnol après les mises en service de la LGV Sud Europe Atlantique (Tours-Bordeaux) en 2016 et de la ligne nouvelle espagnole entre Vitoria et Irun en 2013.

Le projet doit permettre :

- le transfert du fret international de marchandise de la route vers le ferroviaire,
- l'amélioration des lignes voyageurs et plus particulièrement du temps du parcours entre l'île de France, le sud de l'Aquitaine et l'Espagne,
- le développement des transports ferroviaires régionaux.

Trois hypothèses sont présentées par Réseau Ferré de France :

- la mise à 4 voies de la ligne existante entre Bordeaux et Irun,
- la création d'une ligne nouvelle par l'ouest des Landes,
- la création d'une ligne nouvelle par l'est des Landes jusqu'au Sud de Dax avec raccordement direct vers Pau et la création d'une gare nouvelle à Mont-de-Marsan.

Aucune de ces trois hypothèses ne prend la mesure des besoins réels du Béarn et plus particulièrement du bassin de Lacq.

La future ligne est pourtant un projet essentiel pour le développement de notre territoire, deuxième pôle chimique industriel après Bordeaux et aujourd'hui confronté à de réels problèmes d'accessibilité. Il nous faut pourtant conforter les industriels dans leur ancrage local et pour ce faire agir sur les meilleurs modes de liaison nationaux et transfrontaliers.

Le territoire limitrophe des Hautes Pyrénées lui aussi doit être pris en considération dans l'amélioration des lignes ferroviaires, ce qui n'apparaît pas dans les scénarii présentés.

