



Monsieur Jean-Pierre CHAUSSADE  
Président de la Commission du Débat Public  
Projet ferroviaire Bordeaux Espagne  
Espace Buro Club  
9 rue de Condé  
33000 BORDEAUX

*Les Présidents*

Mont-de-Marsan le 29 novembre 2006

Monsieur le Président,

Le prolongement de la Ligne à Grande Vitesse Bordeaux Espagne (L.G.V), via les Landes, constitue une opportunité historique de développement pour l'économie de notre département.

Nous avons souhaité associer à ce Débat Public, l'ensemble des 22000 agriculteurs, artisans, industriels, commerçants et prestataires de services landais que nous représentons, au travers diverses consultations et informations. Nous leur avons ainsi permis d'apprécier les enjeux du projet et les options de tracés, présentés par Réseau Ferré de France.

Après cette phase de réflexion et de débat, nous vous informons que les Assemblées des trois Chambres Consulaires des Landes sont résolument favorables **au tracé Est** de la future Ligne à Grande Vitesse, le seul à desservir les agglomérations de Mont-de-Marsan et de Dax, à l'horizon 2020.

Nous souhaitons toutefois que **deux nouvelles gares T.G.V.** soient construites sur ce tracé, l'une desservant l'agglomération de Mont-de-Marsan et l'autre celle de Dax. Aussi, nous vous demandons de saisir l'autorité compétente nationale afin que soit réalisée **une étude de faisabilité de ces deux nouvelles gares TVG**, sur l'option Est de la future Ligne à Grande Vitesse.

Nous comptons également sur votre soutien personnel pour engager cette réflexion complémentaire, dont nous espérons que les résultats puissent rallier d'importants décideurs à la cause du tracé Est de la LGV dans les Landes, telle que défini par Réseau Ferré de France. Nous espérons de la sorte contribuer pleinement à la création et au succès de cette grande infrastructure de communication.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de notre haute considération.

Philippe SIMON

Dominique GRACIET

Marcel LARCHÉ