

CAHIER D'ACTEUR LGV BORDEAUX-Espagne

Contribution de : Chasse, Pêche, Nature, Traditions
Mouvement politique
265, Boulevard de la Paix
64000 PAU
Tél : 06.80.23.93.20. cpnt33@tele2.fr

POUR CPNT, CE PROJET C'EST :

UNE RURALITÉ MÉPRISÉE, DES CITOYENS BAFFOUÉS, UN ENVIRONNEMENT MASSACRÉ...

Pour CPNT, c'est non au LGV BORDEAUX-Espagne mais oui à l'amélioration et l'optimisation de l'existant !

Il semble que tous nos grands élus soient plus attentifs aux chants des sirènes du BTP, d'RFF et/des grands lobby politico-financiers qu'à celui de la sagesse des citoyens de la ruralité.

Ne serions-nous que des citoyens de seconde zone ? Cette France d'en bas, comme l'a surnommée Jean-Pierre RAFFARIN, celle que l'on méprise quand il s'agit de faire passer une ligne LGV ou un grand contournement et que l'on courtise, miéleuseusement, qu'au moment des élections.

Le monde rural n'a que faire des considérations politiciennes de Monsieur ROUSSET, MADRELLE et JUPPÉ . Comment ne pas être révolté qu'un simple trait de crayon, d'une main anonyme, représentant le tracé d'une ligne LGV, vienne anéantir autant de millier de vies, d'espèces et d'espaces façonnés par plusieurs générations pour un patrimoine naturel, culturel et traditionnel sauvegardé et porteur d'une identité exceptionnelle sur des territoires d'une rare beauté.

Au cœur de la débauche de prises de parole éco-citoyennes de tous les présidentiables, comme de l'ensemble des représentants de la classe politique locale, de la multitude de débats sur l'environnement durable, les Agendas 21, de la course effrénée à celui **ou celle** qui signera le plus vite le pacte écologique d'un certain Nicolas, nous citoyens, ne percevons localement qu'un grand foutoir pseudo écologique orchestré par une caste politique nationale ou locale qui continue de détruire inlassablement notre qualité de vie et notre environnement tout en nous donnant des leçons d'écocitoyenneté.

Aussi, le Mouvement CPNT, fervent défenseur du ferroutage et du méroutage, s'oppose à tout nouveaux tracés et souhaite, en priorité, comme il a toujours défendu, l'amélioration et l'optimisation de l'existant à travers le scénario n°1.

De plus, nous demandons aux dirigeants des institutions concernées une réelle rupture de la politique des transports de notre pays. Cela permettrait une parfaite adéquation entre les paroles et les actes pour l'intégration d'une véritable politique de développement durable des transports dont nous abreuvons régulièrement nos responsables politiques.

La commission du débat public confortée par les dernières études, doit se faire l'écho de l'opposition majoritaire de ce projet et mettre en lumière l'argumentation pleine de bon sens des acteurs de ce débat.

Ce n'est qu'à cette condition que les citoyens seront réconciliés avec le monde politique et sa démarche de démocratie participative.

Le peuple d'en bas vous observe, il a encore et heureusement sa liberté de penser et de voter !

C'est à vous messieurs les donneurs de leçons d'y penser !

Eddie PUYJALON
Délégué Départemental CPNT