

François HUN
4 rue Jacques Brel
64000 PAU
tél : 05 59 30 43 19 (répondeur)
06 72 68 02 45
courriel : fnhun@wanadoo.fr

4 décembre 2006



Monsieur le Président
Commission particulière du débat public
Projet Ferroviaire Bordeaux- Espagne
Autorisation 43382
33801 BORDEAUX CEDEX

Objet : Ligne à grande vitesse Bordeaux Espagne

Monsieur le Président,

Soucieux à la fois du développement économique et humain de la région où j'habite et fervent défenseur de la construction européenne, je souhaite vous faire part de mes remarques au sujet du débat public ouvert à propos du projet de construction d'une ligne à grande vitesse reliant Bordeaux à la frontière espagnole et surtout reliant la France avec la péninsule ibérique.

Je ne regarde donc pas ce projet sous l'angle des liaisons régionales qui seront de toute façon majoritairement assurées par des TER circulant entre Bordeaux et le Sud de l'Aquitaine.

Je ne regarde pas le projet pour ce qu'il apporte pour les liaisons de voyageurs entre le Sud de l'Aquitaine et Paris puisque les 3 propositions d'itinéraires sont à peu près équivalentes.

Je souhaite surtout vous transmettre mes remarques sur deux points :

1. l'aménagement du territoire

La solution 3 (tracé passant par la partie Est des Landes) apporte des éléments intéressants

- utilisation possible du même tracé pour la liaison allant de Bordeaux vers l'Espagne et celle allant vers Toulouse
- amélioration des liaisons entre le Pays Basque et la région Midi-Pyrénées
- raccordement facilité avec le futur contournement ferroviaire de Bordeaux par l'Est
- desserte améliorée de la partie Est des Landes et aussi du Gers
- tracé favorable à une meilleure desserte de la région de Pau (et par conséquent de celle de Tarbes et Lourdes)

2. les liaisons entre le Paris et le Nord de l'Europe d'une part et la péninsule ibérique d'autre part

Compte tenu de la saturation du trafic sur la côte basque et des difficultés pour y améliorer les infrastructures (voies ou plates-formes multimodales) en raison du relief et de l'urbanisation, il est nécessaire de penser à un autre tracé ferroviaire plus à l'Est.

L'idée d'utiliser le tunnel de la future traversée centrale des Pyrénées à la fois pour le fret et pour le trafic voyageurs peut répondre à cette exigence.

Dans cette optique, le tracé 3 en se rapprochant de la région de Tarbes et Pau apporte un élément favorable.

En résumé, j'estime que **c'est un tracé de type 3 qu'il faut retenir et le lier à la création d'une traversée ferroviaire centrale des Pyrénées.**

Veillez croire, Monsieur le Président, en mes sentiments distingués.


François HUN