

PAULINI Patrick
14 bis rue de Bitachon
64600 ANGLET

Le 29/09/2006

Monsieur le Président de la
Commission Nationale du Débat Public
Projet Ferroviaire Bordeaux-Espagne
9 rue de Condé
33000 BORDEAUX

Monsieur le Président,

J'ai assisté aux débats à Bayonne et à Biarritz.

A Biarritz, comme plusieurs autres personnes, j'ai posé par écrit une question concernant le fret.

Je pense que pour les gens qui sont d'ici et qui doivent aller à Bordeaux, la question n'est pas de gagner 20 ou 30 mn par le train, mais plutôt de ne pas avoir autant de camions sur la route.

A la réunion de Biarritz, vous avez simplement parlé d'incitation envers les transporteurs.

L'incitation ne me semble pas suffisante, il faut des mesures obligatoires. Je me permets de faire la proposition suivante :

« tous les camions qui viennent de la frontière ou de Bayonne et dont le 1^{er} client est à plus de 100 km de la frontière doivent prendre le train. Il doit être possible de prévoir, par exemple sur Hendaye-Paris, un arrêt à Bordeaux, à Tours et à Paris. »

Cela évitera de la pollution, des problèmes de circulation, et il n'est pas dit que cela coûte cher aux transporteurs, car économie de carburant, et de temps de conduite du chauffeur.

Ainsi vous aurez, me semble-t-il, l'appui d'une grande partie de la population.

Vous me permettrez d'envoyer cette lettre au journal Sud-Ouest pour alimenter modestement le débat public.

Veillez agréer, Monsieur le Président, mes respectueuses salutations

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.