

# Quels sont les enjeux environnementaux de l'aire d'étude du projet ferroviaire entre Bordeaux et l'Espagne ?

## La méthodologie retenue:

Les études réalisées par RFF ont permis d'identifier les principaux enjeux environnementaux du milieu naturel et humain afin de mieux connaître et prendre en compte le contexte territorial du projet.

Cet inventaire des enjeux environnementaux a été complété et approfondi dans les zones susceptibles d'être directement concernées par les options de passage envisagées pour les différents scénarios.

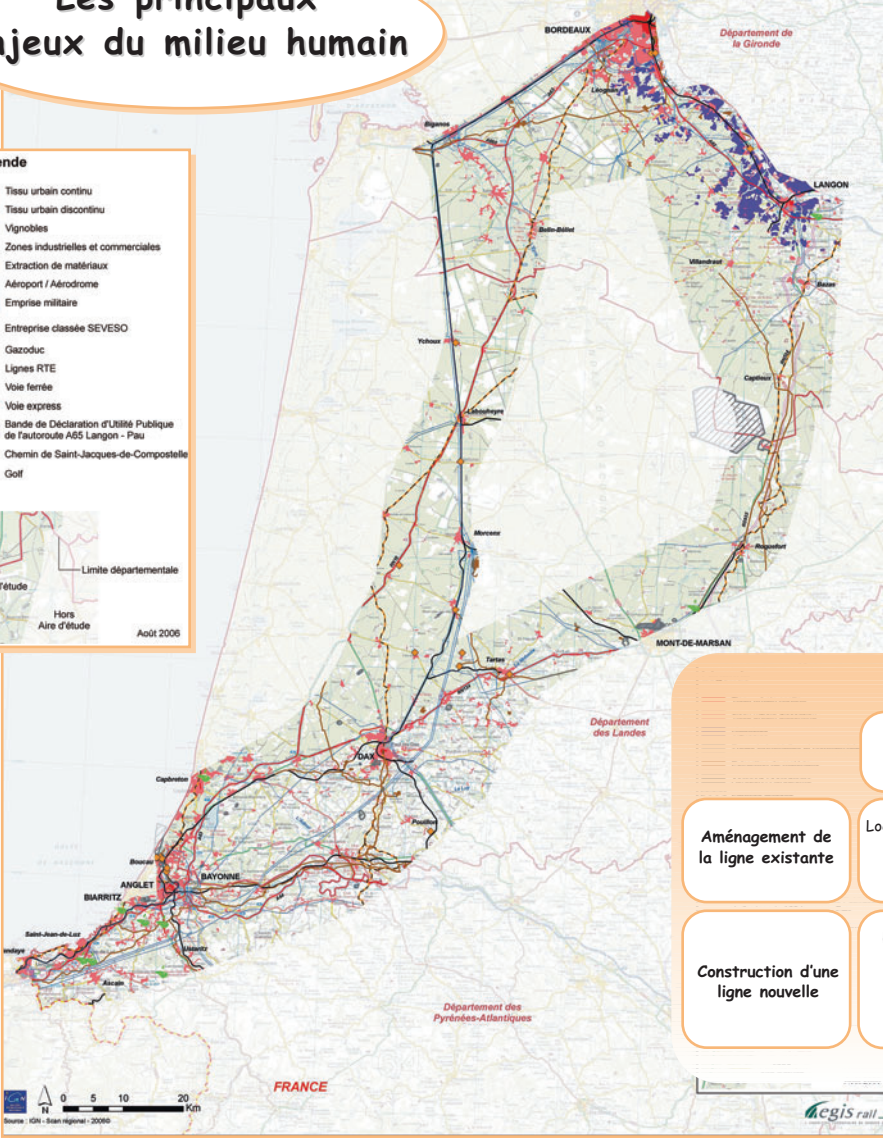
Ces enjeux collectifs sont présentés ici par thématiques : milieu urbain, milieu physique, milieu naturel, patrimoine, et des mesures de réduction des impacts sont indiquées.

Elles correspondent à des grands principes de portée générale identifiés aujourd'hui à partir d'expériences de même nature rencontrées dans d'autres projets de grandes infrastructures (routières ou ferroviaires).

Elles ne préjugent pas des dispositions qui seront définies et étudiées lors des études ultérieures de mise au point du projet, si elles sont engagées.

Elles reflètent néanmoins pour l'essentiel les engagements futurs de RFF en cas de réalisation du projet.

## Les principaux enjeux du milieu humain



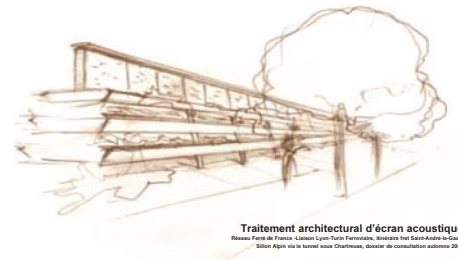
## Les grands enjeux

- Occupation humaine:**
- Grands pôles urbains: Bordeaux, Mont-de-Marsan, Dax, Bayonne-Anglet-Biarritz.
  - Occupation dense du littoral sud-landais et basque.
- Usage des sols:**
- Viticulture au nord-est (AOC Graves, Sauternes).
  - Sylviculture de pin maritime et agriculture intensive sur le plateau.
  - Polyculture et élevage au sud de l'Adour.
- Infrastructures:**
- Terrain militaire de Captieux.
  - Concentration d'infrastructures linéaires, notamment au Pays Basque.



## Les mesures

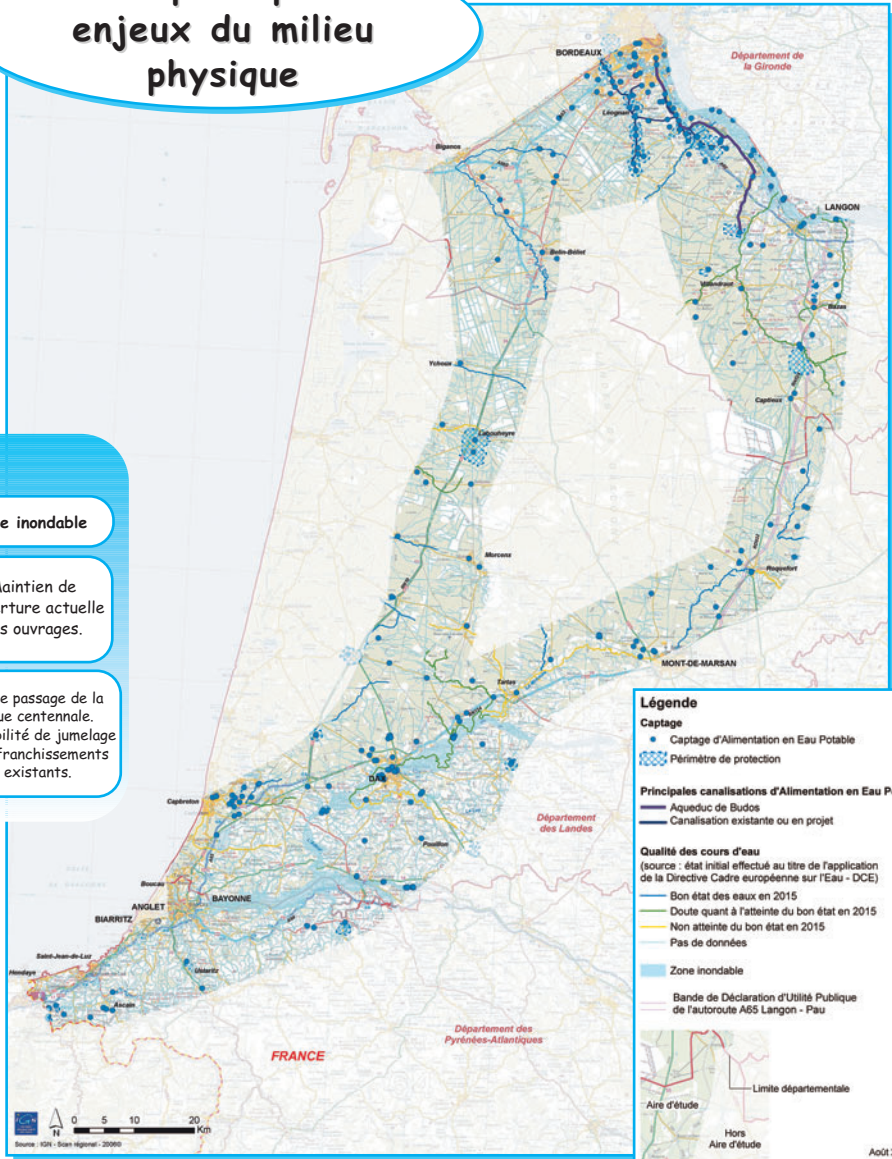
	Fonctionnement du territoire	Habitat	Agriculture et sylviculture
Aménagement de la ligne existante	Localement, possibilité d'évitement des périmètres urbanisés	Acquisitions du bâti limitées. Mise en place de protections acoustiques.	Limitation des emprises.
Construction d'une ligne nouvelle	Respect du cadre de vie local. Opportunités de jumelage avec les infrastructures existantes.	Evitement des zones habitées. Mise en place de protections acoustiques.	Aménagement foncier et prévention des incendies. Acquisitions régies par le Code de l'expropriation. Protocoles d'accord.



## Les grands enjeux

- Captage d'Alimentation en Eau Potable:**
- Alimentation des concentrations humaines: Bordeaux, Mont-de-Marsan, Dax.
  - Particularités:
    - Dax et sa périphérie: forte activité thermique.
    - Littoral sud-landais: aquifères superficiels et vulnérables, forte demande estivale.
    - Pays Basque: aquifères moyennement productifs, forte demande estivale.
- Zones inondables:**
- Vallées de la Garonne, de la Leyre, de l'Adour, de la Nive, de la Nivelle.

## Les principaux enjeux du milieu physique



**Les mesures**

	Alimentation en Eau Potable	Zone inondable
Aménagement de la ligne existante	Evitement des périmètres sensibles.	Maintien de l'ouverture actuelle des ouvrages.
Construction d'une ligne nouvelle	Evitement des périmètres sensibles.	Libre passage de la crue centennale. Possibilité de jumelage aux franchissements existants.
	Procédures d'entretien des voies limitant les risques de pollution.	

La réglementation relative au « Transport de Matières Dangereuses » s'applique au trafic de fret comme au trafic mixte de fret et de voyageurs.



# Comment



# Quels sont les enjeux environnementaux de l'aire d'étude du projet ferroviaire entre Bordeaux et l'Espagne ?

## Les grands enjeux

### Réseau européen Natura 2000\*

- Réseaux hydrographiques (Ciron, Leyre, Douze, Midouze, Adour, Nive, Nivelle) : habitats privilégiés du vison d'Europe, de la loutre d'Europe...
- Barthes de l'Adour, de la Nive et de la Nivelle: milieux humides et bocagers nécessaires à la biodiversité aquitaine, continuité.
- Sites spécifiques:
  - Terrain militaire de Captieux, site minier d'Arjuzanx, marais d'Orx et site du CEA de Muret indispensables aux oiseaux migrateurs notamment,
  - Littoral sud-landais et basque,
  - Massif montagneux de la Rhune.

**Arrêtés de biotope et réserves naturelles**  
 Arrêté de biotope du Vallon-du-Cros (Roquefort) et de la réserve de Lesgau (Saint-Martin-de-Seignanx)  
 Réserve géologique de Saucats-La Brède, réserves naturelles du marais d'Orx et d'Errota Handia (Arcangues)

**Terrains acquis par le Conservatoire du Littoral**  
 Marais rétro-littoraux, dunes et falaises du littoral

**Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique (ZNIEFF)**  
 Zones d'inventaire en partie reprises dans le réseau européen Natura 2000

**Parc Naturel Régional des Landes de Gascogne**  
 Habitats privilégiés du cerf, lagunes

**Réseau des Espaces Naturels Sensibles**  
 Ciron, Leyre, littoral sud-landais et basque, arrière-pays basque

\*L'inscription au réseau Natura 2000 peut se doubler de différents classements réglementaires français comme l'arrêté de biotope et la réserve naturelle

## Les principaux enjeux du milieu naturel



## Les mesures

Sites spécifiques

Faune

Flore

Aménagement de la ligne existante

Optimisation de l'implantation des aménagements complémentaires.

Amélioration de la transparence écologique de la ligne.

Construction d'une ligne nouvelle

Evitement des sites. Optimisation des franchissements (choix du site, jumelage).

Transparence écologique. Compensation de biotopes.

Maintien de l'hydrodynamique des zones humides et alluviales.

Des dispositions spécifiques sont prises en phase travaux pour limiter les conséquences du chantier et faciliter les opérations de restauration des sites.



## Les principaux enjeux du patrimoine



## Les grands enjeux

- La vallée de la Garonne, les châteaux et terroirs viticoles (site inscrit du Sauternais notamment), le Langonnais et le Bazadais.
- Le Parc Naturel Régional des Landes de Gascogne et le site inscrit du Val de l'Eyre.
- Dax, ancienne ville antique.
- Le site inscrit des étangs sud-landais
- Les Gaves de Pau et d'Oloron et leur confluence.
- La côte de Bayonne à Hendaye et le site classé de la corniche basque.
- L'ensemble du Labour basque et le massif de la Rhune.



Château de Budos (XIVème siècle)  
 Au premier plan, vignoble de la SCEA Boireau-Persan (AOC Graves et Graves Supérieures)

## Les mesures

Paysages

Sites

Monuments

Aménagement de la ligne existante

Localement, possibilité d'évitement des périmètres d'intérêt.

Traitement architectural des écrans acoustiques  
 Plantations.

Construction d'une ligne nouvelle

Insertion adaptée par territoire. Opportunités de jumelage avec les infrastructures existantes.

Insertion soignée. Respect de la charte du Parc Naturel Régional des Landes de Gascogne.

Evitement des périmètres de protection. Réduction des covisibilités

Stratégie globale de mise en scène des paysages et sites traversés au bénéfice des usagers.

## Quelles études pour la suite du projet ?

Si la poursuite du projet est décidée à l'issue du débat public, des études complémentaires plus détaillées seront menées à chaque phase ultérieure de définition de projet, en application de la réglementation existante (études préliminaires et choix d'un fuseau de 1000 m, études d'Avant-Projet Sommaire, étude d'impact, procédures loi sur l'eau, dossiers d'incidences Natura 2000...).

Ces études feront l'objet d'une nouvelle concertation, et associeront les élus locaux, les administrations, le Parc Naturel Régional des Landes de Gascogne, les associations, les riverains, des experts...

# Comment

Réseau ferré de France  
 Direction Aquitaine Poitou Charentes  
 Immeuble "Le Guyenne"  
 7a, Terrasse Front du Médoc  
 33075 Bordeaux Cedex  
 Tél. 05 56 93 54 00  
 Fax : 05 56 93 54 26  
 Internet : www.rff.fr

